

## 航天智造科技股份有限公司 关于计提 2025 年度资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

航天智造科技股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定的要求，2025 年度拟计提资产减值准备 8,807.13 万元，分别占公司 2024、2025 年度经审计的归属于上市公司股东的净利润的 11.12%、10.00%。具体情况如下：

### 一、资产减值准备情况概述

#### （一）计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内截至 2025 年末的各类资产进行了全面检查和减值测试，对存在减值迹象的资产计提减值准备。

#### （二）计提资产减值准备的资产类别及金额

项 目	计提金额（元）
信用减值损失	<b>-2,917,528.81</b>
其中：应收票据坏账损失	1,892,663.21
应收账款坏账损失	-33,870.84
其他应收款坏账损失	-2,029,369.09
应收款项融资坏账损失	-3,449,181.08
其他流动资产坏账损失 <sup>1</sup>	702,228.99
资产减值损失	<b>-85,153,751.38</b>
其中：存货跌价损失	-42,452,736.01

项 目	计提金额（元）
固定资产减值损失 <sup>2</sup>	-42,701,015.37
合 计	<b>-88,071,280.19</b>

注：

1. 计提减值准备的其他流动资产主要系期末未终止确认的应收票据。
2. 本期计提固定资产减值准备金额较高，主要系报告期末，公司经营减值测试，对未来收益不及预期的资产组“四川乐凯新材料有限公司涂布业务相关资产组”“成都航天模塑有限责任公司 EHY 尾门粘胶线资产组”合计计提 4,055.93 万元减值准备。

## 二、本次计提资产减值准备的主要方法和依据

### （一）信用减值损失

公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款，公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内

发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具），在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则公司在单项基础上对该应收款项计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。

当单项金融资产或合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征对应收票据、应收账款和合同资产划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

## 1、应收票据

- 应收票据组合 1：银行承兑汇票
- 应收票据组合 2：商业承兑汇票
- 应收票据组合 3：财务公司承兑汇票

## 2、应收账款

- 应收账款组合 1：高性能功能材料组合
- 应收账款组合 2：汽车零部件类组合
- 应收账款组合 3：油气装备组合

## 3、合同资产

- 合同资产组合 1：高性能功能材料组合
- 合同资产组合 2：汽车零部件类组合
- 合同资产组合 3：油气装备组合

对于划分为银行承兑汇票组合的应收票据，预期不存在信用损失，划分为商业承兑汇票和财务公司承兑汇票组合的应收票据，公司采用以账龄特征为基础的预期信用损失模型，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收票据账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款、合同资产，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款、合同资产账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。应收账款的账龄自确认之日起计算。

## 4、其他应收款

公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在

组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他应收款组合 1：押金、保证金及备用金
- 其他应收款组合 2：关联方往来款
- 其他应收款组合 3：其他往来款项

对划分为组合的其他应收款，公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。对于按账龄划分组合的其他应收款，账龄自确认之日起计算。

## （二）资产减值损失

### 1、存货跌价准备

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已

计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

## 2、长期资产减值

公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、油气资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。

然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

### **三、本次计提资产减值准备对公司的影响**

公司 2025 年度计提资产减值准备金额为 88,071,280.19 元，将相应减少 2025 年度利润总额。公司本次计提减值准备是依据《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，经资产减值测试后基于谨慎性原则做出的，不存在损害公司和股东利益的情形，不会影响公司的正常生产经营。

本次计提资产减值准备已经立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计确认。

特此公告。

航天智造科技股份有限公司董事会

2026 年 3 月 31 日