



证券简称：国航远洋

证券代码：920571

# 2025 年度报告



福建国航远洋运输(集团)股份有限公司  
Fujian Guohang Ocean Shipping(Group) Co., Ltd.

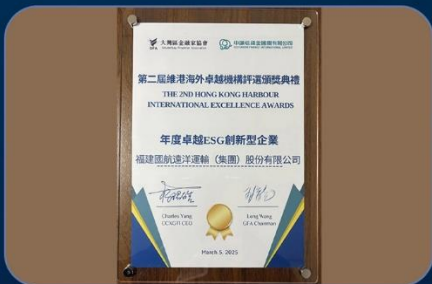


证券简称：国航远洋  
证券代码：920571

# 公司年度大事记



- 2025年1月6日，公司新造73800DWT甲醇双燃料预留散货船“国远707”轮在江苏南通举行了隆重的交付仪式。
- 2025年2月12日，集团与香港明华船务有限公司在上海举行巴拿马型船队战略联盟合作备忘录签署仪式。此次合作备忘录的签署，标志着双方在航运领域的合作将迈向更深层次、更宽领域，共同携手推进航运业的绿色、高效、可持续发展。
- 2025年2月27日，集团与芜湖造船厂有限公司举行了两艘89000DWT甲醇双燃料散货船（船体号：W23143、W23144）的开工仪式。



- 2025年3月，由中诚信绿金国际联合大湾区金融家协会Hashkey Exchange共同主办的2025年全球金融与ESG可持续发展高峰论坛暨第二届维港海外卓越机构评选颁奖典礼于香港中环交易广场圆满落幕。公司凭借在环境、社会和公司治理（ESG）领域的卓越实践与创新成果，荣获“年度卓越ESG创新型企业”奖。
- 2025年3月6日，集团与江苏海通海洋工程装备有限公司举行了63500DWT散货船（船体号：JSHT337）开工仪式。
- 2025年3月11日，集团与威海鑫霞重工有限公司签订了《战略合作协议》。此次战略合作协议的签订，标志着双方在长期合作的基础上，继续携手共进，共同推动船舶行业的高质量发展，也为未来在船舶行业的深度合作奠定了坚实基础。



证券简称：国航远洋  
证券代码：920571

### 日照市海上搜救中心

#### 感谢信

上海国航远洋国际运输(集团)股份有限公司：贵公司在“国远705”轮临危受命，克服船期紧张、夜间航行、救助的不利因素，历时10小时圆满完成救助任务。贵公司在救助过程中，迅速反应、果断决策，展现了高度的责任感和使命感，为海上人命财产安全做出了突出贡献。特此致以诚挚的谢意和崇高的敬意。



- 2025年4月5日，公司“国远705”轮临危受命，克服船期紧张、夜间航行、救助的不利因素，历时10小时圆满完成救助任务。
- 2025年7月18日，集团与中远海运（香港）有限公司签署战略合作框架协议，双方将围绕绿色低碳、数字化智能航运等领域展开全方位合作。
- 2025年7月29日，中国船东协会隆重召开中国船东协会数智航运专业委员会（以下简称“专委会”）成立大会。公司作为首批专委会会员单位，派代表出席了本次大会。



- 2025年7月，公司荣获“碳路践行者奖”。该奖项是由证券之星联合妙盈科技等专业权威机构，在中国首席经济学家论坛等指导下设立的ESG领域权威奖项。
- 2025年10月9日，公司证券代码焕新，正式变更为920571。
- 2025年11月18日，公司凭借在可持续发展方面的扎实实践与显著成效，成功入选中国上市公司协会“2025上市公司可持续发展优秀实践案例”。
- 2025年12月31日，公司董事长王炎平蝉联“2025年度中国航运百人榜”。

# 致投资者的信

## 于全球变局中守正，穿越周期的确定性

2025年，全球经贸格局复杂多变，市场周期与宏观波动交织，不确定性成为常态。而航运作为全球贸易流通的核心载体，凭借不可替代的刚性需求，始终是不确定中最具韧性的确定性力量，支撑我们穿越风浪、行稳致远。

于变局中守正，于波动中前行，是我们不变的坚守。2025年，公司坚持高质量发展主线，持续强化市值管理与投资者关系维护；积极践行绿色ESG可持续发展，推进低碳运力与智能船舶建设，以绿色航运赋能长期价值，与全体股东共享成长成果。

### 2025年，我们聚焦高质量发展，经营业绩“稳”中有“进”。

公司聚焦国际国内大宗航运，在全球经贸风云变幻、行业周期波动的复杂环境下，实现经营业绩“稳”中有“进”、质效双升。2025年，公司实现营业收入9.97亿元，同比增长6.51%；归属于上市公司股东的净利润2771.34万元，同比大幅增长22.28%。公司以稳固的航线布局、高效的运营能力抵御市场不确定性，彰显行业周期中的增长确定性。

### 2025年，我们再创行业标杆，绿色低碳运力满负荷运营。

为夯实绿色航运根基，2024-2025年期间公司集中交付6艘低碳智能化新船，累计新增运力超40万载重吨，进一步扩充绿色运力规模、优化运力结构。其中4艘为预留改装甲醇双燃料主机的新型船舶，兼具低碳环保与智能化优势，在2025年全年稳定满负荷运营。与此同时，公司持续提升运营效能，在保障运力高效投放、满足市场运输需求的同时，实现绿色发展与经营效益的双向赋能，为航运行业低碳转型提供可借鉴的实践样本。

### 2025年，我们持续科技创新，数智化应用成果斐然。

作为行业内较早实施数字化管理转型的大型航运企业，公司2025年持续推进数智化建设，采用全面自研与集成相结合模式，深度挖掘干散货航运数智化转型需求，实现系统迭代优化，具备更高业务契合性、管理延续性、数据安全性与优化灵活性。2025年，自主研发的综合航运经营管理系统升级至MOS3.0版本，实现岸基管理及自有船舶100%覆盖，新增电子签章助力全面“无纸化”；同步完成大数据分析中心、GH-AIS船舶自动识别系统、航运ESG数字化管理平台、能效模块升级，日均业务数据交互量超63万条。创新海事应用场景取得突破，在浙江舟山普陀海域完成首次无人机海上动态船舶物资配送。年内，共获发明专利1项、软件产品认证登记6项、软件著作权33项，已立项研发项目12项。

### 2025年，我们多措并举做好市值管理，切实回馈广大股东。

全年以来，公司多措并举搭建高效沟通桥梁，累计接待61家次机构调研，申万宏源证券、银河证券、中泰证券、开源证券、东吴证券、西南证券等多家券商研报覆盖，全面传递公司发展逻辑与核心优势。同时，积极配合北交所投资者教育基地，有序开展投资者走进上市公司、主题投教等活动，夯实投资者信任基础。公司严格遵循证监会市值管理指引，将股东回报落到实处，2025年完成三季度分红5554.07万元，以实际行动回馈股东。通过全方位的市值管理举措，实现了合规经营、市值提升与股东回报的良性循环，为后续资本市场健康发展夯实长期价值。

## 2025 年，我们深入实践 ESG，可持续发展全面跃升。

国家“十五五规划”提出“把可持续发展贯穿经济社会发展各领域各方面，加快形成绿色低碳循环发展的经济体系，促进经济社会发展全面绿色转型”。公司积极响应国家战略部署，以实际行动推动绿色发展与高质量发展深度融合。

2025 年公司 ESG 关键绩效硕果累累：范围一、范围二与范围三的温室气体排放同比下降 9.7%，排放强度同比下降 15.28%；四艘船舶及四位船长分别被交通部海事局授予 2025 年“安全诚信船舶”和“安全诚信船长”称号。合规治理持续夯实，反商业贿赂、反贪污及反不正当竞争培训全员覆盖。

公司自 2024 年起已连续三年发布 ESG 可持续发展报告，ESG 评级稳步提升，并在可持续发展领域斩获多项荣誉：成功入选中国上市公司协会 2025 年上市公司可持续发展实践案例；荣获 2025 证券之星“碳路践行者奖”；在 2025 年全球金融与 ESG 可持续发展高峰论坛中获评“年度卓越 ESG 创新型企业”；董事长在首届中国“ESG 与企业价值增长”评选中荣获“2025 年 ESG 先锋人物”称号。

作别 2025，奔赴 2026，我们站在集团深耕航运二十五周年和“六五战略”开局的新起点，迈向“打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业”的新征程。回首过往，二十五载劈波斩浪、逐梦远航：我们从国内沿海及长江中下游航线，拓展到航线遍及大洋洲、欧洲、非洲、南美等全球主要区域，构建起内外贸兼营的运输格局；从早期传统船型运营，发展到打造涵盖绿色低碳、甲醇双燃料船的多元适配船型体系；从常规船舶管理模式，升级到依托数智化手段赋能运营，探索低空新型物流运营模式。经过二十余载与时俱进，福建国航远洋运输（集团）股份有限公司成为兼具规模优势与发展韧性的现代化航运企业。2026 年，我们将进一步融入国家“航运强国”战略，紧扣干散货航运需求增长的行业趋势，积极贯彻践行 ESG 可持续发展理念，肩负起上市航运企业的社会责任与行业担当，为国家航运事业高质量发展贡献更大力量。

最后，我们向所有支持、信赖并助力公司发展的各级政府部门、金融机构、业务合作伙伴、广大投资者及社会各界人士，致以最诚挚的谢意与最崇高的敬意！新起点，新征程，我们为实现集团第六个五年战略规划凝心聚力、不懈奋进！

# 目录

第一节	重要提示、目录和释义 .....	7
第二节	公司概况 .....	10
第三节	会计数据和财务指标 .....	12
第四节	管理层讨论与分析 .....	17
第五节	重大事件 .....	53
第六节	股份变动及股东情况 .....	68
第七节	融资与利润分配情况 .....	72
第八节	董事、高级管理人员及员工情况 .....	79
第九节	行业信息 .....	86
第十节	公司治理、内部控制和投资者保护 .....	91
第十一节	财务会计报告 .....	102
第十二节	备查文件目录 .....	234

## 第一节 重要提示、目录和释义

### 【声明】

公司董事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人王炎平、主管会计工作负责人薛勇及会计机构负责人（会计主管人员）伊广宇保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

事项	是或否
是否存在公司董事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在未出席董事会审议年度报告的董事	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在未按要求披露的事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

### 【重大风险提示】

#### 1、是否存在退市风险

是 否

#### 2、本期重大风险是否发生重大变化

是 否

公司在本报告“第四节 管理层讨论与分析”之“四、风险因素”部分分析了公司的重大风险因素，敬请投资者注意阅读。

## 释义

释义项目		释义
股份公司/公司/本公司	指	福建国航远洋运输（集团）股份有限公司
集团	指	福建国航远洋运输（集团）股份有限公司及其控股子公司
上海国电/上海国电海运公司	指	上海国电海运有限公司
上海船管/上海船管公司	指	上海福建国航远洋船舶管理有限公司
香港船管/香港船管公司	指	香港国航远洋船舶管理有限公司

天津国能/天津国能公司	指	天津国能海运有限公司，原名天津国电海运有限公司
国远绿能	指	国远绿能（上海）航运有限公司，公司子公司
国远奋进	指	国远奋进有限公司，公司香港子公司
国远信诚	指	国远信诚有限公司，公司香港子公司
国远智盈	指	国远智盈有限公司，公司香港子公司
国远慧强	指	国远慧强有限公司，公司香港子公司
国远通富	指	国远通富有限公司，公司香港子公司
国远致佳	指	国远致佳有限公司，公司香港子公司
国电远洋香港	指	国电远洋（香港）有限公司，公司香港子公司
CENTURY MARITIME	指	CENTURY MARITIME LIMITED，公司香港子公司
华远星海运	指	华远星海运有限公司，公司参股公司关联企业
国梦绿能	指	国梦绿能（上海）航运有限公司
国电香港/国电香港公司	指	国电海运（香港）有限公司
民生金租	指	民生金融租赁股份有限公司
国家能源集团	指	国家能源投资集团有限责任公司
必和必拓	指	Broken Hill Proprietary Billiton Ltd.，英文简称BHP，世界著名的大型跨国企业，总部位于澳大利亚墨尔本，是世界著名的矿业公司
力拓	指	英文名称 RIOTINTO，全球最大的资源开采和矿产品供应商之一，世界第二大铁矿石生产商
大唐	指	中国大唐集团有限公司
华电	指	中国华电集团有限公司
嘉吉	指	America Cargill Group Limited，简称嘉吉公司，总部位于美国明尼苏达州，是一家集食品、农业、金融和工业产品及服务为一体的多元化跨国企业集团
鞍钢	指	鞍山钢铁集团有限公司
宝钢	指	中国宝武钢铁集团有限公司
中粮	指	中粮集团有限公司
华能	指	中国华能集团有限公司
广东能源集团	指	广东省能源集团有限公司
中远海	指	中国远洋海运集团有限公司
《公司章程》	指	《福建国航远洋运输（集团）股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
中审众环	指	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
元、万元	指	人民币元、人民币万元
光租	指	运输企业将船舶在约定的时间内出租给他人使用，不配备操作人员，不承担运输过程中发生的各种费用，船东收取租赁费的业务
期租	指	运输企业将配备有操作人员的船舶承租给他人使用一定期限，承租期内听候承租方调遣，不论是否经营，均按天向承租方收取租赁费，租赁期间发生的固定费用（如人员工资、维修费用等）均由船东负担的业务
船东	指	船舶《船舶所有权登记证书》的合法持有人，即合法拥有船

		舶主权的法人
干散货	指	以散装形式运输的货物，包括煤炭、铁矿石、粮食等大宗干散货物
航次	指	船舶在营运中完成一次运输生产任务的周期
BDI	指	Baltic Dry Index，波罗的海干散货指数，由波罗的海航交所发布的衡量国际航运业干散货交易情况的经济指数
上海航交所	指	上海航运交易所
CBCFI	指	中国沿海煤炭运价指数，由中国沿海（散货）运价指数编委会委员单位每日提供，上海航运交易所于每个指数发布日在上海航运交易所网站和中华航网上对外发布
Clarksons	指	克拉克森研究公司，世界一流的航运及海工研究咨询公司，其总部位于英国伦敦
MOS 系统	指	Maritime Operation System，公司自主研发的综合航运经营管理系统
甲醇双燃料	指	指可使用甲醇和传统燃油两种燃料的船舶动力系统
吨海里	指	吨海里是航运业运输周转量的计量单位，1 吨海里表示 1 吨货物运送 1 海里
DWT/载重吨	指	Deadweight Tonnage，载重吨，指船舶在特定吃水状态下能承载的最大重量
PSC	指	Port State Control，港口国监督，指港口国对抵港外国船舶实施的监督检查
FSC	指	Flag State Control，船旗国监督，指船旗国对悬挂其国旗的船舶实施的监督检查
SMS	指	Safety Management System，安全管理体系
DOC	指	Document of Compliance，符合证明，指航运公司安全管理体系符合 ISM 规则的证明文件
SMC	指	Safety Management Certificate，安全管理证书，指船舶安全管理体系符合 ISM 规则的证明文件
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index，船舶能效设计指数
MARPOL	指	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships，国际防止船舶造成污染公约
SOLAS	指	International Convention for the Safety of Life at Sea，国际海上人命安全公约

备注：本报告若出现计算值和各分项数值尾数不符的情况，为四舍五入原因造成。

## 第二节 公司概况

### 一、 基本信息

证券简称	国航远洋
证券代码	920571
公司中文全称	福建国航远洋运输（集团）股份有限公司
英文名称及缩写	Fujian Guohang Ocean Shipping(Group) Co., Ltd. -
法定代表人	王炎平

### 二、 联系方式

董事会秘书姓名	何志强
联系地址	上海市虹口区吴淞路 218 号 15 层
电话	021-63576906
传真	021-63576922
董秘邮箱	hzq@gh-shipping.com
公司网址	www.gh-shipping.com
办公地址	上海市虹口区吴淞路 218 号 15 层
邮政编码	200080
公司邮箱	fjgh@gh-shipping.com

### 三、 信息披露及备置地点

公司年度报告	2025 年年度报告
公司披露年度报告的证券交易所网站	www.bse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	上海证券报 <a href="http://www.cnstock.com/">http://www.cnstock.com/</a>
公司年度报告备置地	福州市马尾区江滨东大道 68-1 蓝波湾 1#25 层

### 四、 企业信息

公司股票上市交易所	北京证券交易所
上市时间	2022 年 12 月 15 日
行业分类	交通运输、仓储和邮政业（G）-水上运输业（G55）-水上货物运输（G552）-水上货物运输（G552）
主要产品与服务项目	国际远洋、国内沿海与长江中下游干散货物运输业务
普通股总股本（股）	555,407,453

优先股总股本（股）	0
控股股东	王炎平
实际控制人及其一致行动人	实际控制人为（王炎平、张轶、王鹏），一致行动人为（王炎平、张轶、福建中运世纪投资实业有限公司、上海融洋商贸有限公司、上海韦达实业有限公司、林耀明和林婷）

备注：

## 五、 注册变更情况

适用 不适用

## 六、 中介机构

公司聘请的会计师事务所	名称	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	福建省福州市鼓楼区五四路 118 号三盛国际中心东塔楼 9 层
	签字会计师姓名	陈彬 林庚
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	兴业证券股份有限公司
	办公地址	福州市湖东路 268 号
	保荐代表人姓名	徐朝阳 李高
	持续督导的期间	2022 年 12 月 15 日 2025 年 12 月 31 日

## 七、 自愿披露

适用 不适用

## 八、 报告期后更新情况

适用 不适用

### 第三节 会计数据和财务指标

#### 一、 盈利能力

单位：元

	2025 年	2024 年	本年比上年增 减%	2023 年
营业收入	997,407,773.98	936,438,064.23	6.51%	890,804,261.56
毛利率%	23.22%	20.34%	-	11.35%
归属于上市公司股东的净利润	27,713,404.59	22,663,240.95	22.28%	2,483,772.04
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	25,870,860.12	19,748,660.04	31.00%	-14,312,168.76
加权平均净资产收益率%（依据 归属于上市公司股东的净利润 计算）	2.00%	1.67%	-	0.18%
加权平均净资产收益率%（依据 归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润计算）	1.87%	1.46%	-	-1.03%
基本每股收益	0.0500	0.0412	21.30%	0.0045

#### 二、 营运情况

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比 上年末增 减%	2023 年末
资产总计	4,351,283,721.96	3,904,003,280.20	11.46%	2,258,788,511.94
负债总计	2,998,782,473.27	2,543,363,927.77	17.91%	906,134,989.00
归属于上市公司股东的净 资产	1,351,717,651.20	1,360,563,021.95	-0.65%	1,347,547,969.18
归属于上市公司股东的每 股净资产	2.4337	2.4497	-0.65%	2.4262
资产负债率%（母公司）	47.79%	49.22%	-	33.04%
资产负债率%（合并）	68.92%	65.15%	-	40.12%
流动比率	0.37	1.08	-	1.04
	2025 年	2024 年	本年比上 年增减%	2023 年
利息保障倍数	1.47	1.41	-	1.06
经营活动产生的现金流量 净额	494,724,473.22	96,287,688.91	413.80%	161,385,190.37
应收账款周转率	19.83	14.87	-	11.00

存货周转率	28.12	21.16	-	29.12
总资产增长率%	11.46%	72.84%	-	-12.44%
营业收入增长率%	6.51%	5.12%	-	-23.10%
净利润增长率%	24.35%	870.24%	-	-98.78%

### 三、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

### 四、 与业绩预告/业绩快报中披露的财务数据差异

适用 不适用

项目	业绩快报 (A)	年度报告 (B)	差异 (B-A)	变动比例%
营业收入	996,593,670.79	997,407,773.98	814,103.19	0.08%
利润总额	41,688,445.85	40,821,560.79	-866,885.06	-2.08%
归属于上市公司股东的净利润	28,338,020.97	27,713,404.59	-624,616.38	-2.20%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,015,198.97	25,870,860.12	-144,338.85	-0.55%
基本每股收益	0.0512	0.0500	-0.0012	-2.34%
加权平均净资产收益率% (扣非前)	2.05%	2.00%	-0.05%	-
加权平均净资产收益率% (扣非后)	1.88%	1.87%	-0.01%	-
项目	业绩快报 (A)	年度报告 (B)	差异 (B-A)	变动比例%
总资产	4,348,385,185.90	4,351,283,721.96	2,898,536.06	0.07%
归属于上市公司股东的所有者权益	1,352,329,538.91	1,351,717,651.20	-611,887.71	-0.05%
股本	555,407,453.00	555,407,453.00	0.00	-
归属于上市公司股东的每股净资产	2.4348	2.4337	-0.0011	-0.05%

备注：2026年2月26日，公司在北京证券交易所指定披露平台（www.bse.cn）上披露的《2025年年度业绩快报公告》（公告编号：2026-023），公告所载2025年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计。本报告中披露的经审计的财务数据与业绩快报中披露的财务数据不存在重大差异。

### 五、 2025年分季度主要财务数据

单位：元

项目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	199,046,295.89	236,471,888.77	257,050,043.84	304,839,545.48
归属于上市公司股东的净利润	-15,429,140.00	-9,177,668.10	24,811,903.49	27,508,309.20
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-21,674,400.02	-16,848,266.27	9,889,521.86	54,504,004.55

季度数据与已披露定期报告数据差异说明：

适用 不适用

六、 非经常性损益项目和金额

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
1、非流动资产处置损益	-35,265,919.52	-34,506,700.44	122,291.13	
2、越权审批或无正式批准文件或偶发性的税收返还、减免				
3、计入当期损益的政府补助(不包括与公司业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助)	40,218,165.10	39,124,945.58	20,871,264.83	
4、计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
5、企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
6、非货币性资产交换损益				
7、委托他人投资或管理资产的损益				
8、因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
9、债务重组损益				
10、企业重组费用				

11、交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
12、同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
13、与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
14、除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	89,041.10	-18,488.22	1,797,642.21	
15、单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
16、对外委托贷款取得的损益				
17、采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
18、根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
19、受托经营取得的托管费收入				
20、除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,462,779.37	1,063,739.52	-394,323.09	
<b>非经常性损益合计</b>	2,578,507.31	5,663,496.44	22,396,875.08	
所得税影响数	735,962.84	2,748,915.53	5,600,934.28	
少数股东权益影响额（税后）				
<b>非经常性损益净额</b>	1,842,544.47	2,914,580.91	16,795,940.80	

七、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

适用 不适用

主要会计数据	2025 年	2024 年	本年比上年增减%
扣除股份支付影响后的归属于上市公司股东的净利润	34,272,489.38	22,663,240.95	51.23%

八、 补充财务指标

适用 不适用

九、 会计政策变更、会计估计变更或重大差错更正等情况

(一) 会计数据追溯调整或重述情况

会计政策变更 会计差错更正 其他原因 不适用

(二) 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

适用 不适用

## 第四节 管理层讨论与分析

### 一、 业务概要

#### 商业模式报告期内变化情况：

公司所处行业为水上干散货运输业，主要从事国际远洋、国内沿海和长江中下游航线的干散货运输业务，是国内干散货运输的大型上市航运企业之一，拥有与业务相关的国际船舶运输经营权、国际海运辅助业经营权、水路运输经营权、水路运输服务经营权等业务资质。经过近二十五年深耕和绿色转型，公司依托全链条航运经营资质，以国际远洋和国内大宗干散货航运为核心主业，上市后积极布局新能源双燃料散货船型，同步深化行业战略联盟，已成为干散货航运绿色转型实践的领军企业。

公司目前拥有巴拿马型和灵便型等多种干散货船，并以自有运力为基础，通过租赁运力补充扩大运力规模，有效地整合了运输关键资源，最大限度地满足客户的运输要求。公司客户涵盖煤炭、钢铁、矿石、能源、粮油、水泥等多个领域，与国家能源集团、BHP（必和必拓）、RIOTINTO（力拓）、大唐、华电、嘉吉、鞍钢、宝钢、华能、粤电、中远海、中粮集团等客户建立了较为稳定的合作关系。报告期内，公司的业务包括航运业务与其他相关业务，其中航运业务为公司的主营业务，其他相关业务包括商品贸易业务、船舶管理业务等。公司的航运业务收入来源主要由向终端客户收取船舶运费收入和向船舶租赁方收取船舶租金收入构成。

报告期内，公司商业模式未发生变动，报告期末至财务报表报出日，公司商业模式未发生变动。

#### 报告期内核心竞争力变化情况：

适用 不适用

#### 专精特新等认定情况

适用 不适用

### 二、 经营情况回顾

#### (一) 经营计划

报告期内，公司经营业绩的核心指标稳健增长，盈利能力持续改善：实现营业收入 997,407,773.98 元，同比增长 6.51%；公司实现利润总额 40,821,560.79 元，同比增长 51.26%；归属于上市公司股东的净利润为 27,713,404.59 元，同比增长 22.28%；归属于上市公司股东的扣除非经营性损益的净利润为 25,870,860.12 元，同比增长 31.00%。

报告期末，公司资产规模实现有序扩张，财务基础保持稳固，总资产为 4,351,283,721.96 元，同比增加 11.46%。公司自营船舶的周转量在 2024 年基础上稳步增长，公司自营船舶的年度平均租金水平

均已超过市场租金水平，公司的应收款（除部分争议外）及提单均实现“零”风险。

报告期内，公司船舶未发生一般及以上等级海损事故，未发生火灾事故及火灾险情，未发生偷盗事件，综合船舶运营率达到 99%以上；上海船舶管理公司管理的干散货船的 PSC/FSC 检查平均每艘次缺陷数少于 3 项。

## （二） 行业情况

### 一、2025 年全球干散货运输行业现状

#### （一）运价表现：整体回升，船型分化显著

##### 1、核心指数 BDI：中枢回升，全年呈“先抑后扬”走势

2025 年国际干散货航运市场整体呈现“低开高走”态势，波罗的海干散货指数（BDI）全年均值为 1561 点，同比下降 11.05%。一季度，澳洲和巴西天气干扰因素强于往年，铁矿石发运量暴跌，加之全球经贸摩擦升级，导致上半年 BDI 均值同比大幅下滑 30%。进入下半年，市场氛围显著转向，在铁矿、粮食、铝土矿贸易的轮番拉动下，市场持续回暖，出现“年末翘尾”现象。全年来看，不同船型运价表现分化，BCI、BPI、BSI、BHSI 的年度均值分别为 2568 点、1485 点、1129 点和 662 点。

##### 2、分船型运价：大型船领涨，中小型船表现分化

- (1) 好望角型船（BCI）：作为铁矿石运输主力船型，全年运价均值处于高位，2025 年 BCI 年度均值为 2568 点。分船型来看，BCI 年度波动幅度有所拉大，但下滑幅度（5.73%）小于超灵便型船，显示出大型船市场的相对韧性。
- (2) 巴拿马型船（BPI）与超灵便型船（BSI）：中小型船表现分化，2025 年 BPI 年度均值为 1485 点，BSI 年度均值为 1129 点。其中 BSI 下滑幅度最大，达到 9.01%，而 BPI 下滑幅度为 5.24%。
- (3) 中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）：整体呈现回升态势，2025 年中国沿海散货运输市场运价实现由震荡调整到稳步向好的转变，CBCFI 同比增长 13.1%。

#### （二）供需格局：需求温和增长，供给收缩成核心支撑

##### 1、需求端：吨海里需求增长放缓，货种表现分化

(1) 贸易格局重构，带来行业结构性发展红利：地缘政治变化与新兴资源开发共同推动全球贸易流向变革，导致传统航线调整，直接拉长了货物平均运距，推高了吨海里需求。如几内亚铝土矿出口增加，其至中国航线长度为澳大利亚路线的三倍，运距的拉长进一步扩大了市场需求，为公司业务增长创造了有利条件。

(2) 大宗商品需求分化，多元货种形成稳定支撑：尽管煤炭海运贸易量同比缩减，但其他主要大宗商品进口展现出较强韧性，形成了有效补充。2025 年全年，中国铁矿石进口量同比增长 1.8%，大豆进口量同比增长 6.5%，全球铝土矿海运量同比大幅增长约 21%。多元化的货种结构为公司运力部署提供了丰富货盘选择，有效分散单一货种波动风险。

## 2、供给端：运力增长分化，新船订单萎缩

(1) 总运力低速增长：截至 2025 年底，国际干散货船队运力共计 14612 艘，10.66 亿载重吨，同比增长 3.5%。分船型运力增速分化，中小型船队增速较高，海岬型、巴拿马型、大灵便型、灵便型运力同比增速分别为 1.5%、3.7%、4.3%、3.8%。

(2) 行业供给端优化，供需格局更趋平衡：行业新增运力压力的缓解为运价复苏奠定了基础，据克拉克森数据，2025 年干散货船新订单量同比下降约 44%，处于近年低位，推动市场供需格局向更平衡的方向发展，为运价维持在有利水平提供了坚实支撑。

(3) 绿色转型带来不确定性：环保法规（如 IMO 净零框架、FUELEU MARITIME）是影响市场的重要因素，增加了合规成本与运营复杂性。MEPC 第 83 届会议通过了“IMO 净零框架”草案，设定了明确的减排目标，但清洁燃料供应不足、投资缺口大等问题导致规则落地时间推迟，加剧了不确定性。

### （三）关键影响因素：

#### 1、地缘格局推动贸易路线重构

2025 年，地缘政治因素显著影响了航运市场。具体到干散货领域，几内亚西芒杜铁矿项目的投产正重塑贸易流向，该项目预计在未来逐步提升铁矿石产量，其运输航线长度是澳大利亚至中国航线的三倍，将显著增加吨海里需求。

#### 2、环保政策加速行业洗牌

环保法规成为影响市场的核心变量之一。IMO 在 2025 年强化了相关环保法规的执行，并推进了净零排放框架的制定，设定了明确的减排目标。这些法规，包括船舶能效设计指数（EEDI）与碳强度评级（CII）的更新，增加了合规成本，并推动新造船向双燃料与低碳动力倾斜。尽管清洁燃料供应与基础设施不足等问题导致规则最终落地存在不确定性，但行业向绿色、高效、可持续方向发展的趋势已确立，船东面临成本上升与船队更新的压力。

#### 3、市场表现与核心逻辑

2025 年国际干散货航运市场呈现“低开高走”态势。全年 BDI 均值受到铁矿、粮食、铝土矿贸易的拉动，尤其是好望角型船市场表现强势。核心支撑在于：需求端，铝土矿贸易激增及西芒杜项目预期推

动了长航线运输需求；供给端，新船订单量大幅下降，且现有船队中存在部分老旧船舶，环保法规的趋严加速了高耗能船舶的出清或改造成本压力。

#### （四）总结与展望

2025 年全球干散货航运市场在地缘冲突、环保法规与贸易格局演变的多重因素下，展现了韧性，并在下半年表现强劲。市场呈现结构性分化，好望角型船受益于大宗商品长航线运输需求，表现优于中小型船舶。

展望 2026 年，市场面临运力交付压力，预计将迎来较大规模的运力交付，但大型船舶的交付可能受船厂产能限制。需求侧，西芒杜项目的产能释放将持续拉动吨海里需求。整体而言，市场“结构性偏紧+短期波动”的格局可能延续，运价中枢有望获得支撑，但上行空间将受运力交付节奏、政策落地情况及全球贸易环境的综合影响。

## 二、我国干散货运输行业现状

### （一）贸易量与需求情况

2025 年，中国沿海干散货水运市场需求保持增长。全年，沿海港口完成货物吞吐量 116.34 亿吨，同比增长 3.7%，增速较 2024 年提升 0.3 个百分点。

煤炭：受“双碳”政策驱动，火电主导地位进一步弱化，全年火力发电量同比有所下降。进口方面，2025 年中国进口煤 49027 万吨，同比下降 9.6%。环渤海主要港口库存持续高位运行，下游采购意愿较弱，但内贸煤炭运价在下半年受多重利好支撑，创下两年来新高。

铁矿石：2025 年中国铁矿石累计进口 125870.9 万吨，同比增长 1.8%。虽然房地产行业疲软，但新能源汽车、高端装备等领域支撑制造业用钢，日均铁水产量维持高位。截至 12 月 31 日，中国铁矿石港口库存量为 1.67 亿吨，较年初增加 7.1%。

粮食：2025 年全球粮食海运贸易量与上年基本持平。中国进口大豆 11183.3 万吨，同比上升 6.5%。

铝土矿：2025 年中国铝土矿进口量创历史新高，全年累计进口 2.01 亿吨，同比大幅增长 26.72%。

其他矿石类中，锰矿、铬矿、铜矿砂及其精矿进口量分别同比增长 11.91%、13.45%、7.9%，镍矿进口保持平稳，工业金属原料需求整体稳健，为沿海干散货运输提供有力支撑。

### （二）运价指数情况

2025 年中国沿海散货运输市场运价整体呈回升态势，全年走势实现由震荡调整到稳步向好的转变。

综合指数：中国沿海（散货）综合运价指数全年平均值为 1047.58 点，较 2024 年上涨 3.9%。

煤炭运价：中国沿海煤炭运价指数年平均值为 720.50 点，同比上涨 13.1%。从航线看，秦皇岛至广

州（6万~7万 DWT）航线市场平均运价为 36.5 元/吨，同比上涨 4.2 元/吨；秦皇岛至上海（4万~5 万 DWT）航线市场平均运价为 27.9 元/吨，同比上涨 3.9 元/吨。

矿石运价：中国沿海金属矿石运价指数 2025 年平均值为 718.83 点，较 2024 年同期上涨 8.0%。

### 三、公司在行业中的竞争优势

公司主要从事国际远洋、国内沿海和长江中下游航线的干散货运输业务，是我国大型干散货航运企业之一。根据交通运输部《中国航运发展报告》，2019—2024 年公司经营船队规模连续 6 年位居国内行业前五，国内沿海船队规模连续 6 年位居国内行业前五。公司已审议通过《公司第六个五年战略发展规划（2026—2030 年）》，以打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业为核心愿景，确立行业绿色可持续发展引领者、全球航运资源整合者定位，聚焦国家重点战略性物资运输保障，构建全球一体化航线网络与资源配置体系，形成多维度、可持续的核心竞争优势。

#### （一）战略引领与行业定位优势

公司紧扣国家“十五五”规划部署，紧抓全球航运绿色转型与数智化变革机遇，编制实施第六个五年战略发展规划，明确业务质效、船舶管理、国际布局、资本运作、数智化赋能、人才建设、安全管理、绿色发展八大核心目标，以清晰战略蓝图引领高质量可持续发展，巩固并提升行业头部地位，助力航运强国建设。

#### （二）核心客户与货源结构优势

稳定优质客户与充足运量是干散货航运企业核心竞争力。公司客户覆盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等国家战略性物资领域，与境内外大型核心企业建立长期稳定合作。依托六五规划，公司将推动货源多元化转型、提升非煤货种运量占比、扩大长期战略合作客户比例，构建稳定、多元、抗周期的客户合作生态，进一步提升盈利韧性与抗风险能力。

#### （三）品牌信誉与安全运营优势

公司秉持“诚信为本”经营理念，提供安全、高效、经济、可靠的航运服务，在行业内拥有较高品牌知名度与市场口碑。管理团队深耕行业多年，专业能力与市场前瞻能力突出；多位船长、多艘船舶荣获国家海事局“安全诚信船长”“安全诚信船舶”认证，安全管理体系完善，为长期稳健运营提供坚实保障。

#### （四）运力规模与资源整合优势

运力统筹与资源整合是航运企业核心竞争力。公司坚持“控制经营运力、整合潜在运力”策略，依托六五规划优化船型结构、升级船龄结构、突破运力规模，重点布局好望角型船舶、多用途船及新能源

船舶，形成多元互补、适配全球货流的现代化船队体系；同时搭建新加坡、香港双平台，拓展外租船业务与全球资源配置能力，致力打造全球船舶供应链综合服务商。

（五）数智化运营与管理优势

公司大力推进数字化转型，MOS 系统实现岸基与船舶全覆盖，大数据分析中心、GH-AIS 船舶自动识别系统稳定运行，实现全流程精细化管理。六五规划进一步强化数智化平台搭建、能效管理升级、安全体系强化，以数智化赋能运营调度、成本管控、风险防控与船舶全生命周期管理，持续提升运营效率与管理效能。

（六）绿色低碳与可持续发展优势

公司紧跟全球航运绿色低碳趋势，新增运力已配置或预留甲醇双燃料动力系统，可实现温室气体净零排放并兼顾经济性。六五规划明确提升船队绿色化水平、显著降低碳排放强度，新造船严格满足国际碳排放新规，通过绿色船队、清洁能源应用与数字化能效管理，打造行业绿色可持续发展标杆，抢占未来航运合规与竞争制高点。

（七）人才支撑与资本运作优势

公司构建专业化、国际化人才引育留用体系，拥有经验丰富的航运管理与船员队伍。六五规划进一步优化人才梯队、完善激励机制与组织架构；同时深化资本运作，拓展多元融资渠道，推进产业并购与项目落地，为运力扩张、国际布局、绿色数智转型提供强有力的人才与资本支撑。

（八）全球布局与综合服务优势

公司立足航运主业，依托全球一体化航线网络与资源配置体系，持续拓展国际市场，提升全球航运资源整合能力。通过业务拓展、平台搭建、货源结构优化与支撑体系升级，实现从传统干散货运输商向全球船舶供应链综合服务商转型，全面增强核心竞争力与可持续发展能力。

（三） 财务分析

1. 资产负债结构分析

单位：元

项目	2025 年末		2024 年末		变动比例%
	金额	占总资产的比重%	金额	占总资产的比重%	
货币资金	230,739,368.97	5.30%	214,445,693.95	5.49%	7.60%
应收票据	-	0.00%	-	0.00%	-
应收账款	48,074,346.47	1.10%	46,949,435.78	1.20%	2.40%

