

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-033

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、 投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年3月10日

活动地点：上海凯宾斯基大酒店

参会单位及人员：国投证券 大同金融 圆信永丰基金 贝寅基金 中财招商投资

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强先生

#### 三、 投资者关系活动主要内容

1、当前航运板块趋势向好，公司如何把握行业高景气机遇，进一步释放盈利潜力？

**答：**干散货航运市场依托节后复工需求实现开门红，波罗的海干散货指数（BDI）已升至年内新高，日租金较年初有较好上升，为公司带来明确的盈利机遇。公司作为专注干散货航运的龙头企业，精准把握行业发展趋势，一方面聚焦大宗货物包括粮食、铁矿石、铝土矿等大宗商品长距离运输需求，优化航线布局，提升船舶利用率；另一方面依托自身运营优势严控成本，持续放大行业高景气带来的盈利效应，同时积极布局合规运力，进一步巩固盈利确定性。

**2、公司在船队优化、绿色低碳转型方面有哪些举措，如何支撑公司投资价值提升？**

**答：**船队质量与绿色转型能力是航运企业核心竞争力的关键，也是投资者重点关注的方向。公司始终重视船队优化与绿色低碳发展，一方面持续优化船队结构，重点布局市场需求旺盛的船型，降低老旧船舶占比，提升船队运营效率；2026年公司将交付6艘新船，其中4艘为实装甲醇双燃料主机动力船舶，新投放运力与现有运力优势将得以充分发挥，保障业务稳定开展。另一方面积极响应国际海事组织（IMO）温室气体减排战略及欧盟排放交易体系（EUETS）要求，探索绿色低碳船舶运营模式，降低碳排放成本，契合行业绿色发展趋势，形成了公司在行业中的差异化竞争优势。长期来看，公司的绿色低碳与智能化转型，将持续增强投资价值的稳定性与成长性。

**3、从财务数据来看，公司近期经营状况呈现稳步改善态势，请问公司在成本管控、盈利稳定性方面有哪些举措，未来盈利预期如何？**

**答：**2025年以来，公司经营状况持续向好，财务数据稳步改善。在成本管控方面，公司通过数字化运营优化船舶调度、精准测算船舶能耗，降低燃油成本与设备维护成本，同时严控运营费用，提升整体盈利水平；在盈利稳定性方面，公司聚焦核心客户、深耕干散货运输核心赛道，依托行业高景气周期锁定稳定的运输需求，同时灵活调整运价策略，充分享受运价上涨带来的利好。未来，随着干散货市场供需格局持续优化、运距拉长带来的需求提升，叠加公司船队优化与成本管控举措的落地见效，公司盈利水平有望持续提升，为投资者带来可预期的投资回报。需特别提示的是，受宏观经济、国际干散货航运市场波动等因素影响，

公司 2026 年经营业绩存在不确定性，上述预期不构成业绩承诺，敬请投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 3 月 12 日