

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

公告编号：2026-007

四川成飞集成科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	成飞集成	股票代码	002190
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	程雁	邹江川	
办公地址	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	
传真	028-87455111	028-87455111	
电话	028-87455333-6315	028-87455333-6043	
电子信箱	stock@cac-citc.cn	stock@cac-citc.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 主要业务

本公司及旗下子公司以工装模具设计、研制和制造、汽车零部件生产、航空零部件生产为主业。主要产品是工装模具及汽车零部件、航空零部件，工装模具目前主要是汽车模具。

工装模具及汽车零部件业务：主要由母公司及子公司集成瑞鹤、集成吉文研制生产。公司具备汽车整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在国内汽车模具制造领域居领先地位。同时，能将掌握的汽车模

具技术优势应用于航空领域，具备复材工装模具开发能力，在航空钣金件、铝合金轻量化零件制造方面具有核心竞争力，板料（铝板/钢板）冲压（冷/温热）成型技术在国内领先。工装模具为定制品，主要采取“以销定产”的生产模式和“以产定购”的采购模式，销售模式主要是通过投标方式取得订单，按客户要求组织生产，经客户现场对模具的各项指标进行预验收后发货，模具在到达客户现场安装调试并实现批量生产零件后，客户对模具进行最终验收。子公司集成瑞鹤是奇瑞汽车的零部件总成战略供应商之一，主要承接奇瑞汽车的汽车车身零部件订单，根据客户需求签订销售合同并供货。子公司集成古文汽车零部件业务主要有零跑、沃尔沃、丰田、路特斯、极星、广州汇天等客户，2025 年新增零跑 1 个项目量产，年度内完成 3 个项目试制，并取得零跑第二个项目和广州汇天项目量产定点。其中通过获取广州汇天某飞行汽车结构件及舱门订单，切入低空经济飞行汽车零部件市场。集成古文在与客户达成采购意向后，签订框架协议，每月根据客户下达订单需求，组织相应的零部件产品生产和交付。

航空零部件业务：主要由母公司承制，以数控加工和部件装配为主。公司拥有多条数控加工自动化产线，能适应各尺寸类型、铝合金、钛合金、复材等多材质航空零件的加工；具备部件装配能力，能够实现从零件级交付到组件级交付。公司与国内飞机制造主机厂形成了长期稳固的合作关系。该业务主要为“来料加工”模式，一般不涉及采购大宗原材料，公司按客户订单要求进行生产交付。2025 年，航空零部件业务订单交付情况较上年同期转好，销售收入同比上升。

（2）行业发展情况

汽车产业：根据中国汽车工业协会预测，预计 2026 年我国汽车总销量 3475 万辆，其中新能源汽车销量预计 1900 万辆，增长 15.2%。智能网联汽车占比预计将达 70%，高端车型的市场份额持续提升，为上游的精密模具、轻量化零部件、电驱系统等环节带来强劲需求。同时，行业面临产能利用率不足的结构性过剩压力，以及原材料价格波动、技术迭代周期缩短以及全球供应链区域化重构等多重挑战，竞争焦点全面转向技术领先性、交付敏捷性与全生命周期服务能力。

航空产业：军用航空领域持续深化现代化建设，战争形态的演进使得装备向高超声速、无人化、智能化发展成为明确方向。以无人、智能等为代表的新域新质作战力量正加速融入现有作战体系，推动装备体系能力与产业技术结构的同步升级。全球航空市场的稳健复苏为民机产业提供了广阔空间，国产大飞机的规模化交付与低空经济等新兴业态的拓展，为航空制造产业链注入了强劲的内生动力。短期内，国产大飞机产能爬坡尚待进一步突破，但长期向好的趋势明确，产业正逐步迈向高质量发展期。综合来看，预计 2026 年航空零部件行业将迎来市场规模增长与国产化替代深化并举的重要窗口期。同时，行业也面临技术迭代加速、高精度制造供应链协同能力提升等挑战。