存货	18,239,011.78	0.42%	35,693,616.80	0.91%	-48.90%
投资性房地产	-	-	-	-	-
长期股权投资	458,902,024.96	10.55%	468,309,935.34	12.00%	-2.01%
固定资产	2,329,135,127.37	53.53%	2,553,100,057.53	65.40%	-8.77%
在建工程	1,007,880,378.28	23.16%	49,948,199.02	1.28%	1,917.85%
无形资产	4,059,948.01	0.09%	4,963,295.23	0.13%	-18.20%
商誉	-	-	-	-	-
短期借款	115,680,888.24	2.66%	32,038,564.76	0.82%	261.07%
长期借款	900,500,000.00	20.70%	811,630,000.00	20.79%	10.95%
应收款项融资	4,631,879.65	0.11%	2,170,986.00	0.06%	113.35%
预付款项	3,625,763.60	0.08%	3,550,662.45	0.09%	2.12%
其他应收款	78,597,879.46	1.81%	147,145,885.16	3.77%	-46.59%
其他流动资产	38,835,774.97	0.89%	183,517,702.35	4.70%	-78.84%
其他权益工具投资	31,765,394.80	0.73%	37,596,159.00	0.96%	-15.51%
使用权资产	44,371,726.24	1.02%	78,218,367.14	2.00%	-43.27%
无形资产	4,059,948.01	0.09%	4,963,295.23	0.13%	-18.20%
长期待摊费用	2,285,545.99	0.05%	6,626,549.16	0.17%	-65.51%
递延所得税资产	49,649,741.98	1.14%	42,337,936.06	1.08%	17.27%
其他非流动资产	489,809.43	0.01%	29,428,799.23	0.75%	-98.34%
应付账款	650,505,809.83	14.95%	240,484,217.40	6.16%	170.50%
预收账款	28,000,000.00	0.64%	-	-	-
合同负债	10,026,657.04	0.23%	15,827,256.35	0.41%	-36.65%
应付职工薪酬	21,817,779.95	0.50%	21,688,922.86	0.56%	0.59%
应交税费	12,407,548.81	0.29%	5,669,036.39	0.15%	118.87%
其他应付款	4,337,192.06	0.10%	4,953,472.22	0.13%	-12.44%
一年内到期的非流动负债	293,229,549.46	6.74%	262,520,394.15	6.72%	11.70%
其他流动负债	4,733,783.44	0.11%	1,792,733.84	0.05%	164.05%
租赁负债	13,243,834.70	0.30%	47,725,570.44	1.22%	-72.25%
长期应付款	875,992,246.11	20.13%	1,019,314,210.21	26.11%	-14.06%

递延收益	59,072,192.48	1.36%	62,021,349.44	1.59%	-4.76%
递延所得税 负债	9,234,991.15	0.21%	17,698,199.71	0.45%	-47.82%
股本	555,407,453.00	12.76%	555,407,453.00	14.23%	0.00%
资本公积	521,128,285.67	11.98%	509,144,769.73	13.04%	2.35%
减:库存股	-	0.00%	20,248,671.47	0.52%	-100.00%
其他综合收 益	-51,117,800.04	-1.17%	-37,867,582.59	-0.97%	-34.99%
盈余公积	101,942,572.66	2.34%	101,942,572.66	2.61%	0.00%
未分配利 润	224,357,139.91	5.16%	252,184,480.62	6.46%	-11.03%
少数股东权 益	783,597.49	0.02%	76,330.48	0.00%	926.59%

### 资产负债项目重大变动原因:

#### 1. 存货:

本期末1,823.90万元,比期初3,569.36万元减少1,745.46万元,减幅48.90%。主要原因:1)本期处置三艘老旧船舶,船舶数量减少导致存油金额减少;2)上期末一外贸长航线程租航次合同履行成本较高,本期完成后转至营业成本。

#### 2. 应收款项融资:

本期末463.19万元,比期初217.10万元增加246.09万元,增幅113.35%。主要原因:本期末存量银行承兑汇票余额同比增加。

#### 3. 其他应收款:

本期末7,859.79万元,比期初14,714.59万元减少6,854.80万元,减幅46.59%。主要原因:本期收回造船保证金12,583.76万元,支付造船保证金3,608.42万元、融资保证金2,394.40万元。

#### 4. 其他流动资产:

本期末3,883.58万元,比期初18,351.77万元减少14,468.19万元,减幅78.84%。主要原因:本期收到增值税留抵退税及所得税汇算清缴退税。

#### 5. 在建工程:

本期末100,788.04万元,比期初4,994.82万元,增加95,793.22万元,增幅1,917.85%。主要原因:期末在建船舶按工程进度计提了资产价值。

#### 6. 使用权资产:

本期末4,437.17万元,比期初7,821.84万元,减少3,384.67万元,减幅43.27%。主要原因:本期光租船正常计提折旧。

7. 长期待摊费用：

本期末228.55万元，比期初662.65万元，减少434.10万元，减幅65.51%。主要原因：国远18、国远20、国远22三艘船舶与民生金租公司上期末提前终止光租协议，根据协议约定，本期收回对应船舶压载水款项397.29万元。

8. 其他非流动资产：

本期末48.98万元，比期初2,942.88万元，减少2,893.90万元，减幅98.34%。主要原因：根据在建船舶工程进度，核销对应造船预付款。

9. 短期借款：

本期末11,568.09万元，比期初3,203.86万元增加8,364.23万元，增幅261.07%。主要原因：近年来公司运力规模扩张，流动资金需求增加，相应增加了短期借款融资。

10. 应付账款：

本期末65,050.58万元，比期初24,048.42万元增加41,002.16万元，增幅170.50%。主要原因：期末根据在建船舶施工进度计提应付造船款。

11. 预收账款：

本期末2,800.00万元，比期初0万元增加2,800.00万元，增幅100.00%。主要原因：预收国远8船舶出售定金。

12. 合同负债：

本期末1,002.67万元，比期初1,582.73万元减少580.06万元，减幅36.65%。主要原因：本期预收运费减少。

13. 应交税费：

本期末1,240.75万元，比期初566.90万元增加673.85万元，增幅111.87%。主要原因：本期第四季度运价上行带动盈利提升，公司应交所得税、增值税等税金增加。

14. 其他流动负债：

本期末473.38万元，比期初179.27万元增加294.11万元，增幅164.05%。主要原因：1) 根据欧盟碳税法规，计提碳税履约及合规相关费用；2) 预收运费减少，内含增值税销项税额减少；3) 与中国国航因商标侵权及不正当竞争纠纷，2026年3月13日，福建省福州市中级人民法院作出（2025）闽01民初1099号一审判决，本集团计提应赔偿对方损失及维权开支。

15. 租赁负债：

本期末1,324.38万元，比期初4,772.56万元减少3,448.18万元，减幅72.25%。主要原因：本期支付

光租船舶的租金。

16. 递延所得税负债：

本期末923.50万元，比期初1,769.82万元减少846.32万元，减幅47.82%。主要原因：老旧船国远7对外销售，原集团内部交易形成的递延所得税负债予以转出。

17. 库存股：

本期末0万元，比期初2,024.87万元，减少2,024.87万元，减幅100%。主要原因：本期实施员工持股计划，员工全额认购库存股。

18. 其他综合收益：

本期末-5,111.78万元，比期初-3,786.76万元，减少1,325.02万元，减幅34.99%。主要原因：1) 其他权益工具投资江苏海基能源因亏损净资产减少，出于谨慎性原则计提减值准备。2) 汇率变动，子公司外币报表折算差额计入其他综合收益。

19. 少数股东权益：

本期末78.36万元，比期初7.63万元，增加70.73万元，增幅926.59%。主要原因：子公司浙江翼达收到少数股权投资80万元。

境外资产占比较高的情况

√适用 □不适用

单位：元

项目	形成原因	资产规模	运营模式	收益情况	境外资产占公司净资产的比重	是否存在重大减值风险
国航远洋（香港）海运控股有限公司	投资	94,165,593.20	控股子公司	亏损	6.96%	否
国电海运（香港）有限公司	投资	321,649,192.20	控股子公司	盈利	23.77%	否
国远奋进有限公司	投资	242,267,548.38	控股子公司	项目投入阶段	17.90%	否
国远信诚有限公司	投资	191,986,760.91	控股子公司	项目投入阶段	14.19%	否
国远智盈有限公司	投资	77,337,677.01	控股子公司	项目投入阶段	5.71%	否
国远慧强有限公司	投资	61,946,580.53	控股子公司	项目投入阶段	4.58%	否

国电远洋（香港）有限公司	投资	47,471,884.22	控股子公司	盈利	3.51%	否
国远通富有限公司	投资	207,291,572.27	控股子公司	项目投入阶段	15.32%	否
国远致佳有限公司	投资	227,724,011.80	控股子公司	项目投入阶段	16.83%	否
CENTURY MARITIME LIMITED	投资	36,665,288.23	控股子公司	盈利	2.71%	否

## 2. 营业情况分析

### (1) 利润构成

单位：元

项目	2025年		2024年		变动比例%
	金额	占营业收入的比重%	金额	占营业收入的比重%	
营业收入	997,407,773.98	-	936,438,064.23	-	6.51%
营业成本	765,830,113.94	76.78%	745,977,788.89	79.66%	2.66%
毛利率	23.22%	-	20.34%	-	-
销售费用	10,306,036.88	1.03%	12,768,076.27	1.36%	-19.28%
管理费用	81,558,513.00	8.18%	77,461,230.22	8.27%	5.29%
研发费用	2,846,762.16	0.29%	-	0.00%	-
财务费用	92,835,240.21	9.31%	63,542,755.97	6.79%	46.10%
信用减值损失	-1,039,448.24	-0.10%	562,206.04	0.06%	284.89%
资产减值损失	-44,079,033.56	-4.42%	-30,629,164.86	-3.27%	43.91%
税金及附加	5,002,051.22	0.50%	4,678,840.43	0.50%	6.91%
其他收益	32,730,776.44	3.28%	39,012,571.58	4.17%	-16.10%
投资收益	8,004,600.14	0.80%	19,475,477.80	2.08%	-58.90%
公允价值变动收益	-	0.00%	-	0.00%	-
资产处置收益	8,680,641.28	0.87%	-34,504,970.70	-3.68%	125.16%
汇兑收益	-	0.00%	-	0.00%	-
营业利润	43,326,592.63	4.34%	25,925,492.31	2.77%	67.12%
营业外收入	517,543.90	0.05%	1,247,962.20	0.13%	-58.53%
营业外支出	3,022,575.74	0.30%	185,952.42	0.02%	1525.46%
净利润	27,623,906.89	2.77%	22,213,907.89	2.37%	24.35%
所得税费用	13,197,653.90	1.32%	4,773,594.20	0.51%	176.47%

#### 项目重大变动原因：

##### 1. 研发费用：

本期284.68万元，比上期0万元，增加284.68万元，增幅100%。主要原因：公司新增多项研发项目，

全面推进绿色航运与数字化转型。研发聚焦船舶运营技术优化、信息化系统升级。

## 2. 财务费用：

本期 9,283.52 万元，比上期 6,354.28 万元，增加 2,929.24 万元，增幅 46.10%。主要原因：公司因新造及融资租赁购入船舶，本期平均存量有息负债余额高于上期，相应利息费用增加。

## 3. 信用减值损失：

本期-103.94 万元（损失用“-”表示），比上期 56.22 万元，增加 160.16 万元，增幅 284.89%。主要原因：1）本期应收陕西榆林鑫泽宇公司退货款随账龄增加补提坏账准备；2）上期末应收账款余额比期初减少，相应转回了坏账准备。

## 4. 资产减值损失：

本期-4,407.90 万元（损失用“-”表示），比上期-3,062.92 万元，增加 1,344.98 万元，增幅 43.91%。主要原因：1）上期末公司委托评估机构对老旧船舶国远 6、国远 7、国电 7 作了减值测试，并根据测试结果计提了减值损失，评估中用到了收益法和市场法两种方法，按孰高值确认可回收余额；2）本期半年报期间公司出于优化船队和盘活资产需要，计划对外出售国远 6、国远 7 两条船，因二手船市场价格低迷，出现减值迹象，进行减值测试，测试过程用到了收益法和市场法，虽然用收益法判断国远 6、7 不减值，但考虑到出售意图明确，市场法更加相关，公司秉持谨慎性原则，采用该法评估价值作可回收余额，计提了资产减值损失。

## 5. 投资收益：

本期 800.46 万元，比上期 1,947.55 万元，减少 1,147.09 万元，减幅 58.90%。主要原因：公司重要的联营公司天津国能海运公司本期盈利水平同比下滑。

## 6. 资产处置收益：

本期 868.06 万元，比上期-3,450.50 万元，增加 4,318.56 万元，增幅 125.16%。主要原因：本期处置老旧船舶国电 36、国远 6，实现资产处置收益。

## 7. 营业利润：

本期 4,332.66 万元，比上期 2,592.55 万元，增加 1,740.11 万元，增幅 67.12%。主要原因：2025 年公司经营业绩向好，系航运市场回暖、行业格局优化叠加公司内部运营管控能力提升共同带动。

## 8. 营业外收入：

本期 51.75 万元，比上期 124.80 万元，减少 73.05 万元，减幅 58.53%。主要原因：上期单笔金额较大的保险赔款入账，本期无同类大额入账。

## 9. 营业外支出：

本期 302.26 万元, 比上期 18.60 万元, 增加 283.66 万元, 增幅 1,525.46%。主要原因: 1) 本期有公益捐赠; 2) 中国国航因商标侵权及不正当竞争纠纷, 2026 年 3 月 13 日, 福建省福州市中级人民法院作出 (2025) 闽 01 民初 1099 号一审判决, 公司计提了应赔偿损失及维权合理开支; 3) 计提国远 28 轮在阿根廷港口发生主机故障及搁浅产生船舶海事损失 9 万美元。

#### 10. 所得税费用:

本期 1,319.77 万元, 比上期 477.36 万元, 增加 842.41 万元, 增幅 176.47%。主要原因: 1) 本期利润增加; 2) 香港子公司分红, 该事项合并层面利润抵消, 但所得税费用增加。

## (2) 收入构成

单位: 元

项目	2025 年	2024 年	变动比例%
主营业务收入	959,994,250.30	894,736,853.32	7.29%
其他业务收入	37,413,523.68	41,701,210.91	-10.28%
主营业务成本	731,762,939.22	710,463,211.29	3.00%
其他业务成本	34,067,174.72	35,514,577.60	-4.08%

#### 按产品分类分析:

单位: 元

分产品	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减
航运业务	959,994,250.30	731,762,939.22	23.77%	7.29%	3.00%	增加 3.18 个百分点
船用物料配件贸易	4,239,661.17	3,824,989.11	9.78%	-66.06%	-65.12%	减少 2.45 个百分点
燃料油贸易	20,690,703.25	21,633,563.44	-4.56%	43.27%	48.88%	减少 3.94 个百分点
船舶管理	11,237,100.74	7,758,434.25	30.96%	-16.91%	-15.38%	减少 1.25 个百分点
办公物业出租	1,246,058.52	850,187.92	31.77%	0.36%	0.00%	增加 0.24 个百分点
合计	997,407,773.98	765,830,113.94	-	-	-	-

#### 按区域分类分析:

单位: 元

分地区	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比	营业成本	毛利率比上
-----	------	------	------	-------	------	-------

				上年同期 增减%	比上年同 期 增减%	年同期增减
内贸	529,761,065.03	447,806,907.28	15.47%	66.57%	29.25%	增加 24.41 个百分点
外贸	467,646,708.95	318,023,206.66	31.99%	-24.38%	-20.40%	减少 3.40 个 百分点
合计	997,407,773.98	765,830,113.94	-	-	-	-

#### 收入构成变动的原因:

1. 本期内贸运价上行，毛利率同步提升，公司顺势扩充运力，营收实现增长，营收占比随之上升；
2. 本期外贸运价下行，毛利率有所收窄，公司主动缩减运力，营收相应减少，营收占比同步下滑。

#### (3) 主要客户情况

单位：元

序号	客户	销售金额	年度销售占比%	是否存在关联关系
1	拉萨红狮物资有限公司	68,039,495.97	6.82%	否
2	RIO TINTO SHIPPING (ASIA) PTE. LTD	62,894,097.93	6.31%	否
3	TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS PTE LTD	53,562,576.31	5.37%	否
4	中远海运散货运输有限公司	50,825,808.44	5.10%	否
5	浙江世悦能源有限公司	49,731,019.04	4.99%	否
合计		285,052,997.69	28.59%	-

#### (4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比%	是否存在关联关系
1	芜湖造船厂有限公司	529,943,164.94	36.32%	否
2	江苏海通海洋工程装备有限公司	441,020,292.07	30.23%	否
3	天华（天津）船舶燃料销售有限公司	46,836,658.75	3.21%	否
4	民生金融租赁股份有限公司	34,832,031.44	2.39%	否
5	天津东疆航运有限公司	23,725,331.39	1.63%	是
合计		1,076,357,478.59	73.78%	-

#### (5) 报告期内公司贸易业务收入占营业收入比例超过 10%情况

适用 不适用

#### 3. 现金流量状况

单位：元

项目	2025年	2024年	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	494,724,473.22	96,287,688.91	413.80%
投资活动产生的现金流量净额	-222,029,876.17	-871,630,723.36	74.53%
筹资活动产生的现金流量净额	-245,063,457.44	651,820,655.10	-137.60%

#### 现金流量分析:

1. 本期经营活动产生的现金流量净额为 49,472.45 万元, 同比上期 9,628.77 万元, 增加 39,843.68 万元, 增幅 413.80%。主要原因: 1) 本期公司营收规模高于上期, 销售商品、提供劳务收到现金流量同比增加 6,314.66 万元; 2) 本期收到增值税留抵、出口、所得税汇算清缴等各类退税返还同比增加 11,639.56 万元; 3) 本期收回造船保证金等与其他经营活动相关的现金流量同比增加 12,539.39 万元; 4) 本期公司购买商品、接受劳务支付的现金流量同比减少 3,772.66 万元; 5) 本期员工工资有所增加, 支付职工现金同比增加 1,349.34 万元; 6) 本期利润高于上期且处置老旧船舶, 公司支付所得税、增值税等各项税金同比增加 717.97 万元; 7) 上期公司支付造船保证金 12,583 万元, 本期支付造船保证金 3608.42 万元、融资保证金 2,394 万元, 本期支付其他与经营活动相关的现金流量减少 7,644.71 万元。

2. 投资活动产生的现金流量净额本期为-22,202.99 万元, 较上期-87,163.07 万元同比增加 74.53%, 现金净流出减少 64,960.08 万元。主要原因: 1) 上期处置洲际船务股份, 收回投资 2,096 万元, 本期无此项; 2) 本期收到天津国能及华远星分红等同比增加 1,438.60 万元; 3) 本期处置老旧船舶国远 6、国远 7、国电 36 以及压载水项目等长期资产处置现金流入同比增加 8,886.35 万元; 4) 本期因新造船及预付造船款支付的现金流量同比减少 56,722.25 万元。

3. 本期筹资活动产生的现金流量净额-24,506.35 万元, 比上期金额 65,182.07 万元, 减少 89,688.42 万元, 减幅 137.60%。主要原因: 1) 本期实施员工持股计划, 收到员工认购款项 2,049.04 万元, 子公司浙江天翼收到少数股东投资款 80 万元; 2) 上期新造船项目较多, 本期取得借款减少 52,135 万元; 3) 上期通过融资租赁筹得资金 63,034 万元, 本期无此项目; 4) 上期国远 82、国远 86、国远 88 转融资租赁之前, 归还平潭工行长期借款, 本期归还借款本金同比减少 28,154 万元; 5) 本期支付股东分红 5,554.07 万元, 上期无此事项; 6) 本期银行贷款支付利息增加 1,435 万元; 7) 本期光租船减少, 支付租赁负债其他与筹资活动相关的现金流量减少 2,186.62 万元。

#### (四) 投资状况分析

##### 1、 总体情况

√适用 □不适用

单位: 元

报告期投资额	上年同期投资额	变动比例%
--------	---------	-------

929,370,588.76	1,778,494,912.27	-47.74%
----------------	------------------	---------

## 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

## 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	本期投入情况	累计实际投入情况	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	是否达到计划进度和预计收益的原因
干散货船舶购置项目	928,993,189.46	1,008,370,187.71	自有资金及金融机构融资	60.87%	-	-	-
合计	928,993,189.46	1,008,370,187.71	-	-	-	-	-

## 4、以公允价值计量的金融资产情况

适用 不适用

单位：元

金融资产类别	初始投资成本	资金来源	本期购入金额	本期出售金额	报告期投资收益	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动
应收款项融资	2,170,986.00	自有资金	2,460,893.65				
其他权益工具投资	36,859,920.00	自有资金	-	-	1,768,800.00	-	-9,560,776.58
其他权益工具投资	20,000,000.00	自有资金	-	-	-	-	-15,533,748.62

合计	59,030,906.00	-	2,460,893.65	-	1,768,800.00	-25,094,525.20
----	---------------	---	--------------	---	--------------	----------------

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

适用 不适用

报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

5、理财产品投资情况

适用 不适用

单位：元

理财产品类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额	预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形对公司的影响说明
保本结构性存款	自有资金	90,000,000.00	0	0	不存在
合计	-	90,000,000.00	0	0	-

单项金额重大的委托理财，或安全性较低、流动性较差的高风险委托理财

适用 不适用

6、委托贷款情况

适用 不适用

7、私募股权投资基金投资情况

适用 不适用

8、主要控股参股公司分析

适用 不适用

(1) 主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	主营业务收入	主营业务利润	净利润
上海国电	子公司	干散货运输	400,000,000.00	537,626,174.94	358,111,898.09	168,335,626.77	-2,349,169.17	-10,802,398.29
国远绿能(上海)航运有限公司	子公司	干散货运输	467,970,000.00	676,120,978.13	565,220,749.01	23,974,937.42	4,294,440.01	5,327,186.23
国梦绿能	子公司	干散货运输	210,000,000.00	652,311,094.94	229,253,962.58	195,285,384.05	32,943,319.07	16,787,481.81
国航远洋海运(天津)有限公司	子公司	干散货运输	100,000,000.00	732,785,797.56	207,559,228.01	220,927,887.01	85,043,288.20	52,629,825.93
国电香港	子公司	干散货运输	36,515,447.00	321,649,249.14	290,092,467.93	350,425,306.26	14,816,306.58	7,846,908.60
国远奋进有限公司	子公司	干散货运输	710,300.00	242,267,548.38	51,288,992.57	-	-	-16,580.45
国远通富有限公司	子公司	干散货运输	71,030.00	207,291,572.27	46,096,499.96	-	-	-12,627.67
国远致佳有限公司	子公司	干散货运输	71,030.00	227,724,011.80	46,089,835.04	-	-	-19,399.64
天津国能	参股公司	干散货运输	1,000,000,000.00	1,311,743,882.22	1,147,255,062.45	782,468,281.06	101,812,083.02	15,366,897.60

(2) 主要控股参股公司情况说明

主要参股公司业务分析

√适用 □不适用

公司名称	与公司从事业务的关联性	持有目的
上海国电海运	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国远绿能（上海）航运有限公司	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国梦绿能	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国航远洋海运（天津）有限公司	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国电香港	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国远奋进有限公司	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国远通富有限公司	同一性	发挥航运及人才的区位优势
国远致佳有限公司	同一性	发挥航运及人才的区位优势
天津国能	同一性	提升航运集中度, 上下游战略联盟

子公司或参股公司的经营业绩同比出现大幅波动

√适用 □不适用

公司	2025 净利润	2024 净利润	增长率	主要原因
上海国电	-10,802,398.29	6,207,449.36	-274.02%	1. 本期老旧船舶国远 7 处置。 2. 上期国远 22、26 光租退租后落户天津国航, 本期运力同比减少。
国远绿能（上海）航运有限公司	5,327,186.23	988,216.72	439.07%	上期船舶国电 7 为经营外贸航线, 对其进行改造, 修缮成本冲减了利润。
国梦绿能	16,787,481.81	-5,690.75	295095.95%	本期内贸运价上行, 利润增加。
王朝航运	244,015.47	-454,012.91	-153.75%	没有实质经营, 本期因利息收入实现利润增长, 上期亏损系对 BEAUTY ROTUS 官司涉及的其他应收款全额计提坏账准备。
国远奋进	-16,580.45	2,124.99	-880.26%	本期投入阶段, 未实质经营。
国远信诚	-16,759.21	2,340.31	-816.11%	本期投入阶段, 未实质经营。
国远智盈	-12,350.85	0.00	-100.00%	本期投入阶段, 未实质经营。
国远慧强	-14,081.93	0.00	-100.00%	本期投入阶段, 未实质经营。
国电远洋香港	808,814.80	0.00	100.00%	本期开始经营。
平潭国鸿	-35,153.65	1,478,077.35	-102.38%	上期收到子公司分红, 本期无

				此事项。
福建中能	743,098.79	1,507,091.42	-50.69%	本期管理费用增加。
北京蓝远	-576,521.12	-102,350.63	-463.28%	本期无实质经营，亏损主要系应收陕西榆林应退预付款账龄增加补提坏账准备。
上海船管	942,121.70	-454,466.05	307.30%	本期成本费用控制加强，利润增加。
国航远洋(香港)海运控股有限公司	-4,130,778.78	-1,684,583.81	-145.21%	本期没有实质经营，亏损系汇兑损益财务费用增加。
CENTURY MARYTIME	85,420.82	-19,222.26	544.38%	本期租船业务增加，盈利增长。
国远通富	-12,627.67		-100.00%	本期投入阶段，未实质经营。
上海质汇	1,918,994.19	3,056,822.75	-37.22%	利润下滑原因系：收入下滑，毛利减少。
国远航科	-3,208,326.91	0.00	-100.00%	本期亏损主要原因系研发项目增加，研发支出费用化。
国远致佳	-19,399.64	0.00	-100.00%	本期投入阶段，未实质经营。
创绿能	-50.76	17,569.58	-100.29%	本期无实质经营。
国航远洋(天津)新能源发展有限公司	-2,482.42	0.00	-100.00%	本期投入阶段，未实质经营。

### (3) 子公司情况说明

#### 报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对公司整体生产经营和业绩的影响
福建海峡两岸高速航运有限公司	新设	报告期末实际经营
浙江翼达低空科技有限公司	新设	报告期末实际经营
GUOYUAN OCEAN (SINGAPORE) SHIPPING PTE. LTD	新设	报告期末实际经营
GUOYUAN NAVIGATION(SGP) PTE. LTD	新设	报告期末实际经营
GUOYUAN MARITIME(SGP) PTE. LTD	新设	报告期末实际经营

#### 对子公司的管理控制情况

□适用 √不适用

#### 上市公司控股股东或实际控制人持股公司主要子公司情况

□适用 √不适用

### (4) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

## 9、与专业投资机构共同投资及合作情况

适用 不适用

### (五) 税收优惠情况

适用 不适用

根据《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部 税务总局公告 2022 年第 13 号)、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告 2023 年第 12 号)文件有关规定,本集团下属上海质汇物资有限公司、创绿能(上海)海洋科技有限公司、国航远洋(天津)新能源发展有限公司、上海国远绿能航运科技有限公司、浙江翼达低空科技有限公司,按《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》享受企业所得税优惠政策,即 2025 年度年应纳税所得额不超过 300 万元的部分,减按 25%计入应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。

根据《财政部税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》(2022 年第 10 号)文件有关规定,本集团下属上海质汇物资有限公司、创绿能(上海)海洋科技有限公司、国航远洋(天津)新能源发展有限公司、上海国远绿能航运科技有限公司、浙江翼达低空科技有限公司,按《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》享受附加税优惠政策,即可以在 50%的税额幅度内减征城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加。

### (六) 研发情况

#### 1、研发支出情况:

单位:元

项目	本期金额/比例	上期金额/比例
研发支出金额	2,846,762.16	0
研发支出占营业收入的比例	0.29%	0%
研发支出资本化的金额	0	-
资本化研发支出占研发支出的比例	-	-
资本化研发支出占当期净利润的比例	-	-

#### 研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

公司 2025 研发费用新增,核心是围绕数智化升级、绿色低碳运营、精细化管理布局了多项研发项

目，且多数项目已进入开发阶段；同时新增多个待开发项目形成研发投入。项目覆盖 ESG 平台、MOS 系统升级与能效模块开发、智慧决策中心、数据仓库等数智化基建，也包含船舶出入库自动化、业财一体化、预警管理等精细化管理系统研发，还布局了智慧航运 AI 助手、船员信息管理模块等前瞻性项目，全面推进数字化转型、绿色运营与管理提效，研发投入相应增加。

#### 研发投入资本化率变化情况及合理性说明

适用 不适用

#### 2、研发人员情况：

教育程度	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	0	0
本科	0	4
专科及以下	0	2
研发人员总计	0	6
研发人员占员工总量的比例（%）	0%	1.07%

#### 3、专利情况：

项目	本期数量	上期数量
公司拥有的专利数量	2	2
公司拥有的发明专利数量	1	0

2025年12月，公司全资子公司上海国远绿能航运科技有限公司收到由国家知识产权局颁发的一项《发明专利证书》，发明名称：一种船舶进出港航速异常行为的识别方法及系统，专利号：ZL 2025 1 1396518.6。

#### 4、研发项目情况：

适用 不适用

研发项目名称	项目目的	所处阶段 / 项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
ESG 平台	提升公司可持续发展能力，契合各利益相关方期望，接轨国内外 ESG 发展趋势	开发中	资源利用效益提升、提高公司决策科学性与透明度增强、提升风险管理能力、提高可持续发展能力、提升市场竞争力	为集团“六五规划”数智化管理初级建设奠定基础，实现关键领域数字化管理
MOS 系统能效管理模块	提高船舶的能源利用效率，减少燃油消耗和碳排放	开发中	降低船舶能耗、提高决策效率、减少碳排放、运营成本降低	助力船舶绿色运营，降低运营成本，契合低碳发展要求
MOS 系统 V4.0 升级	通过技术架构升级与功能优化，提升系统性能、安全性及可维护性，支撑业务长期发展	开发中	系统整体性能提升、拓展性增强、安全性达标、可维护性及开发效率提高	夯实系统技术底座，为业务发展提供稳定、高效的技术支撑

2025 年上半年零星功能优化	通过新增跨部门协作、燃油采购锁油、KPI 绩效考核等功能模块，以及改进期租结算功能，实现业务全流程数字化闭环管理，提升运营效率、成本控制能力及管理决策科学性，助力企业数字化转型与核心竞争力提升	开发中	实现跨部门协作功能、燃油采购锁油功能、期租结算功能、KPI 绩效考核功能	推动业务数字化闭环管理，提升运营效率与成本控制能力
船舶出入库自动化升级	通过标准化标签与智能扫码设备，实现备件从采购、入库、领用到报废的全生命周期数字化管理	开发中	快速盘点、快速查找、规范流程，便捷操作	提升备件管理数字化水平，保障船舶物资供应效率
业财一体化升级	实现从业务订单、运输执行到结算收付的全流程自动化流转，消除信息孤岛，为管理层提供实时业财数据支撑	待开发	推动业务流程标准化与自动化、增强企业精细化管控能力、构建数据驱动的决策支持体系、提升合规风控水平	打通业财数据壁垒，强化数据对经营决策的支撑能力
系统框架优化	完成业务系统的标准产品化改造，形成可配置、可扩展的 SaaS 或私有化部署产品	开发中	增强市场竞争力、提升产品复用性、降低开发成本、提高系统可维护性	提升系统开发与运营效率，打造标准化数字化产品
预警管理 V1.0	通过构建多维度预警体系，推动业务管理从被动响应向主动预防转型，为决策层提供前瞻性风险洞察，助力公司实现安全、高效、可持续运营	开发中	风险防控体系重构、决策支持能力跃升、业务流程精益化再造、战略资源协同优化	实现风险主动防控，提升业务运营的安全性与高效性
智慧决策中心 V1.0	旨在打破数据壁垒，整合多源异构业务数据，构建统一、实时、可视化的分析平台，为集团战略制定、运营优化、风险管控提供及时、准确的数据支撑，推动从经验决策向数据决策转型，全面提升集团在复杂航运市场中的核心竞争力与敏捷响应能力	开发中	构建统一数据平台、实现智能决策支持、提升分析深度与效率、优化运营与决策、培育数据驱动文化	提升集团数据决策能力，增强航运市场中的敏捷响应能力
智慧航运 AI 助手 V1.0	通过技术集成、本地化部署和自有大数据模型训练，开发 MOS 数字化航运管理系统（以下简称 MOS 系统）智能助手等功能，来扩展和增强集团数字化	待开发	在本地部署大模型训练工具、实现 AI 助手与 MOS 系统集成	增强 MOS 系统智能化能力，为办公与管理提供智能化工具支撑

	平台的智能化水平，为企业经营分析、员工日常办公和船舶管理等提供更先进、更便捷、更高层次的智能化办公手段和经营管理工具。			
数据仓库 V1.0	通过整合、组织和管理企业内部数据，为业务决策和数据分析提供统一、一致、高质量、历史性的数据基础平台。	开发中	建立唯一可信数据源、提高船舶物资购买效率、为后续数据仓库打下基础	搭建企业统一数据底座，为数据分析与决策提供数据支撑
船员信息管理系统 V1.0	通过建立船员管理系统的数据库同步机制，实现船员信息的实时共享与自动流转，消除数据冗余与不一致性，为船舶管理提供统一、准确的数据支撑。	待开发	实现船员信息统一管理、优化业务流程、强化合规管控能力、支撑精细化管理、提升系统兼容性与扩展性	实现船员信息数字化管理，为船舶管理提供精准数据支撑

#### 5、与其他单位合作研发的项目情况：

√适用 □不适用

合作单位	合作项目	合作协议的主要内容
上海海事大学	MOS 系统能效管理模块	项目相关功能开发
上海交通大学	ESG 平台	项目相关功能开发
上海得逸信息技术有限公司	公司主要研发项目	项目相关功能开发

#### (七) 财务会计报告审计情况

##### 1. 非标准审计意见说明：

□适用 √不适用

##### 2. 关键审计事项说明：

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

##### (一) 航运业务收入确认

关键审计事项

在审计中如何应对该事项

公司 2025 年度营业收入为 99,740.78 万元，主要由航运业务收入构成，参见财务报表附注“六、38、营业收入和营业成本”。航运业务形成的收入取决于是否能够恰当的评估各运输合同中约定的运费标准、运行航线及收入确认的条件。

由于收入是关键的业务指标之一，且收入的准确确认对国航远洋公司财务报表各项数据及各项财务指标均产生重要影响，因此我们将其作为关键审计事项。

我们实施的与收入相关的审计程序包括但不限于：

(1) 了解公司确认航运收入的内部控制流程，评价内部控制制度的设计合理性及执行有效性，了解和评估收入确认的会计政策；

(2) 了解销售模式和流程，审阅销售合同关键条款，评估航运业务收入确认政策并评价其是否合理；

(3) 对于航运业务，分析收入和毛利率变动的合理性，并与同行业上市公司进行比较；

(4) 取得航运业务台账、航次报告、装卸港时间事实记录、运费确认单等，检查收入真实性、完整性，并核对财务数据和业务数据是否一致；

(5) 检查主要客户的运输合同、发票等，复核收入计量准确性；

(6) 根据客户交易的特点和性质，选取样本客户实施函证程序，以及期后回款检查程序；

(7) 针对资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对相关记录，评估收入是否确认在恰当的会计期间。

### 3. 对会计师事务所履职评估情况以及对会计师事务所履行监督职责情况：

公司聘请中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“中审众环”）作为公司 2025 年年度审计机构。经公司评估和审查后，认为中审众环具备执行审计工作的独立性，具有从事证券、期货相关业务审计资格，能够满足审计工作的要求。其近一年在执业过程中坚持独立审计原则，客观、公正、公允地反映公司财务状况、经营成果，切实履行了审计机构应尽的职责，且专业能力、投资者保护能力及独立性足以胜任，工作中亦不存在损害公司整体利益及中小股东权益的行为，审计行为规范有序，出具的审计报告客观、完整、清晰、及时。公司审计委员会严格遵守证监会、北交所及《公司章程》《董事会审计委员会工作细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审计委员会对会计师事务所的监督职责。

### (八) 合并报表范围的变化情况

√适用 □不适用

子公司名称	注册资本	设立日期	持股比例 (%)	
			直接	间接
福建海峡两岸高速航运有限公司	5000 万人民币	2025-02-18	65.00	
浙江翼达低空科技有限公司	1000 万人民币	2025-11-06		60.00
GUOYUAN OCEAN (SINGAPORE) SHIPPING PTE. LTD	10 万新币	2025-08-15		100.00
GUOYUAN NAVIGATION (SGP) PTE. LTD	50 万新币	2025-10-07		100.00
GUOYUAN MARITIME (SGP) PTE. LTD	50 万新币	2025-10-03		100.00

## (九) 企业社会责任

### 1. 脱贫成果巩固和乡村振兴社会责任履行情况

√适用 □不适用

公司助力“精准扶贫”志愿服务活动，通过捐赠帮扶、助医扶贫、就业扶贫、生产扶贫、政策扶贫多形式响应福州市委文明办关于《文明单位组织自愿者走进贫困户开展助力“精准扶贫”志愿服务活动方案》的通知精神。

### 2. 其他社会责任履行情况

√适用 □不适用

#### 1、安全发展理念

集团严格遵循《国际海上人命安全公约》（SOLAS）《中华人民共和国安全生产法》等相关国际公约法规与国家法律法规，持续完善并动态优化安全管理体系（SMS）及配套流程机制。集团认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神，着力夯实集团安全生产基础，从根本上消除事故隐患，坚决防范遏制重特大生产安全事故。报告期间，全年船舶安全事故 0 起，有 4 艘船舶获得交通部海事局“安全诚信船舶”荣誉称号，4 位船长获得交通部海事局“安全诚信船长”荣誉称号。

#### 2、安全治理方式

集团严格遵守船舶安全运营相关的国际公约、国家法律法规与行业标准，动态优化船舶安全管理体系

系（SMS），完善安全管理工作流程。依法落实船舶年度检验、中间检验、特别检验、年度特检以及强制报废等要求，确保船舶 100%持有安全符合证明（DOC）、安全管理证书（SMC）及船级证书。报告期内，智能化船舶技术已经在“国远 703”系列船开展智能船示范应用，在船端部署智能信息集成、智能航行与智能机舱等系统。

### 3、数字化转型

集团坚决落实国家《关于加速推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》部署要求，把集团信息化、数字化建设作为核心战略任务，设立科创事业部作为数智运营的关键组织承载，致力于构建航运数字化、信息化解决方案和打造智能系统集成平台，为高层管理提供数据可视化和智能决策支持。同时，持续推进集团信息化管理理念提升，着力培育全员信息化、数字化思维及意识，监管督促信息化工作行为，不断优化信息化管理流程。集团已建成船舶管理数字化智能平台（MOS 系统）并持续完善各类功能，以系统建设与技术应用为主线推进全流程智能管控，并将推动管理运营从人工数据统计逐步向平台智能分析转型。

### 4、员工关怀

本集团员工主要分为船员和岸基管理人员两大部分，各自承担着不同的职能，共同支撑我们的全球航运业务运营。船员团队是公司运营的重要力量，主要负责船舶驾驶、轮机维护、航行操作及货运管理等工作；岸基员工负责公司运营管理、航运调度、技术支持、市场开发及财务管理等职能。

集团遵守《中华人民共和国就业促进法》等法律法规，坚持公开招聘、平等竞争原则，充分保障雇员在劳动保护、劳动条件、薪资福利、休息休假以及职业危害防护等方面的基本权益，持续构建规范、有序、稳定的劳动关系。

### 5、其他社会责任

（1）社区参与：集团长期以来积极履行社会责任，坚持以务实行动回馈社会，将公益参与纳入企业发展实践之中，持续完善社会责任管理与实施机制。2025 年 4 月，集团国远 705 轮历时 10 小时，圆满完成紧急海上救援任务，获得日照市海上搜救中心感谢信。

