

股票代码：300277

股票简称：汽轮科技

浙江杭汽轮动力科技集团股份有限公司 投资者关系现场活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	Dragonstone Capital Management Limited、上海开思私募基金管理有限公司、中国国际金融股份有限公司、信达澳亚基金管理有限公司、华夏未来资本管理有限公司、平安基金管理有限公司、招商证券股份有限公司、摩根士丹利基金管理（中国）有限公司、深圳创富兆业金融管理有限公司、湖南源乘私募基金管理有限公司、融通基金管理有限公司、诺安基金管理有限公司、诺德基金管理有限公司、红杉中国、长城基金、招银理财、博时基金、鹏华基金、招商基金、大成基金、南方基金、盘京投资、平安基金、平安资产、兴全基金
时间	2026年3月24日/3月25日/3月31日
地点	深圳、线上电话会议
上市公司接待人员	董事会秘书王钢、董事会办公室人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题 1：请介绍公司的基本情况？</p> <p>答：</p> <p>公司是我国工业汽轮机的专业研发制造服务基地、中国工业汽轮机产品标准制定单位，能够按照国际标准、用户特殊个性化要求定制工业汽轮机。公司专注工业汽轮机六十余载，产品大量应用于石油、炼化、煤化工、纺织、冶金、造纸、太阳能光热发电、生物质/垃圾发电、热电联产、大型电站配套等领域，助力我国大型核心动力装备摆脱长期依赖进口的局面，为国家工业发展和经济安全做出了突出贡献，在中国工业驱动汽轮机领域起到支柱性作用，是“国之重器”的优秀制造业代表。公司各下属控股子公司主要围绕汽轮机及</p>

燃气轮机产业链进行布局，涵盖铸锻件加工、电站辅机制造、小型余热利用汽轮机、设备全生命周期服务、进出口贸易、发电机、水轮机、压缩机、新能源工程总包、燃机自主维修等业务板块。2005年，公司正式进入燃气轮机业务领域，经过 20 余年的市场深耕，公司已形成了从研发、制造、试验和工程服务的完整产业体系，成为中国燃气轮机产业的骨干企业。

问题 2：公司工业汽轮机业务的发展历程、产品特点、应用领域及竞争格局如何？

答：

工业汽轮机是公司的传统核心业务，发展历程可分为四个阶段：1958 至 1975 年为产品探索期，从发电用汽轮机逐步拓展至工业驱动领域；1975 至 1990 年引进西门子技术并消化吸收；1990 至 2000 年形成自主设计、制造及服务能力；2000 年至今进入自主创新阶段，成功服务于镇海炼化、浙江石化、大连恒力等标志性项目。

产品方面，工业汽轮机以“单台设计、单台制造”的个性化定制模式为主，能够根据客户工艺需求进行非标设计，具备高可靠性、高效率、高适应性等特点。

应用领域分为两类：一是工业发电领域，包括分布式能源站、企业自备电站、热电联产、余热发电、大型电厂给水泵驱动等；二是工业驱动领域，主要用于驱动压缩机、鼓风机、泵、压榨机等旋转机械，广泛应用于炼油、化工、化肥、建材、冶金、环保等工业领域。此外，船用领域和核电辅助应急泵领域也有少量应用。

竞争格局方面，高端工业驱动领域主要与西门子、三菱等国际品牌竞争；发电领域主要为国内竞争对手，市场参与的主体较多，竞争激烈。

公司产品性能、能耗水平已达到国际厂商同等水平，能够与外资品牌在同等技术平台、同等价格条件下竞争，并在交付周期、服务响应、运维成本等方面具有一定优势。

问题 3：公司燃气轮机业务的发展历程、合作模式及自主化进展如何？

答：

燃气轮机业务是公司“十四五”及“十五五”战略转型的核心方向之一。

发展历程方面，公司自2005年起与三菱合作，生产用于钢铁厂高炉尾气利用的燃气轮机；2015年起与西门子建立深度合作关系，引入SGT系列机型（以SGT-800为代表），目前已累计向市场交付超过50台套，合作范围从SGT-300逐步拓展至SGT5-2000E系列，合作深度持续加强。

