

# 广东省高速公路发展股份有限公司

## 2025 年度董事会工作报告

2025 年，公司董事会严格遵守《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规及《公司章程》《董事会议事规则》等相关规章制度，认真贯彻省委、省政府重大决策部署，扎实推动和组织开展国企改革深化提升行动，认真履行股东会赋予的职责，本着对全体股东负责的态度，恪尽职守、勤勉尽职，认真执行股东会决议，积极推进董事会各项决议实施，不断完善公司治理，有效地保障了公司规范运作和可持续发展。现将 2025 年度董事会主要工作报告如下：

### 一、董事会建设及运作情况

#### （一）董事会机构设置情况

公司董事会由 15 名董事组成，设董事长 1 人，独立董事 5 人，现任董事 12 名。董事会设立审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会、风险管理委员会和合规委员会 5 个专门委员会。

#### （二）制度建设完善情况

根据《公司法》《证券法》《上市公司章程指引》（2025 年修订）等法律法规、规范性文件的规定，结合公司实际情况和经营需要，2025 年，董事会审议通过了包括《舆情管理制度》《信息披露暂缓与豁免制度》《董事、高级管理人员离职管理制度》等 3 项新制度，修订完善《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《独立董事制度》《“三重一大”决策制度实施办法》《募集资金管理制度》《董事会

审计委员会议事规则》《董事、监事和高级管理人员持有公司股份及其变动管理制度》等 8 项制度，进一步夯实了公司治理的制度基础，确保了决策程序的规范性与合规性，有效提升了董事会运作的效率和风险防控能力。为董事会高效履职、促进公司持续健康发展奠定了坚实基础。

### （三）董事会运作情况

报告期内，公司董事会共召开了 9 次会议，共审议 51 个事项，相关事项在提交董事会审议决策前均经过公司党委会前置研究讨论，所有审议事项均获得全体董事一致通过，决议内容涵盖战略规划、投资决策、人事任免、制度修订等关键领域，为公司年度经营目标的实现提供了坚实的决策保障。会议召集程序、表决方式及决议内容均符合《公司法》《公司章程》及相关议事规则的规定，合法有效。董事会对各项决议的执行情况进行了持续跟踪与监督。截至报告期末，51 项决议均已按计划顺利实施完毕，执行率达到 100%。会议主要情况和决议内容如下：

1、第十届董事会第二十七次（临时）会议于 2025 年 1 月 24 日上午以通讯表决的方式召开，会议审议并通过了《关于广州南沙开发区土地开发中心凤亭大道项目征收广珠段公司坦尾部分地块事宜的议案》。

2、第十届董事会第二十七次会议于 2025 年 3 月 3 日上午以现场会议结合视频会议的方式召开，会议审议并通过了《关于 2024 年度财务决算报告的议案》《关于 2024 年度利润分配预案的议案》《关

于 2025 年度全面预算的议案》《2024 年度董事会工作报告》《2024 年度总经理业务报告》《关于 2024 年年度报告及其摘要的议案》《关于 2024 年度内部控制评价报告的议案》《关于确认广东省交通集团财务有限公司风险评估报告的议案》《关于 2024 年度债务风险情况分析报告的议案》《关于确认 2025 年度资产负债约束指标的议案》《关于〈2024 年度环境、社会及治理（ESG）报告〉的议案》《关于 2025 年度预计日常关联交易的议案》《关于〈董事会审计委员会对会计师事务所 2024 年度履职情况评估及履行监督职责情况报告〉的议案》《关于〈独立董事独立性自查情况报告〉的议案》《关于 2025 年度投资计划的议案》《关于向广东广惠高速公路有限公司增资投资济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目的议案》《关于公司领导班子 2024 年薪酬分配结果的议案》《关于 2024 年度审计工作报告和 2025 年度内部审计工作计划的议案》。

3、第十届董事会第二十八次（临时）会议于 2025 年 4 月 29 日上午以现场会议结合视频会议的方式召开，会议审议并通过了《关于会计估计变更的议案》《关于 2025 年第一季度报告的议案》《关于发行中期票据的议案》《关于制定〈舆情管理制度〉的议案》《关于公司经理层成员 2025 年度经营管理目标责任书的议案》《关于召开 2024 年年度股东大会的议案》。

