

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-023

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2025 年年度业绩快报公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2025 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2025 年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

一、2025 年年度主要财务数据和指标

单位：元

| 项目 | 本报告期 | 上年同期 | 变动比例% |
|------------------------|----------------|----------------|--------|
| 营业收入 | 996,593,670.79 | 936,438,064.23 | 6.42% |
| 利润总额 | 41,688,445.85 | 26,987,502.09 | 54.47% |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 28,338,020.97 | 22,663,240.95 | 25.04% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 26,015,198.97 | 19,748,660.04 | 31.73% |
| 基本每股收益 | 0.0512 | 0.0412 | 24.27% |
| 加权平均净资产收益率%（扣非前） | 2.05% | 1.67% | - |
| 加权平均净资产收 | 1.88% | 1.46% | - |

| 益率%（扣非后） | | | |
|-----------------|------------------|------------------|--------|
| 项目 | 本报告期末 | 本报告期初 | 变动比例% |
| 总资产 | 4,348,385,185.90 | 3,904,003,280.20 | 11.38% |
| 归属于上市公司股东的所有者权益 | 1,352,329,538.91 | 1,360,563,021.95 | -0.61% |
| 股本 | 555,407,453.00 | 555,407,453.00 | 0.00% |
| 归属于上市公司股东的每股净资产 | 2.4348 | 2.4497 | -0.61% |

二、经营业绩和财务状况情况说明

（一）报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

1、报告期内的经营情况、财务状况

2025年，公司经营业绩的核心指标稳健增长，盈利能力持续改善。报告期内，预计公司实现营业收入996,593,670.79元，同比增长6.42%；公司实现利润总额41,688,445.85元，同比增长54.47%；归属于上市公司股东的净利润为28,338,020.97元，同比增长25.04%；归属于上市公司股东的扣除非经营性损益的净利润为26,015,198.97元，同比增长31.73%。基本每股收益为0.0512元，同比增长24.27%，切实回馈了股东价值。

报告期末，公司资产规模实现有序扩张，财务基础保持稳固。预计公司总资产为4,348,385,185.90元，同比增加11.38%。归属于上市公司股东的所有者权益为1,352,329,538.91元，同比减少0.61%；归属于上市公司股东的每股净资产为2.43元，同比减少0.61%。本期所有者权益及每股净资产小幅下降，主要系公司2025年度实施权益分派、积极回报股东所致。

2、报告期内影响经营业绩的主要因素

综合来看，2025年公司经营业绩向好是市场环境向好、行业格局优化与公司自身运营能力提升共同作用的结果，具体核心影响因素如下：

（1）市场景气度反转，运价回升成为核心驱动力：2025年全球航运景气度总体稳步上升，年底达全年最高点，第四季度持续处于“微热”状态，运价指数

的反弹直接带动公司经营数据改善。2025 年波罗的海干散货指数（BDI）全年均值为 1561 点，同比下降 11.05%，但市场呈现低开高走态势，下半年在铁矿石、粮食等货种需求拉动下持续回暖，年末出现明显翘尾行情；2025 年中国沿海煤炭运价指数（CBCFI），同比增长 13.1%，内贸运价上涨直接提升了公司船队的日均租金水平，成为营收增长的核心动能。

（2）贸易格局重构，带来行业结构性发展红利：地缘政治变化与新兴资源开发共同推动全球贸易流向变革，叠加红海危机等事件导致传统航线调整，直接拉长了货物平均运距，推高了吨海里需求。如几内亚铝土矿出口增加，其至中国航线长度为澳大利亚路线的三倍，运距的拉长进一步扩大了市场需求，为公司业务增长创造了有利条件。

（3）大宗商品需求分化，多元货种形成稳定支撑：尽管煤炭海运贸易量同比缩减，但其他主要大宗商品进口展现出较强韧性，形成了有效补充。2025 年全年，中国铁矿石进口量同比增长 1.8%，大豆进口量同比增长 6.5%，全球铝土矿海运量同比大幅增长约 21%。多元化的货种结构为公司运力部署提供了丰富货盘选择，有效分散单一货种波动风险。

（4）行业供给端优化，供需格局更趋平衡：行业新增运力压力的缓解为运价复苏奠定了基础，据克拉克森数据，2025 年干散货船新订单量同比下降约 44%，处于近年低位，推动市场供需格局向更平衡的方向发展，为运价维持在有利水平提供了坚实支撑。

（5）公司运营能力突出，精准把握市场机遇：面对 2025 年海运市场“前低后高”的走势，公司凭借敏锐的市场判断和高效的船队调节能力，精准把握市场节奏、优化资产配置，抓住市场反弹机遇实现净利润增长。

（二）业绩变动的主要原因

2025 年度公司业绩实现同比增长，核心是依托外部市场利好的同时，通过内部策略调整、结构优化和成本管控实现了盈利能力的提升，具体原因如下：

（1）市场行情与航线策略双向契合，内贸航线贡献显著增量：2025 年中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）同比 2024 年增长 13.1%，内贸航运市场景气度提升，

而公司 2024-2025 年新增的 6 艘新造船均主要布局内贸航线,新运力投放与市场利好形成正向共振,对公司业绩增长起到了显著的促进作用。

(2) 船队结构深度优化,低龄环保船队提升核心竞争力:公司通过“新增+淘汰”的方式完成船队结构升级,2024-2025 年 6 艘新造船顺利入列,2025 年全年出售 3 艘老旧船舶,实现了落后产能的淘汰和环保绿色船舶的更新。新造船在节能效率、运营效率上远优于老旧船舶,且采用先进的节能技术和智能控制系统,大幅降低了燃油单耗、船舶维修保养等运营成本,同时符合环保监管要求。目前公司船队平均船龄仅 7 年,远低于全球干散货船队平均船龄,低龄化、环保化的船队结构有效增强了公司的盈利能力和市场竞争力。

(3) 精细化成本管控落地,降耗增效成果显著:公司本年度将营业成本管理作为经营重点,多措并举推进节能减排、降耗增效工作。一方面利用先进的信息技术和数据分析工具,实时监控全球港口拥堵、天气变化、燃油价格波动等信息,动态优化航线规划,减少不必要的航行里程和燃油消耗;另一方面深化船舶调度的精细化管理,进一步压缩燃油成本,成本管控的有效落地直接提升了公司的利润水平。

三、风险提示

本公告所载 2025 年年度主要财务数据为初步核算数据,未经会计师事务所审计,具体财务数据以公司正式披露的 2025 年年度报告为准,请投资者注意投资风险。

四、备查文件目录

未经审计的《资产负债表》和《利润表》

福建国航远洋运输(集团)股份有限公司

董事会

2026年2月26日