

重庆长安汽车股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-35

投资者关系活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</div>
参与单位名称及人员姓名	安信基金、百年保险资管、保银投资、北京人寿、北京睿石泓远、博时基金、财通基金、财通证券、测度投资、诚旻投资、乘是资产、创金合信基金、从容投资、大成基金、大家资产、大朴资产、淡水泉、德邦基金、德意志银行、东方阿尔法基金、东方红、东方证券、东吴基金、东吴证券、笃诚投资、敦颐资产、方正富邦基金、沅沛投资、沅谊投资、蜂巢基金、赋格投资、富国基金、高毅资产、高竹基金、格林基金、巨曦资产、观富资产、光大保德信基金、光大证券、广发证券、瑰钰资产、国电投、国海富兰克林、国海证券、国金证券、国联民生证券、国寿养老、国泰海通证券、国新自营、国信证券、国元证券、海宸投资、海富通基金、海港人寿、禾永投资、合众资产、鹤禧投资、恒生前海、恒信资本、恒泽投资、弘康人寿、弘毅远方、红骅投资、红土创新、宏道投资、泓德基金、鸿道投资、花旗、华安基金、华安证券、华宝基金、华创证券、华福资管、华富基金、华商基金、华泰柏瑞基金、华泰保兴基金、华泰证券、华泰资管、华西基金、华西证券、华夏基金、汇丰晋信、汇添富、惠升基金、嘉实基金、建投基金、建信基金、建信理财、建信养老金、交银施罗德、金鹰基金、金元顺安基金、旌安投资、景顺长城、开源证券、凯丰投资、坤溪基金、隆源投资、陆家嘴信托、民生加银、明出九州、明见投资、摩根大通、摩根基金、摩根士丹利基金、南方基金、南土资产、农银人寿资管、诺安基金、磐泽资产、鹏华基金、鹏扬基金、平安基金、平安证券、璞醴资产、朴信投资、奇盛基金、前海联合基金、前海人寿、乾惕投资、清和泉、泉果基金、泉汐投资、人保养老、人保资产、榕湖投资、融通基金、睿谷投资、睿郡资产、山西证券、熵盈基金、上海乘是资产、上海大箐资产、上海笃诚投资、上海瀚玥投资、上海和谐汇一资产管理、上海吉渊投资、上海进崑、上海利幄、上海勤辰、上海昱奕资产管理、上海兆天投资管理、上海证券、上海证券自营、上海准锦投资、上银基金、申万宏源、申万菱信基金、深圳博普资产、深圳前海华杉投资、石锋资产、双安资产、太平洋证券资管、太平养老、泰康资产、天风证券、天风自营、天弘基金、天时开元基

	金、天演资本、彤泰资产、外贸信托、五矿信托、西部利得基金、西部证券、西部自营、新华资产、信达证券、信泰人寿、星石投资、兴业证券、兴银理财、兴证全球基金、亚太财险、姚泾河投资、易方达基金、翊安投资、银河证券、银华基金、银叶投资、英大资产、永赢基金、由榕资产、友邦人寿、煜诚私募基金、煜德投资、源峰基金、长安基金、长城基金、长城证券、长江证券、长江资管、长盛基金、长信基金、招商证券、中国人寿资产、中加基金、中金公司、中欧基金、中睿合银投资、中泰证券、中信保诚资管、中信建投证券、中信建投资管、中信证券、中信资管、中银资管、中英人寿、中油资管、朱雀基金、紫金保险、UBS、Point72
时间	2025 年 12 月 16 日
地点	线上会议
上市公司接待人员姓名	人工智能基础与应用副总经理——梁锋华 系统设计与分析架构师——刘玉清 证券事务代表——揭中华 投关总监——蒋沙
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请公司简单介绍一下获得 L3 级自动驾驶准入许可的基本情况？</p> <p>答：12 月 15 日，长安汽车旗下深蓝汽车产品获批搭载 L3 级自动驾驶功能的智能网联汽车产品准入许可，可以在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能（最高车速 50KM/h）。此次获得批准，不仅是对智能网联汽车准入和上路通行试点工作部署的实证，也是长安汽车四十余年造车底蕴与智能化转型成果的集中体现。</p> <p>依托“天枢智能”自研技术体系以及自研打造的 SDA 架构等领先技术，长安汽车在 L3 级自动驾驶的设计研发、测试验证、生产运营、持续迭代等方面积累了经验，沉淀了领先管理能力和体系能力，为中国汽车工业迈入自动驾驶量产应用奠定了重要基础。</p> <p>2. 请问自动驾驶速度区间限制在 0-50KM/h 的原因，该功能的实用价值有多大？</p> <p>答：选择 0-50km/h 是基于用户实际使用场景和先进技术安全应用的考量。我们的设计始终以用户需求为核心，优先解决高频、高负荷的拥堵驾驶场景，该功能具有较高的实际使用价值，能够全面覆盖用户的拥堵场景，尤其对于城区</p>

通勤用户，具备每日高频使用的适用性。作为首批准入试点，核心目标是完成安全闭环验证、推动行业标准成熟，而非追求技术上限。未来将通过持续迭代，有序拓展适用场景，为用户提供更完善的高阶自动驾驶体验。具体而言：

首先是速度选择原因：长安汽车 TJP 交通拥堵自动驾驶系统的设计速度为 0-60km/h。基于对日常用户情况的调研及城市交通分析报告，发现 0-50km/h 的速度范围已能覆盖用户在拥堵场景下的需求。因此，首阶段将优先考虑用户实际需求 and 城市拥堵状况，结合先进技术安全应用的目标，预留 10km/h 的安全余量，开放速度范围为 0-50km/h。