4、第十届董事会第二十九次（临时）会议于 2025 年 5 月 21 日上午以现场会议结合视频会议的方式召开，会议审议并通过了《关于

聘请 2025 年度财务报告审计机构的议案》《关于聘请 2025 年度内部控制审计机构的议案》《关于增补第十届董事会独立董事候选人的议案》《关于修订〈合规管理制度〉的议案》《关于召开 2025 年第一次临时股东大会的议案》。

5、第十届董事会第三十次（临时）会议于 2025 年 7 月 24 日上午以通讯表决的方式召开，会议审议并通过了《关于向赣州赣康高速公路有限责任公司借款的议案》《关于设立董事会办公室及安全生产监督管理部的议案》。

6、第十届董事会第三十一次会议于 2025 年 8 月 28 日上午以现场会议结合视频会议的方式召开，会议审议并通过了《关于 2025 年半年度报告及其摘要的议案》《关于修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈股东会议事规则〉的议案》《关于修订〈董事会议事规则〉的议案》《关于确认广东省交通集团财务有限公司风险评估报告的议案》《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司经理层任期制和契约化管理考核实施细则（试行）〉的议案》《关于公司 2024 年度经理层成员任期制契约化考核结果的议案》《关于兑现 2024 年度经理层成员任期制与契约化考核优秀奖励的议案》《关于召开 2025 年第二次临时股东大会的议案》。

7、第十届董事会第三十二次（临时）会议于 2025 年 10 月 8 日上午以通讯表决的方式召开，会议审议通过了《关于 2025 年第三季度报告的议案》《关于修订公司《独立董事制度》等八项制度的议案》。

8、第十届董事会第三十三次（临时）会议于 2025 年 11 月 27

日上午以通讯表决的方式召开，会议审议并通过了《关于修订〈“三重一大”决策制度实施办法〉的议案》《关于制定〈信息披露暂缓与豁免制度〉〈董事、高级管理人员离职管理制度〉的议案》《关于修订〈负债管理制度〉和新增〈债务风险监测评估方案〉的议案》。

9、第十届董事会第三十四次（临时）会议于2025年12月26日上午以通讯表决的方式召开，会议审议并通过了《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司募集资金管理制度〉的议案》、《关于公司未纳入任期制契约化管理的领导班子成员上一任期（2021年1月1日—2022年9月20日）考核结果的议案》、《关于粤高速2025年工资总额预算分配方案的议案》、《关于广东省高速公路发展股份有限公司内部审计工作五年规划（2026-2030）的议案》、《关于粤高速向粤高资本无偿划转康大公司30%股权和粤普再贷15.48%股权的议案》。

报告期内，董事会召集并组织召开了三次股东会，会议均采用现场投票和网络投票相结合的方式召开，充分保障了公司股东特别是中小股东的知情权和投票权，投资者权益得到了保护。

#### **（四）董事会专业委员会的工作情况**

1、董事会下设审计委员会。2025年，根据监事会改革要求，公司调整为由董事会审计委员会行使《公司法》所规定的监事会的职权，同时对《董事会审计委员会议事规则》予以修订。全年审计委员会共召开6次会议，具体履职情况汇总报告如下：

按照中国证监会、深圳证券交易所有关规则、公司《董事会审计委员会议事规则》《董事会审计委员会年报工作规程》等规定，审计

委员会对公司 2024 年度财报及内部审计开展了一系列工作，包括：

①与会计师事务所主审会计师协商，确定 2023 年度财务报告审计工作的审计范围、审计工作人员、审计工作的时间安排、会计政策变更、会计估计、关键审计事项、前期重大事项等内容，并提出了修改意见，严格及时完成审计工作的要求；②审议通过了《关于〈2024 年度内部控制评价报告〉的议案》《关于公司 2024 年度内部审计工作报告和 2025 年度内部审计工作计划的议案》《粤高速 2025 年度内部控制评价工作方案》，并同意提交董事会审议；③审议通过了《2024 年年度报告》《2024 年年度审计报告》《对会计师事务所 2024 年度履职情况评估及履行监督职责情况报告》，并同意提交董事会审议。④同意启动选聘年度审计机构相关工作，并审议通过《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年年度审计机构选聘招标文件》。⑤审议并同意 2025 年第一季度报告中的财务信息和《关于会计估计变更的议案》，并同意提交董事会审议。⑥审议通过了《关于聘请 2025 年度财务报告审计机构的议案》《关于聘请 2025 年度内部控制审计机构的议案》，并同意提交董事会审议；⑦审议并同意公司 2025 年半年度报告中的财务信息，同意提交董事会审议；⑧审议并同意公司 2024 年第三季度报告中的财务信息，并同意提交董事会审议。⑨审议通过了《广东省高速公路发展股份有限公司内部审计工作五年规划（2026-2030）》，并同意提交董事会审议。

