



证券代码：301298

证券简称：东利机械

公告编号：2026-007

# 保定市东利机械制造股份有限公司

## 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以公司现有总股本 146,800,000 股剔除回购专户持有股份 1,437,250 股后股本 145,362,750 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	东利机械	股票代码	301298
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜银婷	朱佳静	
办公地址	保定市清苑区前进东路 29 号	保定市清苑区前进东路 29 号	
传真	0312-5802962	0312-5802962	
电话	0312-5802962	0312-5802962	
电子信箱	dlxm@bdd1m.com	dlxm@bdd1m.com	



## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司主营业务

公司主营业务为汽车零部件及其他产品的研发、生产和销售。其中，汽车发动机减振器零部件是公司的主要产品，其收入占公司主营业务收入比例达 90%以上。公司二十余年始终聚焦汽车零部件市场，并向其他领域不断拓展。目前，公司产品种类 1,000 种以上，产品主要销往欧洲、北美洲、国内等地区。

公司作为汽车整车厂商的二级或三级供应商，产品主要供应世界各大汽车零件总成厂商。公司在国际市场积累了一批保持长期稳定合作关系的全球知名客户，其中多数优质客户属于行业龙头企业，主要包括 DAUCH 集团、VC 集团、MUVIQ 集团、FUKOKU 集团等知名跨国集团。公司汽车零部件产品最终用于奔驰、宝马、奥迪、通用、福特、雷诺、保时捷、宾利、法拉利、捷豹、路虎、大众、沃尔沃、长城等国际知名品牌。

### （二）公司主营产品

公司的主营产品包括汽车发动机减振器零件、底盘悬架减振器、齿轮零件、涡轮增压器零件、其他精密零部件等系列产品。

汽车发动机减振器安装在汽车发动机上，其功能主要包括传输发动机动力、减少振动的传播、隔绝固体声的传播，进而降低发动机工作产生的噪声，延长发动机的使用寿命，避免设备非正常损坏。由于汽车发动机减振器在复杂的工作环境下运行并具有严格的减振限制，公司的汽车零部件产品对于重量、固有振动频率、强度、不平衡度、化学成分、冲击韧性、温度适应性、尺寸精度都有严格的要求，并且在批量生产过程中需要满足“零缺陷”目标，制造难度较大。

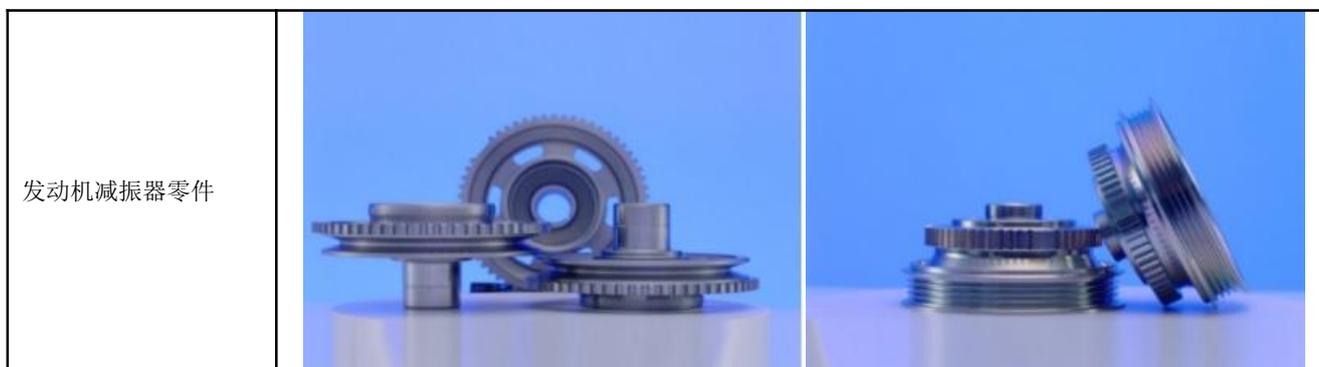
汽车悬架减振器（又称避振器或阻尼减振器）主要应用于汽车悬架系统。悬架减振器按照结构可分为单筒减振器和双筒减振器，按阻尼介质可分为油压式减振器、油气混合式减振器、油气分离式减振器和气压减振器，按阻尼是否可调分为被动减振器和主动减振器。公司筒式变阻尼减振器经过多年的技术探索与研发，获得 29 项国家专利，1 项国际发明专利；该减振器兼顾舒适性、稳定性和高强度越野性。目前已有 3 个品牌、10 个品类、适配 49 款车型的减振器，成为众多专业选手和越野爱好者的选择。