其次是基于用户价值：在拥堵场景中（也是用户最大痛点场景），驾驶员需频繁进行加减速操作，加重了驾驶负担，更希望此场景下能够释放精力，处理非驾驶相关事务。尤其在低速行驶时，用户对此类功能的需求更为迫切。根据实际测试数据，重庆内环每日均具备使用该功能的条件。

3. 请问当前获批的 L3 技术平台及传感器方案如何？

答：公司采用了先进的七重冗余架构，包含制动、转向、电源、通讯、感知、控制、交互；感知方面采用行业领先的高分辨率 4D 成像毫米波雷达、视觉、超声波等五重感知融合；创新应用 4D 雷达微多普勒效应，全球首搭微碰传感器，使系统不仅支撑纸箱、锥桶等泛障碍的识别，还提升在恶劣天气、鬼探头、恶劣天气及前前车急减速等场景中的适应能力，同时系统能有效应对二次碰撞场景问题，使系统在 ODC 内性能最优。公司采用自研算法，核心围绕算法优化、软硬充分结合、分布式计算、新型传感器应用四个方面的措施，确保系统在设计运行条件内安全可控，实现在极限场景下的技术兜底。

4. 请问公司对于 L3 的安全是如何考虑的？

答：长安汽车始终视安全和质量为生命线，把先进技术的安全应用放在首位。获批车型配备了行业领先的 4D 成像

毫米波雷达，在 ODC 范围内可替代激光雷达，且在 5 类 17 个极限场景(如遮挡行人横穿、前前车急刹、恶劣天气)性能行业最优。在算力方面，TJP 系统依托软硬件结合与算法的持续优化，显著降低了 NPU 的算力需求；通过采用分布式感知计算，大幅减少了主芯片的资源消耗，总体满足在 ODC 范围内系统需求。经过大规模测试验证 500 万公里以上，准入期间 TJP 激活里程超 15 万公里，期间未发生同责及以上事故，且无任何违规事件。同时，长安汽车在下一代 L3 系统中，也将基于扩展 ODC 的需求来增加激光雷达。车型还将支持基于 5G 蜂窝网（Uu 接口）的 V2X 通信能力，并同步推进基于直连通信（PC5 接口）的 V2X 试点。

5. 请问公司对 L3 商业化落地后续有什么样的规划？

答：预计 2026 年一季度与使用主体长安车联科技进行上路通行试点应用；在国家相关法规及政策正式发布实施后，长安汽车将开始面向 C 端用户的产品准入和市场投放。

6. 后续申请 L3 的品牌与车型节奏如何？未来 L3 车型的价格带规划如何？

答：公司有完整的 L3 规划，阿维塔、深蓝、启源后续逐步会有相应车型推出。随着 L3 规模的扩大，未来可以下沉到 15 万级别的车型。

7. 公司 L3 是由长安车联 B 端运营吗？与现有 Robotaxi 有何区别？

答：长安车联科技为运营主体。牌照上有很大区别，Robotaxi 为测试牌照，是临时的且有时效限制，公司相关车型为正式牌照（铁牌）。

8. 请问为什么公司获得首批 L3 准入？

答：（一）长安汽车 L3 能力研发启动早

长安汽车从 2017 年开启 L3 自动驾驶能力研发，2020 年

	<p>能力上车，2021 年已开始在深蓝应用，2023 年 11 月申报准入，2024 年 6 月长安汽车成为首批 L3 级自动驾驶准入和上路通行试点车企，2024 年 11 月长安是首个进入产品测试与安全评估的企业，本次工信部公告的是首批应用车型为深蓝 SL03。</p> <p>（二）以全生命周期闭环安全体系能力绘就安全底色</p> <p>产品验证方面：依托 CA-PDS《长安整车开发体系》，融合功能安全、预期功能安全、网络安全、数据安全等四大安全建立自动驾驶系统专用集成设计开发体系，涵盖五个层级七个过程八大领域，为自动驾驶系统可靠性、可维护性和安全性提供坚实的技术基础。</p> <p>测试验证方面：依托 CA-TVS（长安整车验证体系），以“智能汽车安全技术全国重点实验室”及 TMMI4 级认证的“长安汽车天枢智能实验中心”为支撑，构建以“模拟仿真-封闭场地-实际道路-数据闭环-安全监测”为核心的五大验证支柱，采用行业首创的“两能四性一评价”方法体系，以数亿公里淬炼的多维验证数据，驱动安全闭环。</p> <p>质量管理方面：①“一套流程+三大看板+107 项指标+10 余项工具方法”的软硬集成质量管理体系，让安全可靠“可复制、可规模化”；②可信软件迭代打造版本唯一真实来源，实现整车软件的全生命周期精准管控。</p> <p>安全监测方面：安全监测平台三级双向互通，稳定运行 18 个月，数据准确率 100%，建设 3 级数据监控预警，预警发布成功率 100%，同时依托 13 个制度规范，通过 7x24 小时云端网络安全及车辆实时运行数据的风险分析预警及监控，全时在线守护上路运行。</p> <p>（三）源于长安汽车一直以来坚持创新求变，以安全审慎自研率先探索 L3 商业化落地方案，积极响应国家战略部署的责任和担当。</p>
附件清单（如有）	
日期	2025 年 12 月 16 日