（3）公司行业地位

1、汽车零部件及工装模具业务

公司汽车零部件业务实现多点布局，分别在芜湖、安庆、青岛、成都等地区围绕汽车主机厂建设了生产基地，具备全流程零部件冲焊开发能力，凭借过硬的技术能力在核心客户同类供应商中排名靠前，在车身关键件和复杂件加工方面具有领先优势，并且与国内知名整车厂商建立了稳定的合作关系。在前沿技术上，掌握处于行业领先水平的铝合金温热成型技术；车身焊接技术实现全面成熟与高效应用，焊装自动化率大幅提升，有效保障了焊接质量的稳定性与一致性；具备大中型零件自动化冲压能力，成功构建覆盖机械臂自动转运、在线视觉质检的柔性化制造系统，形成“少人化、快速换型”的智能生产模式，显著提升生产效率与工艺水平。积累了自主知识体系与深厚经验，在同行业中具有显著的竞争力。

公司汽车模具业务基于多年对汽车覆盖件模具制造领域的专注，在计算机辅助设计、工艺制造流程、精密数控加工等方面均已达到国内先进水平，逐渐形成了拥有自主知识产权和特色的汽车模具制造技术。建成省级技术中心，并拥有专利权或软件著作权 110 余项。具备整车模具开发与匹配协调能力，采用全参数三维设计、全数字化制造，具有自主创新能力。公司承继并转化应用中航工业集团先进、成熟的航空制造技术，数控加工技术在同行领域居领先地位，拥有功能全面、性能优良、适用性广的数控加工设备，在成型分析、数控加工和模具调试等技术方面达到了国内先进水平，能更好地满足客户提高产品质量、缩短生产周期的要求，在产品加工精度和生产效率方面形成了一定竞争优势。报告期内，公司蝉联国家级专精特新“小巨人”企业、中国汽车覆盖件模具重点骨干企业等荣誉称号，“铝合金门内板热成形模具”经中国模具工业协会评定为“国际先进水平”。

2、航空零部件业务

公司航空零部件业务承继并应用中航工业集团先进、成熟的航空制造技术，多年来积累了丰富的数控高速加工技术经验，掌握成熟的飞机结构类零件工艺技术，加工材料可覆盖铝合金、钛合金、钢材和蜂窝芯复合材料，尤其擅长高难度、高价值零件的工艺技术解决方案。具备成熟的航空部件装配能力，拥有一支成熟稳定的部装人才队伍，在多种机型中承接了多类装配任务。公司航空数控加工产品的质量管理和技术管理与核心客户一脉相承，体系运行稳定，技术质量可靠，多次获得客户的“优秀供应商”称号。公司还取得了民机质量管理体系资质，与核心客户建立了长期、稳定、可靠的业务合作关系。公司新都航空产业园自动化产线效率持续提升，荣获“成都市智能工厂”称号。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	6,444,329,574.90	4,908,014,624.36	31.30%	5,346,099,000.15
归属于上市公司股东的净资产	3,855,693,096.58	2,646,946,408.18	45.67%	3,248,837,218.82
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	2,308,117,338.51	2,367,002,689.19	-2.49%	2,080,616,514.19
归属于上市公司股东的净利润	-43,949,168.25	-75,089,589.85	41.47%	13,528,329.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-50,619,391.61	-68,707,197.51	26.33%	-507,596.55
经营活动产生的现金流量净额	225,097,464.55	118,682,301.91	89.66%	31,679,641.26
基本每股收益（元/股）	-0.1225	-0.2093	41.47%	0.0377
稀释每股收益（元/股）	-0.1225	-0.2093	41.47%	0.0377
加权平均净资产收益率	-1.35%	-2.55%	1.20%	0.42%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	505,559,665.13	486,511,038.51	500,313,672.86	815,732,962.01
归属于上市公司股东的净利润	484,252.36	-15,405,029.75	-19,593,879.71	-9,434,511.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	112,647.35	-15,478,554.34	-18,860,240.46	-16,393,244.16
经营活动产生的现金流量净额	-75,222.76	77,689,685.22	18,382,006.88	129,100,995.21