齿轮零件是汽车变速箱、减速器、分动箱、差速器总成的核心零件，主要功能是传递动力、变速变扭、方向转换及差速功能。优质齿轮钢材料、高精度加工和严格的热处理是确保性能的关键。公司已配备了国际一流的齿轮生产设备（如莱斯豪尔磨齿机）配套爱协林热处理线和克林贝格 P26 齿轮检测中心、圆度仪等检测设备，产品精度可以达到 4 级。

涡轮增压器是利用发动机排出废气作为动力来源的一种空气压缩机，涡轮增压器中间壳是连接涡轮壳和压气机的部件，是涡轮增压器的核心部件，对强度、刚性、密封性、导热性、精度要求很高。

公司拥有产品研发、模具设计、模具制造、铸造、锻造、精密加工、表面处理、装配的全链条能力，依托柔性生产线可定制精密机械零部件，以汽车零部件为核心，同时拓展多领域制造，涵盖游艇、铁路、发电机、农机、工程机械、医疗等行业的专用与通用零部件。

公司主要产品图例：





		
悬架减振器		
齿轮零件		
涡轮增压器中间壳		



### （三）全球汽车行业发展现状及发展趋势

乘联分会秘书长崔东树发文表示，2025 年 1-12 月全球汽车销量 9,647 万台，同比增长 5%。从区域结构看，中国仍是全球最大的汽车市场，2025 年中国汽车销量占全球比重达到 35.6%，较 2024 年的 34.2% 提升 1.4 个百分点。

全球汽车产业正步入一个充满复杂性与不确定性的新阶段。根据标普全球移动（S&P Global Mobility）的行业分析，2026 年全球轻型车产量预计将出现小幅下滑。北美市场，在经历政策变动的“抢购热潮”后，市场需求随之走弱。欧洲本土需求疲软与中国进口电动汽车的竞争压力加剧。日韩汽车制造商正面临战略调整。南美和南亚地区凭借支持性的本地化政策，预计将实现适度增长。

全球贸易的降温态势已清晰传导至汽车产业，2026 年全球汽车贸易摩擦可能会进一步加剧。世贸组织、国际货币基金组织、安联贸易等多家国际权威机构均预测，2026 年全球贸易增长将显著放缓。美国对汽车、零部件、钢铁等关键产品加征关税，直接冲击全球汽车产业链的成本结构。欧盟计划将汽车零部件纳入碳边境调节机制。墨西哥对来自未与其签署自由贸易协定国家的进口商品加征关税。这些都会打乱全球汽车供应链的既定节奏，导致企业生产计划调整、物流成本攀升，加剧了多国贸易往来的不确定性。

美国取消了一系列电动汽车利好政策，直接导致美国消费者购车意愿下降。欧盟委员会决定取消 2035 年“禁燃令”，车企重新重视燃油车和混合动力汽车，以满足不同市场和消费者的需求。近年来中国电动汽车销量保持高速增长，如今已占据半壁江山，高基数效应导致增速放缓；由于恢复征收购置税，2026 年预计电动汽车销售增速会放缓。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	1,312,038,276.31	1,125,628,141.88	16.56%	1,107,078,390.29
归属于上市公司股东	949,004,298.72	912,635,969.71	3.98%	916,050,249.32



## 保定市东利机械制造股份有限公司 2025 年年度报告摘要

净资产	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	647,137,966.89	625,656,693.47	3.43%	570,218,980.89
归属于上市公司股东的净利润	67,562,318.73	62,548,942.11	8.02%	85,667,576.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	66,525,761.70	65,258,799.25	1.94%	52,606,998.31
经营活动产生的现金流量净额	68,045,367.64	75,747,157.95	-10.17%	77,020,415.47
基本每股收益（元/股）	0.4652	0.4320	7.69%	0.5836
稀释每股收益（元/股）	0.4625	0.4312	7.26%	0.5836
加权平均净资产收益率	7.26%	6.94%	0.32%	9.72%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	154,232,436.80	179,203,942.95	156,557,133.92	157,144,453.22
归属于上市公司股东的净利润	22,501,281.64	24,018,397.65	10,954,892.13	10,087,747.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,944,682.15	23,697,079.32	10,942,359.50	9,941,640.73
经营活动产生的现金流量净额	26,327,526.56	32,111,650.61	6,994,023.54	2,612,166.93