（2）行业共建：集团深度融入航运业发展进程，2025 年，公司参与《中国沿海（散货）运价指数编制委员会煤炭分委会规则》修订与实施，荣获碳足迹标识专业委员会副理事长单位。

（3）深化校企合作：我们视人才为发展的根基，将校企合作视为推动企业绿色转型和可持续发展

的重要引擎。2025年6月，集团与集美大学教育发展基金会共同签署“集美大学国远奖学金”捐赠协议书。在上海海事大学举办的“爱润心田 成长有声”2025优秀学生表彰大会上，集团总顾问周金平为36名优秀学生颁发奖学金。

(4) 党建共建：2025年4月，公司党委与上海海事大学商船学院党委签署党建共建协议，构建“党建引领、资源共享、协同育人”长效机制。

### 3. 环境保护相关的情况

√适用 □不适用

#### 1、废水、废气和固体废弃物（三废）管理

我们已建立覆盖废气、废水和废弃物（简称“三废”）管理策略，制定并实施《节能环保管理规定》《污染事件应急预案》等制度文件。

##### (1) 废气管理

严格遵守《MARPOL 公约附则》VI、IMO 2020 全球限硫令及国内船舶排放标准，制定并实施《防治大气污染操作须知》，将相关要求落实到设备日常维护、运行管理及必要的技术改造中。我们推动精细化日常管理，对船舶排放氮氧化物（NOX）、二氧化硫（SO<sub>2</sub>）及颗粒物（PM）等排放实施规范控制，并对船上垃圾焚烧等环节强化管理，降低大气污染风险，减轻运营活动对环境的影响：

二氧化硫排放管理： 1) 严格执行世界各地范围对船用燃油硫含量的限制标准，进入排放控制区前按要求进行燃油转换，并记录时间、位置及燃油硫含量； 2) 减少 SO<sub>x</sub>，所有船舶已全面使用硫含量小于 0.5%的燃料油，在排放控制区（部分区域豁免除外）使用硫含量小于 0.1%的低硫燃料，持续识别和跟踪排放控制区范围，确保排放控制区清单准确；

氮氧化物排放管理： 1) 装备 SCR（选择性催化还原）装置等废气处理技术，有效减少 NO<sub>x</sub> 的排放； 2) 所有适用的柴油机取得国际防止发动机大气污染证书（EIAPP 证书）或符合证明； 3) 监督柴油机维修和热工参数调整，确保排放持续达标； 4) 对主/辅机等涉及 NO<sub>x</sub> 的设备按法规要求进行管理，保持设备满足排放要求，并落实检验、维护与记录。

颗粒物排放管理： 1) 低硫燃料使用及尾气处理装置可同步减少颗粒物排放； 2) 加强设备的维护保养，保障燃料充分燃烧，优化燃烧效率，可间接减少 PM 排放。

##### (2) 固体废弃物管理

我们已建立废弃物分类、存放及无害化处理流程。公司旗下船队在航行期间严格执行分类加工与妥善贮存，并接受全球各港口及监管机构的标准化检查；针对航行产生的废弃物，确保靠港后由具备专业资质的第三方机构实施合规化处置。

我们从源头控制危险废弃物风险，明确对海洋环境有害的货物残余禁止排放入海；要求含有害或危险物质成分的垃圾、油污垃圾及塑料制品垃圾与其他垃圾分开存放，确保靠港后规范办理接收。

我们要求船员严格履行记录义务，通过《垃圾记录簿》详尽记录废弃物种类、数量、处置方式及相关信息，并配套保存证明文件，确保全过程可追溯。

### （3）废水管理

我们严格遵守《MARPOL 公约》附则 IV、附则 I 及《中华人民共和国水污染防治法》等相关法律法规要求，持续加强船舶废水的规范化管理，制定并实施《生活污水处理操作须知》《油污水、残油处理须知》等制度文件，明确生活污水及油污水的收集、处理、排放与交岸处置等操作标准和管控要求，确保废水处置全过程合法合规，防止船舶污水对水域环境造成污染。

我们按附则 IV 要求配备经主管机关签发的型式认可证书的生活污水处理装置，确保生活废水经处理达标后排放入海。在特别敏感海域（PSSA）严格根据管理要求严格控制生活污水的排放。每次排放前核实船位与设备运行状态，并填写《生活污水排放记录簿》，确保真实、完整、可追溯。

## 2、水资源管理

我们高度重视水资源节约与生态保护，严格遵循《中华人民共和国水法》等相关环境保护法律法规，持续健全水资源管理制度体系，强化用水与排水全过程管理，确保排放水质符合国际海事组织（IMO）及港口所在国的监管要求。

同时，我们稳步推进海水淡化技术应用，提升船舶自主供水保障能力，减少对岸基淡水补给的依赖。

## 3、生物多样性保护

报告期间，我们严格遵循《昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架》相关目标要求，制定并发布《生物多样性声明》。

压载水管理：我们严格依据《国际压载水管理公约》（BWM 公约）相关要求，制定并实施《压载水操作须知》《船舶压载水管理计划》等管理文件，明确国际航行船舶在运营期间必须采取合规有效的压载水处理措施，严格落实压载水置换与处理操作程序。

## 4、绿色低碳航运

集团致力于推动绿色低碳航运的发展，通过新造船的绿色设计、现有船舶的节能改造、低碳燃料的使用以及智能化技术的应用，不断提升船舶的环保性能和运营效率，践行低碳数智化转型路径：

（1）绿色船队建设：我们积极应对全球航运脱碳目标，前瞻性布局绿色新能源船舶建造，引入绿色节能型船舶，新造甲醇双燃料动力系统散货船。

2025 年，我们交付了 73800DWT 甲醇双燃料预留散货船国远 707 轮，另有四艘 89000DWT 甲醇双燃料

散货船和两艘 63500DWT 散货船在建，助力船队平均船龄持续下降。我们完成国远 12 及国远 88 两艘船舶的有机硅油漆改造，航速提升但日油耗减少。同时，我们处置了国电 36、国远 6、国远 7 三艘灵便型老旧船舶，推动船队结构优化。

(2) 能效管理：我们在集团层面设立集团节能减排工作组，在船舶管理公司层面设立船舶能效管理中心，分别承担本集团节能减排战略的制定与执行以及船舶能效管理的具体实施，强化战略部署与业务落地之间的衔接。

能效管理方面，主要负责制定与执行船舶能效管理计划 (SEEMP Part I、II、III)，确保船舶碳排放强度 (CII) 符合国际标准；合规履约方面，负责欧盟 MRV 监测计划及 ETS 碳配额履约，并推进 IMO DCS 年度数据及欧盟 MRV 年度排放数据的验证工作，以支持船舶能效评级保持在较高水平。

报告期间，我们的船舶碳强度 CII 评级达到 B 级以上的有 5 艘。

#### 5、新技术研究

本集团积极推进节能减排技术创新：

(1) 深化技改升级：我们持续追踪前沿节能技术，定制化提出技术改造方案与管理要求，以提高船舶能效利用率、减少碳排放。

(2) 优化航线规划：为响应航运公约碳排放每年递减的要求，公司通过实施主机功率限制 (EPL) 及配套航线节能减排技术，结合最省油/最快速航线规划与基于油耗总量的航速优化，实现减排管控。

(3) 我们已在 MOS 数字化管理系统中部署船舶能效管理子系统，通过船舶能耗数据管理，提供船舶性能分析与碳强度自我评级功能。

#### 6、碳交易市场

面对日趋成熟的航运减排政策体系，本集团积极响应碳交易市场化机制。本集团旗下上海国电海运有限公司被纳入上海地方碳交易市场，我们将碳配额交易作为我们减排方法之一并持续探索碳资产管理的最优路径，为行业低碳转型贡献实践价值。

### (十) 报告期内未盈利或存在累计未弥补亏损的情况

适用  不适用

集团递延所得税资产-可弥补亏损 2686.05 万元，公司将采取措施，改善相关子公司的经营情况，预期能够取得足够应纳税所得额弥补前期亏损。

### 三、 未来展望

#### (一) 行业发展趋势

##### 1、国际市场未来变化趋势

参考 Clarksons 与上海国际航运研究中心的预测，从需求端的长周期来看，铁矿石贸易需求受中国制造业回暖有所支撑，但受地产影响，对进口铁矿石需求仍待政策催化。中国及印度对于煤炭的进口需求预计将维持在高位。此外，巴西获准对中国出口高粱，为国际粮食贸易带来新的增长点。从供给端来看，航运排放法规可能会越来越多地对市场产生一系列影响，日益分层的市场或将改善旧船的拆除情况，并调节航运市场供给端的增长速度。总体而言，未来国际干散货市场整体需求仍将保持一定幅度的增长，但增速预期会进一步放缓。供给端则预期将得到调节并对运价产生一定的支撑作用。

在短周期内，行业目前处于传统淡季，叠加铁矿石港口库存的高位以及煤炭市场供应不足的情况使得市场处于紧平衡状态，因为短期冲击和市场情绪变化，处于向新的均衡点回探的阶段。但行业由于基本面的支撑，预计 BDI 指数在触底后将迎来缓慢复苏。

##### 2、国内市场未来变化趋势

参考上海国际航运研究中心的预测，在长周期来看，在“双碳”政策以及房地产市场疲弱、社会库存高企、外需压力持续存在等多重影响下，沿海运输需求仍然面临较大下行压力。但沿海散货运力规模已基本见顶，在船舶减排要求日益严格、国家出台报废更新补贴政策、内贸运力继续外流的背景下，市场有效运力也将继续下滑，市场供需格局仍将存有改善空间。

在短周期来看，国内市场经过传统淡季后，随着春节后企业逐步复工复产，预计价格不会持续维持低水平。

#### (二) 公司发展战略

为响应国家“十五五”规划号召，紧抓全球航运业绿色转型与数智化变革机遇，明确集团未来五年战略方向与发展路径，实现高质量可持续发展，2025年3月21日公司第八届董事会第七次会议审议通过《关于制定〈公司第六个五年战略发展规划（2026-2030年）〉的议案》（以下简称“六五规划”），经过近9个月的编制立项、走访调研行业专家、航运企业、大宗客户、科学院等机构，结合集团发展和航运市场未来进行了多轮修改完善，公司于2026年1月22日召开的第九届董事会第五次会议审议通过的

《关于〈福建国航远洋运输（集团）股份有限公司第六个五年发展规划（2026年-2030年）〉的议案》。

六五规划以“打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业”为核心愿景，确立行业绿色可持续发展引领者与全球航运资源整合者的核心定位，深耕航运主业，聚焦国家重点战略性物资运输保障，构建全球一体化航线网络与资源配置体系。

规划明确八大核心目标，涵盖业务质效、船舶管理、国际布局、资本运作、数智化赋能、人才建设、安全管理、绿色发展等关键领域。其中，六五期间优化船型结构适配全球货流需求，形成多元互补的船型体系；运力规模完成量的突破与质的飞跃，核心运营效能同步升级；长期战略合作客户占比与非煤货种运量占比均有较大幅度提升；船队绿色化水平显著提升，碳排放强度较集团五五期间有明显下降。

业务发展方面，规划提出优化运力结构，重点布局好望角型船舶、多用途船和新能源船等多元船型；推动货源多元化转型，构建稳定客户合作生态；升级船龄结构，满足国际碳排放新规；搭建新加坡、香港双平台拓展外租船业务与对外贸易，打造全球船舶供应链综合服务商。

支撑体系建设上，将通过数智化平台搭建、安全体系强化、能效管理升级提升船舶管理水平；加大研发投入，探索低空经济等新兴业务；深化资本运作，拓展多元融资渠道，推进产业并购与项目落地；优化人才梯队，构建国际化引育留用体系，完善激励机制与组织架构。

此外，规划还明确品牌建设、智囊体系构建、党建引领、合规风控等保障措施，确保战略落地。本规划的实施，将助力集团巩固行业地位，提升核心竞争力，为国家航运强国建设贡献更大力量。

### （三） 经营计划或目标

2026年是公司落实“六五”发展规划、加快建设一流国际航运企业的关键一年。公司将紧紧围绕六五规划“打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业”核心愿景，立足“行业绿色可持续发展引领者、全球航运资源整合者”核心定位，深耕航运主业、服务国家战略物资运输保障，统筹安全与发展、规模与效益、绿色与数智，全面推进年度经营目标落地，为六五规划各项目标任务起好步、开好局。

#### 1、2026年度核心工作目标

结合六五规划八大核心目标，2026年重点围绕安全管理、经营效益、市场化拓展、科创建设四大方向，明确年度攻坚目标：

安全管理目标坚决杜绝重大安全事故、环境污染事件及严重违规违纪行为，持续提升船舶运营效率与安全检查表现，筑牢安全发展底线，以高水平安全保障六五规划稳步实施。

经营效益目标坚持提质增效导向，推动单船租金收益优于市场平均水平；强化应收款管理、严控提

单风险，提升资金运营效率与经营质量，实现业务质效稳步提升。

市场化拓展目标紧扣六五规划全球资源配置与业务布局要求，稳步扩大对外船舶租赁、船舶管理及供应链服务规模；依托新加坡、香港等境外平台，加快外租船业务与对外贸易拓展，推动货源结构优化、非煤货种运量占比持续提升。

科创与数智绿色建设目标锚定六五规划绿色数智发展方向，确保年度研发项目按期完成、研发投入规范认定；保障信息系统稳定安全运行，推进数智化平台落地应用；同步落实船舶能效升级与低碳要求，推动船队绿色化水平持续提升，助力碳排放强度稳步下降。

## 二、重点工作举措

为确保年度目标全面达成，支撑六五规划落地见效，公司聚焦治理体系、效益提升、安全根基、战略执行、团队建设五大领域，统筹推进以下工作：

完善现代治理体系，强化战略刚性执行以六五规划为总牵引，健全战略分解、过程管控、考核闭环机制，推动年度经营计划与六五规划目标深度衔接、同向发力；从严落实合规风控管理，完善风险预警与处置机制，夯实企业稳健运营基础。

聚焦效益提升攻坚，优化业务结构布局持续深耕航运主业，聚焦国家重点战略性物资运输保障；优化运力与船型结构，合理布局好望角型船舶、多用途船及新能源船舶，构建多元互补运力体系；深化长期战略合作，拓展稳定客户生态，提升核心货源黏性；从严成本管控与风险防控，实现经营效益与运营质量双提升。

夯实安全发展根基，提升船舶管理水平健全安全生产与船舶管理体系，强化现场管控、应急处置与合规管理；同步推进能效管理升级，落实国际碳排放新规要求，以安全体系强化、绿色运营升级双轮驱动，提升船队核心运营效能。

加快绿色数智转型，增强科创驱动能力加大研发投入力度，保障研发项目落地与投入认定，积极探索新兴业务方向；加快数智化平台搭建与应用，保障信息系统安全稳定运行，以数智化赋能航运主业提质增效；持续推进船队绿色低碳转型，优化船龄结构，助力实现六五规划绿色发展目标。

深化人才团队建设，激活内生发展动力对标国际化航运企业要求，优化人才梯队结构，构建引育留用全链条人才体系；完善激励机制与组织架构，强化党建引领与品牌建设，打造高素质专业化航运人才队伍；健全智囊支撑体系，为战略决策与业务创新提供有力保障。

2026年，公司将以六五规划为统领，坚持目标导向、问题导向、结果导向，统筹推进安全运营、市场拓展、绿色转型、数智赋能与人才支撑，全面提升核心竞争力与行业地位，为加快建成一流国际航运企业、服务国家航运强国建设贡献更大力量。

#### (四) 不确定性因素

汇率波动的不确定性：公司具有内外贸运输兼营的优势，其中外贸国际航线的运输业务主要以美元结算，汇率波动对公司存在一定影响。

除以上因素外，目前公司不存在影响发展战略、经营计划实现的其他重大不确定因素。

### 四、 风险因素

#### (一) 持续到本年度的风险因素

重大风险事项名称	公司持续到本年度的风险和应对措施
行业周期性波动风险	<p>航运业属于周期性行业，受宏观经济周期和行业周期波动的影响较大。货物的运输需求及运输价格与宏观经济周期、市场运力供求情况等因素息息相关。若宏观经济增速下行，市场需求放缓，货物贸易量下降，将会导致运输需求下降，进而对公司的经营状况产生负面影响；同时，若后续航运企业全力提高运力，行业供给扩张，而需求增长未跟上运力增长，则可能造成行业运载供给能力过剩，从而对公司的业务和经营业绩造成不利影响。</p> <p>应对措施：公司坚持稳健经营，深化内外贸大客户战略，提升长协基础货源占比，稳固核心市场份额；通过精细化运营管控，优化航线与成本管控，提升周转效率；持续汰旧换新，优化绿色智能运力结构，增强周期抗风险与核心竞争力。</p>
行业竞争风险	<p>我国干散货水上运输业资本密集，行业集中度较低。市场竞争主要基于供求关系，行业内企业面临来自竞争对手在航线布局、船舶状况、运力、运价、服务质量等各方面的竞争压力，竞争激烈。干散货船的所有权及控制权高度分散，并在众多市场参与者之间进行分配。拥有更多资源的竞争对手可以通过整合或收购经营更大的船队，并且可提供更低的租船费率及更优质的船舶。同时，市场上具有全面的支持服务网络，让航运公司可分包部分船舶业务功能及经营给予该等服务供货商，例如船舶管理公司、租赁经纪、船级社及船务代理等，从而有利于新进者和现有经营者扩展其运力。公司是国内干散货运输的大型航运企业之一，运力规模排名靠前，竞争优势突出，市场地位较为稳固。未来，若公司未能顺应市场发展趋势，未能不断提高市场竞争力，则存在因市场竞争加剧而导</p>

	<p>致行业地位及市场份额、利润率下降的风险，从而影响公司的经营业绩和财务状况。</p> <p>应对措施：公司统筹整合各类运力资源，持续夯实核心竞争优势；依托自身品牌优势，保障船舶运力稳定投放，压缩港口装卸时长、提升船舶周转效率，依托互利共赢原则联动同业船东稳固市场份额；客户开发坚守“大宗客户为主、中小客户为辅”策略，客户覆盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等多元领域，已与国家能源集团、必和必拓、力拓、大唐、华电、嘉吉、鞍钢、宝钢、中粮、华能、中远海、广东能源集团等核心客户建立了较为稳定的合作关系，凭借多元稳定的客户资源，强化盈利韧性与抗风险能力，保障公司稳健经营、长效发展。</p>
生产安全运营风险	<p>船舶在海上运行时，可能存在因恶劣天气、船舶碰撞、搁浅、火灾、机械故障、人为错误和渗漏引致的污染等不可抗力或人为因素造成运输标的损坏或灭失、海事财产损失或人员伤亡等。此外，地震、台风、海啸等自然灾害以及海盗、恐怖事件、战争和罢工等都可能对公司船舶运营造成影响，给公司带损失。若发生安全事故，则可能导致公司面临财产赔偿风险。尽管公司已为所有自营船舶投保了船舶油污损害民事责任保险、船壳险以及船东责任险，在一定程度上减轻了相关风险，但事故的发生仍可能影响公司正常的生产经营。</p> <p>应对措施：公司已按照《ISM 规则》和《NSM 规则》的相关规定，建立了安全营运管理体系。同时，公司已为所有船舶投保了船舶油污损害民事责任保险、船壳险以及船东责任险。</p>
燃油价格上涨风险	<p>燃油费用的支出是航运公司最主要的成本项目之一，船用燃油价格的波动会对公司的燃油费用支出产生影响，进而对公司的财务状况产生影响。船用燃油价格同国际原油、成品油价格密切相关，国际原油和成品油价格则受全球及地区政治经济的变化、原油和成品油的供需状况等多方面因素的影响。近年来，受全球地缘政治等因素影响，国际原油价格出现较大幅度波动。若国际原油价格上扬，将引起公司燃油成本的上升，从而导致公司船舶运营成本上升，进而影响公司的盈利水平。公司若不能有效地将燃油价格上涨的压力转移，将会对公司的生产经营产生不利影响。</p> <p>应对措施：为了规避国际海运业务中燃料油价格波动风险，公司时刻关注油价波动情况，在合适时机启动锁定油价策略。</p>
本期重大风险是否发生重大变化：	本期重大风险未发生重大变化

(二) 报告期内新增的风险因素

新增风险事项名称	公司报告期内新增的风险和应对措施
无	-

## 第五节 重大事件

### 一、 重大事件索引

事项	是或否	索引
是否存在诉讼、仲裁事项	√是 □否	五.二.(一)
是否存在提供担保事项	√是 □否	五.二.(二)
是否对外提供借款	□是 √否	
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	□是 √否	五.二.(三)
是否存在重大关联交易事项	√是 □否	五.二.(四)
是否存在经股东会审议通过的收购、出售资产、对外投资、以及报告期内发生的企业合并事项	√是 □否	五.二.(五)
是否存在股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施	√是 □否	五.二.(六)
是否存在股份回购事项	□是 √否	
是否存在已披露的承诺事项	√是 □否	五.二.(七)
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	√是 □否	五.二.(八)
是否存在年度报告披露后面临退市情况	□是 √否	
是否存在被调查处罚的事项	□是 √否	
是否存在失信情况	□是 √否	
是否存在应当披露的重大合同	√是 □否	五.二.(九)
是否存在应当披露的其他重大事项	√是 □否	五.二.(十)
是否存在自愿披露的其他事项	□是 √否	

### 二、 重大事件详情

#### (一) 诉讼、仲裁事项

##### 1. 报告期内发生的诉讼、仲裁事项

√适用 □不适用

单位：元

性质	累计金额	占期末净资产比例%
作为原告/申请人	12,126,299.84	0.90%
作为被告/被申请人	11,718,354.35	0.87%
作为第三人	-	-
合计	23,844,654.19	1.77%

备注：中国人民银行授权中国外汇交易中心公布，2025年12月31日银行间外汇市场人民币汇率中间价为1美元兑人民币7.0288元，本表中涉及的美元金额均按此汇率换算。

(1) BeautyLotus 仲裁案件

2020年6月19日,本集团所属子公司SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED从EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD租入Beauty Lotus轮,租期9个月到至多12个月。同日,本集团所属子公司GUODIAN SHIPPING (HONG KONG) COMPANY LIMITED为SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED提供履约担保。2020年11月20日,SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED与CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD(以下称“CENTURY SCOPE”)签订了租期最长至2021年7月1日的期租合同,将租入的Beauty Lotus轮期租给CENTURY SCOPE,CENTURY SCOPE又将该船租给了下游租家。该租约链条为:EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD→SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED→CENTURY SCOPE→LIANYI→WESTERN BULK。在该租约履行过程中,各方对租赁期间船吊损坏的停租、超期还船等事项产生争议,WESTERN BULK认为船吊损坏应减免部分租金,向上游船东支付租金时扣下其认为应减免部分的租金,租约链各方逐层向上支付租金时均扣除了该部分减免租金。船舶最终所有方EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD对该减免租金并不认可,且交船日期为2021年7月22日,超过了合同约定的最长期限,同时,各方对燃油质量、洗舱费等亦存在争议,各项争议金额合计约为110万美元。2021年10月5日,EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD对SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED提起仲裁;2021年10月12日,SNARTONIS SHIPPING (HK) LIMITED对CENTURY SCOPE提起仲裁;2021年10月15日,EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD对GUODIAN SHIPPING (HONG KONG) COMPANY LIMITED提起仲裁;2021年10月15日租约链各方逐层向下提起仲裁。

截至本报告出具之日,该案件尚未裁决。

## (2) 北京蓝远诉讼案件

2022年1月5日,本集团所属子公司北京蓝远能源科技有限公司(以下简称“北京蓝远”)与榆林鑫泽宇煤炭运销有限公司(以下简称“榆林鑫泽宇”)签订一份《煤炭买卖合同》(合同编号:JLDG2022-1),合作采购一批煤炭。根据合同约定,北京蓝远在合同签订后,向共管账户汇款1,000.00万元人民币,但直到交货期限(2022年1月7日0时至2022年1月10日24时)届满,煤炭均未发运。由于该合同违约条款第7.9条约定:本合同期限届满时,本合同尚未履行的部分自动解除(北京蓝远在合同期限届满前要求到期后继续履行的除外),未履行部分不再继续履行,该合同自动解除。此后,双方重启合作,另签订了一份《煤炭买卖合同》(合同编号:JLDG2022-2),约定交货期限为2022年1月7日0时至2022年1月17日24时。北京蓝远在合同签订后,再次向共管账户汇款144.00万元人民币。2022年1月16日,榆林鑫泽宇向北京蓝远发运了一列煤炭,总价为人民币7,045,380.16元。之后,榆林鑫泽宇再未向北京蓝远交付煤炭。由于榆林鑫泽宇超过交货期限仍未履行交货义务,合同自动解除,应退还剩余煤炭款4,394,619.84元。因榆林鑫泽宇长期拖欠上述应退款,北京蓝远于2022年10月10日向北京市朝

阳区人民法院提起诉讼，请求榆林鑫泽宇退还共管账户中剩余煤炭采购款人民币 4,394,619.84 元，并于 2022 年 11 月 14 日申请财产保全。2022 年 11 月 25 日，北京蓝远取得北京市朝阳区人民法院民事裁定书（2022）京 0105 财保 1399 号，裁定如下：查封、扣押、冻结被申请人榆林鑫泽宇煤炭运销有限公司名下价值 4,394,619.80 元的财产。该案已经通过北京市朝阳区人民法院完成诉前财产保全金额 406,975.26 元，并被北京市朝阳区人民法院一审立案受理并于 2023 年 9 月 20 日开庭。

2024 年 5 月 29 日，朝阳区人民法院判决支持我方诉讼请求。后被告提出上诉，我方亦进行应诉，北京市第三中级人民法院二审判决维持原判，支持我方诉讼请求。

截至本报告出具之日，该案已回收执行款共 731,170.71 元。

（3）2024 年 9 月 2 日，中国国航因商标侵权及不正当竞争纠纷作为原告，以本公司、香港船管、国航远洋（香港）海运控股有限公司、上海福建国航远洋运输有限公司、上海船管、国航远洋海运（天津）有限公司、国航远洋（天津）新能源发展有限公司、福建国航远洋投资实业、国航海洋（海南）能源科技有限公司、平潭阳光国航置地有限公司、平潭国航投资发展有限公司、平潭自贸区国航物流发展有限公司作为被告，向北京市东城区人民法院提起包括判令各被告连带赔偿原告经济损失人民币 500 万元以及其他合理开支 50 万元（暂计算至起诉之日）等诉讼请求。2025 年 3 月 2 日，本公司收到北京市东城区人民法院关于管辖权争议的一审裁定，支持公司的管辖权异议，将本案全案移送至福州市中级人民法院审理。2025 年 6 月 3 日，本公司收到北京知识产权法院二审裁定，裁定维持一审原判，将本案全案移送至福州市中级人民法院审理。

2025 年 11 月 27 日，福州市中级人民法院对本案公开开庭审理，各方诉讼代理人均到庭参加诉讼。2026 年 3 月 13 日，法院作出（2025）闽 01 民初 1099 号一审民事判决，本案相关审理结果如下：

1）驳回原告要求我方变更企业名称、证券简称的诉请，认定我方 2001 年登记的企业名称具有历史合理性，规范使用全称可与原告区分，二十余年经营形成的商誉应受保护，判令变更将致损益失衡；

2）原告对平潭阳光国航置地公司的诉请未获支持，香港两家关联公司因法域不同，法院对其企业名称相关问题未予评判；

3）我方与国远绿能（上海）航运公司构成商标侵权，连带赔偿经济损失 30 万元；我方及天津、海南三家子公司构成不正当竞争，我方赔偿 25 元，三家子公司各就 5 万元承担连带责任，低于原告诉请的 500 万元；

4）驳回原告要求发布澄清声明的诉请，认定停止侵权、相关子公司更名已足以消除影响；

5）我方含企业名称全称的商标使用被认定具有正当性，仅判令停止使用 7 件“GH 及图”商标，停止单独突出使用“国航”“国航远洋”等标识；

6) 天津、海南三家子公司设立时间较晚，设立之时原告商标已经达到驰名程度，不足以产生区分，需于 30 日内变更天津、海南三家子公司的企业名称，不得含“国航”文字；

7) 我方及四家关联公司连带赔偿原告维权合理开支 413,598 元，案件受理费由原被告按比例承担。

以上停止使用部分商标、部分子公司变更名称等事项，均不会对公司日常生产经营产生重大影响。

截至本报告出具日，本案件处于上诉期内。

(4) 2026 年 3 月，公司与其他两被告因船舶物料和备品供应合同纠纷，被海岛石油有限公司诉至北海海事法院（案号：2026 桂 72 民初 246 号）。原告诉请连带支付燃油款 399,393 美元及逾期利息，暂计本息折合人民币 302.31 万元并承担相关诉讼费用。该案尚未开庭，诉讼结果存在不确定性，对公司有一定的影响。

截至本报告披露日，该案尚未开庭审理。

## 2. 报告期内未结案的重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

## 3. 报告期内结案的重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

## (二) 公司发生的提供担保事项

### 1、公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）

适用 不适用

### 2、公司及其子公司对子公司的担保情况

适用 不适用

单位：元

担保对象	担保金额	担保余额	实际履行担保责任的金额	担保期间		担保类型	责任类型	是否履行必要决策程序
				起始日期	终止日期			
国航远洋海运（天津）有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00	0	2025年6月20日	2029年6月20日	保证	连带	已事前及时履行
国航远洋海运（天津）有限公司	164,000,000.00	164,000,000.00	0	2024年2月6日	2035年2月6日	保证	连带	已事前及时履行
国航远洋海运（天津）有限公司	78,400,000.00	78,400,000.00	0	2024年2月6日	2035年2月5日	保证	连带	已事前及时履行
国航远洋海运（天津）有限公司	85,000,000.00	85,000,000.00	0	2024年2月6日	2032年2月6日	保证	连带	已事前及时履行
国航远洋海运（天津）有限公司	264,000,000.00	264,000,000.00	0	2024年12月27日	2033年12月27日	保证	连带	已事前及时履行
国梦绿能（上海）航运有限公司	421,600,000.00	421,600,000.00	0	2024年5月9日	2037年5月8日	保证	连带	已事前及时履行
国梦绿能（上海）航运有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00	0	2025年9月30日	2026年9月30日	保证	连带	已事前及时履行
福建中能电力燃料有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00	0	2025年9月1日	2026年9月1日	保证	连带	已事前及时履行
国远绿能（上海）航运有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00	0	2025年11月17日	2026年11月16日	保证	连带	已事前及时履行
上海福建国航远洋船舶管理有限公司	10,000,000.00	10,000,000.00	0	2025年11月25日	2026年11月25日	保证	连带	已事前及时履行
国远奋进有限公司	248,000,000.00	248,000,000.00	0			保证	连带	已事前及时履行

国远信诚有限公司	248,000,000.00	248,000,000.00	0			保证	连带	已事前及时履行
国远致佳有限公司	183,941,416.00	183,941,416.00	0	2026年1月14日	2036年1月14日	保证	连带	已事前及时履行
国远通富有限公司	182,699,608.00	182,699,608.00	0	2026年2月6日	2036年2月6日	保证	连带	已事前及时履行
<b>总计</b>	1,925,641,024.00	1,925,641,024.00		-	-	-	-	-

备注：

- 1、国远致佳有限公司于 2025 年 11 月 14 日签署了融资租赁合同和相关的担保协议，该合同于 2026 年 1 月 14 日正式起租，担保的起始期为 2026 年 1 月 14 日。
- 2、国远通富有限公司于 2025 年 11 月 14 日签署了融资租赁合同和相关的担保协议，该合同于 2026 年 2 月 6 日正式起租，担保的起始期为 2026 年 2 月 6 日。
- 3、国远奋进有限公司于 2025 年 7 月 21 日签署了融资租赁合同和相关的担保协议，该合同尚未正式起租，故担保日期尚无法确定。
- 4、国远信诚有限公司于 2025 年 7 月 21 日签署了融资租赁合同和相关的担保协议，该合同尚未正式起租，故担保日期尚无法确定。

### 3、提供担保分类汇总：

单位：元

项目汇总	担保金额	担保余额
公司提供担保（包括公司、控股子公司的对外担保，以及公司对控股子公司的担保）	1,925,641,024.00	1,925,641,024.00
公司及子公司为股东、实际控制人及其关联方提供担保	-	-
直接或间接为资产负债率超过70%（不含本数）的被担保对象提供的债务担保金额	1,464,041,024.00	1,464,041,024.00
公司担保总额超过净资产50%（不含本数）部分的金额	1,249,390,399.66	1,249,390,399.66

### 4、清偿和违规担保情况：

无

#### （三） 股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

本报告期公司无股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

#### （四） 报告期内公司发生的重大关联交易情况

##### 1、 公司是否预计日常性关联交易

√是 □否

单位：元

具体事项类型	预计金额	发生金额
1. 购买原材料、燃料、动力，接受劳务	66,500,000.00	28,833,082.01
2. 销售产品、商品，提供劳务	81,500,000.00	15,508,075.57
3. 公司章程中约定适用于本公司的日常关联交易类型	-	
4. 其他	1,510,000.00	1,246,058.52

##### 2、 重大日常性关联交易

□适用 √不适用

##### 3、 资产或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 √不适用

##### 4、 与关联方共同对外投资发生的关联交易

□适用 √不适用

##### 5、 与关联方存在的债权债务往来事项

√适用 □不适用

单位：元

关联方	报表科目	债权债务期初余额	本期发生额	期末余额	形成的原因	对公司的影响	临时公告披露
-----	------	----------	-------	------	-------	--------	--------

							时间
香港蓝梦国际邮乐控股有限公司	应收账款	4,650,000.00	2,025,000.00	6,675,000.00	船舶管理	无重大影响	2024年11月28日
蓝梦国际邮旅控股有限公司	应收账款	600,000.00	400,000.00	1,000,000.00	船舶管理	无重大影响	2024年11月28日
天津国能海运有限公司	应收账款	1,505,675.96	-363,495.17	1,142,180.79	船舶管理	无重大影响	2024年11月28日
华远星海海运有限公司	应收账款	-	10,535.00	10,535.00	物料配件销售	无重大影响	2024年11月28日
福建省鉴易网络科技有限公司	应付账款	215,000.00	-	215,000.00	采购软件开发服务	无重大影响	2024年11月28日
上海国远人力资源服务有限公司	应付账款	-	400,000.00	400,000.00	采购人力资源服务	无重大影响	2024年11月28日

备注：

1、报告期内，公司全资孙公司香港船管和关联方香港蓝梦国际邮乐控股有限公司（简称“蓝梦邮乐”）签署了关于“蓝梦之歌”邮轮的船舶管理协议（蓝梦之歌实际所有人为国银金融租赁股份有限公司），香港船管和关联方蓝梦国际邮旅控股有限公司（简称“蓝梦邮旅”）签署了关于“蓝梦之星”邮轮的船舶管理协议。基于国内邮轮行业 2025 年实际运营状况，报告期内就上述协议产生的应收管理费用经香港船管催收沟通后，蓝梦邮乐和蓝梦邮旅分别出具了还款计划给香港船管，2025 年 12 月前蓝梦邮乐和蓝梦邮旅根据还款计划进行履约。

2、公司于 2025 年 11 月 27 日披露的《关于预计 2026 年日常性关联交易的公告》，本次关于 2026 年度日常性关联交易预计事项，先经公司全体独立董事召开第九届第二次专门会议审议通过，再于 2025 年 11 月 25 日由公司第九届董事会第四次会议审议通过，保荐机构兴业证券股份有限公司亦出具了专项核查意见，决策程序符合《公司法》《证券法》及北交所相关监管规定。基于双方已签署的协议，公告对两艘邮轮预计 2026 年产生的管理费用进行预计。

3、后因邮轮经营市场环境发生较大变化，香港船管面临蓝梦邮乐及蓝梦邮旅回款产生困难，香港船管积极采取沟通协调发函等措施进行催收，并基于客观事实香港船管于 2025 年 12 月 31 日与蓝梦邮乐及蓝梦邮旅解除船舶管理协议。

4、截至 2025 年 12 月 31 日，香港船管应收蓝梦邮乐及蓝梦邮旅的款项为 747.50 万元，上海质汇

应收蓝梦邮乐的款项为 20 万元。截至 2026 年 2 月 28 日，香港船管和上海质汇应收蓝梦邮乐及蓝梦邮旅的款项合计为 757.50 万元，2026 年 3 月关联公司国梦邮轮投资有限公司对上述 757.5 万元应收账款提供抵押担保，根据公司《关联交易管理制度》“第二十七条公司与关联方进行下列交易，可以免于按照关联交易的方式进行审议和披露：（五）公司单方面获得利益的交易，包括受赠现金资产、获得债务减免、接受担保和资助等”，本次关联担保属于公司子公司单方收益的行为，免于按照关联交易的方式进行审议和披露。

5、本报告期末应收账款合计为 767.50 万元人民币，占上年年末归属于上市公司股东的净资产的比例为 0.57%，占比较低，对公司经营无重大不利影响。如该笔款项未能如期收回，对公司本年度净利润将产生一定影响。

## 6、 关联方为公司提供担保的事项

适用 不适用

## 7、 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股的财务公司与关联方之间存在的存款、贷款、授信或其他金融业务

适用 不适用

## 8、 其他重大关联交易

适用 不适用

### (五) 经股东会审议通过的收购、出售资产、对外投资事项、以及报告期内发生的企业合并事项

事项类型	临时公告披露时间	交易对方	交易/投资/合并标的	交易/投资/合并对价	对价金额	是否构成关联交易	是否构成重大资产重组
出售资产	2025 年 11 月 27 日	-	船舶资产	现金	根据二手船市场行情，双方协商确定	否	否

### 事项详情及对公司业务连续性、管理层稳定性及其他方面的影响：

公司积极应对全球航运脱碳目标，落实绿色低碳转型发展战略，一方面建造低碳智能船舶，另一方面通过推进船舶技改、更新及低效船舶资产处置，持续推进自有船队的运力优化，积极响应国际海事组织于 2023 年 1 月生效的减排规则以及欧盟碳税的要求。根据公司总体运力部署策略，为进一步调整优化运力结构、提升资产使用效率，公司下属全资子公司处置一艘巴拿马型干散货船舶，通过资产处置实现资源向高效益业务集中，助力公司绿色转型与可持续发展此次优化资产措施符合国家的产业政策，符合公司整体发展战略的需要，符合公司和全体股东的利益，符合公司长远发展规划，不会对公司的正常经营产生不利影响。

## (六) 股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施

报告期内，公司制定并实施了 2025 年员工持股计划，2025 年 5 月 30 日，公司收到中国证券登记结算有限责任公司北京分公司出具的《股份登记确认书》，“福建国航远洋运输（集团）股份有限公司回购专用证券账户”所持有的 5,363,986 股公司股票已以非交易过户方式过户至“福建国航远洋运输（集团）股份有限公司—2025 年员工持股计划”专用证券账户。