自主燃机方面，公司自2014年组建专职研发团队，启动50MW等级燃气轮机的自主研发工作；2024年完成首台样机制造；2025年上半年完成全负荷试验，7月成功达到满负荷，性能指标达到国内先进水平，震动表现优于国际标准；目前正开展第二轮实验探索边界运行条件；第二台自主燃气轮机将用于连云港自主燃机示范项目，并已投入生产；目前公司主攻50MW机型商业化，未来将在产品功率范围不断拓展延伸燃气轮机产品谱系，适配更丰富的产品应用场景。

问题 4：连云港自主燃机示范项目的当前进展如何？

答：

连云港示范项目是公司自主燃气轮机首台套应用落地的关键工程。2025年4月，顺利完成合资公司“连云港中杭燃机科技有限公司”工商注册。截至目前，该项目已按工程计划完成项目备案、土地摘牌、初步设计等多项里程碑节点，并基本完成包括可行性研究、能评、环评、电力接入等工程实施前置审批流程。2026年1月，连云港自主燃机试验和应用示范基地一期项目燃气轮机商务合同正式签约。下一阶段，将继续按节点推进项目工程建设，确保主机设备按期交付并进入安装调试阶段。

问题 5：公司在燃气轮机自主运维及服务业务方面有哪些布局？

答：

公司全资子公司浙江燃创透平机械有限公司（以下简称“燃创公司”）致力于重型燃气轮机、轻型燃气轮机自主运维及技术改造，是国内少数几家能够独立开展燃机核心部件维修业务的第三方运维企业，能为国内外燃机用户提供全方位的工厂维修服务和专业的现场检修服务。服务能力涵盖多款重型、轻型及航改型燃气轮机，同时可提

供一体化的整机维修服务。2025年，燃创公司开展燃机自主检维修服务业务有了实质性的转变，并在业务广度和深度上取得了一定程度的突破。

问题 6：公司海外市场的拓展情况如何？

答：

海外市场是公司近年来重点发力的市场拓展方向。公司采取代理商合作与海外办事处并举的模式拓展市场。市场区域方面，主要集中在中亚、东南亚、中东、非洲等一带一路沿线国家。业务模式以跟随国内总包商出海提供配套设备为主，部分项目与境外业主直签，但纯境外业主项目占比仍然较小。

问题 7：燃气轮机核心部件自产情况、协作配套方式？

答：

公司坚持产业链自主可控的核心原则。燃气轮机是高度集成化产品，公司确保所有关键环节在国内有解决方案，以应对外部环境变化带来的风险。自主燃机核心零部件的设计、校核、工艺、验收标准及总成由公司掌控，确保产业链安全和核心技术掌握。部分零部件（如热部件）选择与外部成熟供应商协作生产，主要基于成本控制、专业分工及产业规模的考量。

问题 8：近年来，国内燃机产业链发展情况如何？

答：

近年来，国内燃气轮机产业链整体能力显著提升，材料科学、冶金技术、热部件加工制造等方面均取得突破。国内涌现出许多创新企业，公司作为主机厂，与供应链伙伴共同推动产业链创新和发展。

问题 9：今年自主燃机的市场推广计划是什么？

答：

由于公司自主燃机产品可靠性尚待验证，今年的主要目标是确保连云港示范电站项目的顺利交付和投运。同时积极寻找国内合作伙伴推进示范应用，努力争取新的示范项目签约。此外，还将积极接触国内外客户，探索产品进入商业化领域的可能性。

	<p>问题 10：请介绍公司的分红政策？</p> <p>答： 在公司盈利、现金流满足公司正常经营和长期发展的前提下，公司实施积极稳健的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报。公司采取现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配利润；在符合现金分红的条件下，优先采取现金分红的方式分配股利。在盈利和现金流满足持续经营和长远发展的前提下，公司每连续三年至少进行一次现金分红，且以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润之百分之三十。</p> <p>问题 11：公司后续是否有股权激励计划？</p> <p>答： 股权激励是上市公司建立健全长效激励约束机制、激发内在活力的重要手段，也是推动公司市值管理、实现股东利益与团队利益深度绑定的有效路径。公司将严格遵循上市公司及国资监管要求，结合企业战略发展需要、经营实际及资本市场环境，适时研究并统筹考虑符合公司特点的激励安排。在激励方式上，公司将积极探索包括限制性股票在内的多种激励工具，致力于构建中长期激励机制，持续提升公司投资价值和市场竞争力。</p> <p>本活动记录表中的相关数据预计或预测、业务规划或展望，不代表公司承诺，敬请投资者理性投资，注意风险。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>