

证券代码：600939
债券代码：254104

证券简称：重庆建工
债券简称：24 渝建 01

公告编号：临 2026-005

重庆建工集团股份有限公司 关于工程项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，重庆建工集团股份有限公司（以下简称“公司”）及所属全资子公司收到项目中标通知书，具体情况公告如下：

一、G50 沪渝高速垫江至长寿段改扩建工程施工总承包

中标人：重庆建工集团股份有限公司（牵头人）、浙江交工集团股份有限公司、重庆交通建设（集团）有限责任公司、北京云星宇交通科技股份有限公司、重庆公路养护工程（集团）有限公司、河北交投路桥建设开发有限公司、重庆高速巨能建设集团有限公司联合体

项目概况：项目位于重庆市长寿区、垫江县，以施工总承包模式运营。全线采用高速公路标准沿既有老路改扩建，设计桩号范围为 K60+370-K105+990，路线全长 45.62 公里，设计速度 100 公里/小时。全线设置大桥 919.24m/6 座、中桥 535.34m/9 座，小桥 441.04m/17 座，设互通式立交 7 座。

中标价：3,410,705,882.00 元，其中公司及所属全资子公司重庆交通建设（集团）有限责任公司承建的工程体量约 5.00 亿元。

项目工期：施工准备期+施工期 36 个月（含交工验收时间）。

二、快速路一纵线农马立交至白彭路立交段二期（科学大道九龙坡段）一标段施工

中标人：重庆建工集团股份有限公司（牵头人）、中铁十一局集团第五工程有限公司联合体

项目概况：项目位于重庆市九龙坡区，以施工总承包模式运营。项目包括主线 K0+457.496~K2+320 及三百梯立交，道路全长 1.86km，

标准路幅宽度为 64m，主线设计车速 80km/h，主线双向 8 车道，道路等级为快速路，辅道设计车速 40km/h，双向 4 车道，道路等级为城市次干路。全线包含 1 座枢纽互通立交和 2 座简易立交。

中标价：1,023,452,888.88 元，其中公司承建的工程体量约 5.12 亿元

项目工期：1,460 日历天

三、涪江干流涪沱和富金坝电厂船闸扩能升级改造工程施工总承包

中标人：中交第一航务工程局有限公司（牵头人）、重庆市水利港航建设集团有限公司联合体

项目概况：项目位于重庆市合川区涪江（重庆段）干流上，以施工总承包模式运营。船闸扩能改造工程的设计船舶为 1000 吨级干散货船，兼顾 2000 吨级干散货船，船闸有效尺度为 190×23×4.2m，并新建鱼道。本项目施工主要内容包括土建施工、金属结构采购及安装、机电设备采购及安装、电力施工等。

中标价：1,399,798,666.66 元，其中公司所属全资子公司重庆市水利港航建设集团有限公司承建的工程体量约 6.20 亿元。

项目工期：涪沱船闸计划工期为 48 个月，富金坝船闸计划工期为 54 个月。

四、渝北 N18-6-3 小学等 3 个学校项目施工

中标人：重庆建工第三建设有限责任公司（牵头人）、重庆市升源祥升商业管理有限公司联合体

项目概况：项目位于重庆市两江新区，以施工总承包模式运营。主要施工内容包括渝北 N18-6-3 小学工程总建筑面积约 5.2 万平方米。金鹏小学扩建工程其中扩建运动场约 7,942 平方米，另有原校区的环境改造；扩建教学楼建筑面积 5,396.73 平方米。立人小学扩建及两路 I27-1-1/03 地块小学新建项目总建筑面积 18,320.55 平方米。

中标价：457,513,064.13 元，其中公司所属全资子公司重庆建工第三建设有限责任公司承建的工程体量约 4.57 亿元。

项目工期：540 日历天

五、风险提示

截至本公告日，中标项目尚未签订正式合同，合同条款尚存在不确定性，具体内容以最终签署的合同为准。项目工期较长，预计对公司当期营业收入、利润影响有限。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

重庆建工集团股份有限公司董事会
2026 年 1 月 20 日