1. 报告期内持股员工的范围、人数：参加本员工持股计划的人员范围为公司（含子公司）董事（不包括独立董事）、监事、高级管理人员和董事会认为需要激励的其他人员共计 81 人。

2. 实施员工持股计划的资金来源：本员工持股计划的资金来源为员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式。公司不以任何方式向持有人提供垫资、担保、借贷等财务资助。本员工持股计划不存在第三方为员工参加持股计划提供奖励、资助、补贴、兜底等安排。

3. 报告期内员工持股计划持有的股票总额及占上市公司股本总额的比例：本员工持股计划的股份数量为 5,363,986 股，占公司现有总股本的 0.9658%，全部来源于公司回购股份。

4. 因员工持股计划持有人处分权利引起的计划股份权益变动情况：本次员工持股计划尚未满足解锁条件，员工持股计划股份权益未发生变动。

5. 资产管理机构的变更情况：员工持股计划由公司自行管理，未聘请资产管理机构。

详见公司 2025 年 1 月 15 日《第八届董事会第六次会议决议公告》（公告编号：2025-013）、2025 年 2 月 10 日《2025 年第二次临时股东大会决议公告》（公告编号：2025-028）、2025 年 6 月 3 日《关于 2025 年员工持股计划非交易过户完成的公告》（公告编号：2025-123）等相关公告。

6、2025 年 8 月 19 日召开 2025 年员工持股计划第二次持有人会议，本次会议应出席持有人 81 人，实际出席持有人 73 人，代表本持股计划份额 4,923,986 份，占本持股计划份额的 91.8%，审议通过《关于选举福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年员工持股计划管理委员会委员的议案》，根据会议决议，傅兰耀不再担任 2025 年员工持股计划管理委员会委员，李沛霖担任 2025 年员工持股计划管理委员会委员。

## (七) 承诺事项的履行情况

公司是否新增承诺事项

适用 不适用

承诺事项详细情况：

报告期内，公司无新增承诺事项。原有承诺的具体内容详见 2023 年 4 月 25 日披露登载于北京证券交易

所信息披露平台（www.bse.cn）的《2022年年度报告》之“第五节重大事项”之“二、重大事件详情”之“（五）承诺事项的履行情况。报告期内，公司相关承诺均正常履行，不存在违反承诺的情形。

**（八） 被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况**

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
国远 82	船舶	抵押	147,823,943.78	3.40%	为兴业银行的贷款提供担保
国远 86	船舶	融资租赁	142,419,886.59	3.27%	在国银金租进行融资租赁业务
国远 88	船舶	融资租赁	141,842,298.21	3.26%	在国银金租进行融资租赁业务
国远 705	船舶	抵押	186,599,891.03	4.29%	为厦门国际银行贷款提供担保
国远 706	船舶	抵押	186,978,013.80	4.30%	为工商银行的贷款提供担保
国远 707	船舶	抵押	187,588,801.95	4.31%	为工商银行的贷款提供担保
国远 701	船舶	抵押	171,644,453.41	3.94%	为兴业银行的贷款提供担保
国远 702	船舶	抵押	172,554,171.64	3.97%	为兴业银行的贷款提供担保
国远 703	船舶	抵押	185,424,479.46	4.26%	为兴业银行的贷款提供担保
国远 8	船舶	融资租赁	92,760,354.96	2.13%	在皖江金租进行融资租赁业务
国远 10	船舶	融资租赁	92,809,557.70	2.13%	在皖江金租进行融资租赁业务
国远 12	船舶	融资租赁	92,816,541.20	2.13%	在浙商租赁进行融资租赁业务
国远 16	船舶	融资租赁	93,087,623.94	2.14%	在浙银金租进行融资租赁业务
国远 18	船舶	融资租赁	88,628,322.99	2.04%	在民生金租进行融资租赁业务
国远 20	船舶	融资租赁	88,690,292.77	2.04%	在民生金租进行融资租赁业务
国远 22	船舶	融资租赁	88,777,090.52	2.04%	在民生金租进行融资租赁业务
福州办公楼 25 层	房产	抵押	15,913,170.98	0.37%	为兴业银行的贷款提供担保

上海办公楼 1502/1507	房产	抵押	6,186,811.68	0.14%	为兴业银行的贷款提供担保
上海办公楼 1501/1503/1505/1506	房产	抵押	13,872,056.59	0.32%	为中信银行的贷款提供担保
上海办公楼 1601/1602	房产	抵押	11,028,970.21	0.25%	为兴业银行的贷款提供担保
上海办公楼 1603/1605/1606/1607	房产	抵押	11,104,233.45	0.26%	为兴业银行的贷款提供担保
在建船舶	船舶	融资租赁	868,788,788.79	19.97%	在各融资租赁公司进行融资租赁业务
银行存款	货币资金	账户原因	1,214,709.31	0.03%	见财务报表附注六、17
<b>总计</b>	-	-	3,088,554,464.96	70.99%	-

#### 资产权利受限事项对公司的影响:

以上权利受限资产,主要是为了融资提供担保,资产在企业控制之中,为生产经营管理服务,目前公司信用良好,不存在债务违约从而威胁资产所有权的事项

#### (九) 重大合同及其履行情况

(1) 2023年11月28日,公司召开第八届董事会第十五次临时会议,会议表决通过《关于拟签署重大合同(四艘89000载重吨双燃料新能源散货船)的议案》,本公司或下属子公司拟与芜湖造船厂有限公司(简称“芜湖船厂”)签订四份《89000载重吨散货船建造合同》,由芜湖船厂为本公司或下属子公司建造四艘双燃料新能源89000载重吨散货船。船舶的建造金额,建造款的支付方式、支付时间以及交船期等以拟签署的建造合同为准。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台(www.bse.cn)披露的临时公告《购买资产(四艘89000载重吨双燃料新能源散货船)的公告》(公告编号:2023-165)。

2023年12月28日,公司下属子公司国电海运(香港)有限公司(简称“国电香港公司”)或其指定公司与芜湖船厂签署了四份《89000载重吨级散货船建造合同》(简称“造船合同”),四艘船舶的船体号分别为W23141、和W23142、W23143及和W23144。

2024年2月1日,国电香港公司与芜湖船厂签署补充协议,根据补充协议,国电香港公司有权在约定时间内对芜湖船厂宣布后续六艘选择船是否生效并建造。

2024年9月30日,国电香港公司、芜湖船厂分别和国电香港公司在香港的全资子公司国远奋进有限公司、国远信诚有限公司、国远慧强有限公司、国远智盈有限公司(简称“四家新设子公司”)签署了《合同变更协议》,合同约定国电香港公司无条件分别向四家新设子公司转让根据造船合同享有的所有权利、义务和责任。

2025年7月21日，国远奋进有限公司与芜湖造船厂有限公司、信金五号(天津)船舶租赁有限公司，国远信诚有限公司与芜湖造船厂有限公司、信金六号(天津)船舶租赁有限公司分别就两艘募投项目船舶签署了《船舶建造合同转让协议》，同时国远奋进有限公司与信金五号(天津)船舶租赁有限公司、国远信诚有限公司与信金六号(天津)船舶租赁有限公司分别签署了《融资租赁合同》。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《关于融资租赁等合同签署的进展公告》（公告编号：2025-152）。

2025年11月14日，国航远洋（香港）海运控股有限公司与交银津六（天津）船舶租赁有限责任公司，国航远洋（香港）海运控股有限公司与信海十号(天津)船舶租赁有限公司分别签署了《船舶买卖合同》，同时国远通富与交银津六（天津）船舶租赁有限责任公司、国远致佳与信海十号(天津)船舶租赁有限公司分别签署了《融资租赁合同》，上述融资租赁业务由公司及其实际控制人王炎平提供连带责任担保。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《关于融资租赁等合同签署的进展公告》（公告编号：2025-228）。

2025年11月28日，国远智盈与芜湖造船厂有限公司、启航中福一号租赁（天津）有限公司，国远慧强与芜湖造船厂有限公司、启航中福二号租赁（天津）有限公司分别签署了《三方协议》，同时国远智盈与启航中福一号租赁（天津）有限公司、国远慧强与启航中福二号租赁（天津）有限公司分别签署了《融资租赁合同》。上述融资租赁业务由公司及其实际控制人王炎平提供连带责任担保。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《关于融资租赁等合同签署的进展公告》（公告编号：2025-240）

截至2025年12月31日，四艘船体号为W23141、和W23142、W23143及和W23144的船舶正在建造过程中。

(2)公司于2024年11月5日召开第八届董事会第二十八次临时会议，审议通过《关于拟签署重要合同（89000载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的议案》，根据决议，为了更好地适应国际国内对于船舶相关环保要求，公司全资孙公司国远奋进有限公司及国远信诚有限公司拟分别和芜湖船厂签署补充协议，将预留甲醇双燃料动力系统改为“甲醇双燃料系统实装”，每艘船增加加账费用不超过624万美元，具体合同授权公司经营层谈判、签署。具体内容详见公司在北京证券交易所信息披露平台（www.bse.cn）发布《关于拟签署重要合同（89000载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的公告》（2024-185）。

2024年12月30日，国远奋进有限公司及国远信诚有限公司分别和芜湖船厂签署了“89000载重吨

级散货船建造合同之补充协议”(以下简称“补充协议”)。根据补充协议,每家公司加账费用等合计 623.22 万美元,两家公司共计 1,246.44 万美元。

具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台(www.bse.cn)披露的临时公告《关于签署 89000 载重吨级散货船建造合同补充协议的进展公告》(公告编号:2025-003)。

截至 2025 年 12 月 31 日,上述两份合同项下的甲醇双燃料系统已由船厂根据生产进度进行加装。

(3)公司于 2025 年 5 月 29 日召开第八届董事会第九次会议,审议通过《关于拟签署重要合同(89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议)的议案》,根据决议,为了更好地适应国际国内对于船舶相关环保要求,公司全资孙公司国远慧强有限公司及国远智盈有限公司拟分别和芜湖船厂签署补充协议,将其中后两艘船(船体号 W23143、W23144)预留甲醇双燃料动力系统改为“甲醇双燃料系统实装”,每艘船增加的加账费用不超过 630 万美元,具体合同授权公司经营层谈判、签署。

具体内容详见公司在北京证券交易所信息披露平台(www.bse.cn)发布《关于拟签署重要合同(89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议)的公告》(2025-122)。

2025 年 7 月 4 日,国远慧强有限公司及国远智盈有限公司分别和芜湖船厂签署了“89000 载重吨级散货船建造合同之补充协议(四)”(以下简称“补充协议”)。根据补充协议,每家公司加账费用等合计 623.22 万美元,两家公司共计 1,246.44 万美元。

具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台(www.bse.cn)披露的临时公告《关于签署 89000 载重吨级散货船建造合同补充协议的进展公告》(公告编号:2025-144)。

(4)2023 年 11 月 28 日,公司召开第八届董事会第十五次临时会议,并于 2023 年 12 月 15 日召开 2023 年第六次临时股东大会,会议表决通过《关于拟签署重大合同(两艘 73800 载重吨散货船)的议案》,本公司拟与江苏海通海洋工程装备有限公司(简称“海通海洋船厂”)签订两份《73800 载重吨散货船建造合同》,上述建造的两艘船舶属于本公司与海通海洋船厂于 2023 年 1 月签订《〈73800 载重吨散货船建造合同〉之补充协议》项下的选择船。公司于 2024 年 1 月 28 日和海通海洋船厂签署两份《73800 载重吨散货船建造合同》,每艘船舶的合同价格为 21,600 万元(含增值税)。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台(www.bse.cn)披露的临时公告《签订重要合同的公告》(公告编号:2024-018)。

截至 2025 年 9 月 30 日,上述两份合同未生效。2025 年 10 月 22 日,公司召开第九届董事会第三次会议,2025 年 11 月 10 日公司召开 2025 年第六次临时股东会审议通过《关于决定两艘 73800 载重吨散货船建造合同不生效的议案》,该议案需提交股东会审议后生效。具体内容详见公司在北京证券交易所

披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《签订重要合同的公告》（公告编号：2025-208）。

（5）2024年6月27日，公司召开第八届董事会第五次会议，会议表决通过《关于购买资产（两艘63500载重吨外贸散货船）的议案》，根据决议本公司下属子公司拟与海通海洋船厂签订两份《63500载重吨散货船建造合同》，由海通海洋船厂为本公司下属子公司建造两艘63500载重吨散货船。船舶的建造金额，建造款的支付方式、支付时间以及交船期等以拟签署的建造合同为准。单艘船船价：3,280万美元/艘（不含税），合同总金额6,560万美元。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《购买资产（两艘63500载重吨外贸散货船）的公告》（公告编号：2024-115）。

2025年11月14日，国航远洋（香港）海运控股有限公司与信海十号（天津）船舶租赁有限公司签署了《船舶买卖合同》，国远致佳与信海十号（天津）船舶租赁有限公司签署了《融资租赁合同》，上述融资租赁业务由公司及其实际控制人王炎平提供连带责任担保。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《关于融资租赁等合同签署的进展公告》（公告编号：2025-228）。

国远致佳融资租赁（直租）新造6.35万吨的散货船“GH PRIDE”，于2026年1月12日已经完工并取得利比里亚海事局颁发的《临时登记证书》。具体内容详见公司在北京证券交易所披露平台（www.bse.cn）披露的临时公告《关于63500载重吨外贸散货船的建设进展公告》（公告编号：2026-004）。国远通富融资租赁（直租）新造6.35万吨的散货船“GH HARVEST”，于2026年2月3日已经完工并取得利比里亚海事局颁发的《临时登记证书》。

#### （十） 应当披露的其他重大事项

无

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、普通股股本情况

#### (一) 普通股股本结构

单位：股

股份性质		期初		本期变动	期末	
		数量	比例%		数量	比例%
无限售条件股份	无限售股份总数	286,938,449	51.66%	-5,745,093	281,193,356	50.63%
	其中：控股股东、实际控制人	66,197,883	11.92%	0	66,197,883	11.92%
	董事、高管	1,166,938	0.21%	-322,225	844,713	0.15%
	核心员工	0	-	0	0	-
有限售条件股份	有限售股份总数	268,469,004	48.34%	5,745,093	274,214,097	49.37%
	其中：控股股东、实际控制人	264,791,540	47.68%	0	264,791,540	47.68%
	董事、高管	3,500,816	0.63%	557,755	4,058,571	0.73%
	核心员工	0	-	0	0	-
总股本		555,407,453	-	0	555,407,453	-
普通股股东人数						17,438

股本结构变动情况：

适用 不适用

#### (二) 持股 5%以上的股东或前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	股东性质	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量
1	王炎平	境内自然人	176,173,843	0	176,173,843	31.7197%	140,939,075	35,234,768
2	张轶	境内自然人	80,020,000	0	80,020,000	14.4074%	64,016,000	16,004,000
3	林耀	境	17,940,900	0	17,940,900	3.2302%	14,352,720	3,588,180

	明	内 自然 人						
4	上海 融洋 商贸 有限 公司	境 内 非 国 有 法 人	15,275,247	0	15,275,247	2.7503%	12,220,198	3,055,049
5	福建 中运 世纪 投资 实业 有限 公司	境 内 非 国 有 法 人	14,228,000	0	14,228,000	2.5617%	11,382,400	2,845,600
6	林婷	境 内 自 然 人	12,358,333	0	12,358,333	2.2251%	9,886,667	2,471,666
7	崔照 富	境 内 自 然 人	0	5,606,597	5,606,597	1.0095%	0	5,606,597
8	福州 开发 区畅 海贸 易有 限公 司	境 内 非 国 有 法 人	5,460,500	0	5,460,500	0.9832%	4,368,400	1,092,100
9	福建 国航 远洋 运输 (集 团) 股份 有限 公司	境 内 非 国 有 法 人	5,363,986	0	5,363,986	0.9658%	0	5,363,986

	— 2025 年员 工持 股计 划							
10	上海 韦达 实业 有限 公司	境 内 非 国 有 法 人	4,990,000	0	4,990,000	0.8984%	3,992,000	998,000
<b>合计</b>		-	331,810,809	5,606,597	337,417,406	60.75%	261,157,460	76,259,946

持股 5%以上的股东或前十名股东间相互关系说明：

王炎平和张轶为夫妻关系，上海融沣商贸有限公司、福建中运世纪投资实业有限公司和上海韦达实业有限公司为王炎平之子王鹏控制的公司，王鹏和林婷为夫妻关系，林耀明为林婷之父。

持股 5%以上的股东或前十名股东是否存在质押、司法冻结股份

适用 不适用

投资者通过认购公司公开发行的股票成为前十名股东的情况：

适用 不适用

单位：股

前十名无限售条件股东情况		
序号	股东名称	期末持有无限售条件股份数量
1	王炎平	35,234,768
2	张轶	16,004,000
3	崔照富	5,606,597
4	林耀明	3,588,180
5	任海燕	3,273,341
6	上海融沣商贸有限公司	3,055,049
7	福建中运世纪投资实业有限公司	2,845,600
8	林婷	2,471,666
9	徐永魁	2,212,000
10	广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	2,057,537

股东间相互关系说明：

王炎平和张轶为夫妻关系，上海融沣商贸有限公司、福建中运世纪投资实业有限公司和上海韦达实业有限公司为王炎平之子王鹏控制的公司，王鹏和林婷为夫妻关系，林耀明为林婷之父。

## 二、 优先股股本基本情况

适用 不适用

## 三、 控股股东、实际控制人情况

是否合并披露：

是 否

### （一）控股股东情况

王炎平先生，1962年10月出生，研究生学历。1984年1月至1993年1月，任福建省福州市平潭县东庠乡孝北村村委团支书、村长；1993年1月至2001年3月，任福州广宇船务有限公司总经理、党支部书记；2001年4月至今，任公司董事长、总裁；2002年11月至今，任国远绿能（上海）航运有限公司执行董事；2004年9月至今，历任上海国电副董事长、总经理，现任执行董事；2008年5月至今，任天津国能（原天津国电海运有限公司）副董事长。

### （二）实际控制人情况

公司的实际控制人包括王炎平先生、张轶女士和王鹏先生，王炎平先生和张轶女士为夫妻关系，王鹏先生为王炎平先生之子。

王炎平先生情况详见“第六节股份变动及股东情况”之“三、控股股东、实际控制人情况”之“（一）控股股东情况”。

张轶女士，1977年03月出生，研究生学历。2001年4月至2005年9月，任福建国航远洋运输股份有限公司董事长助理；2005年10月至2006年9月就读于英国伦敦城市大学CASS商学院，获得船舶贸易与融资硕士；2006年11月至2008年12月任北欧银行新加坡分行客户经理；2009年3月至今，任公司副总裁；2010年5月至2022年3月任公司董事。

王鹏先生，男，1988年5月出生，中国国籍，本科学历，无境外永久居留权。2015年3月至今任平潭中运世纪投资发展有限公司执行董事兼经理；2017年1月至今任平潭中运物流发展有限公司执行董事兼经理；2017年12月至今任上海韦达实业有限公司执行董事兼总经理；2018年1月至今任上海国仓

实业有限公司执行董事兼总经理；2018年11月至今任福建中运投资集团有限责任公司执行董事兼经理。2021年1月至2021年5月任公司董事长助理；2021年5月至2025年9月任公司副董事长、董事；2025年9月10日至今任公司副董事长、董事、审计委员会委员，任期至2028年9月10日。

是否存在实际控制人：

是 否

实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的股数（股）	320,986,323.00
实际控制人及其一致行动人持有公司表决权的比例（%）	57.79%

## 第七节 融资与利润分配情况

### 一、报告期内的普通股股票发行及募集资金使用情况

#### 1、报告期内普通股股票发行情况

##### (1) 公开发行情况

适用 不适用

##### (2) 定向发行情况

适用 不适用

#### 2、存续至报告期的募集资金使用情况

适用 不适用

单位：元

募集方式	募集金额	报告期内使用金额	是否变更募集资金用途	变更用途情况	变更用途的募集资金金额	是否履行必要决策程序
2022年向不特定合格投资者公开发行股票	577,200,000	9,079,810.35	否	不适用	不适用	已事前及时履行

## 募集资金使用详细情况:

募集资金使用详细情况见公司于 2026 年 3 月 30 日在北京证券交易所信息披露平台 (<http://www.bse.cn/>) 披露的《募集资金存放与实际使用情况的专项报告》

## 二、 存续至本期的优先股股票相关情况

适用 不适用

## 三、 存续至年度报告批准报出日的债券融资情况

适用 不适用

## 四、 存续至本期的可转换债券情况

适用 不适用

## 五、 银行及非银行金融机构间接融资发生情况

适用 不适用

单位：元

序号	贷款方式	贷款提供方	贷款提供方类型	贷款规模	存续期间		利率
					起始日期	终止日期	
1	流贷	中信银行	银行	60,000,000.00	2023-3-31	2026-3-31	浮动利率
2	流贷	中信银行	银行	63,400,000.00	2023-5-31	2026-5-31	浮动利率
3	流贷	中信银行	银行	46,600,000.00	2023-7-13	2026-7-13	浮动利率
4	流贷	中信银行	银行	18,510,000.00	2023-11-16	2026-9-20	浮动利率
5	流贷	中信银行	银行	6,990,000.00	2024-1-8	2026-9-20	浮动利率
6	流贷	中信银行	银行	9,000,000.00	2024-3-28	2026-9-20	浮动利率
7	流贷	中信银行	银行	21,000,000.00	2025-3-31	2026-3-31	固定利率
8	流贷	中信银行	银行	12,680,000.00	2025-6-25	2026-6-25	固定利率
9	流贷	中信银行	银行	11,940,000.00	2025-7-25	2026-7-25	固定利率
10	流贷	中信银行	银行	25,000,000.00	2025-9-27	2026-9-20	固定利率
11	流贷	兴业银行	银行	50,000,000.00	2025-1-10	2028-1-10	浮动利率
12	流贷	兴业银行	银行	20,000,000.00	2025-2-28	2028-2-28	浮动利率
13	流贷	工商银行	银行	40,000,000.00	2025-10-28	2028-10-28	浮动利率
14	流贷	中国银行	银行	10,000,000.00	2025-6-20	2026-6-20	固定利率
15	流贷	交通银行	银行	10,000,000.00	2025-9-30	2026-9-30	固定利率
16	流贷	兴业银行	银行	10,000,000.00	2025-9-1	2026-9-1	固定利率
17	流贷	兴业银行	银行	10,000,000.00	2025-11-17	2026-11-16	固定利率
18	流贷	兴业银行	银行	10,000,000.00	2025-11-26	2026-11-25	固定利率
19	固贷	兴业银行	银行	159,000,000.00	2025-11-18	2035-11-18	浮动利率
20	固贷	厦门国际	银行	151,200,000.00	2024-6-26	2034-6-20	浮动利率

		银行					
21	固贷	工商银行	银行	272,000,000.00	2024-11-28	2037-11-28	浮动利率
22	固贷	兴业银行	银行	421,600,000.00	2024-5-9	2037-5-8	浮动利率
23	融资租赁	国银金租	融资租赁公司	450,000,000.00	2024-4-19	2037-4-19	浮动利率
24	融资租赁	皖江金租	融资租赁公司	164,000,000.00	2024-2-6	2035-2-6	浮动利率
25	融资租赁	浙商租赁	融资租赁公司	78,400,000.00	2024-2-6	2035-2-5	固定利率
26	融资租赁	浙银金租	融资租赁公司	85,000,000.00	2024-2-6	2032-2-6	浮动利率
27	融资租赁	民生金租	融资租赁公司	264,000,000.00	2024-12-27	2033-12-27	固定利率
<b>合计</b>	-	-	-	2,480,320,000.00	-	-	-

## 六、 权益分派情况

### (一) 报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年第三季度权益分派方案已获 2025 年 11 月 14 日召开的 2025 年第七次临时股东会审议通过，本公司 2025 年第三季度权益分派方案为：

以公司现有总股本 555,407,453 股为基数，向全体股东每 10 股派 1 元人民币现金，本次权益分派共预计派发现金红利 55,540,745.30 元。

权益分派权益登记日为：2025 年 11 月 24 日

除权除息日为：2025 年 11 月 25 日

本次分派对象为：截至 2025 年 11 月 24 日下午北京证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司北京分公司（以下简称“中国结算北京分公司”）登记在册的本公司全体股东。投资者 R 日（R 日为权益登记日）买入的证券，享有相关权益；对于投资者 R 日卖出的证券，不享有相关权益。

根据《公司章程》第九章第一百七十四条：

“公司实行持续、稳定的利润分配政策，公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报、兼顾公司的可持续发展，公司利润分配政策及决策程序如下：

#### (一) 利润分配原则

公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司的长远和可持续发展，利润分配政策应

保持连续性和稳定性，并坚持如下原则：

- 1、按法定顺序分配的原则；
- 2、存在未弥补亏损不得向股东分配利润的原则；
- 3、同股同权、同股同利的原则；
- 4、公司持有的本公司股份不得参与分配利润的原则。

公司董事会、股东会对利润分配政策的决策和论证应当充分听取独立董事、中小股东的意见。

#### （二）利润分配形式及期间

公司在盈利且符合《公司法》规定的分红条件下，采取现金、股票或两者相结合的方式分配利润。

公司实施利润分配，通常由年度股东会审议上一年度的利润分配方案。根据公司经营情况，公司可以进行中期利润分配，由临时股东会审议。

利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。

#### （三）利润分配的顺序

公司具备现金分红条件的，应当优先采取现金分红进行利润分配。

采用股票股利进行利润分配的，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

#### （四）现金分红的条件

现金分红应以满足公司持续经营和长期发展为前提，原则上应当同时满足以下条件：

- 1、该年度实现的可分配利润（弥补亏损及提取法定公积金后的税后利润）为正值；
- 2、公司现金流充裕，可以满足公司正常发展和持续经营；
- 3、审计机构对公司该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；
- 4、公司无如下重大投资计划或重大现金支出等事项（募集资金项目除外）导致公司现金流紧张的特殊情况。

满足上述条件时，公司每年应当至少以现金方式分配利润一次；在足额提取盈余公积金后，每年以现金方式分配的利润应不少于当年实现的可分配利润的10%。

如公司存在重大投资计划或重大现金支出，进行现金分红可能导致无法满足公司经营或者投资需要

的，公司可以不实施现金分红。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来 12 个月的拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出达到或超过公司最近一期经审计净资产的 10%且超过 3,000 万元或者公司未来 12 个月的拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出达到或超过公司最近一期经审计总资产的 6%。

#### （五）现金分红的比例及间隔

1、在满足现金分红条件的情况下，原则上每年度进行一次利润分配，公司董事会可以根据公司经营、盈利及资金需求状况提议公司进行中期利润分配。

2、董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出差异化的现金分红政策：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照本项规定处理。

现金分红在本次利润分配中所占比例为现金股利除以现金股利与股票股利之和。

#### （六）发放股票股利的条件

根据累计可供分配利润、公积金及现金流状况，在保证最低现金分红比例和公司股本规模及股权结构合理的情况下，公司可以采取同时发放股票股利的方式分配利润。公司在确定以股票方式分配利润的具体金额时，应当具有公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素，以确保利润分配方案符合全体股东的长远利益。

#### （七）利润分配的决策程序及机制

1、董事会应当根据公司所处行业特点、公司自身发展阶段、经营模式、资金需求等因素，拟定利润分配预案，经独立董事发表意见后，提交股东会审议。

2、独立董事可以征集中小股东意见，提出分红提案，直接提交董事会审议。

3、股东会审议利润分配方案前，应当通过多种渠道与股东特别是中小股东进行沟通交流，充分听

取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东的问题。

4、公司如因特殊情况无法按照既定的现金分红政策或最低比例确定当年利润分配方案或未进行利润分配的，应当在年度报告中说明理由及未分红现金的用途，独立董事应对此发表意见。

5、审计委员会负责监督董事会对利润分配方案的执行情况。

#### （八）利润分配政策的调整

1、发生如下情形之一，确有必要调整利润分配政策的，公司可对既定的利润分配政策予以调整：

（1）公司外部经营环境发生重大变化的，包括但不限于：法律法规及政策的重大变化，国内及国际形势的重大变化。

（2）公司生产经营状况、投资规划、长期发展的需要。公司利润分配政策的调整应当以股东利益为出发点。

2、公司调整利润分配政策的，应当履行如下程序：

（1）董事会应当对利润分配政策的调整予以论证。

（2）利润分配政策调整的议案应当经全体董事半数通过。

（3）利润分配政策调整的议案应当经出席股东会有表决权的股东及其代表代理人的 2/3 以上通过。

#### （九）利润分配的信息披露

1、公司应在定期报告中详细披露利润分配方案特别是现金分红的制定与执行是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求，分红标准和比例是否明确和清晰，相关的决策程序和机制是否完备，独立董事是否独立履职并发挥了应有的作用，中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益是否得到充分维护。对现金分红政策进行调整或变更的，还应对调整或变更的条件及程序是否合规和透明等进行详细说明。

2、若因特殊情况无法按照既定的现金分红政策或最低比例确定当年利润分配方案或未进行利润分配的，按照本条第（七）款第 4 项的规定执行。

公司将根据自身实际情况，并结合股东（特别是公众投资者）、独立董事的意见，在上述利润分配政策规定的范围内制定或调整分红回报规划。”

本次分红比例合理可控，占可分配利润比例低，不影响核心运营，分红后仍能保障船队升级、航线

拓展等战略推进，既提升资金使用效率，又实现股东回报与公司长远发展的良性平衡。

## (二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或者股东会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 不适用

## (三) 年度权益分派方案情况

适用 不适用

注：公司 2025 年前三季度已实施现金分红，且后续推进绿色船舶、数字化建设等需充足资金，为保障长远发展，本年度不再进行权益分派。

报告期权益分派方案是否符合公司章程及相关法律法规的规定

是 否

报告期内盈利且未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的情况

适用 不适用

## (四) 报告期内未执行完毕的利润分配与公积金转增股本的情况

适用 不适用

## 第八节 董事、高级管理人员及员工情况

### 一、 董事、高级管理人员情况

#### (一) 基本情况

姓名	职务	性别	出生年月	任职起止日期		年度税前报酬(万元)	是否在公司关联方获取报酬	考核依据和完成情况
				起始日期	终止日期			
王炎平	董事长、总裁	男	1962年10月	2025年9月10日	2028年9月9日	235.23	否	依据公司薪酬管理相关制度，结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定；已完成
王鹏	副董事长	男	1988年5月	2025年9月10日	2028年9月9日	91.84	是	依据公司薪酬管理相关制度，结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定；已完成
薛勇	董事、副总裁、财务总监	男	1969年7月	2025年9月10日	2028年9月9日	112.15	否	依据公司薪酬管理相关制度，结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定；已完成
周金平	董事、副总裁	男	1961年6月	2022年8月16日	2025年9月10日	128.27	否	依据公司薪酬管理相关制度，结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定；已完成
张轶	副总裁	女	1977	2025年9月	2028年9月	105.95	否	依据公司薪

			年 3 月	10 日	月 9 日			酬管理相关制度, 结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定; 已完成
徐倪伟	董事、 副总裁	男	1978 年 1 月	2025 年 9 月 10 日	2028 年 9 月 9 日	132.56	否	依据公司薪酬管理相关制度, 结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定; 已完成
韩青	董事、 副总裁	男	1958 年 1 月	2022 年 8 月 16 日	2025 年 9 月 10 日	112.38	否	依据公司薪酬管理相关制度, 结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定; 已完成
何志强	董事会 秘书	男	1975 年 6 月	2025 年 9 月 10 日	2028 年 9 月 9 日	89.71	否	依据公司薪酬管理相关制度, 结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定; 已完成
周健	独立董 事	男	1961 年 4 月	2025 年 9 月 10 日	2028 年 3 月 24 日	19.2	否	依据公司薪酬管理相关制度, 结合年度经营情况、履职情况等维度综合评定; 已完成
江启发	独立董 事	男	1960 年 7 月	2025 年 9 月 10 日	2028 年 1 月 13 日	18	否	2025 年薪酬方案: 已完成
林跃武	独立董 事	男	1959 年 2 月	2025 年 9 月 10 日	2028 年 1 月 13 日	18	否	2025 年薪酬方案: 已完

								成
朱洪兵	董事、 副总裁、航 运管理部总 经理	男	1975 年10 月	2025年9月 10日	2028年9 月9日	104.00	否	依据公司薪 酬管理相关 制度,结合 年度经营情 况、履职情 况等维度 综合评定; 已完成
傅兰耀	董事、 科创事业 部总经理		1991 年4月	2025年9月 10日	2028年9 月9日	59.44	否	依据公司薪 酬管理相关 制度,结合 年度经营情 况、履职情 况等维度 综合评定; 已完成
合计						1,226.73	-	-
董事会人数:						9		
高级管理人员人数:						6		

注:

1、报告期内,公司依据《上市公司章程指引》《北京证券交易所股票上市规则》相关规定,取消监事会及监事设置,由董事会审计委员会行使《公司法》规定的监事会职权。

2、报告期内,公司完成董事会及高级管理人员换届选举,周金平、韩青不再担任公司董事及高级管理人员。

**董事、高级管理人员与股东之间的关系:**

王炎平、张轶为夫妻,王鹏为王炎平之子

**(二) 持股情况**

单位:股

姓名	职务	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数	期末普通股持股比例	期末持有股票期权数量	期末被授予的限制性股票数量	期末持有无限售股份数量
王炎平	董事长、 总裁	176,173,843	0	176,173,843	31.72%	0	0	35,234,768
王鹏	副董事长	0	0	0	0%	0	0	0

薛勇	董事、副总裁、财务总监	2,598,954	0	2,598,954	0.47%	0	0	649,738
张轶	副总裁	80,020,000	0	80,020,000	14.41%	0	0	16,004,000
徐倪伟	副总裁	557,000	0	557,000	0.10%	0	0	139,250
何志强	董事会秘书	222,900	0	222,900	0.04%	0	0	55,725
周健	独立董事	0	0	0	0%	0	0	0
江启发	独立董事	0	0	0	0%	0	0	0
林跃武	独立董事	0	0	0	0%	0	0	0
朱洪兵	董事、副总裁、航运管理部总经理	0	0	0	0%	0	0	0
傅兰耀	董事、科创事业部总经理	0	0	0	0%	0	0	0
<b>合计</b>	-	259,572,697	-	259,572,697	47%	0	0	52,083,481

### (三) 变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	总经理是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	董事会秘书是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	财务总监是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	独立董事是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

#### 报告期内董事、高级管理人员变动详细情况：

√适用 □不适用

姓名	期初职务	变动类型	期末职务	变动原因	备注
周金平	董事、副总裁	离任	-	换届	-
韩青	董事、副总裁	离任	-	换届	-
傅兰耀	-	新任	董事	换届	-
朱洪兵	董事、总裁助理、航运管理部总经理	新任	董事、副总裁、航运管理部总经理	换届	-

#### 报告期内新任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历等情况：

√适用 □不适用

朱洪兵先生，1975年10月出生，中国国籍，本科学历。2009年6月入职全资子公司上海福建国航远洋船舶管理有限公司，历任海务主管、海务副经理、海务部经理、常务副总经理、总经理，期间调任天津国能海运有限公司（原天津国电海运有限公司）担任航运部经理；2021年2月至今担任公司航运管理部总经理；2021年7月至2025年9月担任公司总裁助理；2025年9月至今担任公司副总裁。

傅兰耀先生，1991年4月出生，中国国籍，研究生学历。2013年7月至2021年11月历任公司上海综合部副主任、上海综合部主任、综合管理部总经理，2020年11月至2021年11月兼任战略发展部副总经理，2021年11月至今任综合管理部总经理 兼战略投资部副总经理，2024年6月至今兼任科创事业部总经理，2024年12月至今担任上海国远绿能航运科技有限公司董事兼总经理。

#### 董事和高级管理人员报酬的决策程序、报酬确定依据以及实际支付情况：

公司于2025年5月29日召开第八届董事会第九次会议审议通过修订《董事、高级管理人员薪酬与绩效考核管理办法》，并经2025年6月18日2025年第三次临时股东会审议通过；公司于2025年3月21日召开第八届董事会第七次会议审议通过《关于公司高级管理人员2024年度薪酬考核情况及2025年薪酬方案的议案》《关于公司董事2024年度薪酬考核情况及2025年薪酬方案的议案》，其中董事2025年薪酬方案经2025年4月14日召开的2024年年度股东会审议通过。公司独立董事年度津贴按月度发放；非独立董事、高级管理人员根据在公司所担任职务领取薪酬，未在公司担任实际工作的董事不在公司领取薪酬；薪酬按月发放，个人所得税由公司统一代扣代缴，上述人员因履职参加公司会议等发生的差旅费、办公费由公司按规定据实报销。

#### （四） 股权激励情况

□适用 √不适用

## 二、 员工情况

#### （一） 在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	本期新增	本期减少	期末人数
船舶管理及技术人员	50	-	10	40
船员	478	-	46	432
航运运营人员	17	2	-	19
行政管理人员	68	-	4	64
研发人员	0	6	-	6
员工总计	613	8	60	561

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	16	17
本科	83	85
专科及以下	514	459
员工总计	613	561

**员工薪酬政策、培训计划以及需公司承担费用的离退休职工人数等情况：**

1、员工培训和发展

2025年，集团紧扣绿色数智化转型战略与行业发展需求，以系统化培训体系为支撑，聚焦员工专业能力、管理水平与职业发展潜力提升，打造高素质航运人才队伍。

培训体系规范落地，集团修订《员工培训管理制度》，构建岗前、在岗、脱岗三类培训模式，课程覆盖通识、合规、专业技能、绿色航运、数字化操作等核心内容，适配船员与岸基员工差异化需求。各部门结合年度经营计划与员工发展诉求制定《年度培训计划》，并通过考评反馈机制跟踪评估培训成效，确保培训闭环管理。其中，船员培训形成“岗前+在岗+专项”三级体系，岗前培训覆盖率100%，在岗培训依托MOS系统搭建线上平台，要求船员每季度完成线上学习内容，并开展船岸联动培训；针对甲醇双燃料船舶投运等需求，组织专项技能培训与实操演练。岸基员工培训聚焦专业能力与合规素养，培训覆盖率 100%。

安全培训重点强化，集团构建全层级、全链条安全季度考核机制，明确各层级职责与考核标准，通过定期培训、安全检查、评估监督等举措，全面提升员工安全意识与实操能力。

专项活动深入开展，集团响应国家第24个“安全生产月”号召，以“人人讲安全、个个会应急-查找身边安全隐患”为主题，开展理论宣讲、隐患排查治理、安全咨询日、事故警示教育、应急演练等系列活动，覆盖岸基全员与在船船员，筑牢安全文化防线。同时，开展ESG专题培训、反商业贿赂及反贪污培训、网络安全培训等合规类培训，各类培训覆盖率均达 100%，助力员工适配行业转型与合规要求。

