

证券代码：002182

证券简称：宝武镁业

宝武镁业科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-17

投资者关系活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他 _____</div>
参与单位名称及人员姓名	前海合智 孙宗胜；乘是资产 吴雁；平安证券 李峰； 申万宏源 陈松涛；东财证券 孟宪博；国信证券 焦方冉。
时间	2025 年 12 月 19 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	宝武镁业董秘 吴剑飞
投资者关系活动主要内容介绍	<div>问：请介绍一下宝武镁业？</div> <div>答：宝武镁业科技股份有限公司前身为南京云海特种金属股份有限公司，成立于 1993 年，2007 年在深交所上市，公司经过三十多年的发展，成为了集矿业开采、有色金属冶炼和回收加工为一体的高新技术企业，主营业务为镁、铝合金材料的生产及深加工、销售业务，主要产品包括镁合金、镁合金压铸件、铝合金、铝挤压微空调扁管、铝挤压汽车结构件、中间合金以及金属锆等。产品主要应用于汽车、电动自行车轻量化、消费电子及建筑等领域。公司拥有“白云石开采-原镁冶炼-镁合金熔炼-镁合金精密铸造、变形加工-镁合金再生回收”完整产业链，全产业链优化公司产品成本结构和增强抵御风险能力，能稳定给客户提供各种产品。</div>

问：近期在电动自行车镁合金需求是否有明显增加？

答：自新国标发布以来，电动车产业链上下游企业均已迅速采取行动，积极启动镁合金替代塑料件的工作。预计在“十五五”期间，镁在电动两轮车的用量将持续快速提升。

目前，已有不少电动自行车企业开始积极采用镁合金材料。爱玛、雅迪、小牛等行业龙头，已在部分车型中应用镁合金制造轮毂、车架等部件。从公司订单上来看，镁合金在两轮电动车上的用量正在快速增加，这一趋势由新国标政策、轻量化需求和技术进步共同驱动。随着渗透率提升和应用部件扩展，未来几年将迎来更大规模增长，市场前景广阔。

问：公司半固态工艺的成本是否还有下降空间？

答：加工成本快速下降的趋势存在，主要来源于两点（1）半固态设备价格的下降。随着应用的推广，设备规模化生产，设备价格会有明显下降。（2）应用厂家随着生产工艺的成熟及员工操作的熟练程度提高，成品率会大幅提高，从而降低加工成本。

问：公司镁合金半固态工艺有哪些技术优势？

答：针对薄壁件在半固态工艺中的充型矛盾，我司基于仿真分析及多年镁合金加工的经验数据，已具备成熟的工艺控制方案。薄壁件需要控制好模具的温度平衡，和模具设计有较大相关性，参考3C产品。我司采用独特的温控模块设计，对模具型腔、浇道、溢流槽等关键区域实施差异化控温；设计多浇口和独特的排气结构设计，配合高温、高速充填工艺可有效解决冷隔、欠铸等缺陷。

问：公司是镁行业全产业链公司，如何为客户考虑全面系统的设计方案？

答：聚焦汽车等轻量化领域，针对新能源车崛起带来的轻量化需求，宝武集团为车企提供全套设计方案，如汽车内部结构件减重

	<p>选镁合金，兼顾高强度与减重可选铝合金，承重结构部位则用钢材，以此适配不同零部件的性能要求，形成了“宜镁则镁，宜铝则铝，宜钢则钢”的全集团对客户协同服务的方案。同时依托宝武集团的汽车市场资源，加速了轻金属材料在汽车领域的渗透。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。</p>
日期	2025 年 12 月 19 日