

## 中国外运股份有限公司

### 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国外运股份有限公司（简称：公司或本公司）于 2026 年 3 月 30 日召开第四届董事会第二十三次会议审议通过了《关于公司计提资产减值准备的议案》。现就相关情况公告如下：

#### 一、计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则第 8 号—资产减值》及本公司会计政策等相关规定，基于谨慎性原则，为了更加真实、准确地反映公司的资产与财务状况，本公司对合并报表范围内各类资产进行了全面清查和分析，并按类别进行减值测试，并根据减值测试结果对其中存在减值迹象的资产相应计提了减值准备。2025 年度，本公司计提资产减值损失人民币 105,467.59 万元，具体情况如下：

单位：人民币万元

项目	2025 年计提
一、信用减值损失	37,820.96
其中：应收账款	24,743.52
其他应收账款	13,077.44
二、资产减值损失	67,646.63
其中：商誉减值	56,121.30
固定资产减值	8,236.51
投资性房地产减值	2,222.68
长期股权投资减值	1,066.14
<b>合计</b>	<b>105,467.59</b>

#### 二、计提减值准备的情况说明

##### （一）信用减值损失

根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》规定的方法，基于应收账

款、其他应收款的信用风险特征，在单项或组合基础上计算预期信用损失。

单项计提：有证据表明单项应收款项已发生减值时，单独进行减值测试，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提减值损失。

组合计提：公司基于历史信用损失，应用债务人和经济环境的特定前瞻性因素调整，建立信用损失矩阵，考虑不同客户的信用风险特征，以组合为基础评估应收款项的预期信用损失。

中国外运及其下属子公司主要应收款项信用损失的具体确认标准和计提方法：

项目	计提方法	组合类别	组合确定依据/判断标准	计提标准/说明
应 收 账 款	单项计提	——	应收账款涉及纠纷、诉讼或债务人出现经营困难、重组、破产等情形时，中国外运及其下属子公司按照单项计提信用损失。	个别认定
	组合计提	低 风 险 组 合	中国外运及其下属子公司低风险组合的应收账款主要为对招商局集团有限公司合并报表范围内的关联单位、合营企业、联营企业及其子公司等的应收账款，其信用风险特征相似。	0%。上述单位信用风险低，中国外运及其下属子公司基于重要性考虑而未计提信用损失准备。上述单位如果信用风险恶化，中国外运及其下属子公司将其调整至账龄组合或单项计提信用损失准备的应收账款。
		账龄组合	中国外运及其下属子公司账龄组合的应收账款为除低风险组合项目及单项计提信用损失准备项目以外的应收账款，账龄能够反映其信用风险特征。	1年以内 1.45%；1至2年 41.68%；2至3年 88.26%；3年以上 100%。账龄以交易日期为基础确定，以账龄为基础的迁徙率和历史损失率经前瞻调整确定的预期信用损失率代表了对预期信用损失的合理估计。中国外运及其下属子公司每年对账龄组合的应收账款的预期信用损失率进行评估，当评估结果低于上年计提标准时不予调整，当评估结果高于上年计提标准时则增加计提比率。
其 他 应 收 款 项	单项计提（第三阶段）	——	其他应收款项涉及纠纷、诉讼或债务人出现经营困难、重组、破产等情形时，中国外运及其下属子公司按照单项计提信用损失。	个别认定
	组合计提	低 风 险 组 合（第一阶段）	中国外运及其下属子公司低风险组合的其他应收款项主要为应收政府单位、招商局集团有限公司合并报表范围内的关联单位、合营企业、联营企业及其子公司等的款项，以及押金、保证金、备用金、代垫款等，其信用风险特征相似。	0%。上述款项类别信用风险低，中国外运及其下属子公司基于重要性考虑而未计提信用损失准备。上述款项类别所涉应收对象如果信用风险恶化，中国外运及其下属子公司将其调整至账龄组合或单项计提信用损失准备的其他应收款项。

	(第一、二阶段)	1 年以内账龄组合 (第一阶段)	中国外运及其下属子公司账龄组合的其他应收款项为除低风险组合项目及单项计提信用损失准备项目以外的其他应收款项, 账龄能够反映其信用风险特征。	3.90%。账龄以发生日期为基础确定, 中国外运及其下属子公司每年对账龄组合的其他应收款项的预期信用损失率进行评估, 当评估结果低于上年计提标准时不予调整, 当评估结果高于上年计提标准时则增加计提比率。
		1 年以上账龄组合 (第二阶段)		1 至 2 年 32.51%; 2 至 3 年 57.40%; 3 年以上 100%。账龄以发生日期为基础确定, 中国外运及其下属子公司每年对账龄组合的其他应收款项的预期信用损失率进行评估, 当评估结果低于上年计提标准时不予调整, 当评估结果高于上年计提标准时则增加计提比率。