2、薪酬政策

集团依据《中华人民共和国劳动法》《2006年海事劳工公约》等法律法规规范用工，构建科学合理的薪酬福利体系，依法为全体员工缴纳五险一金，无欠缴、漏缴情形，同时为部分员工额外购买含意外责任及医疗补贴的商业保险，切实保障员工劳动保障权益。集团薪酬体系由基础工资、绩效工资及其他奖金与补贴构成，遵循同工同酬、按劳分配原则，提供具有市场竞争力的薪酬待遇并确保工资按时足额发放。为客观评价员工工作表现，集团修订完善《绩效考核管理制度》，结合OKR、KPI及360度测评等指标综合评价，对岸基员工实施季度绩效考评制度，考评结果作为员工晋升、评优及岗位调整的重要参考依据，部门负责人及分管管理层就绩效结果与员工开展沟通反馈，推动员工能力提升与组织发展协同

共进。集团致力于构建长期激励体系，推动员工与企业利益深度绑定、共同成长，2025年稳步推进员工持股计划，员工激励以量化绩效指标为基础，结合公司净利润水平、船舶周转率及租金水平等关键经营指标综合评价，后续将根据实施效果持续评估并完善相关激励机制。

报告期内，公司开始实施的员工持股计划详见第五节“重大事件”之“(六) 股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施”。

3、报告期内，无需公司承担费用的离退休职工人员。

**劳务外包情况：**

适用 不适用

**(二) 核心员工（公司及控股子公司）基本情况及变动情况**

适用 不适用

**三、 报告期后更新情况**

适用 不适用

## 第九节 行业信息

环境治理公司 医药制造公司 软件和信息技术服务公司  
计算机、通信和其他电子设备制造公司 专业技术服务公司 零售公司 化工公司  
锂电池公司 建筑公司 其他行业

### 是否自愿披露

是 否

#### 一、行业基本情况

##### （一）行业定义与核心业务

公司所处行业为干散货航运业，属于航运业细分领域，主要通过自营或租赁干散货船舶，为客户提供煤炭、铁矿石、粮食、铝矾土、有色矿产等大宗商品的上海运输服务，业务覆盖国内沿海、长江中下游及国际远洋航线，是连接全球大宗商品生产端与消费端的关键环节，其行业景气度与全球及区域经济周期、大宗商品供需格局紧密相关。

##### （二）行业主要产品与服务模式

**核心运输货种：**行业核心运输货种包括能源类（煤炭、焦炭）、工业原料类（铁矿石、铝矾土、有色矿产）、农产品类（粮食、大豆等），其中铁矿石、煤炭、粮食占全球干散货海运量的 70%以上（参考 2025 年全球干散货贸易数据）。

**主流船型分类：**按载重吨及适用航线，行业主流船型分为好望角型（载重吨 10 万-20 万吨，主要用于铁矿石、煤炭跨大洋运输）、巴拿马型（载重吨 6 万-8 万吨，兼顾内外贸铁矿石、粮食运输）、灵便型（载重吨 3 万-5 万吨，适合沿海及近洋多货种运输），公司船队以巴拿马型为主、兼顾灵便型，契合内外贸兼营策略。

**服务模式：**行业主要服务模式包括长期合同运输（锁定长期运价，保障运力稳定性）与即期市场运输（随 BDI 指数波动调整运价，灵活捕捉市场红利），公司根据市场行情动态调整两种模式占比，平衡收益稳定性与盈利弹性。

#### 二、行业发展环境分析

##### （一）宏观经济与政策环境

全球宏观经济与监管政策正在深刻塑造干散货航运业的未来格局。2025 年，全球经济步入复苏通道，美联储开启降息周期降低了全球企业的融资成本。与此同时，美元贬值推动了大宗商品价格整体回暖，粮食、铁矿石等核心货种需求保持旺盛（参考 2025 年大宗商品指数近一年上涨 66.70%），共同拉动了干散货运输需求的稳步增长。

在环保层面，国际海事组织（IMO）的监管持续收紧。船舶能效指数（EEXI）、碳强度指标（CII）

已进入强制实施阶段，欧盟碳税征收率计划于 2026 年提至 100%。严格的环保政策正倒逼行业加速淘汰高耗能的老旧船舶（2025 年船龄 15 年以上船舶拆解量同比增长 24.99%），绿色低碳船舶（如甲醇双燃料船、带吊低碳智能船）已成为新增运力的绝对主力，标志着行业绿色转型进入加速期。

国内政策同样提供强劲支撑。“双碳”目标驱动能源结构转型，而 2025 年国内启动的多项世纪工程（如重大基建、新能源项目）有效拉动了铁矿石、煤炭等原材料的内贸运输需求。尽管沿海散货运价指数（CCBFI）短期承压，但核心货种运输需求韧性显著。

## （二）行业供需格局

行业供需格局正朝着对运价有利的方向发展，呈现“需求有韧性，供给受约束”的特点。

需求端：2025 年全球干散货贸易量同比增长 1.60%。其中，西芒杜铁矿项目的投产成为关键增量，因其矿石运往中国的航程是传统澳洲航线的 3 倍，显著放大了吨海里需求。中国作为全球最大的大宗商品进口国，其需求奠定了行业基石，2025 年中国的铁矿石海运进口量占全球 77.5%，煤炭进口量占 30.6%，为全球干散货需求提供了稳定支撑。

供给端：运力供给呈现“低速增长、结构优化”的特征。2025 年全球干散货船总运力同比仅增长 2.95%，增速创近五年新低。同时，新船订单占现有运力的比重仅为 12.23%，处于过去 25 年来的最低水平。叠加船队老龄化加速（2025 年老旧船舶占比同比提升）与环保法规的硬性约束，未来 2-3 年新增运力投放节奏将显著放缓，供给端的刚性收缩成为支撑行业景气度的核心因素。

## （三）市场景气度追踪

波罗的海干散货指数（BDI）作为干散货航运行业景气度核心指标，2025 年整体呈现“先抑后扬、年末翘尾”的强势走势。全年 BDI 均值为 1561 点，同比下降 11.05%。

### 1、2025 年 12 月核心指数表现

#### BDI 综合指数

12 月均值：2339 点，环比 11 月（2184 点）上涨 7.10%，创年内月度均值新高。

驱动因素：延续 11 月澳洲铁矿石年末冲量发货、西芒杜长航程需求的强劲拉动，叠加年末运力阶段性趋紧，推动指数进一步冲高。

#### 分船型运价指数（12 月均值）

好望角型船运价指数（BCI）：4183 点，环比 11 月（3464.5 点）大幅上涨 20.72%，同比涨幅显著扩大，成为拉动 BDI 上行的核心动力。

巴拿马型船运价指数（BPI）：1636 点，环比 11 月（1885.35 点）下降 13.21%，但同比仍维持高位增长态势。

## 2、全年市场走势复盘

一季度：受澳洲、巴西天气干扰及全球经贸摩擦影响，BDI 均值仅 1116.44 点，同比大幅下滑 38.92%，市场处于低位。

二季度起：随着澳洲铁矿石发货恢复、中国钢厂生产回暖，市场逐步企稳回升。

下半年：在铁矿、粮食、煤炭等核心货种贸易需求轮番拉动下，运价中枢持续上移，11-12 月迎来年内最强劲上涨周期，年末翘尾特征明显。

## 3、市场影响与意义

12 月 BDI 及 BCI 的强势表现，为主营好望角型、巴拿马型船的航运企业业绩提供了更强的价格支撑，尤其利好以铁矿石、煤炭、粮食运输为主的公司，全年业绩弹性进一步释放。

## 三、行业竞争格局分析

### （一）竞争态势与核心要素

全球干散货航运市场参与者众多，竞争格局相对分散，属于中度竞争市场。在中国市场，主要上市干散货航运企业竞争焦点集中于运力规模、船型结构、绿色转型进度及核心航线资源的把控。在此环境下，企业的竞争优势主要体现在以下几个核心维度：

**运力规模与船型结构：**绿色运力占比和平均船龄是关键指标，在合规性与运营成本上占据先机。

**航线与客户资源：**能否锁定核心货种的长期运输合同至关重要。优势企业通常深度覆盖国内主要煤炭、铁矿石装卸港，并在外贸领域布局南美-东亚（粮食）、澳洲-远东（铁矿石）等全球核心资源航线，构建稳定的收入基础。

**成本控制能力：**燃油成本是运营成本大头。通过投用新一代绿色船舶，企业能够建立显著的长期成本优势。

### （二）主要行业壁垒

干散货航运业属于资本、资质和技术密集型行业，进入壁垒较高。

**资金壁垒：**船舶资产价值高昂，例如一艘 6.35 万载重吨的低碳智能散货船造价可达约 3 亿元人民币。同时，行业需要持续投入巨资进行船队更新和环保改造，强大的资金实力是运力扩张和可持续发展的保障。

**资质与资源壁垒：**经营国际航线需要获得 IMO 及各港口国检查（PSC）等多重国际资质认证。此外，获取铁矿石、粮食等核心货种的长期运输合同，高度依赖于与大型钢厂、国际粮商等头部客户建立的深厚合作关系，这需要长期的行业积累和信誉沉淀。

技术壁垒：行业向绿色低碳转型涉及甲醇/LNG等新能源燃料技术、智能航行系统等前沿科技。目前，行业内具备绿色船舶自主设计或合作研发能力的企业较少。提前布局并掌握相关技术的企业，将在未来竞争中占据领先地位。

#### 四、公司在行业中的地位与竞争优势

公司主营国际远洋、国内沿海及长江中下游干散货运输，是国内大型干散货航运企业。公司已通过“六五”战略规划（2026—2030），以绿色数智化国际一流航运企业为愿景，聚焦国家战略物资运输，构建全球一体化运营体系，形成可持续核心竞争力。

##### （一）战略引领与行业定位优势

紧扣国家“十五五”部署，抢抓绿色与数智化机遇，明确八大核心目标，以战略引领高质量发展，巩固行业头部地位，助力航运强国建设。

##### （二）核心客户与货源结构优势

客户覆盖煤炭、钢铁、矿石、粮油等战略物资领域，与境内外大型企业长期合作。推进货源多元化、提升非煤货种与长协客户占比，构建稳定抗周期客户生态。

##### （三）品牌信誉与安全运营优势

坚持诚信经营，品牌口碑优良。管理团队经验丰富，多船多人获国家级安全诚信认证，安全管理体系完善，保障稳健运营。

##### （四）运力规模与资源整合优势

坚持运力统筹与资源整合，优化船型、船龄结构，布局大型及新能源船舶；搭建境外双平台，拓展全球资源配置，打造船舶供应链综合服务商。

##### （五）数智化运营与管理优势

推进数字化转型，核心系统全覆盖，实现全流程精细化管理。以数智化赋能调度、成本、风控及船舶全生命周期管理，提升运营效率。

##### （六）绿色低碳与可持续发展优势

紧跟绿色低碳趋势，新船预留/配置甲醇双燃料系统，满足国际排放新规。以绿色船队、清洁能源与能效管理，打造行业绿色标杆。

##### （七）人才支撑与资本运作优势

构建专业化国际化人才体系，优化梯队与激励机制；深化资本运作，拓宽融资渠道，为运力扩张、绿色数智转型提供人才与资本保障。

（八）全球布局与综合服务优势

立足主业，依托全球航线网络拓展国际市场，提升核心竞争力。

## 第十节 公司治理、内部控制和投资者保护

事项	是或否
年度内是否建立新的公司治理制度	√是 □否
投资机构是否派驻董事	□是 √否
管理层是否引入职业经理人	√是 □否
会计核算体系、财务管理、风险控制及其他重大内部管理制度本年是否发现重大缺陷	□是 √否
是否建立年度报告重大差错责任追究制度	√是 □否

### 一、 公司治理

#### (一) 制度与评估

##### 1、 公司治理基本状况

公司按照《公司法》、《证券法》和公司章程的规定，建立了完善和规范的法人治理结构和内部控制制度，制定了《股东会议事规则》、《董事会议事规则》、《总裁工作细则》、《关联交易管理制度》、《对外投资管理制度》、《对外担保管理制度》、《投资者关系管理制度》、《利润分配管理制度》、《财务报告制度》等文件，明确股东会、董事会、管理层和企业内部各层级机构设置、职责权限、人员编制、工作程序和相关要求的制度安排，确保了相关机构的规范运作。

股东会享有法律法规和公司章程规定的合法权利，依法行使公司经营方针、筹资、投资、利润分配等重大事项的表决权。

董事会对股东会负责，依法行使公司的经营决策权。

管理层负责组织实施股东会、董事会决议事项，主持公司的生产经营管理工作。

##### 2、 公司治理机制是否给所有股东提供合适的保护和平等权利的评估意见

经公司董事会对公司治理机制进行讨论评估，公司依照《公司法》和《公司章程》的相关规定，建立了股东会、董事会和经理层“两会一层”的法人治理结构，制定了两会议事规则、总裁工作细则，明确了决策、执行、监督等方面的职责权限，形成了科学有效的职责分工和制衡机制。

在股东权利保障方面，公司根据《公司章程》《股东会议事规则》的规定，建立了相对健全的股东保障机制，保证所有股东，特别是中小股东，能充分行使知情权、参与权、质询权与表决权。

##### 3、 公司重大决策是否履行规定程序的评估意见

报告期内，公司严格遵守法律法规，根据《公司法》《公司章程》等的规定，对重大经营决策和重大事项，严格履行相应的决策程序，规范地召集、召开股东会和董事会。

#### 4、 公司章程的修改情况

报告期内，《公司章程》共修订一次：

公司于 2025 年 5 月 29 日召开第八届董事会第九次会议、2025 年 6 月 18 日召开 2025 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于取消监事会并修订〈公司章程〉的议案》。为进一步规范公司治理，根据《公司法》及《上市公司章程指引》《北京证券交易所股票上市规则》等相关规定，结合公司实际情况，公司对《公司章程》相应条款进行修改。具体公告内容已披露于北京证券交易所指定信息披露平台（<http://www.bse.cn>），公告编号：2025-124。

### (二) 董事会、股东会运作情况

#### 1、 董事会、股东会召开情况

会议类型	报告期内会议召开的次数	经审议的重大事项（简要描述）
董事会	12	<p>一、第八届董事会第六次会议 2025 年 1 月 15 日召开，审议通过：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>关于公司两家全资子公司拟开展融资租赁业务暨提供关联担保的议案</li><li>关于〈福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案</li><li>关于〈福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年员工持股计划管理办法〉的议案</li><li>关于提请公司股东大会授权董事会办理公司 2025 年员工持股计划有关事宜的议案</li><li>关于计提 2024 年度员工年终奖金总额的议案</li><li>关于召开 2025 年第二次临时股东大会（网络投票）议案</li></ol> <p>二、第八届董事会第七次会议 2025 年 3 月 21 日召开，审议通过：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>关于 2024 年度总裁工作报告的议案</li><li>关于 2024 年度董事会工作报告的议案</li><li>关于 2024 年度独立董事述职报告的议案</li><li>关于 2024 年年度报告及摘要的议案</li><li>关于公司 2024 年度财务决算报告的议案</li><li>关于公司 2025 年度财务预算报告的议案</li><li>关于 2024 年度权益分派说明的议案</li><li>关于会计师事务所履职情况评估报告的议案</li><li>关于董事会审计委员会对会计师事务所 2024 年度履行监督职责情况的报告的议案</li><li>关于董事会审计委员会 2024 年度履职情况报告的议案</li><li>董事会关于独立董事独立性自查情况的专项报告</li></ol>

- 12、关于 2024 年度内部控制评价报告的议案
- 13、关于公司 2024 年度<非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表的专项审核报告>的议案
- 14、关于公司 2024 年度<募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案
- 15、关于公司 2024 年度<审计报告>的议案
- 16、关于公司 2024 年度<内部控制审计报告>的议案
- 17、关于公司董事 2024 年度薪酬考核情况及 2025 年薪酬方案的议案
- 18、关于公司高级管理人员 2024 年度薪酬考核情况及 2025 年薪酬方案的议案
- 19、关于公司组织架构中增加资金管理部的议案
- 20、关于计提资产减值准备的议案
- 21、关于制定<公司第六个五年战略发展规划（2026-2030 年）>的议案
- 22、关于提请召开 2024 年年度股东大会的议案

三、第八届董事会第八次会议 2025 年 4 月 25 日召开，审议通过：

- 1、关于 2025 年第一季度报告的议案
- 2、关于 2024 年度可持续发展（ESG）报告的议案
- 3、关于审计委员会对独立性自查情况的议案

四、第八届董事会第九次会议 2025 年 5 月 29 日召开，审议通过：

- 1、关于取消监事会并修订<公司章程>的议案
- 2、关于制定及修订公司部分内部管理制度的议案
- 3、关于聘任公司证券事务代表的议案
- 4、关于向中国银行股份有限公司天津自由贸易试验区分行申请融资的议案
- 5、关于拟签署重要合同（89000 载重吨双燃料新能源散货船补充协议）的议案
- 6、关于调整子公司董监高及法人的议案
- 7、关于提请召开公司 2025 年第三次临时股东大会的议案

五、第八届董事会第三十三次临时会议 2025 年 6 月 23 日召开，审议通过：

- 1、关于调整公司向特定对象发行股票方案的议案
- 2、关于<福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年度向特定对象发行股票募集说明书草案（第二次修订稿）>的议案
- 3、关于<福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年度向特定对象发行股票募集资金使用的可行性分析报告（第二次修订稿）>的议案
- 4、关于全资孙公司拟开展融资租赁业务进行融资的议案
- 5、关于成立新加坡公司的议案
- 6、关于制定及修订公司部分内控制度的议案

六、第八届董事会第十次会议 2025 年 7 月 16 日召开，审议通过：

- 1、关于为孙公司开展融资租赁业务提供担保暨关联交易的议案
- 2、关于印尼公司注销的议案
- 3、关于公司组织架构调整的议案

七、第八届董事会第十一次会议 2025 年 8 月 22 日召开，审议通过：

- 1、关于公司 2025 年半年度报告及摘要的议案
- 2、关于公司 2025 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案
- 3、关于提名公司第九届董事会非独立董事候选人的议案
- 4、关于提名公司第九届董事会独立董事候选人的议案
- 5、关于上海国电海运有限公司拟增加国电海运（香港）有限公司投资的议案
- 6、关于计提资产减值准备的议案
- 7、关于向交银金租申请融资租赁业务的议案
- 8、关于向信达金租申请融资租赁业务的议案
- 9、关于国远海运（新加坡）有限公司新设两家子公司的议案
- 10、关于修订公司<业务奖励管理办法（2025 修订）>的议案
- 11、关于修订公司<年报信息披露重大差错责任追究制度>议案
- 12、关于召开 2025 年第四次临时股东会（提供网络投票）的议案

八、第九届董事会第一次会议 2025 年 9 月 10 日召开，审议通过：

- 1、关于选举公司第九届董事会董事长的议案
- 2、关于选择公司第九届董事会副董事长的议案
- 3、关于第九届董事会专门委员会换届的议案
- 4、关于聘任王炎平先生为公司总裁的议案
- 5、关于聘任张轶女士为公司副总裁的议案
- 6、关于聘任薛勇先生为公司副总裁、财务总监的议案
- 7、关于聘任徐倪伟先生为公司副总裁的议案
- 8、关于聘任朱洪兵先生为公司副总裁的议案
- 9、关于聘任何志强先生为公司董事会秘书的议案
- 10、关于聘任公司证券事务代表的议案
- 11、关于聘任公司审计部负责人的议案

九、第九届董事会第二次会议决议 2025 年 9 月 25 日召开，审议通过：

- 1、关于调整预计 2025 年融资额度及融资担保额度的议案
- 2、关于向中国工商银行福建自贸试验区平潭片区分行申请融资的议案
- 3、关于开展外汇衍生品交易业务的议案
- 4、关于利用闲置自有资金投资短期理财产品的议案
- 5、关于调整部分董事、高级管理人员薪酬的议案
- 6、关于终止向特定对象发行股票的议案
- 7、关于召开 2025 年第五次临时股东会的议案

十、第九届董事会第三次会议 2025 年 10 月 22 日召开，审议通过：

- 1、关于公司<2025 年第三季度报告>的议案
- 2、关于对外投资设立合资公司的议案
- 3、关于调整上海国电海运有限公司对国电海运（香港）有限公司投资额的议案
- 4、关于决定两艘 73800 载重吨散货船建造合同不生效的议案
- 5、关于召开 2025 年第六次临时股东会（提供网络投票）的议案

十一、第九届董事会第一次临时会议 2025 年 10 月 29 日召开，审议通过：

		<p>1、关于公司 2025 年第三季度权益分派预案的议案</p> <p>2、关于向兴业银行福州东街支行申请固贷融资暨关联交易的议案</p> <p>3、关于召开 2025 年第七次临时股东会（提供网络投票）的议案</p> <p>十二、第九届董事会第四次会议 2025 年 11 月 25 日召开，审议通过：</p> <p>1、关于预计 2026 年日常性关联交易的议案</p> <p>2、关于预计 2026 年向金融机构申请融资额度及融资担保额度的议案</p> <p>3、关于拟续聘会计师事务所的议案</p> <p>4、董事会战略与可持续发展委员会工作细则</p> <p>5、环境、社会及治理（ESG）管理办法</p> <p>6、关于公司全资子公司拟处置船舶的议案</p> <p>7、关于召开 2025 年第八次临时股东会（提供网络投票）的议案</p>
股东会	9	<p>一、2025 年第一次临时股东大会 2025 年 1 月 15 日召开，审议通过：</p> <p>1、关于预计 2025 年度为开展融资工作提供担保额度的议案</p> <p>二、2025 年第二次临时股东大会 2025 年 2 月 10 日召开，审议通过：</p> <p>1、关于&lt;福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年员工持股计划（草案）&gt;及其摘要的议案</p> <p>2、关于&lt;福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年员工持股计划管理办法&gt;的议案</p> <p>3、关于提请公司股东大会授权董事会办理公司 2025 年员工持股计划有关事宜的议案</p> <p>三、2024 年年度股东大会 2025 年 4 月 14 日召开，审议通过：</p> <p>1、关于 2024 年度董事会工作报告的议案</p> <p>2、关于 2024 年度监事会工作报告的议案</p> <p>3、关于 2024 年度独立董事述职报告的议案</p> <p>4、关于 2024 年年度报告及摘要的议案</p> <p>5、关于公司 2024 年度财务决算报告的议案</p> <p>6、关于公司 2025 年度财务预算报告的议案</p> <p>7、关于 2024 年度权益分派说明的议案</p> <p>8、董事会关于独立董事独立性自查情况的专项报告</p> <p>9、关于 2024 年度内部控制评价报告的议案</p> <p>10、关于公司 2024 年度&lt;非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表的专项审核报告&gt;的议案</p> <p>11、关于公司 2024 年度&lt;募集资金存放与实际使用情况的专项报告&gt;的议案</p> <p>12、关于公司董事 2024 年度薪酬考核情况及 2025 年薪酬方案的议案</p> <p>13、关于公司监事 2024 年薪酬情况及 2025 年薪酬方案的议案</p> <p>四、2025 年第三次临时股东会 2025 年 6 月 18 日召开，审议通过：</p> <p>1、关于取消监事会并修订《公司章程》的议案</p> <p>2、关于废止《福建国航远洋运输（集团）股份有限公司监事会议事规则》的议案</p>

- 3、关于制定及修订公司部分内部管理制度的议案
- 3.01、修订《股东会议事规则》
  - 3.02、修订《董事会议事规则》
  - 3.03、修订《独立董事工作制度》
  - 3.04、修订《关联交易管理制度》
  - 3.05、修订《对外担保管理制度》
  - 3.06、修订《对外投资管理制度》
  - 3.07、制定《防范控股股东、实际控制人及关联方资金占用管理制度》
  - 3.08、修订《利润分配管理制度》
  - 3.09、修订《承诺管理制度》
  - 3.10、修订《募集资金管理制度》
  - 3.11、修订《董事、高级管理人员薪酬与绩效考核管理办法》
  - 3.12、制定《会计师事务所选聘制度》
- 五、2025年第四次临时股东会 2025年9月10日召开，审议通过：
- 1、关于向交银金租申请融资租赁业务的议案
  - 2、关于向信达金租申请融资租赁业务的议案
  - 3、非独立董事选举
    - 3.01、非独立董事王炎平
    - 3.02、非独立董事王鹏
    - 3.03、非独立董事薛勇
    - 3.04、非独立董事徐倪伟
    - 3.05、非独立董事朱洪兵
    - 3.06、非独立董事傅兰耀
  - 4、独立董事选举
    - 4.01、独立董事周健
    - 4.02、独立董事江启发
    - 4.03、独立董事林跃武
- 六、2025年第五次临时股东会 2025年10月14日召开，审议通过：
- 1、关于调整预计2025年融资额度及融资担保额度的议案
  - 2、关于开展外汇衍生品交易业务的议案
  - 3、关于利用闲置自有资金投资短期理财产品的议案
  - 4、关于调整部分董事、高级管理人员薪酬的议案
- 七、2025年第六次临时股东会 2025年11月10日召开，审议通过：
- 1、关于决定两艘73800载重吨散货船建造合同不生效的议案
- 八、2025年第七次临时股东会 2025年11月14日召开，审议通过：
- 1、关于公司2025年第三季度权益分派预案的议案
- 九、2025年第八次临时股东会 2025年12月15日召开，审议通过：
- 1、关于预计2026年日常性关联交易的议案
  - 2、关于预计2026年向金融机构申请融资及融资担保额度的议案

		<p>3、关于拟续聘会计师事务所的议案</p> <p>4、关于公司全资子公司拟处置船舶的议案</p>
--	--	--

## 2、 董事会、股东大会的召集、召开、表决程序是否符合法律法规要求的评估意见

报告期内，公司按照相关法律法规及《公司章程》规定，股东会、董事会的召集、提案审议、通知时间、召开程序、表决和决议等事项均符合法律、行政法规和《公司章程》的要求。决议内容没有违反《公司法》、《公司章程》及会议事规则等规定的情形，会议程序规范。公司董事会成员符合《公司法》等法律法规的任职要求，能够按照《公司章程》、议事规则等治理制度履行职责和义务。

### (三) 公司治理改进情况

公司根据《公司法》《证券法》等有关法律、法规、规范性文件和中国证监会、北京证券交易所的相关要求，建立健全了由股东会、董事会和总裁负责的经营管理层组成的公司治理结构，并设置了独立董事、董事会秘书等人员和机构，制定和完善了《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《总裁工作细则》《董事会秘书工作细则》《独立董事工作制度》《独立董事专门会议制度》、四个委员会工作细则等治理文件以及《对外投资管理制度》《对外担保管理制度》《关联交易管理制度》《信息披露管理制度》《利润分配管理制度》《承诺管理制度》《募集资金管理制度》《内部审计制度》等涉及对外投资、对外担保、关联交易、信息披露、利润分配、承诺管理、资金管理、内部审计等方面的内控制度。2025年公司根据新的公司法对上述制度进行全面梳理并修订。

### (四) 投资者关系管理情况

公司按照相关法律法规要求制定了《投资者关系管理制度》，推动公司规范开展投资者关系管理。公司按照相关法律法规要求，及时披露相关信息，提高公司透明度，保障股东（投资者）对公司重大事项的知情权。除此之外，公司还通过电话、邮箱以及面谈等方式保持与股东（投资者）的交流，维护股东（投资者）和公司的长期信任关系。

## 二、 内部控制

### (一) 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会下设战略与可持续发展委员会、提名委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会。审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会的主任委员（召集

人)为会计专业人士。报告期内,董事会专门委员会均按照相关工作制度的规定,定期或不定期召开会议,就有关事项进行审议并按规定将部分事项提交董事会审议。

**独立董事人数是否不少于董事会人数的 1/3**

是 否

**是否设置以下专门委员会、内审部门**

审计委员会 是 否

提名委员会 是 否

薪酬与考核委员会 是 否

战略委员会 是 否

内审部门 是 否

## (二) 报告期内独立董事履行职责的情况

独立董事姓名	兼职上市公司家数(含本公司)	在公司连续任职时间(年)	出席董事会次数	出席董事会方式	出席股东会次数	出席股东会方式	现场工作时间(天)
周健	1	4	12	现场、线上	9	现场	16.5
江启发	2	4	12	现场、线上	9	现场	18
林跃武	1	4	12	现场、线上	9	现场	19

**独立董事对公司有关事项是否提出异议:**

是 否

**独立董事对公司有关建议是否被采纳:**

是 否

报告期内,公司独立董事以维护公司和股东的最大利益为行为准则,按照有关规定,忠实勤勉履行自己的职责,出席董事会会议并认真审议各项议案,在公司经营管理方面提出了建议和意见,对公司董事会有效决策、提高管理水平、规范运作等起到了积极的作用,切实维护了中小股东的利益。

## 独立董事资格情况

在任独立董事符合《上市公司独立董事管理办法》及北交所自律规则规定的条件、独立性等要求。

## (三) 公司保持独立性、自主经营能力的说明

公司严格按照《公司法》《公司章程》等有关规定规范运作,逐步建立健全了公司的法人治理结构。在资产、人员、财务、业务等方面基本独立于实际控制人及其控制的其他企业,公司具有完整的业务体系及面向市场独立经营的能力。

### 1、资产独立情况

在资产方面,公司具备独立完整的与经营有关的业务体系及相关资产,合法拥有与生产经营有关的

船舶、房屋建筑物、土地使用权、商标等资产的所有权或者使用权。公司与控股股东、实际控制人之间的资产产权关系清晰，公司的资产完全独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业。公司不存在为股东和其他个人担保的情形。

## 2、业务独立情况

公司主要从事干散货水上运输业务，具有独立自主地开展业务的能力，拥有独立的经营决策权和实施权。公司从事的经营业务独立于实际控制人股东及其控制的其他企业。公司的经营管理实行独立核算，独立经营干散货运输。公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争，也不存在显失公平的关联交易。公司控股股东、实际控制人已向公司出具了《避免同业竞争的承诺函》。公司拥有独立的业务体系。

## 3、财务独立情况

公司设立了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，建立了独立的财务核算体系、财务管理制度和会计政策。本公司按照公司章程规定独立进行财务决策，建立了独立的财会账簿，不存在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业干预本公司资金使用的情况。公司在银行单独开立账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情况。

## 4、机构独立情况

公司设有股东会、董事会及总裁负责的管理层等内部经营管理机构，明确了职权范围，相关机构及人员能够依法行使经营管理职权，建立了有效的法人治理结构，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间没有机构混同的情形。公司已建立起了一套适应公司发展需要的组织结构，各部门及子公司组成了一个有机的整体，组织机构健全完整，运作正常有序，能独立行使经营管理职权。公司的股东及其职能部门与公司及其职能部门之间不存在任何上下级关系，不存在股东及其职能部门直接干预公司生产经营活动的情况。

## 5、人员独立情况

公司的总裁、副总裁、财务总监和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人控制的除公司及其下属子公司以外的其他企业中担任职务或领取薪酬；公司的财务人员未在控股股东、实际控制人控制的除公司及其下属子公司以外的其他企业兼职。公司的董事、总裁及其他高级管理人员均通过合法程序产生，不存在公司控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违反《公司章程》干预公司人事任免的情况。

#### (四) 内部控制制度的建设及实施情况

结合公司自身实际情况，公司依据《公司法》等有关法律法规、《企业内部控制基本规范》及其配套指引、《公司章程》的要求制定了内部控制制度：

报告期内未发现公司财务报告内部控制重大缺陷、重要缺陷；报告期内未发现公司非财务报告内部控制重大缺陷、重要缺陷。报告期内存在个别一般性信息披露不规范情形，公司已及时制定整改计划、逐步落实整改措施。董事会审计委员会对非财务报告内部控制缺陷的认定、整改计划及整改效果进行了监督核查，确认缺陷整改到位。上述缺陷内容对公司内部控制体系运行不构成实质性影响。。

内部控制制度是一项长期而持续的系统工程，公司将根据所处行业、经营现状和发展情况不断调整、完善相关内控制度。

#### (五) 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
中审众环认为：福建国航远洋运输（集团）股份有限公司于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告披露情况	是
内部控制审计报告意见类型	无保留意见
出具内部控制审计报告的会计师事务所	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
非财务报告是否存在重大缺陷	否

#### (六) 年度报告差错责任追究制度相关情况

公司于 2025 年 8 月 22 日召开第八届董事会第十一次会议，审议通过了《关于修订公司〈年报信息披露重大差错责任追究制度〉议案》，该议案的通过旨在提高公司规范运作水平，增强信息披露的真实性、准确性、完整性和及时性，提高年报信息披露的质量和透明度，健全内部约束和责任追究机制。

#### (七) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

公司于 2025 年 5 月 29 日召开第八届董事会第九次会议、2025 年 6 月 18 日召开 2025 年第三次临时股东大会审议通过了《关于制定及修订公司部分内部管理制度的议案》之子议案修订《董事、高级管理人员薪酬与绩效考核管理办法》。

报告期内，薪酬与考核委员会对在任高级管理人员按照《董事、高级管理人员薪酬与绩效考核管理办法》进行考核。

### 三、 投资者保护

#### (一) 公司股东会实行累积投票制和网络投票安排的情况

适用 不适用

2025年9次股东会均采用现场+网络投票结合方式；累积投票制仅在选举董事的2025年第四次临时股东大会适用，其余会议均为普通投票。

#### (二) 特别表决权股份

适用 不适用

#### (三) 投资者关系的安排

适用 不适用

为加强和规范公司与投资者和潜在投资者之间的信息沟通，促进投资者对公司的了解，公司制定了《投资者关系管理制度》，并采取灵活多样的方式，与投资者保持良好有效的互动沟通，力争为广大投资者建立高效的沟通平台和机制。董事会秘书负责投资者关系管理工作，负责协调和组织公司信息披露事宜，在深入了解公司运作和管理、经营状况、发展战略等情况下，负责安排和组织各类投资者关系管理活动。在日常经营过程中，公司设置专门的固定电话、电子邮箱等方式与投资者进行互动交流，以确保公司与股东及潜在的投资者之间顺畅有效地交流沟通。

## 第十一节 财务会计报告

### 一、 审计报告

是否审计	是
审计意见	无保留意见
审计报告中的特别段落	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 强调事项段 <input type="checkbox"/> 其他事项段 <input type="checkbox"/> 持续经营重大不确定性段落 <input type="checkbox"/> 其他信息段落中包含其他信息存在未更正重大错报说明
审计报告编号	众环审字（2026）2200001 号
审计机构名称	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）
审计机构地址	福建省福州市鼓楼区五四路 118 号三盛国际中心东塔楼 9 层
审计报告日期	2026 年 3 月 26 日
签字注册会计师姓名及连续签字年限	陈彬 林庚 2 年 4 年
会计师事务所是否变更	否
会计师事务所连续服务年限	年
会计师事务所审计报酬	90.5 万元
关键审计事项	

## 审计报告

众环审字（2026）2200001 号

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了福建国航远洋运输（集团）股份有限公司财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2025 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了福建国航远

洋运输（集团）股份有限公司 2025 年 12 月 31 日合并及公司的财务状况以及 2025 年度合并及公司的经营成果和现金流量。

## 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师独立性准则和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于福建国航远洋运输（集团）股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任，我们同时遵循了适用于公众利益实体的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

## 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

### （一） 航运业务收入确认

关键审计事项	在审计中如何应对该事项
--------	-------------

关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年度营业收入为 99,740.78 万元，主要由航运业务收入构成，参见财务报表附注“六、38、营业收入和营业成本”。航运业务形成的收入取决于是否能够恰当的评估各运输合同中约定的运费标准、运行航线及收入确认的条件。</p> <p>由于收入是关键的业务指标之一，且收入的准确确认对福建国航远洋运输（集团）股份有限公司财务报表各项数据及各项财务指标均产生重要影响，因此我们将其作为关键审计事项。</p>	<p>我们实施的与收入相关的审计程序包括但不限于：</p> <p>（1）了解公司确认航运收入的内部控制流程，评价内部控制制度的设计合理性及执行有效性，了解和评估收入确认的会计政策；</p> <p>（2）了解销售模式和流程，审阅销售合同关键条款，评估航运业务收入确认政策并评价其是否合理；</p> <p>（3）对于航运业务，分析收入和毛利率变动的合理性，并与同行业上市公司进行比较；</p> <p>（4）取得航运业务台账、航次报告、装卸港时间事实记录、运费确认单等，检查收入真实性、完整性，并核对财务数据和业务数据是否一致；</p> <p>（5）检查主要客户的运输合同、发票等，复核收入计量准确性；</p> <p>（6）根据客户交易的特点和性质，选取样本客户实施函证程序，以及期后回款检查程序；</p> <p>（7）针对资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对相关记录，评估收入是否确认在恰当的会计期间。</p>

#### 四、 其他信息

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、 管理层和治理层对财务报表的责任

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司管理层（以下简称“管理层”）负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估福建国航远洋运输（集团）股份有限公司的持续经营能力，披

露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督福建国航远洋运输（集团）股份有限公司的财务报告过程。

## 六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对福建国航远洋运输（集团）股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致福建国航远洋运输（集团）股份有限公司不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就福建国航远洋运输（集团）股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：

（项目合伙人）： \_\_\_\_\_

陈彬

中国注册会计师： \_\_\_\_\_

林庚

中国·武汉

2026年3月26日

## 二、 财务报表

### (一) 合并资产负债表

单位：元

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	第十一节、六、1	230,739,368.97	214,445,693.95
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		-	-
应收账款	第十一节、六、2	48,074,346.47	46,949,435.78
应收款项融资	第十一节、六、3	4,631,879.65	2,170,986.00
预付款项	第十一节、六、4	3,625,763.60	3,550,662.45
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	第十一节、六、5	78,597,879.46	147,145,885.16
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	第十一节、六、6	18,239,011.78	35,693,616.80
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	第十一节、六、7	38,835,774.97	183,517,702.35
<b>流动资产合计</b>		<b>422,744,024.90</b>	<b>633,473,982.49</b>
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款及垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	第十一节、六、8	458,902,024.96	468,309,935.34
其他权益工具投资	第十一节、六、9	31,765,394.80	37,596,159.00
其他非流动金融资产			

投资性房地产			
固定资产	第十一节、六、10	2,329,135,127.37	2,553,100,057.53
在建工程	第十一节、六、11	1,007,880,378.28	49,948,199.02
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	第十一节、六、12	44,371,726.24	78,218,367.14
无形资产	第十一节、六、13	4,059,948.01	4,963,295.23
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用	第十一节、六、14	2,285,545.99	6,626,549.16
递延所得税资产	第十一节、六、15	49,649,741.98	42,337,936.06
其他非流动资产	第十一节、六、16	489,809.43	29,428,799.23
<b>非流动资产合计</b>		3,928,539,697.06	3,270,529,297.71
<b>资产总计</b>		4,351,283,721.96	3,904,003,280.20
<b>流动负债：</b>			
短期借款	第十一节、六、18	115,680,888.24	32,038,564.76
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		0.00	0.00
应付账款	第十一节、六、19	650,505,809.83	240,484,217.40
预收款项	第十一节、六、20	28,000,000.00	
合同负债	第十一节、六、21	10,026,657.04	15,827,256.35
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	第十一节、六、22	21,817,779.95	21,688,922.86