2、董事会下设薪酬与考核委员会，2024 年，薪酬与考核委员会共召开了 4 次会议，开展了以下工作：一是按照公司《高级管理人

员绩效考核与薪酬管理制度》规定，通过审阅《2024 年年度报告》等资料，对 2024 年度公司董事、高管人员所披露的薪酬情况进行了审核；二是审阅了《关于公司领导班子 2024 年薪酬分配结果的议案》《关于公司经理层成员〈2025 年度经营管理目标责任书〉的议案》等议案并同意提交董事会审议；三是审议通过了《关于修订〈广东省高速公路发展股份有限公司经理层任期制和契约化管理考核实施细则（试行）〉的议案》《关于 2024 年度公司经理层成员任期制契约化考核结果的议案》《关于兑现 2024 年度经理层成员任期制契约化考核优秀奖励的议案》，并同意提交公司董事会审议。四是审议通过了《关于公司未纳入任期制契约化管理的领导班子成员上一任期（2021 年 1 月 1 日—2022 年 9 月 20 日）考核结果的议案》《关于审议粤高速 2025 年工资总额预算分配方案的议案》，并同意提交公司董事会审议。

3、董事会下设战略委员会，2025 年，战略委员会召开了 1 次会议，审阅了经公司党委会前置研究讨论和总经理办公会研究通过的《公司 2024 年度发展战略和规划实施情况及 2025 年度工作计划》，形成书面意见。《公司 2024 年度发展战略和规划实施情况及 2025 年度工作计划》客观反映了 2023 年度公司发展规划实施的相关情况。

4、董事会下设风险管理委员会，2025 年，风险管理委员会共召开了 1 次会议，按照公司有关制度和《董事会风险管理委员会议事规则》积极开展工作，审阅了经公司党委会前置研究讨论及总经理办公会研究通过的《关于 2025 年度风险评估结果的议案》和《关于〈广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年全面风险管理和内部控制工

作总结及 2026 年工作计划》的议案》形成书面意见。

5、董事会下设合规委员会，2025 年，合规委员会召开了 4 次会议，按照公司《合规管理制度》和《董事会合规委员会议事规则》积极开展工作，①审阅并同意在合规贯标的框架内开展合同合规专项事项。②审阅并同意《广东省高速公路发展股份有限公司合规管理体系内部审计计划》和《广东省高速公路发展股份有限公司合规管理体系管理评审计划》，形成书面意见。③审阅并同意《广东省高速公路发展股份有限公司合规管理体系管理评审报告》，形成书面意见。④审阅并同意《广东省高速公路发展股份有限公司 2025 年度合规管理报告》，形成书面意见。

6、2025 年召开了 3 次独立董事专门会议，分别审议通过了《关于 2025 年度预计日常关联交易的议案》《关于向广东广惠高速公路有限公司增资投资济广高速公路惠州小金口至广州萝岗段及广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程项目的议案》《关于增补第十届董事会独立董事候选人的议案》《关于向赣州赣康高速公路有限责任公司借款的议案》，并形成书面意见。

各专门委员会均严格按照各自议事规则及相关法律法规的要求召集和召开会议，会议程序规范，决策过程严谨。各委员在会议召开前认真审阅会议材料，会上积极发表专业意见，充分发挥了专门委员会在公司治理中的专业支持和决策参谋作用，为董事会科学决策提供了有力保障。各专业委员会形成的书面意见均得到了董事会的充分采纳。

