

## 炼石航空科技股份有限公司 关于未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

炼石航空科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年3月18日召开了第十一届董事会第二十七次会议，审议通过了《关于未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的议案》，现将具体情况公告如下：

### 一、情况概述

经信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)审计，公司2025年度合并实现归属于上市公司股东的净利润为-518,017,174.90元，截至2025年12月31日，公司合并报表未弥补亏损金额4,091,256,043.74元，母公司未弥补亏损金额3,712,579,679.53元，实收股本1,396,088,300.00元，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额的三分之一。

根据《公司法》、《公司章程》等相关规定，该事项需提交公司股东会审议。

### 二、导致亏损的主要原因

报告期，公司实现营业收入187,389.19万元，营业利润-46,671.74万元，利润总额-46,737.92万元，归属于上市公司股东的股东净利润-51,801.72万元。报告期营业收入较上年增加7.08%，但由于营业成本相应增加9.72%以及计提商誉减值、减计递延所得税资产等，归属于上市公司股东的股东净利润比上年减少97.78%。

报告期，公司完成了司法重整，随着重整计划的实施，公司财务状况较上年有了极大的改善，资产负债率处于较低水平。

### 三、为弥补亏损拟采取的措施

公司在完成司法重整后，已摆脱高额债务负担，资产负债率远低于业内平均水平，具备了“轻装上阵”的发展条件，公司将进一步围绕航空航天高端装备制造板块，在存量业务方面，公司将结合主业发展方向，重整完成后将持续聚焦主业，加强管理、降本增效，进一步完善公司治理，努力实现存量业务的扭亏为盈；增量业务方面，公司将适时并购潜在优质业务资产，进一步增强公司核心竞争力，

提升公司整体盈利水平。具体经营策略为“降本增效夯实境外、强化合作拓展境内”。

境外方面，一是持续稳固空客公司（Airbus Group）精密零部件核心供应商地位，保障空客A320、A330、A350、ATR等机型现有存续工作包合同，及时、高品质交付并推动产品涨价谈判，夯实存量业务、提高盈利水平。二是发挥从机械加工到表面处理全流程制造能力，开拓空客A320登机坡道、A320方向舵、PAG、客改货、MRO、eVOTL等新工作包及新业务领域，优化客户及业务结构，发力营收利润新增长点。三是优化存量业务盈利水平。全面梳理公司现有业务工作包盈利情况，分析成本构成，甄别重点项目，一方面战略性退出亏损工作包业务，另一方面通过推动存续工作包涨价谈判、构建对客户端价格传导机制实现成本对冲，并结合英法工厂产能整合、亏损工厂剥离、工作包向中国、波兰、印度等低成本地区转移等重点降本增效举措，优化业务盈利水平，加快提升运营质效，推动经营业绩稳步向上，力争早日扭亏为盈。

境内方面，加德纳成都旗舰工厂将依托80余项空客、NADCAP工艺认证及全流程制造能力，持续强化商用飞机零部件制造及装配能力建设，大力发展国内商用飞机制造业务，早日进入国产大飞机供应链体系，践行“航空强国”战略。一是承接空客A320、A350、A220等机型结构件、GKN装配工作包等境外转移项目，提升营收规模及现有设备利用率。二是构建铝、钢、钛、复合材料多样化产品制造能力，积极开拓与成飞民机、沈飞民机、洪都航空等国内主机厂合作机会。三是进入中国商飞供应链体系，服务国产大飞机战略。四是面向低空经济、航空维修、客改货等广阔民机制造市场，多样化业务布局，提供“加德纳成都”解决方案。

#### 四、备查文件

1、公司第十一届董事会第二十七次会议决议  
特此公告。

炼石航空科技股份有限公司董事会  
二〇二六年三月十八日