应交税费	第十一节、六、23	12,407,548.81	5,669,036.39
其他应付款	第十一节、六、24	4,337,192.06	4,953,472.22
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	第十一节、六、25	293,229,549.46	262,520,394.15
其他流动负债	第十一节、六、26	4,733,783.44	1,792,733.84
<b>流动负债合计</b>		<b>1,140,739,208.83</b>	<b>584,974,597.97</b>
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	第十一节、六、27	900,500,000.00	811,630,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	第十一节、六、28	13,243,834.70	47,725,570.44
长期应付款	第十一节、六、29	875,992,246.11	1,019,314,210.21
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	第十一节、六、30	59,072,192.48	62,021,349.44
递延所得税负债	第十一节、六、15	9,234,991.15	17,698,199.71
其他非流动负债			
<b>非流动负债合计</b>		<b>1,858,043,264.44</b>	<b>1,958,389,329.80</b>
<b>负债合计</b>		<b>2,998,782,473.27</b>	<b>2,543,363,927.77</b>
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
股本	第十一节、六、31	555,407,453.00	555,407,453.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	第十一节、六、32	521,128,285.67	509,144,769.73
减：库存股	第十一节、六、33	-	20,248,671.47

其他综合收益	第十一节、六、34	-51,117,800.04	-37,867,582.59
专项储备	第十一节、六、35		
盈余公积	第十一节、六、36	101,942,572.66	101,942,572.66
一般风险准备			
未分配利润	第十一节、六、37	224,357,139.91	252,184,480.62
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		1,351,717,651.20	1,360,563,021.95
少数股东权益		783,597.49	76,330.48
<b>所有者权益（或股东权益）合计</b>		<b>1,352,501,248.69</b>	<b>1,360,639,352.43</b>
<b>负债和所有者权益（或股东权益）总计</b>		<b>4,351,283,721.96</b>	<b>3,904,003,280.20</b>

法定代表人：王炎平

主管会计工作负责人：薛勇

会计机构负责人：伊广宇

## （二） 母公司资产负债表

单位：元

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		57,130,448.94	160,936,098.17
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	第十一节、十七、1	57,238,176.21	41,461,058.47
应收款项融资			
预付款项		1,759,561.79	1,900,817.45
其他应收款	第十一节、十七、2	301,050,193.66	305,995,582.21
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		7,776,573.64	5,583,585.65
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			

一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		15,950,754.24	83,051,695.16
<b>流动资产合计</b>		440,905,708.48	598,928,837.11
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	第十一节、十七、 3	1,276,449,374.19	1,170,749,420.36
其他权益工具投资		31,765,394.80	37,596,159.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,009,876,767.80	1,101,153,582.21
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		28,780,613.50	51,203,912.68
无形资产		4,059,948.01	4,963,295.23
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		1,089,085.69	1,273,156.45
递延所得税资产		14,814,345.42	9,478,259.16
其他非流动资产		141,509.43	242,285.03
<b>非流动资产合计</b>		2,366,977,038.84	2,376,660,070.12
<b>资产总计</b>		2,807,882,747.32	2,975,588,907.23
<b>流动负债：</b>			
短期借款		65,643,763.32	17,024,933.33
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		0.00	0.00
应付账款		83,754,547.73	189,909,588.66
预收款项			
卖出回购金融资产款			
应付职工薪酬		749,611.82	882,960.73
应交税费		161,638.60	296,560.37
其他应付款		56,140,455.45	23,477,685.68
其中：应付利息			
应付股利			
合同负债		825,688.08	0.00
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		183,617,416.94	158,908,133.99

其他流动负债		2,593,279.37	1,338,218.46
<b>流动负债合计</b>		393,486,401.31	391,838,081.22
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		584,300,000.00	453,270,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		8,348,226.34	31,718,499.77
长期应付款		332,399,553.33	563,212,205.30
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		23,343,333.48	24,535,333.44
递延所得税负债			
其他非流动负债			
<b>非流动负债合计</b>		948,391,113.15	1,072,736,038.51
<b>负债合计</b>		1,341,877,514.46	1,464,574,119.73
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
股本		555,407,453.00	555,407,453.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		540,204,921.81	530,704,524.29
减：库存股			20,248,671.47
其他综合收益		-25,094,525.20	-19,263,761.00
专项储备			
盈余公积		101,942,572.66	101,942,572.66
一般风险准备			
未分配利润		293,544,810.59	362,472,670.02
<b>所有者权益（或股东权益）合计</b>		1,466,005,232.86	1,511,014,787.50
<b>负债和所有者权益（或股东权益）总计</b>		2,807,882,747.32	2,975,588,907.23

### （三） 合并利润表

单位：元

项目	附注	2025年	2024年
一、营业总收入		997,407,773.98	936,438,064.23
其中：营业收入	第十一节、 六、38	997,407,773.98	936,438,064.23

利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
<b>二、营业总成本</b>		958,378,717.41	904,428,691.78
其中：营业成本	第十一节、 六、38	765,830,113.94	745,977,788.89
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	第十一节、 六、39	5,002,051.22	4,678,840.43
销售费用	第十一节、 六、40	10,306,036.88	12,768,076.27
管理费用	第十一节、 六、41	81,558,513.00	77,461,230.22
研发费用	第十一节、 六、42	2,846,762.16	-
财务费用	第十一节、 六、43	92,835,240.21	63,542,755.97
其中：利息费用		86,624,471.58	65,732,590.30
利息收入		1,584,837.62	2,939,134.01
加：其他收益	第十一节、 六、44	32,730,776.44	39,012,571.58
投资收益（损失以“-”号填列）	第十一节、 六、45	8,004,600.14	19,475,477.80
其中：对联营企业和合营企业的投资收益 （损失以“-”号填列）		6,146,759.04	17,282,966.02
以摊余成本计量的金融资产终止确 认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	第十一节、 六、46	-1,039,448.24	562,206.04
资产减值损失（损失以“-”号填列）	第十一节、 六、47	-44,079,033.56	-30,629,164.86
资产处置收益（损失以“-”号填列）	第十一节、 六、48	8,680,641.28	-34,504,970.70
<b>三、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>		43,326,592.63	25,925,492.31
加：营业外收入	第十一节、 六、49	517,543.90	1,247,962.20
减：营业外支出	第十一节、 六、50	3,022,575.74	185,952.42
<b>四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>		40,821,560.79	26,987,502.09
减：所得税费用	第十一节、 六、51	13,197,653.90	4,773,594.20
<b>五、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>		27,623,906.89	22,213,907.89
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类：	-	-	-
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		27,623,906.89	22,213,907.89
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类：	-	-	-
1.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-89,497.70	-449,333.06
2.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		27,713,404.59	22,663,240.95
<b>六、其他综合收益的税后净额</b>		-13,253,452.74	-9,644,701.13
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-13,250,217.45	-9,648,188.18
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-5,830,764.20	-10,377,725.58
（1）重新计量设定受益计划变动额		-	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-5,830,764.20	-10,377,725.58
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
（5）其他			
2.将重分类进损益的其他综合收益		-7,419,453.25	729,537.40
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			

(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		-7,419,453.25	729,537.40
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-3,235.29	3,487.05
<b>七、综合收益总额</b>		14,370,454.15	12,569,206.76
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		14,463,187.14	13,015,052.77
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-92,732.99	-445,846.01
<b>八、每股收益：</b>			
(一) 基本每股收益（元/股）		0.0500	0.0412
(二) 稀释每股收益（元/股）		0.0500	0.0412

法定代表人：王炎平

主管会计工作负责人：薛勇

会计机构负责人：伊广宇

#### (四) 母公司利润表

单位：元

项目	附注	2025年	2024年
<b>一、营业收入</b>	第十一节、十七、4	370,432,029.29	314,736,726.44
减：营业成本	第十一节、十七、4	289,907,943.62	229,235,718.07
税金及附加		1,555,493.84	1,573,344.96
销售费用		118,114.27	233,289.46
管理费用		21,997,927.70	22,029,588.26
研发费用		0.00	0.00
财务费用		57,419,490.37	38,726,305.35
其中：利息费用		54,812,165.15	41,094,876.44
利息收入		282,836.79	1,472,603.64
加：其他收益		6,222,876.28	4,873,490.74
投资收益（损失以“-”号填列）	第十一节、十七、5	1,857,841.10	1,881,453.90
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失以“-”号填列）		0.00	
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		0.00	0.00
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		0.00	0.00
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		0.00	0.00

信用减值损失（损失以“-”号填列）		-253,440.99	-203,084.03
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-25,424,808.36	-10,983,283.37
资产处置收益（损失以“-”号填列）		1,620,000.00	0.00
<b>二、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>		-16,544,472.48	18,507,057.58
加：营业外收入		283,488.16	0.61
减：营业外支出		1,949,019.98	114,795.67
<b>三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>		-18,210,004.30	18,392,262.52
减：所得税费用		-4,822,890.17	4,285,772.78
<b>四、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>		-13,387,114.13	14,106,489.74
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-13,387,114.13	14,106,489.74
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		-5,830,764.20	-9,702,984.42
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-5,830,764.20	-9,702,984.42
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-5,830,764.20	-9,702,984.42
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
<b>六、综合收益总额</b>		-19,217,878.33	4,403,505.32
<b>七、每股收益：</b>			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

#### （五）合并现金流量表

单位：元

项目	附注	2025年	2024年
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,102,658,640.32	1,039,512,081.96
客户存款和同业存放款项净增加额			

向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		164,373,570.30	47,977,966.41
收到其他与经营活动有关的现金	第十一节、 六、53	175,462,470.53	50,068,557.19
<b>经营活动现金流入小计</b>		1,442,494,681.15	1,137,558,605.56
购买商品、接受劳务支付的现金		597,796,500.09	635,523,136.54
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		197,835,284.34	184,341,885.83
支付的各项税费		46,740,301.23	39,560,631.29
支付其他与经营活动有关的现金	第十一节、 六、53	105,398,122.27	181,845,262.99
<b>经营活动现金流出小计</b>		947,770,207.93	1,041,270,916.65
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>		494,724,473.22	96,287,688.91
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		90,089,041.10	30,960,129.50
取得投资收益收到的现金		17,323,469.42	2,937,488.41
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		121,893,350.66	33,029,869.33
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
<b>投资活动现金流入小计</b>		229,305,861.18	66,927,487.24
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		361,335,737.35	928,558,210.60
投资支付的现金		90,000,000.00	10,000,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			

投资活动现金流出小计		451,335,737.35	938,558,210.60
投资活动产生的现金流量净额		-222,029,876.17	-871,630,723.36
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		21,290,426.52	-
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		800,000.00	-
取得借款收到的现金		411,790,000.00	933,140,000.00
发行债券收到的现金		-	-
收到其他与筹资活动有关的现金	第十一节、 六、53	-	630,340,000.00
筹资活动现金流入小计		433,080,426.52	1,563,480,000.00
偿还债务支付的现金		202,350,000.00	483,890,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		92,444,735.95	22,554,029.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			-
支付其他与筹资活动有关的现金	第十一节、 六、53	383,349,148.01	405,215,315.34
筹资活动现金流出小计		678,143,883.96	911,659,344.90
筹资活动产生的现金流量净额		-245,063,457.44	651,820,655.10
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-12,469,831.78	6,854,903.91
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		15,161,307.83	-116,667,475.44
加：期初现金及现金等价物余额		214,363,351.83	331,030,827.27
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		229,524,659.66	214,363,351.83

法定代表人：王炎平

主管会计工作负责人：薛勇

会计机构负责人：伊广宇

#### （六） 母公司现金流量表

单位：元

项目	附注	2025年	2024年
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		372,260,974.33	350,238,245.89
收到的税费返还		66,050,069.05	22,999,452.48
收到其他与经营活动有关的现金		226,652,735.85	17,653,938.74
经营活动现金流入小计		664,963,779.23	390,891,637.11
购买商品、接受劳务支付的现金		206,404,391.34	216,490,740.44
支付给职工以及为职工支付的现金		11,290,735.65	11,322,294.91
支付的各项税费		2,524,453.96	9,798,895.49
支付其他与经营活动有关的现金		197,526,541.96	289,959,288.98
经营活动现金流出小计		417,746,122.91	527,571,219.82
经营活动产生的现金流量净额		247,217,656.32	-136,679,582.71
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			

收回投资收到的现金		90,089,041.10	4,770,453.90
取得投资收益收到的现金		1,768,800.00	2,211,000.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		26,940,000.00	5,799,780.83
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		-	
收到其他与投资活动有关的现金		-	
<b>投资活动现金流入小计</b>		118,797,841.10	12,781,234.73
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		139,940,209.85	275,649,377.29
投资支付的现金		188,321,080.00	210,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	0.00
支付其他与投资活动有关的现金		-	
<b>投资活动现金流出小计</b>		328,261,289.85	485,649,377.29
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		-209,463,448.75	-472,868,142.56
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		20,490,426.52	
取得借款收到的现金		361,790,000.00	496,540,000.00
发行债券收到的现金		-	
收到其他与筹资活动有关的现金		-	630,340,000.00
<b>筹资活动现金流入小计</b>		382,280,426.52	1,126,880,000.00
偿还债务支付的现金		145,190,000.00	452,810,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		80,454,921.61	13,478,620.80
支付其他与筹资活动有关的现金		297,354,842.53	133,698,269.16
<b>筹资活动现金流出小计</b>		522,999,764.14	599,986,889.96
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		-140,719,337.62	526,893,110.04
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-889,956.38	3,451,816.45
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-103,855,086.43	-79,202,798.78
加：期初现金及现金等价物余额		160,936,098.17	240,138,896.95
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		57,081,011.74	160,936,098.17

(七) 合并股东权益变动表

单位：元

项目	2025 年												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	555,407,453.00				509,144,769.73	20,248,671.47	-37,867,582.59		101,942,572.66		252,184,480.62	76,330.48	1,360,639,352.43
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	555,407,453.00				509,144,769.73	20,248,671.47	-37,867,582.59		101,942,572.66		252,184,480.62	76,330.48	1,360,639,352.43
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					11,983,515.94	-20,248,671.47	-13,250,217.45				-27,827,340.71	707,267.01	-8,138,103.74

(一) 综合收益总额						-13,250,217.45				27,713,404.59	-92,732.99	14,370,454.15
(二) 所有者投入和减少资本				11,983,515.94		-20,248,671.47					800,000.00	33,032,187.41
1. 股东投入的普通股				241,755.05		-20,248,671.47					800,000.00	21,290,426.52
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额				11,741,760.89								11,741,760.89
4. 其他												
(三) 利润分配										-55,540,745.30		-55,540,745.30
1. 提取盈余公积												
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配										-55,540,745.30		-55,540,745.30
4. 其他												
(四) 所有者												

权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备														
1. 本期提取							39,091,205.42						39,091,205.42	
2. 本期使用							39,091,205.42						39,091,205.42	
（六）其他														
<b>四、本年期末余额</b>	555,407,453.00				521,128,285.67		-51,117,800.04		101,942,572.66			224,357,139.91	783,597.49	1,352,501,248.69

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

项目	2024年												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	555,407,453.00				509,144,769.73	20,248,671.47	-28,257,293.89		100,531,923.69		230,969,788.12	5,105,553.76	1,352,653,522.94
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	555,407,453.00				509,144,769.73	20,248,671.47	-28,257,293.89		100,531,923.69		230,969,788.12	5,105,553.76	1,352,653,522.94
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）							-9,610,288.70		1,410,648.97		21,214,692.50	-5,029,223.28	7,985,829.49
（一）综合收益							-9,648,188.18				22,663,240.95	-445,846.01	12,569,206.76

总额													
(二)所有者投入和减少资本												-4,583,377.27	-4,583,377.27
1. 股东投入的普通股												-4,900,000.00	-4,900,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他												316,622.73	316,622.73
(三)利润分配								1,410,648.97	-1,410,648.97				
1. 提取盈余公积								1,410,648.97	-1,410,648.97				
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配													
4. 其他													
(四)所有者权益内部结转						37,899.48					-37,899.48		
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转													

增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益						37,899.48			-37,899.48			
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取							39,998,538.76					39,998,538.76
2. 本期使用							39,998,538.76					39,998,538.76
（六）其他												
<b>四、本年期末余额</b>	555,407,453.00			509,144,769.73	20,248,671.47	-37,867,582.59		101,942,572.66	252,184,480.62	76,330.48		1,360,639,352.43

法定代表人：王炎平

主管会计工作负责人：薛勇

会计机构负责人：伊广宇

（八） 母公司股东权益变动表

单位：元

项目	2025 年
----	--------

	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	555,407,453.00				530,704,524.29	20,248,671.47	-19,263,761.00		101,942,572.66		362,472,670.02	1,511,014,787.50
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	555,407,453.00				530,704,524.29	20,248,671.47	-19,263,761.00		101,942,572.66		362,472,670.02	1,511,014,787.50
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					9,500,397.52		-5,830,764.20				-68,927,859.43	-45,009,554.64
（一）综合收益总额							-5,830,764.20				-13,387,114.13	-19,217,878.33
（二）所有者投入和减少资本					9,500,397.52							29,749,068.99
1. 股东投入的普通股					241,755.05	-20,248,671.47						<b>20,490,426.52</b>
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					9,258,642.47							<b>9,258,642.47</b>
4. 其他												
（三）利润分配											-55,540,745.30	-55,540,745.30
1. 提取盈余公积												
2. 提取一般风险准备												



		股	债									
<b>一、上年期末余额</b>	555,407,453.00				530,704,524.29	20,248,671.47	-9,560,776.58		100,531,923.69		349,776,829.25	1,506,611,282.18
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
<b>二、本年期初余额</b>	555,407,453.00				530,704,524.29	20,248,671.47	-9,560,776.58		100,531,923.69		349,776,829.25	1,506,611,282.18
<b>三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）</b>									<b>1,410,648.97</b>		<b>12,695,840.77</b>	<b>4,403,505.32</b>
（一）综合收益总额							-9,702,984.42				14,106,489.74	4,403,505.32
（二）所有者投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
（三）利润分配									1,410,648.97		-1,410,648.97	
1. 提取盈余公积									1,410,648.97		-1,410,648.97	
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配												
4. 其他												

(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取								13,876,791.31				
2. 本期使用								13,876,791.31				
(六) 其他												
<b>四、本年期末余额</b>	555,407,453.00				530,704,524.29	20,248,671.47	-19,263,761.00		101,942,572.66		362,472,670.02	1,511,014,787.50

# 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

## 2025 年度财务报表附注

（除特别说明外，金额单位为人民币元）

### 一、 公司基本情况

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（简称本公司或公司）经福建省人民政府闽政体股〔2001〕6号文批复同意，由福州广宇船务有限公司和福州利景房地产有限公司以及何先蕉、王小琴、陈秀娟三位自然人于2001年4月16日共同发起设立的股份有限公司，初始注册资本及股本为人民币1,806万元。

#### 1、 公司历史沿革

2002年9月经福建省人民政府闽政体股〔2002〕23号文批复同意，本公司按每股1元的价格向自然人王炎平发行3,545万股，增加股本3,545万元。本次增资后，公司股本变更为5,351万元。

经过历次股权变更，截至2021年12月31日，公司累计发行股本总数44,440.7453万股，注册资本为44,440.7453万元。

2022年12月，根据本公司2022年3月21日召开的第七届董事会第六次会议决议、2022年4月8日召开的2022年第三次临时股东大会决议、2022年10月24日召开的第八届董事会第二次临时会议决议，以及中国证券监督管理委员会证监许可〔2022〕2885号文《关于同意福建国航远洋运输（集团）股份有限公司向不特定合格投资者公开发行股票注册的批复》，本公司向不特定合格投资者公开发行人民币普通股（A股）111,000,000.00股，每股面值人民币1元，每股发行价格为人民币5.20元，募集资金总额57,720.00万元。本次增资后，公司股本变更为55,540.7453万元。

#### 2、 本公司注册地、组织形式和总部地址

本公司统一社会信用代码为913500007297008108，经营期限为2001年4月16日至2051年4月16日。本公司组织形式为股份有限公司，法定代表人王炎平，公司注册地及公司总部位于福州市马尾区江滨东大道68-1蓝波湾1#楼25层。

#### 3、 本集团的业务性质和主要经营活动

本公司及各子公司（统称“本集团”）主要从事：（1）国际船舶普通货物运输；（2）国内沿海及长江中下游普通货船运输；（3）船舶技术咨询服务；（4）船舶、船用机电配套设备及船用材料、建筑材料、机械设备、化工产品（不含危险化学品）的销售；（5）对外贸易，等等。

#### 4、 财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本财务报表业经本公司董事会于 2026 年 3 月 26 日决议批准报出。

## 二、 财务报表的编制基础

### 1、 编制基础

本集团财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部发布的《企业会计准则——基本准则》（财政部令第 33 号发布、财政部令第 76 号修订）、于 2006 年 2 月 15 日及其后颁布和修订的具体会计准则、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本集团会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

### 2、 持续经营

本公司对自报告期末起 12 个月的持续经营能力进行了评估，未发现影响本公司持续经营能力的事项，本公司以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

## 三、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团 2025 年 12 月 31 日的财务状况及 2025 年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司及本集团的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会 2023 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

#### 四、重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注四、25“收入”描述。

##### 1、会计期间

本集团的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

##### 2、营业周期

正常营业周期是指本集团从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本集团以12个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

##### 3、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

##### 4、重要性标准确定方法和选择依据

本集团相关披露事项涉及的重要性标准如下：

项 目	重要性标准
重要的在建工程	≥1000 万元人民币
重要的应付账款	≥100 万元人民币
重要的非全资子公司	非全资子公司收入金额占集团总收入≥10% 或资产总额占集团资产总额≥5%
重要的合营或联营企业	长期股权投资金额占合并长期股权投资金额 10%以上

##### 5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

###### （1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，

为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

## （2） 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，根据《财政部关于印发企业会计准则解释第 5 号的通知》（财会[2012]19 号）和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第

五十一条关于“一揽子交易”的判断标准（参见本附注四、6“控制的判断标准和合并财务报表的编制方法”（2）），判断该多次交易是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，参考本部分前面各段描述及本附注四、14“长期股权投资”进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

## 6、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

### （1）控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。其中，本集团享有现时权利使本集团目前有能力主导被投资方的相关活动，而不论本集团是否实际行使该权利，视为本集团拥有对被投资方的权力；本集团自被投资方取得的回报可能会随着被投资方业绩而变动的，视为享有可变回报；本集团以主要责任人身份行使决策权的，视为本集团有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本集团控制的主体。

本集团在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。相关事实和情况主要包括：被投资方的设立目的；被投资方的相关活动以及如何对相关活动作出决策；本集团享有的权利是否使本集团目前有能力主导被投资方的相关活动；本集团是否通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报；本集团是否有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额；本集团与其他方的关系等。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

### （2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并

范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司及吸收合并下的被合并方，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与该子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》或《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注四、14“长期股权投资”或本附注四、10“金融工具”。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：①这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；②这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；③一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交

易的，对其中的每一项交易视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注四、14“长期股权投资”（2）④）和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

## 7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本集团享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注四、14“长期股权投资”（2）②“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本集团作为合营方对共同经营，确认本集团单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本集团份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本集团享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本集团份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本集团单独所发生的费用，以及按本集团份额确认共同经营发生的费用。

当本集团作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本集团仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第8号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本集团向共同经营投出或出售资产的情况，本集团全额确认该损失；对于本集团自共同经营购买资产的情况，本集团按承担的份额确认该损失。

## 8、现金及现金等价物的确定标准

本集团现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本集团持有的期限短（一般为从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9、外币业务和外币报表折算

### （1） 发生外币交易时折算汇率的确定方法

本集团发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率折算为记账本位币金额。

### （2） 在资产负债表日对外币货币性项目采用的折算方法和汇兑损益的处理方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；②分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的外币货币性项目，除摊余成本（含减值）之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

### （3） 外币财务报表的折算方法

境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；股东权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的当期平均汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币

报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，在合并财务报表中，其因汇率变动而产生的汇兑差额，作为“外币报表折算差额”确认为其他综合收益；处置境外经营时，计入处置当期损益。

## 10、 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

### (1) 金融资产的分类、确认和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

#### ①以摊余成本计量的金融资产

本集团管理以摊余成本计量的金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，计入当期损益。

#### ②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。本集团对此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本集团将该类金融资产的相关股利收入计入当期损益，公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

#### ③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本集团将上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外，在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，本集团采用公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

## （2） 金融负债的分类、确认和计量

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

### ①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，且终止确认该负债时，计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。其余公允价值变动计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括企业自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

### ②其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

## （3） 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该

金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

本集团对采用附追索权方式出售的金融资产，或将持有的金融资产背书转让，需确定该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬是否已经转移。已将该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则继续判断企业是否对该资产保留了控制，并根据前面各段所述的原则进行会计处理。

#### （4） 金融负债的终止确认

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。本集团（借入方）与借出方签订协议，以承担新金融负债的方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认原金融负债，同时确认一项新金融负债。本集团对原金融负债（或其一部分）的合同条款作出实质性修改的，终止确认原金融负债，同时按照修改后的条款确认一项新金融负债。

金融负债（或其一部分）终止确认的，本集团将其账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，计入当期损益。

#### （5） 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金额的金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

#### （6） 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转

移一项负债所需支付的价格。金融工具存在活跃市场的，本集团采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本集团采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

#### （7） 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本集团不确认权益工具的公允价值变动。

本集团权益工具在存续期间分派股利（含分类为权益工具的工具所产生的“利息”）的，作为利润分配处理。

### 11、 金融资产减值

本集团需确认减值损失的金融资产系以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具、租赁应收款，主要包括应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、债权投资、其他债权投资、长期应收款等。此外，对合同资产及部分财务担保合同，也按照本部分所述会计政策计提减值准备和确认信用减值损失。

#### （1） 减值准备的确认方法

本集团以预期信用损失为基础，对上述各项目按照其适用的预期信用损失计量方法（一般方法或简化方法）计提减值准备并确认信用减值损失。

信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

预期信用损失计量的一般方法是指，本集团在每个资产负债表日评估金融资产（含合同资产等其他适用项目，下同）的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；

如果信用风险自初始确认后未显著增加，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，选择按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

#### (2) 信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准

如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本集团采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

#### (3) 以组合为基础评估预期信用风险的组合方法

本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：应收关联方款项；与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本集团基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

#### (4) 金融资产减值的会计处理方法

期末，本集团计算各类金融资产的预计信用损失，如果该预计信用损失大于其当前减值准备的账面金额，将其差额确认为减值损失；如果小于当前减值准备的账面金额，则将差额确认为减值利得。

#### (5) 各类金融资产信用损失的确定方法

##### ① 应收票据

本集团对于应收票据按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。基于应收票据的信用风险特征，将其划分为不同组合：

项 目	确定组合的依据
银行承兑汇票	承兑人为信用风险较小的银行
商业承兑汇票	以账龄特征划分为若干应收票据组合。账龄自其初始确认日起算。修改应收款项的条款和条件但不导致应收款项终止确认的，账龄连续计算。

##### ② 应收账款及合同资产

对于不含重大融资成分的应收账款和合同资产，本集团按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于包含重大融资成分的应收账款、合同资产和租赁应收款，本集团选择始终按照相当于存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项 目	确定组合的依据
应收账款：	
账龄组合	以账龄特征划分为若干应收款项组合。账龄自其初始确认日起算。修改应收款项的条款和条件但不导致应收款项终止确认的，账龄连续计算。
应收合并报表范围内公司款项	本组合为风险较低应收关联方的款项

### ③ 其他应收款

本集团依据其他应收款信用风险自初始确认后是否已经显著增加，采用相当于未来 12 个月内、或整个存续期的预期信用损失的金额计量减值损失。除了单项评估信用风险的其他应收款外，基于其信用风险特征，将其划分为不同组合：

项 目	确定组合的依据
账龄组合	以账龄特征划分为若干应收款项组合。账龄自其初始确认日起算。修改应收款项的条款和条件但不导致应收款项终止确认的，账龄连续计算。
其他组合	1、应收合并报表范围内公司款项 2、应收押金、保证金、备用金等 3、有确凿证据表明该应收款项能全额收回的。

## 12、 存货

### (1) 存货的分类

存货主要包括库存商品、在途航次成本等，摊销期限不超过一年或一个营业周期的合同履行成本也列报为存货。

### (2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价；领用和发出时按加权平均法计价。

### (3) 存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，可合并计提存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度为永续盘存制

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销；包装物于领用时按一次摊销法摊销。

### 13、 持有待售资产和处置组

#### (1) 持有待售

本集团若主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，则将其划分为持有待售类别。具体标准为同时满足以下条件：某项非流动资产或处置组根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；本集团已经就出售计划作出决议且获得确定的购买承诺；预计出售将在一年内完成。其中，处置组是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。处置组所属的资产组或资产组组合按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》分摊了企业合并中取得的商誉的，该处置组应当包含分摊至处置组的商誉。

本集团初始计量或在资产负债表日重新计量划分为持有待售的非流动资产和处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于处置组，所确认的资产减值损失先抵减处置组中商誉的账面价值，再按比例抵减该处置组内适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》

（以下简称“持有待售准则”）的计量规定的各项非流动资产的账面价值。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用持有待售准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益，并根据处置组中除商誉外适用持有待售准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重按比例增加其账面价值；已抵减的商誉账面价值，以及适用持有待售准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

非流动资产或处置组不再满足持有待售类别的划分条件时，本集团不再将其继续划分为持有待售类别或将非流动资产从持有待售的处置组中移除，并按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

## （2）终止经营

终止经营，是指满足下列条件之一的、能够单独区分且已被本集团处置或划分为持有待售类别的组成部分：①该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；②该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；③该组成部分是专为了转售而取得的子公司。

本集团在利润表中单独列报终止经营损益，终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益均作为终止经营损益列报。

## 14、 长期股权投资

本部分所指的长期股权投资是指本集团对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资。本集团对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产核算，其中如果属于非交易性的，本集团在初始确认时可选择将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产核算，其会计政策详见附注四、10“金融工具”。

共同控制，是指本集团按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的

制定。

#### （1） 投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或作为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。原持有的股权采用权益法核算的，相关其他综合收益暂不进行会计处理。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本集团实际支付的现金购买价款、本集团发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直

接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

## （2） 后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

### ① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

### ② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。本集团向合营企业或联营企业投出的资产构成业务的，投资方因此取得长期股权投资但未取得控制权的，以投出业务的公允价值作为新增长期股权投资的初始投资成本，初始投资成本与投出业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本集团向合营企业或联营企业出售的资产构成

业务的，取得的对价与业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本集团自联营企业及合营企业购入的资产构成业务的，按《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定进行会计处理，全额确认与交易相关的利得或损失。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

### ③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

### ④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注四、6、“控制的判断标准和合并财务报表的编制方法”（2）中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位

实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

## 15、 固定资产

### （1） 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

### （2） 各类固定资产的折旧方法

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	27-42	5	2.26-3.52

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
船舶类	25		注
运输工具	5	5	19
其他设备	4-5	5	19-23.75

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

注：房屋及建筑物、船舶类的尚可使用年限以预计可使用年限减去入账时已使用年限计算，船舶类的预计净残值为空船重量（轻吨）乘以废钢市场售价。废钢市场售价按过去三年（含本期）的废钢价平均值进行调整确定，并在未来每年进行复核，若近三年（含本期）废钢价平均值变化幅度在 10%以内，则船舶资产预计净残值不作调整，如变化幅度超过 10%，则调整为变化后的金额。

### （3） 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

### （4） 其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

## 16、 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产，其中，船舶类在建工程在取得船舶交接书时结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

## 17、 借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

## 18、 无形资产

### (1) 无形资产

无形资产是指本集团拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予

摊销。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

## （2）研究与开发支出

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- ①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- ②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- ③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- ④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- ⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

## （3）无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、20“长期资产减值”。

## 19、 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。本集团的长期待摊费用主要包括压载水设备。长期待摊费用在预计受益期间按直线法/摊销。

## 20、 长期资产减值

对于固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本集团于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行

减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

## 21、 合同负债

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。如果在本集团向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收款权，本集团在客户实际支付款项和到期应支付款项孰早时点，将该已收或应收款项列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，不同合同下的合同资产和合同负债不予抵销。

## 22、 职工薪酬

本集团职工薪酬主要包括短期职工薪酬、离职后福利、辞退福利以及其他长期职工福利。其中：

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本集团在职工为本

集团提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按公允价值计量。

离职后福利主要包括基本养老保险、失业保险以及年金等。离职后福利计划包括设定提存计划及设定受益计划。采用设定提存计划的，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

## 23、 预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本集团承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

## 24、 股份支付

### （1） 股份支付的会计处理方法

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

#### ① 以权益结算的股份支付

用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用/在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。上述估计的影响计入当期相关成本或费用，并相应调整资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

## ② 以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

## (2) 修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本集团对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本集团对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

## (3) 涉及本集团与本公司股东或实际控制人的股份支付交易的会计处理

涉及本集团与本公司股东或实际控制人的股份支付交易，结算企业与接受服务企业其中之一在本集团内，另一在本集团外的，在本集团合并财务报表中按照以下规定进行会计处理：

①结算企业以其本身权益工具结算的，将该股份支付交易作为权益结算的股份支付处理；除此之外，作为现金结算的股份支付处理。

结算企业是接受服务企业的投资者的，按照授予日权益工具的公允价值或应承担负债的公允价值确认为对接受服务企业的长期股权投资，同时确认资本公积（其他资本公积）或负债。

②接受服务企业没有结算义务或授予本企业职工的是其本身权益工具的，将该股份支付交易作为权益结算的股份支付处理；接受服务企业具有结算义务且授予本企业职工的并非其本身权益工具的，将该股份支付交易作为现金结算的股份支付处理。

本集团内各企业之间发生的股份支付交易，接受服务企业和结算企业不是同一企业的，在接受服务企业和结算企业各自的个别财务报表中对该股份支付交易的确认和计量，比照上述原则处理。

## 25、 收入

收入，是本集团在日常活动中形成的、会导致股东权益增加的、与股东投入资本无关的经济利益的总流入。本集团与客户之间的合同同时满足下列条件时，在客户取得相关商品（含劳务，下同）控制权时确认收入：合同各方已批准该合同并承诺将履行各自义务；合同明确了合同各方与所转让商品或提供劳务相关的权利和义务；合同有明确的与所转让商品相关的支付条款；合同具有商业实质，即履行该合同将改变本集团未来现金流量的风险、时间分布或金额；本集团因向客户转让商品而有权取得的对价很可能收回。其中，取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

在合同开始日，本集团识别合同中存在的各单项履约义务，并将交易价格按照各单项履约义务所承诺商品的单独售价的相对比例分摊至各单项履约义务。在确定交易价格时考虑了可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

对于合同中的每个单项履约义务，如果满足下列条件之一的，本集团在相关履约时段内按照履约进度将分摊至该单项履约义务的交易价格确认为收入：客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。履约进度根据所转让商品的性质采用投入法或产出法确定，

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

如果不满足上述条件之一，则本集团在客户取得相关商品控制权的时点按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入。在判断客户是否已取得商品控制权时，本集团考虑下列迹象：企业就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务；企业已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权；企业已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品；企业已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬；客户已接受该商品；其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本集团的营业收入主要包括船舶航运收入、商品贸易收入、船舶管理服务收入等，收入确认方法如下：

#### （1）航次运输收入

本集团按照合同约定条件完成运输劳务，取得船舶抵达目的港形成的装卸时间事实记录、运费确认单等完工时点记录依据，可以明确判断合同约定的劳务提供义务已履行完毕，就该服务享有现时收款权利，能够主导该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益时确认收入。

#### （2）期租运输收入

本集团对外提供的期租运输服务，期末根据与客户确认的服务天数和合同约定的价格，就该服务享有现时收款权利，能够主导该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益时确认收入。

#### （3）商品销售收入

本集团商品销售船舶配件物料、燃料油等商品的业务通常仅包括转让商品的履约义务，在商品已经发出并收到客户的配件物料签收单、燃料油供油凭证等凭据时确认收入实现。

#### （4）提供船舶管理服务收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

## 26、合同成本

本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。但是，如果该资产的摊销期限不超过一年，则在发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本不属于《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》之外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；③该成本预期能够收回。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，对超出部分计提减值准备并确认资产减值损失：（一）因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价；（二）为转让该相关商品估计将要发生的成本。当以前期间减值的因素之后发生变化，使得前款（一）减（二）的差额高于该资产账面价值时，转回原已计提的资产减值准备，计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

## 27、 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本集团将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：

（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

本集团对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。但对于期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件预计能够收到财政扶持资金，按照应收的金额计量。按照应收金额计量的政府补助应同时符合以下条件：（1）应收补助款的金额已经过有权政府部门发文确认，或者可根据正式发布的财政资金管理办法的有关规定自行合理测算，且预计其金额不存在重大不确定性；（2）所依据的是当地财政部门正式发布并按照《政府信息公开条例》的规定予以主动公开的财政扶持项目及其财政资金管理办法，且该管理办法应当是普惠性的（任何符合规定条件的企业均可申请），而不是专门针对特定企业制定的；

(3) 相关的补助款批文中已明确承诺了拨付期限，且该款项的拨付是有相应财政预算作为保障的，因而可以合理保证其可在规定期限内收到；(4) 根据本集团和该补助事项的具体情况，应满足的其他相关条件（如有）。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，将其整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务的实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要退回时，存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

## 28、 递延所得税资产/递延所得税负债

### (1) 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应交纳（或返还）的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本报告期税前会计利润作相应调整后计算得出。

### (2) 递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本集团确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

### （3） 所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

### （4） 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

## 29、 租赁

租赁是指本集团让渡或取得了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取或支付对价的合同。在一项合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或包含租赁。

(1) 本集团作为承租人

本集团租赁资产的类别主要为船舶、房屋。

① 初始计量

在租赁期开始日，本集团将可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。

② 后续计量

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定对使用权资产计提折旧（详见本附注四、15 “固定资产”），能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

对于租赁负债，本集团按照固定的周期性利率计算其在租赁期内各期间的利息费用，计入当期损益或计入相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

③ 短期租赁和低价值资产租赁

对于短期租赁（在租赁开始日租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁，本集团采取简化处理方法，不确认使用权资产和租赁负债，而在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法将租赁付款额计入相关资产成本或当期损益。

(2) 本集团作为出租人

本集团在租赁开始日，基于交易的实质，将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

## ① 经营租赁

本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租赁期内各期间的租金收入。与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，于实际发生时计入当期损益。

## ② 融资租赁

于租赁期开始日，本集团确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。应收融资租赁款以租赁投资净额（未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和）进行初始计量，并按照固定的周期性利率计算确认租赁期内的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