## （五）股东会召开及决议执行情况

2025 年度，公司董事会严格按照有关法律法规和《公司章程》《公司股东会议事规则》等规定，召集、召开了 2024 年年度股东会和 2 次临时股东会，公司董事会严格按照股东会和《公司章程》所赋予的职权，认真落实、执行并组织实施股东会审议通过的各项决议。

落实执行年度利润分配方案，2024 年度股东大会审议通过了 2024 年度利润分配方案为：提取 1,093,491,603.90 元作为 2024 年度分红派息资金，以总股本 2,090,806,126 股为基数，每 10 股派发现金股利 5.23 元（含税）。本次股息分别于 2025 年 7 月 14 日、7 月 16 日向股权登记日在册的全体 A 股股东、B 股股东派发。

## （六）董事履职情况。

公司全体董事严格遵守《公司法》《公司章程》及相关法律法规要求，勤勉尽责地履行董事职责。各位董事均按时出席董事会及专门委员会会议，全年董事出席率达 100%。在会议审议过程中，董事们对各项议案进行了充分讨论，基于专业判断和对公司负责的态度，积极发表意见和建议，确保了决策的科学性和审慎性。除参加会议外，董事们还通过定期阅读公司财务报告、经营分析、重大事项报告等文件，持续关注公司经营动态、财务状况、重大投资项目进展及潜在风险，深入了解公司运营情况。部分董事还结合自身专业背景，对公司科技创新、数字化转型、人才培养等关键领域提出了建设性的指导意见。

公司建立了多层次、常态化的董事沟通机制。董事会办公室定期

向董事通报公司经营、财务状况、重大事项等信息，确保董事及时获取履职所需的各类资料；组织独立董事开展现场调研。董事会秘书与各位董事保持良好的沟通，为董事履职提供服务支撑。同时，公司管理层也积极配合董事履职，就董事提出的疑问和建议及时给予详细解答和反馈。

### **（七）信息披露情况**

2025年，公司董事会按照中国证监会、深圳证券交易所关于信息披露的各项规定和要求，确保所披露信息内容的真实、准确、完整和及时。公司2025年披露定期报告4份，临时公告34份。

### **（八）投资者关系管理工作**

公司始终高度重视投资者关系管理工作，在为股东创造稳定良好回报的同时，严格按照监管要求做好信息披露工作，多渠道与投资者交流互动，确保投资者对公司重大事项的知情权和参与权，共创共享公司长期价值。2025年，公司与投资者保持良好互动，现场或线上接待机构投资者调研18场，召开年度业绩说明会1场，及时回复深交所互动易平台投资者问题以及接听中小投资者电话问询等。全年市场共发布15篇关于粤高速的研报，发布机构包括中金公司、招商证券、华泰证券、广发证券和兴业证券，均给予推荐、增持或买入的评价，有力彰显投资价值，提振市场信心。

## **二、公司战略规划与发展改革情况**

2025年，董事会带领经营班子统筹推进公司“十四五”发展规

划和年度重点任务落实，持续优化公司核心主业结构和核心竞争力，较好地完成各项工作任务。主要重点工作如下：

### **（一）聚焦董事会战略引领，扎实推进各项部署**

战略管理层面，结合直属单位及各职能部门经营管理实际，围绕公司三大业务板块发展及各项职能任务推进情况，牵头完成《2024年度战略执行情况总结和 2025 年度计划报告》，全面复盘战略规划年度落地实施成效，该报告已按流程提交战略委员会、董事会审阅。

### **（二）落实企业改革深化提升行动情况**

扎实推动和组织开展国企改革深化提升行动各项任务落地。《粤高速国企改革深化提升行动（2023-2025）》54项改革任务、《加快建设世界一流企业和价值创造行动方案》28项任务均已完成既定目标，123项改革评估指标中80项实现优化。

深化关键领域改革突破。完善科技创新机制，出台《研发准备金制度》，规范科技项目管理，保持稳定研发投入强度，多项科研课题有序推进；优化人才激励体系，制定《2025年度创新激励实施方案》《科技创新成果奖励实施方案》，构建创新导向激励机制；提升公司治理效能，全面修订《公司章程》，强化董事会审计委员会职能，制定子公司董事会及外部董事考核评价办法，治理结构更趋科学。布局新能源业务，址山（北）服务区光储充项目投运，谋划并推进对粤高资本的战略性重组，加大力度拓展新兴产业投资。