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	107,664	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	97,549	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	50.17%	179,959,663	0	不适用	0	
成都凯天电子股份有限公司	国有法人	0.92%	3,290,080	0	冻结	214,243	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.57%	2,036,823	0	不适用	0	
王楚城	境内自然人	0.24%	861,500	0	不适用	0	
辛巧霞	境内自然人	0.17%	610,300	0	不适用	0	
叶茵瑜	境内自然人	0.15%	531,910	0	不适用	0	
刘殊岐	境内自然人	0.14%	493,390	0	不适用	0	
蒋廷勋	境外自然人	0.12%	443,387	0	不适用	0	
成都飞机工业(集团)有限责任公司	国有法人	0.11%	400,000	0	不适用	0	
徐水荣	境内自然人	0.11%	394,800	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	成都凯天电子股份有限公司、成都飞机工业(集团)有限责任公司属于控股股东中国航空工业集团有限公司控制，存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	境内自然人股东辛巧霞通过普通证券账户持有 214,500 股，通过信用证券账户持有 395,800 股，实际合计持有 610,300 股； 境外自然人股东蒋廷勋通过普通证券账户持有 192,900 股，通过信用证券账户持有 250,487 股，实际合计持有 443,387 股； 境内自然人股东徐水荣通过普通证券账户持有 230,400 股，通过信用证券账户持有 164,400 股，实际合计持有 394,800 股。						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

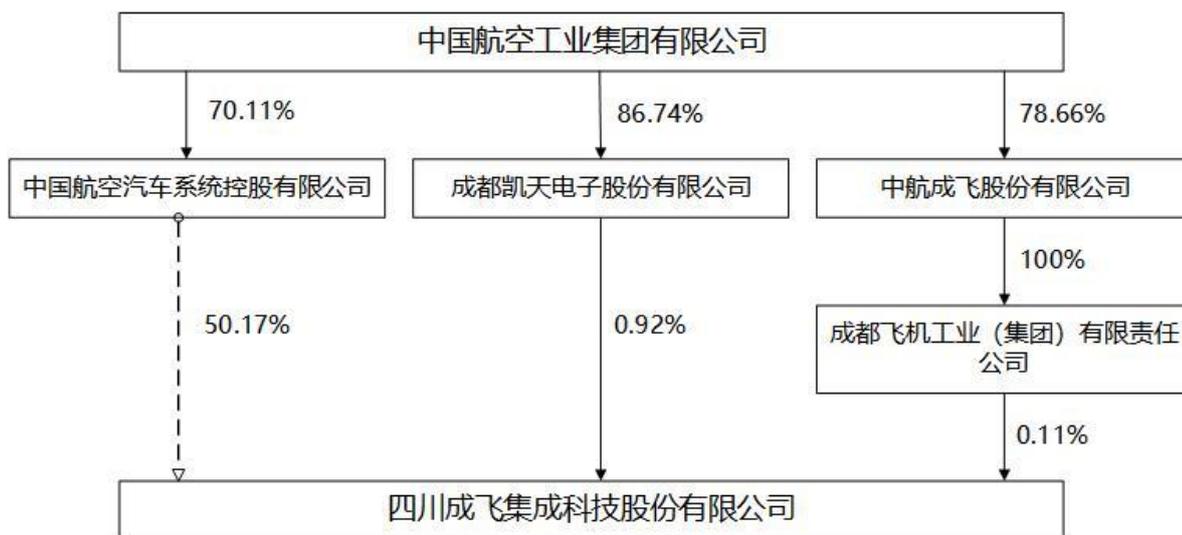
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：中国航空工业集团仍然直接持有成飞集成50.17%的股份，中航汽车不直接持有成飞集成50.17%的股份，中航汽车通过托管方式取得成飞集成50.17%的表决权。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司生产经营活动正常，除上述事项外，报告期内公司主要工作、经营情况及面临的风险等内容详见《2025 年年度报告全文》。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

董事长： _____

石晓卿

2026年3月14日