**30、重要会计政策、会计估计的变更**

## (1) 会计政策变更

本集团报告期内未发生会计政策变更。

## (2) 会计估计变更

本集团报告期内未发生会计估计变更。

**五、税项****1、主要税种及税率**

税种	具体税率情况
增值税	应税收入按 13%、9%、6% 的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
企业所得税	按应纳税所得额的 25%、20% 计缴。
利得税	见下备注说明。
房产税	按房产原值 70% 的 1.2% 或租金收入的 12% 计征。
车船使用税	本集团所拥有的船舶净吨位在 10001 吨及以上的按 6 元/吨的标准计缴车船使用税；
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的 5%、7% 计缴。
教育费附加	按实际缴纳的流转税的 3% 计缴。
地方教育附加	按实际缴纳的流转税的 2% 计缴。

备注：根据《香港特别行政区税务条例》有关规定，本集团权属香港公司所得税为“利得税”，并根据地域来源性原则征收，即：当公司业务在香港本地产生，公司利润不超过 200

万港币时，税率将降至 8.25%，其后的利润则继续按 16.5% 征税。若客户以离岸方式进行公司运营，所有业务均不在香港本地产生，所产生利润无需交税。

## 2、 税收优惠及批文

根据《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部 税务总局公告 2022 年第 13 号）、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号）文件有关规定，本集团下属上海质汇物资有限公司、创绿能（上海）海洋科技有限公司、国航远洋（天津）新能源发展有限公司、上海国远绿能航运科技有限公司、浙江翼达低空科技有限公司，按《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》、《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》享受企业所得税优惠政策，即 2025 年度年应纳税所得额不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

根据《财政部税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》（2022 年第 10 号）文件有关规定，本集团下属上海质汇物资有限公司、创绿能（上海）海洋科技有限公司、国航远洋（天津）新能源发展有限公司、上海国远绿能航运科技有限公司、浙江翼达低空科技有限公司，按《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》享受附加税优惠政策，即可以在 50% 的税额幅度内减征城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加。

## 六、 合并财务报表项目注释

以下注释项目（含公司财务报表主要项目注释）除非特别指出，“年初”指 2025 年 1 月 1 日，“年末”指 2025 年 12 月 31 日，“上年年末”指 2024 年 12 月 31 日，“本年”指 2025 年度，“上年”指 2024 年度。

### 1、 货币资金

项 目	年末余额	年初余额
库存现金	3,303.54	3,378.55
银行存款	230,484,242.26	214,190,674.91
其他货币资金	251,823.17	251,640.49
合 计	230,739,368.97	214,445,693.95

项 目	年末余额	年初余额
其中：存放在境外的款项总额	78,798,790.72	18,934,029.67

注：本期受限资金金额为 1,214,709.31 元，其中 82,401.16 元为保证金账户余额；1,070,732.68 元系子公司工商信息变更未及时同步更新银行系统信息导致该账户被冻结；61,575.47 元系长期未使用账号冻结。

## 2、应收账款

### (1) 按账龄披露

账 龄	年末余额	年初余额
1 年以内（含 1 年）	47,690,823.64	49,420,458.74
1 至 2 年	3,460,080.01	
小 计	51,150,903.65	49,420,458.74
减：坏账准备	3,076,557.18	2,471,022.96
合 计	48,074,346.47	46,949,435.78

### (2) 按坏账计提方法分类列示

类 别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	51,150,903.65	100.00	3,076,557.18	6.01	48,074,346.47
其中：					
账龄组合	51,150,903.65	100.00	3,076,557.18	6.01	48,074,346.47
合 计	51,150,903.65	——	3,076,557.18	——	48,074,346.47

(续)

类 别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	49,420,458.74	100.00	2,471,022.96	5.00	46,949,435.78

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
其中：					
账龄组合	49,420,458.74	100.00	2,471,022.96	5.00	46,949,435.78
合计	49,420,458.74	—	2,471,022.96	—	46,949,435.78

## ① 组合中，按账龄组合计提坏账准备的应收账款

项目	年末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	47,690,823.64	2,384,541.18	5.00
1 至 2 年	3,460,080.01	692,016.00	20.00
合计	51,150,903.65	3,076,557.18	

## (3) 坏账准备的情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	2,471,022.96	605,534.22				3,076,557.18
合计	2,471,022.96	605,534.22				3,076,557.18

## (4) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款年末余额	合同资产年末余额	应收账款和合同资产年末余额	占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
拉萨红狮物资有限公司	11,167,124.21		11,167,124.21	21.83	558,356.21
香港蓝梦国际邮乐	6,675,000.00		6,675,000.00	13.05	779,044.55

单位名称	应收账款年末余额	合同资产年末余额	应收账款和合同资产年末余额	占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
控股有限公司					
BG SHIPPING CO, LIMITED	5,465,700.38		5,465,700.38	10.69	273,285.02
PAN OCEAN CO., LTD.	5,101,403.93		5,101,403.93	9.97	255,070.20
XIE HAI DEVELOPMENT CO., LIMITED	4,576,756.52		4,576,756.52	8.95	228,837.83
合计	32,985,985.04		32,985,985.04	64.49	2,094,593.81

### 3、 应收款项融资

#### (1) 应收款项融资分类列示

项目	年末余额	年初余额
应收票据	4,631,879.65	2,170,986.00
合计	4,631,879.65	2,170,986.00

#### (2) 应收款项融资本年增减变动及公允价值变动情况

项目	年初余额		本年变动		年末余额	
	成本	公允价值变动	成本	公允价值变动	成本	公允价值变动
应收票据	2,170,986.00		2,460,893.65		4,631,879.65	
合计	2,170,986.00		2,460,893.65		4,631,879.65	

### 4、 预付款项

#### (1) 预付款项按账龄列示

账 龄	年末余额		年初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	793,714.78	21.89	3,540,149.99	99.70
1 至 2 年	2,822,640.00	77.85	890.00	0.03
2 至 3 年				
3 年以上	9,408.82	0.26	9,622.46	0.27
合 计	3,625,763.60	—	3,550,662.45	—

## (2) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款情况

单位名称	年末余额	占预付账款年末余额合计数的比例 (%)
江苏源上船舶电气有限公司	2,264,640.00	62.46
澄瑞电力科技（上海）有限公司	558,000.00	15.39
阿法拉伐（上海）技术有限公司	285,844.07	7.88
罗伦胜船舶咨询服务（上海）有限公司	264,150.94	7.29
奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	84,686.40	2.34
合 计	3,457,321.41	95.36

## 5、其他应收款

项 目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	78,597,879.46	147,145,885.16
合 计	78,597,879.46	147,145,885.16

## (1) 其他应收款

## ① 按账龄披露

账 龄	年末余额	年初余额
1 年以内（含 1 年）	69,354,510.84	142,670,779.20
1 至 2 年	7,685,128.22	2,373,898.22
2 至 3 年	662,275.29	4,590,670.28

账 龄	年末余额	年初余额
3 至 4 年	3,848,876.64	81,034.97
4 至 5 年	51,500.00	
5 年以上		
小 计	81,602,290.99	149,716,382.67
减：坏账准备	3,004,411.53	2,570,497.51
合 计	78,597,879.46	147,145,885.16

## ② 按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
应退货款	3,663,449.13	4,394,619.84
备用金	4,262,442.12	3,314,162.50
保险赔款	3,826,942.59	5,727,392.67
保证金、押金	67,252,687.08	134,707,521.80
代扣代缴款	126,348.60	806,154.48
其他	2,470,421.47	766,531.38
小 计	81,602,290.99	149,716,382.67
减：坏账准备	3,004,411.53	2,570,497.51
合 计	78,597,879.46	147,145,885.16

## ③ 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损 失	整个存续期预 期信用损失（未 发生信用减值）	整个存续期预期 信用损失（已发 生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	245,754.36	915,527.70	1,409,215.45	2,570,497.51
2025 年 1 月 1 日余额在 本年：				
——转入第二阶段	-384,256.41	384,256.41		
——转入第三阶段				
——转回第二阶段				
——转回第一阶段				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损 失	整个存续期预 期信用损失（未 发生信用减值）	整个存续期预期 信用损失（已发 生信用减值）	
本年计提	213,120.60	-861,333.65	1,082,127.07	433,914.02
本年转回				
本年转销				
本年核销				
其他变动				
2025 年 12 月 31 日余额	74,618.55	438,450.46	2,491,342.52	3,004,411.53

## ④ 坏账准备的情况

类 别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转 回	转销或核 销	其他变 动	
账龄组合	2,570,497.51	433,914.02				3,004,411.53
合 计	2,570,497.51	433,914.02				3,004,411.53

## ⑤ 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	年末余额	占其他应 收款年末 余额合计 数的比例 (%)	款项 性质	账龄	坏账准备 年末余额
芜湖造船厂有 限公司	36,084,188.70	44.22	保证 金	1 年以内	
交银津六（天 津）船舶租赁 有限责任公司	23,944,000.00	29.34	保证 金	1 年以内	
皖江金融租赁 股份有限公司	5,740,000.00	7.03	押金	1-2 年	
中国船东互保	3,826,942.59	4.69	保险	1 年以内	416,174.22

单位名称	年末余额	占其他应 收款年末 余额合计 数的比例 (%)	款项 性质	账龄	坏账准备 年末余额
协会			赔款	2,328,095.29 1-2 年 1,498,847.30	
榆林鑫泽宇煤 炭运销有限公 司	3,663,449.13	4.50	应退 货款	3-4 年	1,831,724.57
合 计	73,258,580.42	89.78	——	——	2,247,898.79

## 6、 存货

### (1) 存货分类

项 目	年末余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履 约成本减值准备	账面价值
库存商品	14,307,972.67		14,307,972.67
合同履约成本/在途航次成本	4,105,764.34	174,725.23	3,931,039.11
合 计	18,413,737.01	174,725.23	18,239,011.78

项 目	年初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履 约成本减值准备	账面价值
库存商品	19,201,867.41		19,201,867.41
合同履约成本/在途航次成本	16,848,398.22	356,648.83	16,491,749.39
合 计	36,050,265.63	356,648.83	35,693,616.80

### (2) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

项 目	年初余额	本年增加金额		本年减少金额		年末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
合同履约成本/ 在途航次成本	356,648.83	174,725.23		356,648.83		174,725.23
合 计	356,648.83	174,725.23		356,648.83		174,725.23

#### 7、其他流动资产

项 目	年末余额	年初余额
待摊费用	1,748,559.22	2,632,369.48
预交其他税费	96,582.67	5,058,996.90
待抵扣增值税进项税	24,081,405.70	164,291,653.96
待结算燃料油	10,457,010.91	4,751,433.38
待取得抵扣凭证的进项税	658,569.31	5,625,890.14
再融资费用		1,157,358.49
碳排放资产	1,793,647.16	
合 计	38,835,774.97	183,517,702.35

8、长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

被投资单位	年初余额（账面价值）	减值准备年初余额	本年增减变动								年末余额（账面价值）	减值准备年末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业												
天津国能海运有限公司	468,309,935.34				6,146,759.04				15,554,669.42			458,902,024.96
小计	468,309,935.34				6,146,759.04				15,554,669.42			458,902,024.96
合计	468,309,935.34				6,146,759.04				15,554,669.42			458,902,024.96

9、其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

项目	年初余额	本年增减变动					年末余额	本年确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失	其他					
华远星海运有限公司	27,299,143.42						27,299,143.42	1,768,800.00		9,560,776.58	公司获得股权且不仅以收取合同现金流量为目标
江苏海基新能源股份有限公司	10,297,015.58				5,830,764.20		4,466,251.38			15,533,748.62	公司获得股权且不仅以收取合同现金流量为目标
合计	37,596,159.00				5,830,764.20		31,765,394.80	1,768,800.00		25,094,525.20	

**10、 固定资产**

项 目	年末余额	年初余额
固定资产	2,329,135,127.37	2,553,100,057.53
固定资产清理		
合 计	2,329,135,127.37	2,553,100,057.53

**(1) 固定资产**

## ① 固定资产情况

项 目	房屋及建筑物	船舶	运输设备	其他	合 计
一、账面原值					
1、年初余额	107,330,733.85	2,946,051,880.99	16,378,966.85	4,602,978.58	3,074,364,560.27
2、本年增加金 额		283,018.87		377,399.30	660,418.17
(1) 购置				377,399.30	377,399.30
(2) 在建工程 转入		283,018.87			283,018.87
3、本年减少金 额		353,181,703.86	1,061,304.00	492,921.91	354,735,929.77
(1) 处置或报 废		353,181,703.86	1,061,304.00	485,888.03	354,728,895.89
(2) 其他				7,033.88	7,033.88
4、年末余额	107,330,733.85	2,593,153,196.00	15,317,662.85	4,487,455.97	2,720,289,048.67
二、累计折旧					
1、年初余额	46,157,011.27	429,879,228.31	11,672,095.72	3,283,651.41	490,991,986.71
2、本年增加金 额	2,746,756.97	94,642,762.69	1,340,947.42	659,055.32	99,389,522.40
(1) 计提	2,746,756.97	94,642,762.69	1,340,947.42	659,055.32	99,389,522.40
3、本年减少金 额		198,041,600.3	1,008,238.80	463,864.16	199,513,703.2
		1			7

项 目	房屋及建筑物	船舶	运输设备	其他	合 计
(1) 处置或报 废		198,041,600.3 1	1,008,238.80	457,477.46	199,507,316.5 7
(2) 其他				6,386.70	6,386.70
4、年末余额		326,480,390.6	12,004,804.3	3,478,842.57	
	48,903,768.2 4	9	4		390,867,805.8 4
三、减值准备					
1、年初余额		30,272,516.03			30,272,516.03
2、本年增加金 额		43,904,308.33			43,904,308.33
(1) 计提		43,904,308.33			43,904,308.33
3、本年减少金 额		73,890,708.90			73,890,708.90
(1) 处置或报 废		73,890,708.90			73,890,708.90
4、年末余额		286,115.46			286,115.46
四、账面价值					
1、年末账面价 值	58,426,965.6 1	2,266,386,689 .85	3,312,858.51	1,008,613.40	2,329,135,127 .37
2、年初账面价 值	61,173,722.5 8	2,485,900,136 .65	4,706,871.13	1,319,327.17	2,553,100,057 .53

② 暂时闲置的固定资产情况

项 目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	423,963.90	226,447.96		197,515.94	
合 计	423,963.90	226,447.96		197,515.94	

③ 通过经营租赁租出的固定资产

项 目	年末账面价值
房屋及建筑物	9,978,662.61
合 计	9,978,662.61

④ 固定资产减值测试情况

A、可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

项 目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
国电7	105,940,965.90	108,900,000.00		剩余使用年限	营业收入、结算货量以及平均结算运价		
合 计	105,940,965.90	108,900,000.00		—	—	—	—

11、 在建工程

项 目	年末余额	年初余额
在建工程	1,007,880,378.28	49,948,199.02
工程物资		
合 计	1,007,880,378.28	49,948,199.02

(1) 在建工程

① 在建工程情况

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
89000 载重吨散货船船号: W23141	242,151,726.69		242,151,726.69	29,550,062.43		29,550,062.43
89000 载重吨				20,398,136.59		20,398,136.59

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
散货船船号： W23142	191,871,383.65		191,871,383.65			59
89000 载重吨 散货船船号： W23143	77,268,606.33		77,268,606.33			
89000 载重吨 散货船船号： W23144	61,822,983.16		61,822,983.16			
63500 载重吨 散货船船号： JSHI337	227,597,843.64		227,597,843.64			
63500 载重吨 散货船船号： JSHI338	207,167,834.81		207,167,834.81			
合 计	1,007,880,378. 28		1,007,880,378. 28	49,948,199.02		49,948,199. 02

② 重要在建工程项目本年变动情况

项目名称	预算数	年初余额	本年增加金额	本年转入固定资产金额	本年其他减少金额	年末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度 (%)	利息资本化累计金额	其中：本年利息资本化金额	本年利息资本化率 (%)	资金来源
89000 载重吨 散货船船号： W23141	300,215,511.3 6	29,550,062. 43	212,601,664. 26			242,151,726.69	80.66	79.88	663,237.46	663,237.46	4.01	自有资金、募集资金、融资租赁
89000 载重吨 散货船船号： W23142	300,215,511.3 6	20,398,136. 59	171,473,247. 06			191,871,383.65	63.91	63.35	489,749.28	489,749.28	4.01	自有资金、募集资金、融资租赁
89000 载重吨 散货船船号： W23143	297,603,529.3 6		77,268,606.3 3			77,268,606.33	25.96	25.86				自有资金

项目名称	预算数	年初余额	本年增加金额	本年转入固定资产金额	本年其他减少金额	年末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度 (%)	利息资本化累计金额	其中：本年利息资本化金额	本年利息资本化率 (%)	资金来源
89000 载重吨 散货船船号： W23144	297,603,529.3 6		61,822,983.1 6			61,822,983.16	20.77	20.67				自有资金
63500 载重吨 散货船船号： JSHT337	230,544,640.0 0		227,597,843. 64			227,597,843.64	98.72	98.40	108,911.12	108,911.12	3.90	自有资金、融资租赁
63500 载重吨 散货船船号： JSHT338	230,544,640.0 0		207,167,834. 81			207,167,834.81	89.86	89.70	31,729.92	31,729.92	3.80	自有资金、融资租赁
合计	1,656,727,361 .44	49,948,199. 02	957,932,179. 26			1,007,880,378. 28	—	—	1,293,627. 78	1,293,627.7 8	—	

## 12、使用权资产

## (1) 使用权资产情况

项 目	房屋及建筑物	船舶	合 计
一、账面原值			
1、年初余额	4,380,774.27	98,016,066.91	102,396,841.18
2、本年增加金额	2,265,932.92		2,265,932.92
(1) 新增租赁	2,265,932.92		2,265,932.92
3、本年减少金额	3,739,543.80	1,350,280.92	5,089,824.72
(1) 租赁到期减少	3,679,820.65		3,679,820.65
(2) 可变租赁付款额减少		1,350,280.92	1,350,280.92
(3) 其他	59,723.15		59,723.15
4、年末余额	2,907,163.39	96,665,785.99	99,572,949.38
二、累计折旧			
1、年初余额	2,974,840.18	21,203,633.86	24,178,474.04
2、本年增加金额	1,346,526.24	32,276,680.14	33,623,206.38
(1) 计提	1,346,526.24	32,276,680.14	33,623,206.38
3、本年减少金额	2,600,457.28		2,600,457.28
(1) 处置	2,565,045.57		2,565,045.57
(2) 其他	35,411.71		35,411.71
4、年末余额	1,720,909.14	53,480,314.00	55,201,223.14
三、减值准备			
1、年初余额			
2、本年增加金额			
3、本年减少金额			
4、年末余额			
四、账面价值			
1、年末账面价值	1,186,254.25	43,185,471.99	44,371,726.24
2、年初账面价值	1,405,934.09	76,812,433.05	78,218,367.14

注：1、其他项系香港子公司外币折算差额产生的汇兑损益。

**13、 无形资产****(1) 无形资产情况**

项 目	软件	合 计
一、账面原值		
1、年初余额	8,648,283.22	8,648,283.22
2、本年增加金额		
3、本年减少金额		
4、年末余额	8,648,283.22	8,648,283.22
二、累计摊销		
1、年初余额	3,684,987.99	3,684,987.99
2、本年增加金额	903,347.22	903,347.22
(1) 计提	903,347.22	903,347.22
3、本年减少金额		
4、年末余额	4,588,335.21	4,588,335.21
三、减值准备		
1、年初余额		
2、本年增加金额		
3、本年减少金额		
4、年末余额		
四、账面价值		
1、年末账面价值	4,059,948.01	4,059,948.01
2、年初账面价值	4,963,295.23	4,963,295.23

**14、 长期待摊费用**

项 目	年初余额	本年增加 金额	本年摊销 金额	其他减少金额	年末余额
压载水项目	6,626,549.16		368,141.52	3,972,861.65	2,285,545.99
合 计	6,626,549.16		368,141.52	3,972,861.65	2,285,545.99

15、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产明细

项 目	年末余额		年初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
坏账准备、资产减值准备	3,506,933.11	865,648.81	33,746,819.19	8,410,759.58
可抵扣亏损	112,046,973.56	26,860,546.19	70,822,803.21	17,705,700.79
政府补助递延收益	59,072,192.48	14,768,048.11	62,021,349.44	15,505,337.36
经营性租赁形成的租赁负债余额	46,806,058.73	11,701,514.69	80,851,821.50	20,212,955.38
股权激励计划	21,640,854.55	5,050,054.33		
预提费用	5,043,522.31	1,260,880.58		
合 计	248,116,534.74	60,506,692.71	247,442,793.34	61,834,753.11

(2) 未经抵销的递延所得税负债明细

项 目	年末余额		年初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
内部资产处置损失转回	36,939,964.60	9,234,991.15	70,792,798.84	17,698,199.71
经营性租赁形成的使用权资产余额	43,427,802.89	10,856,950.73	77,987,268.20	19,496,817.05
合 计	80,367,767.49	20,091,941.88	148,780,067.04	37,195,016.76

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项 目	递延所得税资产和负债年末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债年末余额	递延所得税资产和负债年初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债年初余额
递延所得税资产	10,856,950.73	49,649,741.98	19,496,817.05	42,337,936.06
递延所得税负债	10,856,950.73	9,234,991.15	19,496,817.05	17,698,199.71

**16、 其他非流动资产**

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付长期资产购置款	489,809.43		489,809.43	29,428,799.23		29,428,799.23
合 计	489,809.43		489,809.43	29,428,799.23		29,428,799.23

**17、 所有权或使用权受限资产**

项 目	年末		
	账面余额	账面价值	受限情况
货币资金	1,214,709.31	1,214,709.31	本期受限资金金额为 1,214,709.31 元，其中 82,401.16 元为保证金账户余额；1,070,732.68 元系子公司工商信息变更未及时同步更新银行系统信息导致该账户被冻结；61,575.47 元系长期未使用账号冻结。
固定资产	2,218,550,966.86	2,218,550,966.86	借款抵押、融资租赁
在建工程	868,788,788.79	868,788,788.79	融资租赁
合 计	3,088,554,464.96	3,088,554,464.96	——

(续)

项 目	年初		
	账面余额	账面价值	受限情况
货币资金	82,342.12	82,342.12	借款保证金账户余额
固定资产	2,300,834,901.88	2,300,834,901.88	借款抵押、融资租赁
合 计	2,300,917,244.00	2,300,917,244.00	——

**18、 短期借款**

(1) 短期借款分类

项 目	年末余额	年初余额
-----	------	------

项 目	年末余额	年初余额
抵押借款	65,560,000.00	17,000,000.00
保证借款	50,000,000.00	15,000,000.00
小计	115,560,000.00	32,000,000.00
应计利息	120,888.24	38,564.76
合 计	115,680,888.24	32,038,564.76

注：抵押借款的抵押资产类别以及金额参见“附注六、17”。

## 19、 应付账款

### (1) 应付账款列示

项 目	年末余额	年初余额
1 年以内	643,766,626.00	238,063,818.10
1 至 2 年	4,869,400.57	1,000,465.82
2 至 3 年	663,047.00	689,355.38
3 年以上	1,206,736.26	730,578.10
合 计	650,505,809.83	240,484,217.40

### (2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

项 目	年末余额	未偿还或结转的原因
荣成新霞修船有限公司	2,389,610.70	修船费用尚未最终结算
合 计	2,389,610.70	——

## 20、 预收款项

### (1) 预收款项列示

项 目	年末余额	年初余额
预收购船款	28,000,000.00	
合 计	28,000,000.00	

### (2) 本年账面价值发生重大变动的金额和原因

项 目	变动金额	变动原因
预收购船款	28,000,000.00	自有船舶出售
合 计	28,000,000.00	——

## 21、 合同负债

### (1) 合同负债情况

项 目	年末余额	年初余额
预收运费	10,025,414.56	15,827,256.35
预收货款	1,242.48	
合 计	10,026,657.04	15,827,256.35

## 22、 应付职工薪酬

### (1) 应付职工薪酬列示

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
一、短期薪酬	21,085,937.81	187,213,537.42	187,106,388.43	21,193,086.80
二、离职后福利 -设定提存计划	602,985.05	8,952,972.36	8,931,264.26	624,693.15
三、辞退福利		2,255,539.77	2,255,539.77	
合 计	21,688,922.86	198,422,049.55	198,293,192.46	21,817,779.95

### (2) 短期薪酬列示

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
1、工资、奖金、 津贴和补贴	20,098,899.05	177,079,189.76	176,516,574.71	20,661,514.10
2、职工福利费	329,110.00	2,697,524.65	2,949,504.65	77,130.00
3、社会保险费	523,925.55	4,032,848.89	4,130,977.03	425,797.41
其中：医疗保险 费	417,140.66	3,670,684.20	3,690,213.53	397,611.33
工 伤 保 险 费	98,117.87	273,846.25	350,113.32	21,850.80
生 育 保	8,667.02	88,318.44	90,650.18	6,335.28

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
险费				
4、住房公积金	127,062.00	2,924,446.00	3,030,184.00	21,324.00
5、工会经费和 职工教育经费	6,941.21	479,528.12	479,148.04	7,321.29
合 计	21,085,937.81	187,213,537.42	187,106,388.43	21,193,086.80

## (3) 设定提存计划列示

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
1、基本养老保险	584,618.35	8,690,313.42	8,668,870.57	606,061.20
2、失业保险费	18,366.70	262,658.94	262,393.69	18,631.95
合 计	602,985.05	8,952,972.36	8,931,264.26	624,693.15

## 23、 应交税费

项 目	年末余额	年初余额
企业所得税	8,278,866.05	2,418,473.73
增值税	3,144,817.13	2,173,477.41
代扣代缴个人所得税	534,469.51	409,659.39
房产税	220,390.02	219,914.99
印花税	185,817.64	374,010.50
城市维护建设税	21,256.09	36,428.20
教育附加	12,592.34	21,676.70
地方教育附加	8,394.89	14,451.12
土地使用税	945.14	944.35
合 计	12,407,548.81	5,669,036.39

## 24、 其他应付款

项 目	年末余额	年初余额
应付利息		

项 目	年末余额	年初余额
应付股利		
其他应付款	4,337,192.06	4,953,472.22
合 计	4,337,192.06	4,953,472.22

**(1) 其他应付款**

## ①按款项性质列示

项 目	年末余额	年初余额
保证金、押金	500,686.00	2,499,000.00
应付费用款	329,229.68	1,091,180.77
代收代付款	2,559,977.31	1,027,170.50
备用金	247,806.35	229,497.85
代扣代缴款	70,831.30	94,780.58
其他	628,661.42	11,842.52
合 计	4,337,192.06	4,953,472.22

**25、 一年内到期的非流动负债**

项 目	年末余额	年初余额
1 年内到期的长期借款（附注六、27）	180,431,492.55	140,126,403.72
1 年内到期的租赁负债（附注六、28）	34,569,123.81	33,378,671.87
1 年内到期的长期应付款（附注六、29）	78,228,933.10	89,015,318.56
合 计	293,229,549.46	262,520,394.15

**26、 其他流动负债**

项 目	年末余额	年初余额
待转销项税	311,238.83	66,055.04
待结算燃料油	20,468.30	1,610,440.17
预计碳排放成本	3,413,328.31	
预计负债	988,748.00	
其他		116,238.63

项 目	年末余额	年初余额
合 计	4,733,783.44	1,792,733.84

## 27、 长期借款

### (1) 长期借款的基本情况

项 目	年末余额	年初余额
抵押借款	1,080,931,492.55	951,756,403.72
减：一年内到期的长期借款（附注六、25）	180,431,492.55	140,126,403.72
合 计	900,500,000.00	811,630,000.00

抵押借款的抵押资产类别以及金额参见“附注六、17”。

## 28、 租赁负债

项 目	年末余额	年初余额
租赁负债	49,358,229.83	85,543,479.93
未确认融资费用	-1,545,271.32	-4,439,237.62
小计	47,812,958.51	81,104,242.31
减：一年内到期的租赁负债（附注六、25）	34,569,123.81	33,378,671.87
合 计	13,243,834.70	47,725,570.44

## 29、 长期应付款

项 目	年末余额	年初余额
长期应付款	875,992,246.11	1,019,314,210.21
专项应付款		
合 计	875,992,246.11	1,019,314,210.21

### (1) 长期应付款

按款项性质列示长期应付款

项 目	年末余额	年初余额
应付融资租赁款	954,221,179.21	1,108,329,528.77
减：一年内到期部分（附注六、25）	78,228,933.10	89,015,318.56

项 目	年末余额	年初余额
合 计	875,992,246.11	1,019,314,210.21

### 30、 递延收益

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	形成原因
政府补助	62,021,349.44		2,949,156.96	59,072,192.48	造船补贴
合 计	62,021,349.44		2,949,156.96	59,072,192.48	—

### 31、 股本

项目	年初余额	本年增减变动（+、-）					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	555,407,453.00						555,407,453.00

### 32、 资本公积

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	505,222,917.34	241,755.05		505,464,672.39
其他资本公积	3,921,852.39	11,741,760.89		15,663,613.28
合 计	509,144,769.73	11,983,515.94		521,128,285.67

注：本期资本公积变动说明如下：

（1）本公司股本溢价增加 241,755.05 元，系 2025 年实施员工持股计划，授予员工股份合计 5,363,986.00 股，授予价格 3.82 元，共收到激励对象支付的金额为 20,490,426.52 元，库存股金额为 20,248,671.47，差额部分计入资本公积（股本溢价）。相关信息披露详见附注十四、股份支付。

（2）本年其他资本公积增加人民币 11,741,760.89 元，①本年确认以权益结算的股份支付费用人民币 8,745,446.39 元计入资本公积-其他资本公积，详见本财务报表附注十四、股份支付之说明；②本年股份支付允许税前扣除金额超过会计准则规定确认的与股份支付相关的成本费用，超额部分的所得税影响人民币 2,996,314.50 元计入资本公积-其他资本公积。

**33、 库存股**

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
为员工持股计划或者股权激励而收购的本公司股份	20,248,671.47		20,248,671.47	
合 计	20,248,671.47		20,248,671.47	

## 34、 其他综合收益

项目	年初余额	本年发生金额					税后归属于少数股东	年末余额
		本年所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-19,263,761.00	-5,830,764.20				-5,830,764.20		-25,094,525.20
其中：其他权益工具投资公允价值变动	-19,263,761.00	-5,830,764.20				-5,830,764.20		-25,094,525.20
二、将重分类进损益的其他综合收益	-18,603,821.59	-7,422,688.54				-7,419,453.25	-3,235.29	-26,023,274.84
其中：外币财务报表折算差额	-18,603,821.59	-7,422,688.54				-7,419,453.25	-3,235.29	-26,023,274.84
其他综合收益合计	-37,867,582.59	-13,253,452.74				-13,250,217.45	-3,235.29	-51,117,800.04

**35、 专项储备**

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费		39,091,205.42	39,091,205.42	
合 计		39,091,205.42	39,091,205.42	

注：根据《企业安全生产费用提取和使用办法》的规定，交通运输业安全生产费按上年度营业收入的 1%计提，本集团按实际列支数计提安全生产费，报告期内均超过按规定应计提的金额。

**36、 盈余公积**

项 目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	101,942,572.66			101,942,572.66
合 计	101,942,572.66			101,942,572.66

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的 10%提取法定盈余公积。法定盈余公积累计额达到本公司注册资本 50%以上的，不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

**37、 未分配利润**

项 目	本 年	上 年
调整前上年年末未分配利润	252,184,480.62	230,969,788.12
调整年初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后年初未分配利润	252,184,480.62	230,969,788.12
加：本年归属于母公司股东的净利润	27,713,404.59	22,663,240.95
减：提取法定盈余公积		1,410,648.97
应付普通股股利	55,540,745.30	
其他		37,899.48
年末未分配利润	224,357,139.91	252,184,480.62

**38、 营业收入和营业成本**

## (1) 营业收入和营业成本情况

项 目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	959,994,250.30	731,762,939.22	894,736,853.32	710,463,211.29
其他业务	37,413,523.68	34,067,174.72	41,701,210.91	35,514,577.60
合 计	997,407,773.98	765,830,113.94	936,438,064.23	745,977,788.89

## 39、 税金及附加

项 目	本年发生额	上年发生额
车船使用税	2,802,232.50	1,975,652.5
房产税	881,585.06	879,660.01
印花税	561,095.51	1,079,849.18
城市维护建设税	300,961.77	272,716.79
教育费附加	178,513.50	161,124.50
地方水利建设基金	154,874.21	198,642.64
地方教育附加	119,008.92	107,416.22
土地使用税	3,779.75	3,778.59
合计	5,002,051.22	4,678,840.43

注：各项税金及附加的计缴标准详见附注五、税项。

## 40、 销售费用

项 目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬	5,028,359.49	5,673,013.80
中介佣金	4,724,621.45	6,561,595.13
招待费	223,034.38	306,746.95
差旅费	193,793.92	155,876.87
中标费	89,298.33	2,354.54
电话费	26,025.41	37,830.98
办公费	20,903.90	30,658.00
合 计	10,306,036.88	12,768,076.27

**41、 管理费用**

项 目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬	50,001,585.05	39,888,604.21
招待费	6,528,152.50	9,224,691.25
办公费	5,377,154.31	9,060,122.97
折旧及摊销	5,365,094.61	6,480,537.92
聘请中介机构费	4,675,994.61	1,452,988.45
差旅费	3,162,925.52	3,243,359.34
咨询费	1,413,666.71	3,842,083.98
物业管理费	1,173,186.51	1,000,451.60
租赁费	886,036.38	208,659.95
会员费	861,264.77	742,625.30
汽车及交通费	836,381.67	887,268.13
电话费	280,527.30	416,787.40
残保金	276,301.18	382,344.89
水电费	220,063.58	277,522.30
汽油费	173,981.55	237,505.05
会议费	136,193.11	4,362.04
广告宣传费	91,748.74	98,584.07
工会经费	62,840.00	
其他	35,414.90	12,731.37
合 计	81,558,513.00	77,461,230.22

**42、 研发费用**

项 目	本年发生额	上年发生额
委外研发费用	1,905,483.68	
职工薪酬	941,278.48	
合 计	2,846,762.16	

**43、 财务费用**

项 目	本年发生额	上年发生额
利息支出	89,601,981.52	72,130,808.60
其中：租赁负债利息支出	2,977,509.94	6,398,218.30
减：利息收入	1,584,837.62	2,939,134.01
汇兑损失	4,513,517.50	-6,422,806.33
其他	304,221.73	773,887.71
合 计	92,835,240.21	63,542,755.97

**44、 其他收益**

项 目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
鼓励发展航运奖励项目款	18,207,556.00	26,304,988.00	18,207,556.00
航运业奖励金	5,000,000.00	3,664,325.00	5,000,000.00
上海市对外投资合作专项资金	3,000,000.00		3,000,000.00
吨位补贴	3,000,000.00	1,689,800.00	3,000,000.00
海船更新补助	2,949,156.96	2,949,156.96	2,949,156.96
虹口财政补贴	323,000.00	420,000.00	323,000.00
稳岗补助	118,485.19	228,863.07	118,485.19
个税返还	111,852.29	163,858.55	111,852.29
脱贫奖补	17,726.00	19,680.00	17,726.00
扩岗补助	3,000.00		3,000.00
安商育商款		3,571,900.00	
合 计	32,730,776.44	39,012,571.58	32,730,776.44

注：计入其他收益的政府补助的具体情况，请参阅附注十、“政府补助”。

**45、 投资收益**

项 目	本年发生额	上年发生额
-----	-------	-------

项 目	本年发生额	上年发生额
权益法核算的长期股权投资收益	6,146,759.04	17,282,966.02
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	1,768,800.00	2,211,000.00
处置交易性金融资产取得的投资收益	89,041.10	-18,488.22
合 计	8,004,600.14	19,475,477.80

**46、 信用减值损失**

项 目	本年发生额	上年发生额
应收账款减值损失	-605,534.22	1,357,050.38
其他应收款坏账损失	-433,914.02	-794,844.34
合 计	-1,039,448.24	562,206.04

上表中，损失以“-”号填列，收益以“+”号填列。

**47、 资产减值损失**

项 目	本年发生额	上年发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-174,725.23	-356,648.83
固定资产减值损失	-43,904,308.33	-30,272,516.03
合 计	-44,079,033.56	-30,629,164.86

上表中，损失以“-”号填列，收益以“+”号填列。

**48、 资产处置收益**

项 目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
处置固定资产	8,680,641.28	-34,504,970.70	8,680,641.28
合 计	8,680,641.28	-34,504,970.70	8,680,641.28

**49、 营业外收入**

项 目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
赔偿款	399,981.10	1,099,882.41	399,981.10

项 目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
废品收入	117,559.43	148,077.48	117559.43
其他	3.37	2.31	3.37
合 计	517,543.90	1,247,962.20	517,543.90

#### 50、 营业外支出

项 目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
赔偿款	1,803,231.55		1,803,231.55
对外捐赠支出	1,110,000.00		1,110,000.00
其他	50,046.61	116,800.04	50,046.61
非流动资产毁损报废损失	42,252.47	1,729.74	42,252.47
罚款、罚金、滞纳金支出	17,045.11	67,422.64	17,045.11
合 计	3,022,575.74	185,952.42	3,022,575.74

#### 51、 所得税费用

##### (1) 所得税费用表

项 目	本年发生额	上年发生额
当期所得税费用	25,976,353.88	20,635,854.43
递延所得税费用	-12,778,699.98	-15,862,260.23
合 计	13,197,653.90	4,773,594.20

##### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

项 目	本年发生额
利润总额	40,821,560.79
按法定/适用税率计算的所得税费用	10,205,390.20
子公司适用不同税率的影响	4,040,880.79
调整以前期间所得税的影响	2,999.33
非应税收入的影响	-1,978,889.76

项 目	本年发生额
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	927,273.34
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	
税率调整导致年初递延所得税资产/负债余额的变化	
所得税费用	13,197,653.90

## 52、 其他综合收益

详见附注六、34。

## 53、 现金流量表项目

### (1) 与经营活动有关的现金

#### ①收到其他与经营活动有关的现金

项 目	本年发生额	上年发生额
其他收益及营业外收入等	37,446,744.70	37,311,376.82
其他暂收往来款	136,413,924.07	7,701,404.59
其他	16,964.14	2,116,641.77
财务费用-利息收入	1,584,837.62	2,939,134.01
合 计	175,462,470.53	50,068,557.19

#### ②支付其他与经营活动有关的现金

项 目	本年发生额	上年发生额
管理费用	25,122,391.40	31,378,262.99
其他暂付往来款	70,853,701.46	142,222,855.41
销售费用	5,307,087.40	7,095,062.47
营业外支出	2,016,725.27	184,222.68
财务费用-手续费等	304,578.81	773,887.71
其他	661,329.78	190,971.73
受限的非现金及现金等价物	1,132,308.15	
合 计	105,398,122.27	181,845,262.99