### **（三）锚定主责主业，筑牢交通基建根基**

#### **1、项目投资建设攻坚克难，路网服务能力升级**

**改扩建项目提速推进。**聚焦广惠、广珠东、粤肇、江中、惠盐 5 个核心改扩建项目，全年完成资本金出资 12.87 亿元，带动项目总投资约 73 亿元。广惠高速 1 月取得省发改委核准，9 月国网段先行工程开工；惠盐、江中改扩建项目资本金出资均已完成，广珠东、粤肇改扩建项目关键工序按计划推进，有力保障路网扩容升级。

**投资项目多渠道拓展。**根据公司发展规划及省委巡察要求，聚焦高速公路、优质资产及战略性新兴产业，挖掘 5 个潜在高速项目，对 2 个高速项目进行现场调研并开展尽职调查；推进多项重点项目深入调研及前期工作，完成 3 个战新产业项目投资立项，为后续投资落地筑牢基础。

**养护管理规范高效。**集团批复土建养护工程年度计划完成率 95.96%，管辖路段技术状况优良，佛开高速 MQI 值 92.4、PQI 值 95.91，广佛高速 MQI 值 91.5、PQI 值 94.62，无“3 类”及以上桥梁、无“较差”及以上涵洞，基础设施安全可控。159 处存量地质灾害病害（边坡）全部处置完成，清理 189 个涵洞及 175.7 公里水沟，安装 5 座边坡监测系统；根据设计回溯排查，无较大以上风险点；推进九江大桥非通航孔防撞加固，完成桥梁防洪标志设置，建立多部门信息互通和联动机制，持续强化通航桥梁安全管控。

## **2、加快科技数字融合**

**科研攻关成果丰硕。**全年推进 6 项科研课题，《在役公路箱梁桥加固效果后评估技术研究》《佛开高速公路事故集中路段交通安全改善对策研究》完成结题验收，《基于高精度数字底图的既有高速公路

数字化应用关键技术研究》等完成中期评审；投稿论文 7 篇，申报实用新型专利和发明专利各 1 项；《高速公路宽幅路面防排水设计指南》《公路桥梁通行大件运输车辆安全评估技术指南》被推荐为立项交通运输行业指导性技术文件。

**智慧交通项目落地。**佛开高速“基于雷达卡口视频的异常事件感知和车流数字化试点项目”完成第三方测试，实现 7 公里车辆轨迹可视化与数字孪生监测；“视频加密及 AI 异常事件感知工程”实现主线高清视频、AI 事件感知、重点路段语音提醒全覆盖。建成九江大桥等 4 座特大桥的安全集群监测系统；推进无人机应用试点，在佛开高速拓展路政、养护、监控场景应用。

**数字平台优化升级。**深化“一网通”平台应用，推进财务共享系统、司库系统应用，实现资金结算线上化率提升；完成广佛高速视频上云网关升级，建立 7×24 小时信息系统应急响应机制；人力资源系统与财务共享系统对接，实现薪酬核算、发放全流程线上化，上线“粤成长小课堂”在线培训平台，数字化管理效能显著提升。

### **3、经营指标稳中有进，整体水平较为稳定**

2025 年公司控股路段公司总收费车流量 33652.56 万车次，比 2024 年同期 33633.70 万车次增加 0.06%。实现通行费收入 451067.80 万元，完成年度通行费预算 450000 万元的 100.24%，但与 2024 年同期通行费收入 464307 万元相比减少 2.85%。

公司参股路段公司总收费车流量 19245.48 万车次，比 2024 年同期 18417.11 万车次增长 4.50%，实现通行费收入 430164.37 万元，完

成年度通行费预算的 93.53%，比 2024 年同期通行费收入 462671.19 万元相比减少 7.03%。

#### **4、公司预算执行和主要经营指标完成情况**

截至 2025 年 12 月 31 日，公司总股本 20.91 亿股，总资产规模 267.91 亿元，归属于上市公司股东的净资产 111.16 亿元。2025 年度，公司实现营业收入 44.70 亿元，同比减幅为 2.19%，完成年初预算 44.47 亿元的 100.50%；发生营业成本 15.86 亿元，同比减幅 2.75%，控制在年初预算 17.16 亿元内；归属于上市公司股东净利润 18.01 亿元，同比增幅为 15.31%。

