

证券代码： 002540

证券简称： 亚太科技

债券代码： 127082

债券简称： 亚科转债

## 江苏亚太轻合金科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2026-投 002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	安联基金管理有限公司 赵 森 上海海楚资产管理有限公司 朱力超 华泰保兴基金管理有限公司 吴宇青 工银瑞信基金管理有限公司 周 桐 博时基金管理有限公司 王轶林 博时基金管理有限公司 梁 琳 长江证券股份有限公司 朱承志 上海申银万国证券研究所有限公司 王明路 国投证券资产管理有限公司 康宇璇 上海国泰海通证券资产管理有限公司 任 杰 南京证券股份有限公司 徐宁妍 国元证券股份有限公司 熊吉松 光大证券股份有限公司 池光胜 华宝证券股份有限公司 陈丽慧
时间	2026 年 1 月 27 日（周二）下午 13:00-14:30
地点	无锡市新吴区里河东路 58 号
上市公司接待人员姓名	总经理方东新、董事会秘书沈琳、证券事务代表邹苏意
投资者关系活动主要内容介绍	一、请介绍一下公司的基本信息。 答： 公司于2001年设立、于2011年在深圳证券交易所上市。截至2025年半年度末，公司总资产达80.23亿元。公司是全球汽车热管理系统零部件材料和汽车轻量化系统部件材料领域的重要供应商。设立至今，公司持续深耕汽车行业热管理和轻量化市场；同时，基于在高端铝合金材进口替代、铝代铜、铝代钢方面多年的技术储备和应用经验的领先优势，公司将充分把握在新能源汽

车、航空航天、工业热管理、机器人等领域变革发展的历史机遇，不断开拓市场、推进应用创新和增量市场。

## 二、公司未来产能如何布局？

答：

2025年半年度，公司围绕发展战略目标，积极推进“年产200万套新能源汽车用高强度铝制系统部件项目”、“年产1200万件汽车用轻量化高性能铝型材零部件项目”、“年产14000吨高效高耐腐家用空调铝管项目”、“轻量化高性能铝合金提质项目”及“年产10万吨绿电高端铝基材料项目”等项目建设进程；加快“汽车轻量化铝材制品东北总部生产基地（一期）项目”等区域竞争力提升项目的建设前筹备进程。该等项目的推进，为公司在新的发展形势下稳步探索前行、持续发展创新、在各新兴领域横向加码和纵深布局奠定坚实基础。

## 三、公司收购境外公司股权情况如何？

答：

公司于2025年7月29日召开第六届董事会第二十八次会议，审议通过了《关于收购境外公司股权并增资的议案》，同意公司为加速推进全球化高端制造战略布局，通过全资子公司亚太香港以1,533,000欧元现金收购法国Alunited France SAS和丹麦Alunited Denmark A/S两家公司100%股权，并于本次股权收购完成后向标的公司增资1,467,000欧元用于生产经营，资金来源为公司自有或自筹资金。本次交易完成后，公司将通过亚太香港持有Alunited France SAS和Alunited Denmark A/S两家公司100%股权。2025年10月，公司已完成本次交易相关的境外投资备案及审批程序，并完成交割。

## 四、上海分公司如何？

答：

公司于2025年10月17日召开第七届董事会第三次会议，审议通过了《关于设立上海分公司的议案》，同意根据公司战略规划和业务布局需要，设立上海分公司，旨在提升公司在汽车、航空、机器人及自动化等领域的综合竞争力。2025年11月，上海分公司取得上海市闵行区市场监督管理局颁发的《营业执照》，完成了工商注册登记手续。

## 五、在热管理领域，公司产品主要包括哪些？

答：

在热管理系统领域，公司产品主要包含：汽车座舱系统热管理铝材，如空调液冷管、复合管、无缝管、微通道管及流量控制阀材料、膨胀阀、储液罐、热泵材料等；汽车动力系统热管理铝材，如冷凝器液冷管、圆柱电池液冷管、方形电池口琴管、流量控制阀、膨胀阀、连接件材料等，致力于满足汽车各类型热管理

系统尤其是液冷系统对高散热效率、低渗漏、高耐压、高密封、长寿命、轻量化材料的要求。凭借在热管理领域材料开发及应用方面的深厚沉淀，除汽车热管理外，公司还持续助力家用商用空调系统、储能温控、数据中心等工业热管理领域对更高散热性能、更小型轻量化、更优成本结构的升级迭代需求。

## 六、在航空航天领域，公司产品开发能力如何？

答：

高端铝合金因具有高应力腐蚀开裂抗力，且耐热性、焊接性和韧性较好，是运载火箭和宇宙飞行器结构件的重要材料之一。航空航天是公司高端产品重要应用领域之一，凭借参与神舟等系列航天器专用铝材的配套开发经验和为中国航空工业集团有限公司旗下飞机整机客户批量配套能力，公司在轻质特种高强高韧铝材方面拥有成熟开发体系和丰富技术积累；同时，公司通过AS9100D等质量管理体系规范建设、特种产品国家行业标准制定参与、CNAS等实验室建设、新型材料产品开发等工作的持续推进，持续满足该领域客户对关键部件材料进口替代、持续升级进程需求。

## 七、公司的生产模式、采购模式和销售定价原则是什么？

答：

公司主要采取“以销定产”的生产模式和“以销定产、以产定采”的采购模式。从产品销售定价方式上看，公司铝挤压材产品主要采用“铝锭价格+加工费”的模式，其中铝锭价格通常参考结算月上海长江有色金属现货交易所A00铝锭现货交易高价与低价的月度平均价，加工费则由双方基于产品加工的技术工艺难度、耗费其他原辅材料成本、人工成本、机器及模具成本、包装检测费、物流运输费、合理利润率以及订单规模、历史合作情况等因素协商确定。

## 八、公司如何看待未来的发展前景？

答：

从中长期来看，全球可持续发展政策、我国产业结构升级、双循环发展格局等趋势都将带来新的机会点。一方面，随着全球能源转型与环境可持续发展政策的深入推进，带动汽车产业向更高效、清洁、低耗、智能化方向加速变革，而汽车热管理系统作为重要的能源管理模块，正朝着更高效、低能耗、高精密、高集成、高精控方向创新发展；同时，随着全球汽车产业链在新能源化、轻量化、智能化浪潮下的持续迭代与重构，汽车及汽车零部件包括轻量化技术领域都迎来了全新机遇与挑战，并呈现出向头部集中的趋势；另外，在“节能、双碳”背景下，工业热管理、航空航天等行业迎来全新空间。凭借在全球汽车热管理、轻量化等工业领域的先发优势和材料开发的深厚沉淀，相信公司未来在新能源汽车、航空航天、工业热管理、机器人等领域转型升级进

	程中将持续发挥重要价值。
附件清单(如有)	无