报告期末, 本公司按照计提应收款项信用损失准备的会计政策, 累计计提信用减值损失 37,820.96 万元, 其中: 计提应收账款减值损失 24,743.52 万元、计提其他应收账款减值损失 13,077.44 万元。

## (二) 资产减值损失

### 1、商誉减值

报告期末, 根据《企业会计准则第 8 号—资产减值》和本公司相关会计政策, 对存在减值迹象的商誉资产组进行减值测试。

#### (1) 本年重要商誉减值测试的假设及关键参数

本公司下属 KLG EUROPE EERSEL B.V.等 7 家公司的利润率、息税前利润指标表现不及预期, 而本公司预计导致利润率下降的主要影响因素短期难获改善并将增加收入增长的不确定性, 本年将预测期利润率下调 2.38-2.69 个百分点 (相较前次商誉减值测试对应预测年度), 将预测期收入增长率下调 0.00-1.00 个百分点 (相较前次商誉减值测试对应预测年度); 本公司下属中外运物流南京有限公司的受市场环境影响息税前利润指标不及预期, 本公司预计导致利润率下降的主要影响因素短期难获改善并将增加收入增长的不确定性, 本年将预测期利润率下调至 3.29%-3.78%, 将预测期收入增长率下调至 0%-2.68%。

资产组或资产组组合名称		预测期营业收入增长率	预测期利润率	稳定期间	稳定期营业收入增长率	稳定期利润率	折现率
KLG EUROPE EERSEL	本次	5.50%-2.50%	7.48%-7.76%	2031 年及以后	2.56%	7.72%	12.92%
	前	7.00%-3.50%	9.76%-10.41%	2031 年及	2.54%	10.41	13.00%

B.V.等7家公司	次			以后		%	
中外运物流南京有限公司	本次	0.00%-2.68%	3.29%-3.78%	2031年及以后	0.00%	4.88%	13.60%
	前次	2.34%-7.16%	3.64%-6.10%	2030年及以后	0.00%	6.15%	13.40%

(2) 主要参数的确定方法和依据

参数	KLG EUROPE EERSEL B.V.等7家公司主要参数确定依据/方法	中外运物流南京有限公司主要参数确定依据/方法	确定依据/方法较前次商誉减值测试是否发生变化
预测期营业收入增长率	根据管理层对未来的预测并参考历史收入、息税折旧摊销前利润平均增长率确定	根据管理层对未来的预测并参考历史收入、息税折旧摊销前利润平均增长率确定	否
预测期利润率	根据管理层对未来的预测并参考历史平均利润率水平确定	根据管理层对未来的预测并参考历史平均利润率水平确定	否
稳定期营业收入增长率	IMF (国际货币基金组织)发布的欧元区未来5年通货膨胀率均值	根据管理层预计, 稳定期为零增长	否
稳定期利润率	以预测期最后一年的利润率确定	以预测期最后一年的利润率确定	否
折现率	使用 WACC 模型确定, 主要参数来自市场公开数据	使用 WACC 模型确定, 主要参数来自市场公开数据	否

(3) 商誉减值测试结果

本公司下属 KLG EUROPE EERSEL B.V.等7家的商誉资产组可收回金额低于该资产组的账面价值, 计提商誉减值准备 6,090.16 万欧元, 对利润总额的影响为折合人民币-49,074.49 万元。

本公司下属中外运物流南京有限公司的商誉资产组可收回金额低于该资产组的账面价值, 计提商誉减值准备人民币 7,046.81 万元, 对利润总额的影响为人民币-7,046.81 万元。

2、其他资产减值损失

根据《企业会计准则第8号—资产减值》规定, 本公司在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。对于资产存在减值迹象的, 本公司估计其可收回金额。可收回金额的计量结果表明, 资产的可收回金额低于其账面价值的, 本公司将资产的账面价值减记至可收回金额, 减记的金额确认资产减值损失, 并计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。

报告期末, 本公司针对有明显减值迹象的资产聘请外部评估机构进行评估, 并

根据评估结果计提资产减值准备，其中计提固定资产减值准备人民币 8,236.51 万元、投资性房地产减值准备人民币 2,222.68 万元、长期股权投资减值准备人民币 1,066.14 万元。

### 三、本次计提减值准备的审议程序

2026年3月27日，本公司召开审计委员会二零二六年第三次会议审议通过了《关于公司计提资产减值准备的议案》。审计委员会认为，本次计提资产减值根据会计准则的要求，依据充分，真实、客观反映了公司的资产状况和经营成果，同意本次计提资产减值准备，并同意将该议案提交本公司董事会审议。

2026年3月30日，本公司第四届董事会第二十三次会议审议通过了《关于公司计提资产减值准备的议案》。本公司董事会认为，本次计提资产减值根据会计准则的要求，依据充分，真实、客观反映了公司的资产状况和经营成果，同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

中国外运股份有限公司董事会

2026年3月30日