影响本期经营业绩的主要因素是：1.根据政府有关文件，广佛公司代垫的管养支出资金来源明确，转回已计提的坏账准备；2.公司控股路段京珠高速公路广珠段和佛开高速受区域路网变化影响，通行费收入同比减少。

#### **（四）法治国企建设深化，合规管理体系健全**

推进合规贯标，完成合规风险数据库编制，修订《合规管理制度》并制定三项工作指引，顺利获得合规管理体系双认证证书。公司连续二十四年荣获“守合同重信用企业”称号，连续三年荣获“诚信经营企业”称号；“高速公路通行安全风险合规管理”案例被中国公路学会确定为 2025 年度公路交通行业法治工作创新案例；法治建设成效和行业影响稳步提升。

### **三、公司重大投资执行情况**

（一）第九届董事会第二十次（临时）会议审议通过了《关于向广东江中高速公路有限公司增资参与投资深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程项目的议案》，公司预计出资金额约为 5.62 亿元，报告期内，公司出资 0.2115 亿元，累计出资 4.487 亿元。

（二）第十届董事会第二次（临时）会议审议通过了《关于向京珠高速公路广珠段有限公司增资投资广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程项目的议案》，公司预计出资 34.14 亿元，报告期内，公司出资 6.1688 亿元，累计出资 17.1938 亿元。

（三）第十届董事会第十三次（临时）会议审议通过了《关于向肇庆粤肇公路有限公司增资投资 G80 广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程项目的议案》，公司预计出资 8.07 亿元，报告期，公司出资 1.7915 亿元，累计出资 4.1265 亿元。

（四）第十届董事会第二十二次（临时）会议审议通过了《关于调整惠盐高速公路深圳段改扩建工程投资规模的议案》，惠盐高速公路深圳段改扩建项目投资总额调整为 43.51 亿元。公司预计出资 4.35 亿元，报告期内，公司出资 0.2385 亿元，累计出资 3.7729 亿元。

#### **四、公司董事会不存在监管机构等要求整改的重大事项**

#### **五、2026 年度董事会重点工作**

2026 年，公司董事会将严格遵守相关法律法规的规定，持续加强董事会建设，进一步提升战略引领力、科学决策力和风险防范力，重点工作如下：

（一）加强董事会建设，提升科学决策水平。董事会将持续发

挥“定战略、做决策、防风险”职责作用，落实、执行股东会各项决议，维护公司及股东的权益，进一步发挥董事会审计委员会等各专门委员会及独立董事的作用，依法履行职责。

（二）强化风险防范工作。持续推动完善公司风险管理体系、内部控制体系、法律合规管理体系，有效识别研判、推动防范化解重大风险，确保公司合规稳定运营，健康发展。

（三）提升信息披露质量，加强投资者关系管理。主动、专业地开展投资者关系管理工作，通过多层次多渠道互动交流，合规地向市场传递公司价值，提升公司资本市场形象和市场影响力。

（四）扎实做好公司战略规划管理工作。扎实推进“十五五”发展规划研究编制各阶段任务，同步制定规划实施方案，合理设置公司“十五五”时期的指标、重点举措和工作任务，强化战略规划引领作用。2026年，公司聚焦主业提质、产业拓新、改革深化、风险防控等核心方向，部署年度重点工作，夯实经营管理层责任，科学决策重大事项，推动公司生产经营各项工作顺利开展。围绕“四个提升”开展工作：一是提升主业运营质效，全力保障路网通行顺畅，稳步优化通行费收入结构；二是提升项目执行能力，有序推进改扩建工程建设，确保关键节点落实；三是提升产业拓展水平，稳步推进新兴业务落地，培育持续增长动能；四是提升风险防控能力，筑牢安全合规防线，保障经营稳定有序。围绕公司战略规划方向，努力实现国企改革发展各项任务目标，推动实现公司高质量发展，助力交通强国建设与粤港澳大湾区一体化发展。