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,669	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,945 <sup>1</sup>	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
王征	境内自	22.14%	32,504,800.00	24,378,600.00	不适用	0.00			



	然人					
王佳杰	境内自然人	9.05%	13,281,600.00	9,961,200.00	不适用	0.00
孟书明	境内自然人	3.80%	5,577,439.00	0.00	不适用	0.00
韩新乐	境内自然人	3.09%	4,530,400.00	0.00	不适用	0.00
杜新勇	境内自然人	2.59%	3,800,800.00	0.00	不适用	0.00
孟淑亮	境内自然人	2.13%	3,130,000.00	0.00	不适用	0.00
靳芳	境内自然人	1.87%	2,750,000.00	2,062,500.00	不适用	0.00
曹志洪	境内自然人	1.18%	1,729,100.00	0.00	不适用	0.00
孔德婧	境内自然人	1.13%	1,658,800.00	0.00	不适用	0.00
张秀	境内自然人	1.12%	1,642,027.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东王征与王佳杰系父女关系，王征与靳芳系翁婿关系，靳芳与王佳杰系夫妻关系，孟书明与孟淑亮系兄弟关系。					

注：1 年度报告披露日前上一月末普通股股东总数为 2026 年 2 月 27 日股东总数。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用



### 三、重要事项

1、公司首次公开发行股票募集资金投资项目之一“年产 2.5 万吨轻质合金精密锻件项目”于 2025 年 3 月 31 日工程竣工，该项目投建的一条高速锻压机生产线和一条液态模锻生产线已完成验收，达到预定可使用状态。该项目采购的哈特贝尔 HM-75 高速热精锻机是世界上规格最大、技术最先进的锻压机设备，锻造速度为 50~80 件/分钟，适应锻件重量 0.95kg~7.5kg，每天可生产锻件数量 3~4 万件，重量 100 吨以上，年产 2.5 万吨左右。采购的三基 630T 液态模锻压铸机实现了以铸代锻，生产节拍为 80~120 秒，每天可生产锻件数量 500~800 件（模），重量 1.5 吨~2.0 吨，年产 500 吨左右。公司持续使用自有资金增加液态模锻压铸机台数，扩大产能，满足客户对于高性能轻质合金的采购需求。

截至 2025 年年底，涡轮中间壳和差速器壳均已量产，齿轮项目和液态模锻项目已有小批量订单，高速锻锻项目正积极洽谈客户的订单定点事宜。成功开发新客户、新市场，进一步巩固了在行业内的竞争优势。

2、2025 年 7 月 11 日，公司召开第四届董事会第十四次会议和第四届监事会第十二次会议，审议通过《关于调整 2024 年限制性股票激励计划限制性股票授予价格的议案》《关于 2024 年限制性股票激励计划第一个归属期归属条件成就的议案》《关于作废 2024 年限制性股票激励计划部分限制性股票的议案》。根据 2024 年度利润分配的实施安排，2024 年限制性股票激励计划授予价格由 6.49 元/股调整为 6.195 元/股。同意公司对 2024 年限制性股票激励计划第一个归属期满足归属条件的限制性股票进行归属，归属数量为 100.9350 万股，上市流通日为 2025 年 8 月 1 日。

3、公司于 2025 年 7 月 11 日召开第四届董事会第十四次会议、第四届监事会第十二次会议，并于 2025 年 7 月 31 日召开 2025 年第一次临时股东大会审议通过《关于使用剩余超募资金对全资子公司增资暨投资建设新项目的议案》，同意公司使用首次公开发行股票剩余超募资金及自有资金向全资子公司河北阿诺达汽车减振器制造有限公司增资用于投建汽车悬架减振器智能制造项目，该项目预计总投资 17,000 万元，建设周期 18 个月。

截至 2025 年 12 月 31 日，河北阿诺达已购置加工中心 68 台、数控车床 70 台及其他辅助生产设备；项目相关配套设施的建设工作同步进行中。