## (2) 与筹资活动有关的现金

## ①收到其他与筹资活动有关的现金

项 目	本年发生额	上年发生额
长期应付款中融资租赁收到的现金		630,340,000.00
合 计		630,340,000.00

## ②支付其他与筹资活动有关的现金

项 目	本年发生额	上年发生额
租赁负债支付的现金	35,957,238.81	162,816,591.32
退回少数股东投资款		4,583,377.27
长期应付款中融资租赁支付的现金	347,391,909.20	237,733,004.63
受限的非现金及现金等价物		82,342.12
合 计	383,349,148.01	405,215,315.34

(3) 不涉及本年现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

本公司在建船舶以“售后租回”方式筹措船舶建造资金，本年度由融资租赁公司代付造船款项金额为（即长期应付款）13,979.23 万元，上述活动虽未在本年度产生现金收支，但对企业资产结构、负债规模及所有者权益构成产生重大影响，并可能导致未来 2026 年至 2036 年度现金流出约人民币 13,979.23 万元。

## 54、 现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

补充资料	本年金额	上年金额
<b>1、将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	27,623,906.89	22,213,907.89
加：资产减值准备	44,079,033.56	30,629,164.86
信用减值损失	1,039,448.24	-562,206.04
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	99,389,522.40	79,516,656.27

补充资料	本年金额	上年金额
使用权资产折旧	33,623,206.38	80,225,313.17
无形资产摊销	903,347.22	917,600.99
长期待摊费用摊销	368,141.52	934,142.58
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-36,680,641.28	34,428,465.92
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	42,252.47	1,729.74
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	94,115,499.02	65,708,002.27
投资损失（收益以“-”号填列）	-8,004,600.14	-19,475,477.80
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-4,315,491.42	-5,526,750.67
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-8,463,208.56	-10,335,509.56
存货的减少（增加以“-”号填列）	17,279,879.79	-1,604,808.23
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	140,657,310.42	-266,808,114.67
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	84,321,396.00	86,025,572.19
其他	8,745,470.71	
经营活动产生的现金流量净额	494,724,473.22	96,287,688.91
<b>2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3、现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的年末余额	229,524,659.66	214,363,351.83
减：现金的年初余额	214,363,351.83	331,030,827.27
加：现金等价物的年末余额		
减：现金等价物的年初余额		
现金及现金等价物净增加额	15,161,307.83	-116,667,475.44

## (2) 现金及现金等价物的构成

项 目	年末余额	年初余额
-----	------	------

项 目	年末余额	年初余额
一、现金	229,524,659.66	214,363,351.83
其中：库存现金	3,303.54	3,378.55
可随时用于支付的银行存款	229,351,934.11	214,190,674.91
可随时用于支付的其他货币资金	169,422.01	169,298.37
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、年末现金及现金等价物余额	229,524,659.66	214,363,351.83
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

## 55、 外币货币性项目

### (1) 外币货币性项目

项 目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	17,488,504.91	7.0288	122,923,203.31
澳元	29,362.95	4.6892	137,688.75
港币	270,290.94	0.90322	244,132.18
新加坡币	8,773.13	5.4586	47,889.01
应收账款			
其中：美元	3,314,841.45	7.0288	23,299,357.58
欧元	54,137.71	8.2355	445,851.11
其他应收款			
其中：美元	223,069.94	7.0288	1,567,913.99
港币	196,930.00	0.90322	177,871.11
新加坡币	12,000.00	5.4586	65,503.20
应付账款			
其中：美元	86,752,527.57	7.0288	609,766,165.78
澳元	63.33	4.6892	296.97

项 目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
其他应付款			
其中：美元	383,412.57	7.0288	2,694,930.27

## 七、 研发支出

### 1、 按费用性质列示

项 目	本年发生额	上年发生额
委外研发费用	1,905,483.68	
职工薪酬	941,278.48	
合 计	2,846,762.16	
其中：费用化研发支出	2,846,762.16	
资本化研发支出		

## 八、 合并范围的变更

### 1、 其他原因的合并范围变动

本公司本年新设立子公司情况如下：

子公司名称	注册资本	设立日期	持股比例（%）	
			直接	间接
福建海峡两岸高速航运有限公司	5000 万人民币	2025-02-18	65.00	
浙江翼达低空科技有限公司	1000 万人民币	2025-11-06		60.00
GUOYUAN OCEAN (SINGAPORE) SHIPPING PTE. LTD	10 万新币	2025-08-15		100.00
GUOYUAN NAVIGATION(SGP) PTE. LTD	50 万新币	2025-10-07		100.00
GUOYUAN MARITIME(SGP) PTE. LTD	50 万新币	2025-10-03		100.00

## 九、 在其他主体中的权益

### 1、 在子公司中的权益

#### (1) 本集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
上海国电海运有限公司	上海	上海	航运	100.00		设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
国电海运（香港）有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
香港国电物流控股股份有限公司	香港	香港	航运		80.00	设立
王朝航运（香港）有限公司	香港	香港	航运		80.00	设立
平潭国鸿船务有限公司	福州	福州	航运		100.00	设立
福建中能电力燃料有限公司	福州	福州	批发销售		100.00	设立
北京蓝远能源科技有限公司	北京	北京	科技推广和应用服务		100.00	购买
国远绿能（上海）航运有限公司	上海	上海	航运	100.00		设立
上海福建国航远洋船舶管理有限公司	上海	上海	船舶管理	100.00		设立
香港国航远洋船舶管理有限公司	香港	香港	船舶管理		100.00	设立
国航远洋（香港）海运控股有限公司	香港	香港	航运	100.00		设立
CENTURY MARITIME LIMITED	香港	香港	航运		100.00	设立
上海质汇物资有限公司	上海	上海	批发销售	100.00		设立
国航海洋（海南）能源科技有限公司	海南	海南	批发销售	100.00		设立
国梦绿能（上海）航运有限公司	上海	上海	航运	100.00		设立
创绿能（上海）海洋科技有限公司	上海	上海	渔业	100.00		设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
国航远洋海运（天津）有限公司	天津	天津	航运		100.00	设立
国航远洋（天津）新能源发展有限公司	天津	天津	电力、热力生产和供应业	100.00		设立
国远致佳有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国远通富有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国远奋进有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国远信诚有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国远慧强有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国远智盈有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
国电远洋（香港）有限公司	香港	香港	航运		100.00	设立
PT PELAYARAN GUOHANG INDONESIA	印尼	印尼	航运		46.00	设立
上海国远绿能航运科技有限公司	上海	上海	研究和试验发展	100.00		设立
福建海峡两岸高速航运有限公司	平潭	平潭	航运	65.00		设立
浙江翼达低空科技有限公司	舟山	舟山	科学研究和技术服务		60.00	设立
GUOYUAN OCEAN (SINGAPORE) SHIPPING PTE. LTD	新加坡	新加坡	航运		100.00	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
GUOYUAN NAVIGATION(SGP) PTE. LTD	新加坡	新加坡	航运		100.00	设立
GUOYUAN MARITIME(SGP) PTE. LTD	新加坡	新加坡	航运		100.00	设立

注：公司的全资子公司 Century Maritime Limited 持有 PT PELAYARAN GUOHANG INDONESIA 公司 4600 股 A 类股，在公司的股东大会中享有超过 75% 的表决权。依据公司的股权设计，A 类股作为优先股，具备表决权、提名董事会成员和监事会成员的特殊权利，B 类优先股无表决权和提名权，C 类普通股有表决权和股息权等一般股东权利，这使得 Century Maritime Limited 在公司决策中拥有决定权，能够对公司重大事务的决策产生决定性影响，同时，根据公司各股东于 2024 年 7 月 9 日签订的《股东协议》以及公司章程，PT PELAYARAN GUOHANG INDONESIA 的董事会和监事会的全体成员均由 Century Maritime Limited 提名，而其他股东放弃了提名权。这赋予了 Century Maritime Limited 在公司治理层面的主导权，能够形成控制。

## 2、在合营企业或联营企业中的权益

## (1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
天津国能海运有限公司	天津	天津	运输及运输代理	40.00		权益法

## (2) 重要联营企业的主要财务信息

项 目	年末余额/本年发生额	年初余额/上年发生额
	天津国能海运有限公司	天津国能海运有限公司
流动资产	214,847,231.49	270,435,959.16
非流动资产	1,096,896,650.73	1,297,075,557.24
资产合计	1,311,743,882.22	1,567,511,516.40
流动负债	164,488,819.77	396,736,678.00
非流动负债		
负债合计	164,488,819.77	396,736,678.00
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	1,147,255,062.45	1,170,774,838.40
按持股比例计算的净资产份额	458,902,024.96	468,309,935.34
调整事项		
—商誉		
—内部交易未实现利润		
—其他		
对联营企业权益投资的账面价值	458,902,024.96	468,309,935.34

项 目	年末余额/本年发生额	年初余额/上年发生额
	天津国能海运有限公司	天津国能海运有限公司
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	782,468,281.06	1,423,081,021.20
净利润	15,366,897.60	43,207,415.06
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额	15,366,897.60	43,207,415.06
本年收到的来自联营企业的股利	15,554,669.42	726,488.41

## 十、 政府补助

### 1、 涉及政府补助的负债项目

财 务 报 表 项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	本年转入其他收益	本年其他变动	年末余额	与资产/收益相关
递延收益	62,021,349.44			2,949,156.96		59,072,192.48	与资产相关
合 计	62,021,349.44			2,949,156.96		59,072,192.48	——

### 2、 计入本年损益的政府补助

类 型	本年发生额	上年发生额
鼓励发展航运奖励项目款	18,207,556.00	26,304,988.00
银行贷款贴息	7,487,388.66	
航运业奖励金	5,000,000.00	3,664,325.00

类 型	本年发生额	上年发生额
吨位补贴	3,000,000.00	1,689,800.00
上海市对外投资合作专项资金	3,000,000.00	
海船更新补助	2,949,156.96	2,949,156.96
虹口财政补贴	323,000.00	420,000.00
稳岗补助	118,485.19	228,863.07
脱贫奖补	17,726.00	19,680.00
扩岗补助	3,000.00	
安商育商款		3,571,900.00
合 计	40,106,312.81	38,848,713.03

## 十一、与金融工具相关的风险

### 1、金融工具的风险

本集团的主要金融工具包括股权投资、借款、应收款项、应付账款等，各项金融工具的详细情况说明见本附注六相关项目。本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

#### （1）市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

本集团采用敏感性分析技术分析市场风险相关变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

#### ① 汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。

本集团承受外汇风险主要与美元有关，除本集团的几个下属子公司以美元进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。汇率风险对本集团的交易及境外经营的业绩均构成影响。于 2024 年 12 月 31 日，本集团的外币货币性项目余额参见本附注六、55 “外币货币性项目”。

## ② 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的利率风险产生于银行借款。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团财务部门持续监控公司利率水平。利率上升会增加本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，从而对本集团的财务业绩产生不利影响。集团管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是提前归还贷款、拓展新的融资渠道等安排来降低利率风险。

## (2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团的信用风险主要来自于本集团确认的金融资产以及本集团承担的财务担保，具体包括：

- 合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额，最大风险敞口等于这些金融资产的账面价值。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。本集团与客户间的贸易条款以信用交易为主，且一般要求新客户预付款或采取货到付款方式进行。信用期通常为 1 个月，主要客户可以延长至 6 个月，交易记录良好的客户可获得比较长的信贷期。由于本集团仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已增加的方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等，参见本附注四、11 “金融资产减值”。

本集团对不同的资产分别以 12 个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本集团考虑历史统计数据（如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等）的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本集团通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本集团因应收账款、其他应收款产生的信用风险敞口、损失准备的量化数据，参见附注六、2“应收账款”，附注六、5“其他应收款”的披露。

### （3）流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动性风险时，本集团保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

于 2025 年 12 月 31 日，本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

项 目	1 年以内	1-3 年	3 年以上
短期借款（含利息）	115,680,888.24		
应付账款	650,505,809.83		
其他应付款	4,336,642.07	550.00	
一年内到期的非流动负债（含利息）	293,229,549.46		
长期借款（含利息）		301,720,000.00	598,780,000.00
租赁负债（含利息）		13,243,834.70	
长期应付款（含利息）		377,612,027.86	496,123,688.00

## 十二、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值

项 目	年末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
（二）应收款项融资				
（1）应收票据		4,631,879.		4,631,879.

项 目	年末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
		65		65
(2) 应收账款				
(三) 其他债权投资				
(四) 其他权益工具投资			31,765,394.	31,765,394.
			80	80
(五) 其他非流动金融资产				
(六) 投资性房地产				
(七) 生物资产				
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>		4,631,879.	31,765,394.	36,397,274.
		65	80	45
(八) 交易性金融负债				
(九) 设定受益计划净负债中的计划资产（以负数表示）				
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>				
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

以公允价值计量的应收票据因剩余期限较短，账面价值和公允价值相近，采用票面金额作为公允价值。

#### 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

本集团第三层次的其他权益工具投资主要包括华远星海运有限公司以及江苏海基新能源股份有限公司。由于不存在活跃的市场交易活动，确定公允价值的信息不足，本集团投资的华远星海运有限公司因 2020 年计提大额船舶减值准备，按计提减值准备后的净资产作为公允价值的合理估计进行计量；本集团投资的江苏海基新能源股份有限公司因 2024 年度以来经营情况发生重大变动，以投入被投资单位时点至本期末被投资单位净资产的变动比例作为调整公允价值变动的基础，以初始投资成本乘以变动后净资产占变动前净资产的比例作为公允价值的最佳估计。

#### 5、持续的第三层次公允价值计量项目，年初与年末账面价值之间的调节信息及不可观察参数的敏感性分析

报告期内，本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收账款、应付账款和其他应付款等，因剩余期限较短，账面价值和公允价值相近。

### 十三、关联方及关联交易

#### 1、控股股东及最终控制方

##### (1) 控股股东及最终控制方

本集团的控股股东及最终控制方为自然人王炎平先生、张轶女士、王鹏先生共同控制。

##### (2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

实际控制人及其一致行动人	持股数量		持股比例 (%)		备注
	年末余额	年初余额	本年年末比例	上年年末比例	
王炎平	176,173,843.00	176,173,843.00	31.72	31.72	实控人直接持股
张轶	80,020,000.00	80,020,000.00	14.41	14.41	实控人直接持股
王鹏					实控人间接持股
上海融沣商贸有限公司	15,275,247.00	15,275,247.00	2.75	2.75	王鹏控制之企业
福建中运世纪投资实业有限公司	14,228,000.00	14,228,000.00	2.56	2.56	王鹏控制之企业

实际控制人及其 一致行动人	持股数量		持股比例（%）		备注
	年末余额	年初余额	本年年 末比例	上年年 末比例	
上海韦达实业有 限公司	4,990,000.00	4,990,000.00	0.90	0.90	王鹏控制之企业
林婷	12,358,333.00	12,358,333.00	2.23	2.23	王鹏之配偶
林耀明	17,940,900.00	17,940,900.00	3.23	3.23	王鹏配偶之父
合计	320,986,323.00	320,986,323.00	57.80	57.80	

## 2、 本公司的子公司情况

详见附注九、1、在子公司中的权益。

## 3、 本集团的合营和联营企业情况

本集团重要的合营和联营企业详见附注九、2、在合营企业或联营企业中的权益。本年与本集团发生关联方交易，或前期与本集团发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本集团的关系
天津国能海运有限公司	权属于子公司的联营企业

## 4、 其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本集团关系
天津东疆航运有限公司	控股股东近亲属控制的企业
上海国远劳务服务有限公司	控股股东、实际控制人的控股公司
上海国远人力资源服务有限公司	控股股东、实际控制人的控股公司
上海畅隆明航运有限公司	根据实质重于形式原则认定的其他与上市公司有特殊关系，可能导致上市公司利益对其倾斜的自然人、法人或其他组织
天津中安物流有限公司	根据实质重于形式原则认定的其他与上市公司有特殊关系，可能导致上市公司利益对其倾斜的自然人、法人或其他组织

其他关联方名称	其他关联方与本集团关系
香港蓝梦国际邮乐控股有限公司	控股股东、实际控制人的参股公司
蓝梦国际邮旅控股有限公司	控股股东、实际控制人的参股公司
华远星海运有限公司	参股公司
福建平潭海上观光游轮有限公司	控股股东、实际控制人的参股公司
福建海峡高速客滚航运有限公司	控股股东、实际控制人的参股公司
上海蓝梦国际邮轮股份有限公司	控股股东、实际控制人的参股公司
上海国欧保险经纪有限公司	控股股东、实际控制人的控股公司
上海融沣商贸有限公司	控股股东、实际控制人及其一致行动人
平潭综合实验区海蓝物流有限公司	控股股东、实际控制人的控股公司

## 5、关联方交易情况

### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

#### ①采购商品/接受劳务情况

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
天津东疆航运有限公司	接受运输	23,725,331.39	
上海国远劳务服务有限公司	人力资源	3,892,390.81	4,114,812.75
上海国远人力资源服务有限公司	人力资源	1,215,359.81	
上海畅隆明航运有限公司	接受运输		15,795,340.59
天津中安物流有限公司	接受运输		5,916,369.21
天津国能海运有限公司	接受运输		1,402,809.64
香港蓝梦国际邮乐控股有限公司	采购商品		63,880.19

#### ②出售商品/提供劳务情况

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
天津国能海运有限公司	船舶管理费	6,561,844.30	8,294,885.25
天津国能海运有限公司	提供运输	4,146,917.80	5,026,790.97
香港蓝梦国际邮乐控股有限公司	船舶管理费	3,616,559.52	4,051,157.70
蓝梦国际邮旅控股有限公司	船舶管理费	599,463.44	598,806.65
天津国能海运有限公司	销售商品	403,208.38	3,225,565.78

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
华远星海运有限公司	销售商品	159,895.85	71,957.09
福建平潭海上观光游轮有限公司	销售商品	14,170.81	13,077.43
福建海峡高速客滚航运有限公司	销售商品	6,015.47	114,757.96
上海畅隆明航运有限公司	提供运输		5,936,267.37
华远星海运有限公司	提供运输		3,396,580.57
香港蓝梦国际邮轮控股有限公司	提供采购服务		600,000.00

## (2) 关联租赁情况

## ①本集团作为出租方

承租方名称	租赁资产种类	本年确认的租赁收入	上年确认的租赁收入
上海蓝梦国际邮轮股份有限公司	房屋出租	655,236.00	655,236.00
上海国远人力资源服务有限公司	房屋出租	485,839.68	485,839.68
上海国欧保险经纪有限公司	房屋出租	81,840.00	66,960.00
上海融洋商贸有限公司	房屋出租	23,142.84	23,142.84
平潭综合实验区海蓝物流有限公司	房屋出租		7,121.16

## (3) 关联担保情况

担保方	被担保方	最高担保额	担保债权确定期间（起、止）		担保是否已经履行完毕
上海国电海运有限公司、国远绿能(上海)航运有限公司、平潭国鸿船务有限公司、福建中能电力燃料有限公司、王炎平	本公司	250,000,000.00	2023-3-20	2026-3-20	否
上海国电海运有限公司、王炎平	本公司	151,200,000.00	2024-6-24	2037-6-24	否
上海国电海运有限公司、王炎平	本公司	500,000,000.00	2024-11-28	2037-11-28	否

担保方	被担保方	最高担保额	担保债权确定期间（起、止）		担保是否已经履行完毕
国远绿能(上海)航运有限公司、王炎平	本公司	225,000,000.00	2024-4-19	2037-4-19	否
国远绿能(上海)航运有限公司、王炎平	本公司	225,000,000.00	2024-4-19	2037-4-19	否
王炎平	本公司	155,200,000.00	2025-11-18	2035-11-18	否
王炎平	上海国电海运有限公司	5,000,000.00	2024-1-26	2028-1-25	是
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国梦绿能（上海）航运有限公司	421,600,000.00	2024-5-9	2037-5-8	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国梦绿能（上海）航运有限公司	10,000,000.00	2025-9-30	2026-9-30	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司	福建中能电力燃料有限公司	10,000,000.00	2025-9-1	2026-9-1	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司	国航远洋海运（天津）有限公司	10,000,000.00	2025-6-20	2029-6-20	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	82,000,000.00	2024-2-6	2035-2-6	否
福建国航远洋运输	国航远	82,000,000.00	2024-2-6	2035-2-6	否

担保方	被担保方	最高担保额	担保债权确定期间（起、止）		担保是否已经履行完毕
（集团）股份有限公司、王炎平	洋海运（天津）有限公司				
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、上海国电海运有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	78,400,000.00	2024-2-6	2035-2-5	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	85,000,000.00	2024-2-6	2032-2-6	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	88,000,000.00	2024-12-27	2034-12-27	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	88,000,000.00	2024-12-27	2034-12-27	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国航远洋海运（天津）有限公司	88,000,000.00	2024-12-27	2034-12-27	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司	国远绿能（上海）航运有限公司	10,000,000.00	2025-11-17	2026-11-16	否

担保方	被担保方	最高担保额	担保债权确定期间（起、止）		担保是否已经履行完毕
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司	上海福建国航远洋船舶管理有限公司	10,000,000.00	2025-11-26	2026-11-25	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国远奋进有限公司	248,000,000.00	2025-8-12	合同履行期届满之日起三年	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国远信诚有限公司	248,000,000.00	2025-8-11	合同履行期届满之日起三年	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国远致佳有限公司	183,680,000.00	2025-11-19	合同履行期届满之日起三年	否
福建国航远洋运输（集团）股份有限公司、王炎平	国远通富有限公司	183,680,000.00	2025-12-19	合同履行期届满之日起三年	否

(4) 关键管理人员报酬

项目	本年发生额	上年发生额
关键管理人员报酬	12,059,407.95	13,139,029.46

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1) 应收项目

项目名称	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款：				
香港蓝梦国际邮轮控股有限公司	6,675,000.00	791,250.00	4,649,999.98	232,500.00
天津国能海运有限公司	1,142,180.79	57,109.04	1,852,545.38	92,627.27

项目名称	年末余额		年初余额	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
华远星海运有限公司	10,535.00	526.75		
蓝梦国际邮旅控股有限公司	1,000,000.00	110,000.00	600,000.01	30,000.00
	3	0		
合计		958,885.7	7,102,545.3	355,127.2
	8,827,715.82	9	7	7

注：公司全资孙公司香港船管和关联方香港蓝梦国际邮乐控股有限公司（简称“蓝梦邮乐”）签署了关于“蓝梦之歌”邮轮的船舶管理协议，香港船管和关联方蓝梦国际邮旅控股有限公司（简称“蓝梦邮旅”）签署了关于“蓝梦之星”邮轮的船舶管理协议，基于邮轮实际经营状况，就上述协议产生的应收管理费用经各方探讨后，蓝梦邮乐和蓝梦邮旅分别签署了“还款计划”给香港船管，2025年12月前蓝梦邮乐和蓝梦邮旅根据“还款计划”进行履约。后续因邮轮经营市场环境发生较大变化，香港船管对蓝梦邮乐及蓝梦邮旅回款产生困难，公司积极采取沟通协调发函等措施进行催收，并基于客观事实于2025年12月31日香港船管与蓝梦邮乐及蓝梦邮旅解除船舶管理协议。截至2025年12月31日，香港船管应收蓝梦邮乐及蓝梦邮旅的款项为747.50万元，上海质汇应收蓝梦邮乐的款项为20.00万元，其中上海质汇应收款款项已于期后收回10.00万元。2026年3月蓝梦邮乐及蓝梦邮旅的关联公司国梦邮轮投资有限公司对上述757.50万元应收账款提供抵押担保。

## （2） 应付项目

项目名称	年末余额	年初余额
应付账款：		
上海国远人力资源服务有限公司	400,000.00	
福建省鉴易网络科技有限公司	215,000.00	215,000.00
上海国远劳务服务有限公司		450,967.74
合计	615,000.00	665,967.74

## 十四、 股份支付

### 1、 各项权益工具

#### （1） 明细情况

授予对象类别	本年授予		本年行权		本年解锁		本年失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
董事、高管等	5,363,986.0							
公司员工	0	8,745,446.39						
合计	5,363,986.0							
	0	8,745,446.39						

其他说明：

根据公司第八届董事会第六次会议、2025 年第二次临时股东大会审议通过的审议通过《关于〈福建国航远洋运输(集团)股份有限公司 2025 年员工持股计划管理办法〉的议案》等议案（以下简称“员工持股计划”），公司于 2025 年度，以每股人民币 3.82 元向 81 名激励对象授予 5,363,986.00 股限制性股票。

本员工持股计划所获标的股票的锁定期为 12 个月，自公司公告最后一笔标的股票过户至本员工持股计划名下之日起计算。锁定期满后，在满足相关考核条件的前提下，一次性解锁并分配权益至持有人。

本员工持股计划的业绩考核包括公司层面及个人层面的业绩考核，具体考核指标如下：

（1）公司层面的业绩考核：

本员工持股计划在 2025 年会计年度中对公司的业绩指标进行考核，以达到业绩考核目标作为持有人解锁对应批次标的股票的条件之一，业绩考核目标具体如下：

考核年度	业绩考核目标
2025 年	<p>公司需满足下列条件之一：</p> <p>1、以 2024 年净利润为基数，2025 年净利润增长率不低于 15%；</p> <p>2、2025 年外贸船舶平均日租金(TCE, Time Charter Equivalent)超过 74K BPI 平均日租金；</p> <p>3、以 2024 年自营船舶运营天数为基数，2025 年自营船舶运营天数增长率不低于 4%。</p>

注：1、上述“净利润”指经审计的归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润，但剔除本次及其它员工激励计划的股份支付费用影响的数值作为计算依据；2、上述“74KBPI 平均日租金”=波罗的海交易所公布的 82KBPI 平均日租金减去 1336。

若解锁期内，公司当期业绩水平达到业绩考核目标条件的，当期对应标的股票方可解锁，对应公司层面解锁比例为 100%。若公司当期业绩考核指标未达成则相应的权益均不得解锁，

对应公司层面解锁比例为 0%，不得解锁的部分由本员工持股计划管理委员会收回，择机出售后以出资金额加上中国人民银行同期存款利息之和与售出金额孰低值返还持有人，剩余资金(如有)归属于公司；或通过法律法规允许的其他方式处理对应标的股票。

(2) 个人层面的绩效考核：

持有人个人层面的考核根据公司内部绩效考核相关制度实施。持有人个人绩效考核结果分为“合格”、“不合格”两个等级。

绩效考核结果	合格	不合格
个人层面解锁比例	100%	0%

注：绩效考核结果“合格”表示该持有人在公司内部绩效考核中年度绩效考核平均分不低于 70 分。

在公司业绩目标达成的前提下，持有人当年实际可解锁的权益数量=个人当年计划解锁的数量×个人层面解锁比例。

在公司业绩目标达成的前提下，持有人对应考核当年计划解锁的额度因个人层面考核原因不能解锁的，由本员工持股计划管理委员会收回，管理委员会可以将收回的本员工持股计划份额转让给指定的具备参与本员工持股计划资格的受让人，如没有符合参与本员工持股计划资格的受让人，则由参与本员工持股计划的持有人共同享有；或由管理委员会择机出售，择机出售后按照出资金额与售出金额孰低值返还持有人，剩余资金(如有)归属于公司；或通过法律法规允许的其他方式处理对应标的股票。

## 2、以权益结算的股份支付情况

项 目	相关内容
以权益结算的股份支付对象	董事、高管等公司员工
授予日权益工具公允价值的确定方法	以授予日当天股价收盘价作为公允价值
授予日权益工具公允价值的重要参数	本年度授予的持股计划股票，在授予日的公允价值为 6.23 元/股，授予价格为 3.82 元/股。
可行权权益工具数量的确定依据	根据公司层面业绩达标程度、个人层面考核指标、最新取得可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。

项 目	相关内容
以权益结算的股份支付对象	董事、高管等公司员工
本年估计与上年估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	8,745,446.39

### 3、 本年股份支付费用

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
董事、高管等公司员工	8,745,446.39	
合计	8,745,446.39	

## 十五、 承诺及或有事项

### 1、 重大承诺事项

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司无需要披露的重大承诺事项。

### 2、 或有事项

(1)2020 年 6 月 19 日，本集团所属孙公司王朝航运从 EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD 租入“Beauty Lotus”轮，租期 9 至 12 个月。同日，本集团所属孙公司国电海运（香港）为王朝航运提供履约担保。2020 年 11 月 20 日，王朝航运将“Beauty Lotus”轮转租与 CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD，随后 CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD 将该船继续转租予下游租家。该租约链条为：EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD→王朝航运→CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD→LIANYI→WESTERN BULK CARRIERS。在该租约履行过程中，各方对期间船吊损坏的停租、超期还船等产生争议，WESTERN BULK CARRIERS 以船吊损坏为由向上游船东支付租金时扣下其认为应减免部分的租金，租约链各方逐层向上支付租金时均扣除了该部分减免租金。“Beauty Lotus”轮最终所有方 EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD 对该减免租金不予认可，且交船日期超过了合同约定的最长期限，同时，各方对燃油质量、洗舱费等亦存在争议，各项争议金额合计约为 110 万美元。2021 年 10 月 5 日，EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD 对王朝航运提起仲裁；2021 年 10 月 12 日，王朝航运对 CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD 提起仲裁；2021 年 10 月 15 日，EVER PROSPERITY HOLDING COMPANY LTD 对国电海运（香港）提起仲裁；2021 年 10 月 15 日，CENTURY SCOPE GROUP PTE. LTD 对 LIANYI

提起仲裁。2021 年 10 月 20 日，LIANYI 对 WESTERN BULK CARRIERS 提起仲裁。仲裁庭已决定对上述所有仲裁案件合并审理。此外，本集团也在积极推进各方进行和解。截止至报告日，该案件尚未裁决，本集团最终需承担多少费用以及能从下游租家 CENTURY SCOPE 收到多少租金尚待裁定。

(2) 2024 年 9 月 2 日，中国国航因商标侵权及不正当竞争纠纷作为原告，以本公司、香港船管、国航远洋（香港）海运控股有限公司、上海国航远洋、上海船管、天津国航远洋、国航远洋（天津）新能源发展有限公司、福建国航远洋投资实业、国航海洋（海南）能源科技有限公司、平潭阳光国航置地有限公司、平潭国航投资发展有限公司、平潭自贸区国航物流发展有限公司作为被告，向北京市东城区人民法院提起包括判令各被告连带赔偿原告经济损失人民币 500 万元以及维权合理开支 50 万元（暂计算至起诉之日）等诉讼请求。2025 年 3 月 2 日，本公司收到北京市东城区人民法院关于管辖权争议的一审裁定，支持公司的管辖权异议，将本案全案移送至福州市中级人民法院审理。2026 年 3 月 13 日，福建省福州市中级人民法院作出（2025）闽 01 民初 1099 号一审判决，本集团应赔偿对方损失及维权合理开支合计人民币 963,598.00 元，本集团应承担案件受理费 25,150.00 元，合计 988,748.00 元。截止报告日，该案件尚在上诉期内，本集团已足额计提预计负债。

(3) 2025 年 3 月 6 日，公司收到阿根廷共和国船舶代理及中国船东互保协会电子邮件，因阿根廷共和国海关申报表格存在歧义以及船上申报人员对申报内容理解的偏差，造成“国远 28”轮部分船用滑油、油漆、稀释剂等物品误申报，后续可能会被海关处以罚款。阿根廷共和国海运通讯代理指示船舶代理根据当地法律及行业实践作出预估后向当地海关出具担保，担保金额为 357,000 美元，以避免对船舶航行的影响。

2025 年 6 月 26 日，公司收到阿根廷共和国海运通讯代理电子邮件，阿根廷共和国海关就前述事由正寻求征收相关罚款，按当日美元汇率计算，约为 260,027.82 美元。公司已于 2025 年 7 月 10 日提交抗辩书，对海关作出的约 26 万美金的罚款进行抗辩，目前正在程序中。根据当地律师意见，该程序可能需要半年至一年，如结果出具后一方不服，还可通过二级法院司法程序。该事项预计耗时较长，且该部分罚款根据保险条款属于中国船东互保协会承保范围，因此预计不会对公司造成较大影响。

## 十六、 资产负债表日后事项

本集团无需要披露的资产负债表日后事项。

## 十七、 公司财务报表主要项目注释

### 1、 应收账款

#### (1) 按账龄披露

账 龄	年末余额	年初余额
1 年以内（含 1 年）	57,384,309.28	41,659,892.85
小 计	57,384,309.28	41,659,892.85
减：坏账准备	146,133.07	198,834.38
合 计	57,238,176.21	41,461,058.47

#### (2) 按坏账计提方法分类列示

类 别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	57,384,309.28	100.00	146,133.07	0.25	57,238,176.21
其中：					
账龄组合	2,922,661.32	5.09	146,133.07	5.00	2,776,528.25
其他无风险组合	54,461,647.96	94.91			54,461,647.96
合 计	57,384,309.28	——	146,133.07	——	57,238,176.21

(续)

类 别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	41,659,892.85	100.00	198,834.38	0.48	41,461,058.47
其中：					
账龄组合	3,976,687.58	9.55	198,834.38	5.00	3,777,853.20
其他无风险组合	37,683,205.27	90.45			37,683,205.27

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
合计	41,659,892.85	—	198,834.38	—	41,461,058.47

## (3) 坏账准备的情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	198,834.38	-52,701.31				146,133.07
合计	198,834.38	-52,701.31				146,133.07

## (4) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款年末余额	合同资产年末余额	应收账款和合同资产年末余额	占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
国梦绿能（上海）航运有限公司	20,716,238.17		20,716,238.17	36.10	
国电远洋（香港）有限公司	11,669,482.12		11,669,482.12	20.34	
国电海运（香港）有限公司	9,255,088.14		9,255,088.14	16.13	
CENTURY MARITIME LIMITED	7,207,951.53		7,207,951.53	12.56	
上海国电海运有限公司	5,612,888.00		5,612,888.00	9.78	
合计	54,461,647.96		54,461,647.96	94.91	

## 2、其他应收款

项 目	年末余额	年初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	301,050,193.66	305,995,582.21
合 计	301,050,193.66	305,995,582.21

## (1) 其他应收款

## ① 按账龄披露

账 龄	年末余额	年初余额
1 年以内	187,607,275.99	272,251,486.35
1 至 2 年	87,700,256.81	9,236,463.69
2 至 3 年	2,305,568.59	3,219,374.59
3 至 4 年	3,203,841.62	21,377,974.68
4 至 5 年	20,629,110.05	
5 年以上		
小 计	301,446,053.06	306,085,299.31
减：坏账准备	395,859.40	89,717.10
合 计	301,050,193.66	305,995,582.21

## ② 按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
合并范围内关联方往来款	236,952,975.18	177,597,666.58
备用金	541,225.63	534,923.44
保险赔款	3,154,874.42	1,629,290.16
保证金、押金	60,534,188.70	126,245,045.00
代扣代缴	19,907.60	44,208.26
其他	242,881.53	34,165.87
小 计	301,446,053.06	306,085,299.31
减：坏账准备	395,859.40	89,717.10
合 计	301,050,193.66	305,995,582.21

## ③ 坏账准备的情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	89,717.10	306,142.30				395,859.40
合计	89,717.10	306,142.30				395,859.40

## ④ 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	年末余额	占其他应收款年末余额合计数的比例 (%)	款项性质	账龄	坏账准备年末余额
上海国电海运有限公司	99,309,040.40	32.99	往来款	1 年以内	
国远绿能（上海）航运有限公司	93,961,585.20	31.21	往来款	1 年以内 9,000,000.00 1-2 年 84,961,585.20	
芜湖造船厂有限公司	36,084,188.70	11.99	保证金	1 年以内	
国航远洋（香港）海运控股有限公司	27,174,082.27	9.03	往来款	1 年以内 131,834.20 1-2 年 934,824.31 2-3 年 2,304,972.09 3 年以上 23,802,451.67	
交银津六（天津）船舶租赁有限责任公司	23,944,000.00	7.95	保证金	1 年以内	
合计	280,472,896.57	93.16	——	——	

3、长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项 目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,276,449,374.19		1,276,449,374.19	1,170,749,420.36		1,170,749,420.36
			9			
合 计	1,276,449,374.19		1,276,449,374.19	1,170,749,420.36		1,170,749,420.36
			9			

(2) 对子公司投资

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备年 初余额	本年增减变动				年末余额 (账面价值)	减值准备年 末余额
			追加 投资	减少 投资	计提减值准 备	其他		
上海国电海运有限 公司	418,241,787.86					2,435,470.88	420,677,258.74	
国远绿能（上海） 航运有限公司	467,970,000.00					398,367.88	468,368,367.88	
上海福建国航远洋 船舶管理有限公司	6,000,000.00					2,423,024.24	8,423,024.24	
国航远洋（香港）	48,537,632.50		95,321,080.00				143,858,712.50	

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备年 初余额	本年增减变动				年末余额 (账面价值)	减值准备年 末余额
			追加 投资	减少 投资	计提减值准 备	其他		
海运控股有限公司								
上海质汇物资有限 公司	20,000,000.00					550,300.36	20,550,300.36	
国梦绿能（上海） 航运有限公司	210,000,000.00					787,178.56	210,787,178.56	
北京蓝远能源科技 有限公司						86,657.44	86,657.44	
国航远洋海运（天 津）有限公司						585,065.96	585,065.96	
上海国远绿能航运 科技有限公司			3,000,000.00			112,808.51	3,112,808.51	
合 计	1,170,749,420.36		98,321,080.00			7,378,873.83	1,276,449,374.19	

#### 4、营业收入和营业成本

##### (1) 营业收入和营业成本情况

项 目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	355,526,255.30	274,219,239.30	282,929,356.01	196,586,203.57
其他业务	14,905,773.99	15,688,704.32	31,807,370.43	32,649,514.50
合 计	370,432,029.29	289,907,943.62	314,736,726.44	229,235,718.07

#### 5、投资收益

项 目	本年发生额	上年发生额
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	1,768,800.00	2,211,000.00
处置交易性金融资产取得的投资收益	89,041.10	
处置对子公司的长期股权投资产生的投资收益		-329,546.10
合 计	1,857,841.10	1,881,453.90

### 十八、 补充资料

#### 1、 本年非经常性损益明细表

项 目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-35,265,919.52	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	40,218,165.10	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	89,041.10	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		

项 目	金 额	说 明
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-2,462,779.37	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
小 计	2,578,507.31	
减：所得税影响额	735,962.84	
少数股东权益影响额（税后）		
合 计	1,842,544.47	

注：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出。

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益（2023年修订）》（证监会公告[2023]65号）的规定执行。

## 2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益

报告期利润	加权平均净资产 收益率（%）	每股收益	
		基本每股收 益	稀释每股收 益
归属于公司普通股股东的净利润	2.00	0.0500	0.0500
扣除非经常损益后归属于普通股股东的净利润	1.87	0.0467	0.0467

公司负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

附：

## 第十二节 备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）年度内在指定信息披露平台上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

文件备置地址：

福建省福州市马尾区蓝波湾 25 层办公室