

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2026005

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司 关于投资建设北部湾港北海港域铁山东港区 沙尾作业区4号5号泊位工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称公司）于2026年1月13日召开第十届董事会第二十二次会议，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区4号5号泊位工程的议案》，现将有关事项公告如下：

一、项目投资概述

（一）对外投资的基本情况

为贯彻高标准高质量建设西部陆海新通道，满足北海市临港企业日益增长的散货运输需求，北部湾港股份有限公司下属子公司北海市沙尾码头有限公司（以下简称沙尾码头）拟在北海港域铁山东港区沙尾作业区内建设2个20万吨级散货泊位，项目名称为北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区4号5号泊位工程（以下简称项目），项目估算总投资额为42.12亿元。

（二）审议程序

公司于2026年1月13日召开第十届董事会第二十二次会议，以8票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区4号5号泊位工程的议案》，公司董事会同意公司下属子公司北海市沙尾码头有限公司在北海港域铁山东港区沙尾作业区内建设2个20万吨级散货泊位，估算总投资额为42.12亿元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2025年修订）》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设不涉及重大资产重组，不构成关联交易；本次投资事项在董事会审批权限范围内，不需经过公司股东会批准。

二、项目业主基本情况

项目业主名称	北海市沙尾码头有限公司
成立日期	2021年7月1日
注册地址	广西壮族自治区北海市铁山港区兴港镇金港大道1号综合办公楼309室
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	裴伟民
注册资本	2000万元
主营业务	许可项目：港口经营；各类工程建设活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
股权结构	北部湾港股份有限公司持股100%
与上市公司存在的关联关系	为公司的全资子公司
是否为失信被执行人	否

三、项目的基本情况

（一）项目名称

北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区4号5号泊位工程

（二）项目业主

北海市沙尾码头有限公司

（三）项目选址

本项目位于现北海市合浦县白沙镇近岸海域，规划的北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区内，北海电厂码头对岸。

（四）项目建设规模及内容

本项目拟在铁山东港区沙尾作业区内建设2个20万吨级散货泊位，散货设计年吞吐量为1900万吨，设计年通过能力为1990万吨。项目主要建设内容包括码头水工工程、引桥工程、停泊地及调头地疏浚工程、陆域及地基处理工程、道路及堆场工程、装卸工艺设备购置及安装工程、生产及生产辅助建筑工程、机修、港作车船、给排水及消防工程、供电照明工程、控制及计算机管理系统工程、通信及助导航工程、环保工程、绿化美化工程及临时工程、港外供电线路工程等项目。

（五）总投资估算

本项目估算总投资额为42.12亿元，其中工程费用32.15亿元，其他费用5.27亿元，预留费用2.62亿元，港外电源供电工程0.32亿元，建设期贷款利息1.76亿元。

（六）项目建设期及实施进展

本项目建设工期约 24 个月。

四、项目建设的必要性、存在的风险

（一）项目建设必要性

本项目是落实广西壮族自治区《北部湾港总体规划（2035 年）》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》（发改基础〔2021〕1197 号）等文件关于加快广西北部湾国际门户港建设的重要举措。本项目装卸货种主要为煤炭、铁矿石及铝矿石，根据《北部湾港总体规划（2035）》内对船型的预测及国际海运船舶的发展趋势，未来到港船舶将以 10-20 万吨级散货船运输为主。然而，目前北海铁山东港区最大吨级泊位仅为 10 万吨级，项目的建设可弥补北海铁山东港区 20 万吨级泊位空缺。

本项目主要为后方龙港新区产业服务，龙港新区由铁山港东港产业园、玉林龙潭产业园组成。截至目前，北海铁山东港区现阶段形成规模的泊位仅有榄根作业区 1—2 号泊位及南 1—3 号泊位工程（一期），该项目年设计通过能力 745 万吨（其中件杂货 190 万吨，散货 555 万吨）。根据预测，铁山东港区 2030 年、2035 年散货吞吐量分别为 3020 万吨、4320 万吨，如不新建泊位，预计 2030 年、2035 年铁山东港区泊位散货通过能力缺口将分别达到 2465 万吨、3765 万吨。该项目设计年吞吐量为 1900 万吨，可满足龙港新区产业及后方腹地货物运输需求，同时弥补了铁山东港区散货通过能力缺口。

（二）项目存在的风险

1.市场风险：市场风险主要是市场的供需实际情况与预测值发生偏离，项目功能的需求情况低于预测情况，导致码头吞吐量偏低。本项目的收费标准结合周边港口当前的实际情况确定，能够反映当地的市场价格水平。从风险发生的可能性方面看，价格波动发生的可能性一般。在应对市场风险上，沙尾码头将做好公司长期战略规划，在满足公司货物水运运输基本功能前提下，做好对港口腹地的经济情况、港口周边环境及竞争情况、货源的调查，积极拓展货源，以最大程度发挥码头功能，提高综合收入。

2.工程风险：工程风险主要包括工程地质、工程水文、技术标准、工程方案及设备选型、施工与工期等存在的各种不确定性给项目带来的风险。为降低工程风险的影响程度，沙尾码头拟在工程设计期间要提高设计质量，重视安全设计，加强对自然条件、工程地质等前期分析。通过优化建设方案和公开招标等措施，减少建设费用，降低企业能耗，严格控制成本。

3.环境风险：环境影响方面的风险主要指工程建设对周边环境等产生的负面影响，致使项目不能顺利实施或需要增加大量投资进行治理等。项目附近存在海域养殖区、山口国家级红树林生态自然保护区和合浦儒艮国家级自然保护区等生态环境敏感区域，对生态环境保护的要求高。在前期决策阶段及设计阶段，沙尾码头将开展有关生态环境保护专题研究，明确生态环境保护的措施，落实生态环境保护的资金，制订并完善生态环境保护相关制度，确保项目建设及运营对生态环境的影响在可接受的范围内；

项目主要作业货种铝土矿存在黏性，其干燥时产生的扬尘及雨天产生的污水对红树林影响较大。针对该特性，项目陆域一期的1#~3#堆场采用气膜仓结构，并于初步设计阶段新增污水处理相关投资，尽可能减少对红树林的影响。

4.本项目尚未取得岸线批复等手续，项目投资额等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。公司将积极与相关主管部门做好沟通，确保项目落地实施。

五、项目建设对公司的影响

本项目建成后，可有效弥补北海铁山东港区 20 万吨级泊位的需求缺口，满足龙港新区产业及后方腹地货物运输需求，促进广西北部湾经济区发展，有利于提升北海港域散货运输综合能力，加快打造北部湾国际门户港和国际枢纽海港。

本项目估算总投资额为 42.12 亿元，资金来源 20%为自有资金，80%通过银行贷款等渠道解决。本项目预测达产后年营业收入为 6.44 亿元，预计项目投资财务内部收益率（所得税后）为 8.07%，项目投资回收期为 11.7 年，具有良好的经济效益，可为公司带来良好的收益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、备查文件

1. 第十届董事会第二十二次会议决议；

2. 北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区 4 号 5 号泊位工程可行性研究报告；

3. 北部湾港北海港域铁山东港区沙尾作业区 4 号 5 号泊位工程风险防控报告。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2026 年 1 月 14 日