

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-034

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2026年3月18日

活动地点：上海浦东香格里拉大酒店

参会单位及人员：华创证券、金鹰基金、中广云投资、国泰海通证券

上市公司接待人员：董事会秘书 何志强先生

#### 三、投资者关系活动主要内容

1、公司干散货业务以内外贸兼营为主，想请教下这一模式的优势体现在哪些方面？船舶运营过程中，转换内外贸航线是否存在门槛？

答：公司是干散货内外贸兼营的航运企业，其核心优势在于跨内外贸两个市

场，能有效对冲不同市场的周期波动，同时跨市场调配运力需求，提升了运力效率、增强盈利韧性。

内外贸兼营的船舶需要同时具备国内外运营资质证书，并完成船舶备案、船员资质匹配。公司长期深耕于内外贸兼营经营模式，作为国内五星红旗干散货运力规模靠前的民营航运企业，具备双资质、合规船队、全球运营实力，可快速响应市场、优化配置。

## **2、近期国际油价涨幅较大，对公司有哪些影响？**

答：一方面，能源价格整体上行带动沿海煤炭运输需求走强，沿海煤炭运价延续自2月以来的上涨趋势。中国沿海煤炭运价指数(CBCFI)由2月底的610.95点上升至3月18日的936.07点，运价区间涨幅超过50%，运价的持续上涨在一定程度上对冲了成本上涨。

另一方面，油品成本作为航运企业重要支出，公司长期重视油价风险管理，坚持在油价低位及合适窗口期进行燃油储备与锁价安排，通过结构化预案平稳对冲油价波动带来的成本压力，确保经营效益的稳定性与可预期性。

## **3、近两年公司建造的新船陆续投放经营，未来新建船舶的规划？**

答：公司近两年新建船舶陆续投入运营，有效优化了船队结构、提升了整体运载效率与绿色低碳水平，增强了公司在干散货运输市场的综合竞争力。

未来公司将继续坚持稳健扩张、结构优化、绿色发展的原则，结合市场周期、行业趋势及自身经营情况，科学有序推进船舶更新与新增运力规划。

在新增造船计划方面，公司将严格按照监管要求履行决策程序及信息披露义务，相关规划如有实质性进展将及时公告。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026年3月19日