

中国重汽集团济南卡车股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20260401

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	东吴证券 赖思旭 中泰证券 何俊艺、白臻哲 华夏基金 马生华、吕佳玮、范霖君、许子轩、李昭伦 永赢基金 黎一鸣、包恺 富国基金 李娜
时 间	2026年4月1日 10:00-11:00、15:00-16:00、16:00-17:00
地 点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司 IR 胡 啸、何炳易
投资者关系活动主要内容介绍	<p>现场调研及电话会交流主要内容如下：</p> <p>1、请介绍下公司今年一季度整体经营情况如何？</p> <p>根据第一商用车网数据，2026年1-2月，我国重卡市场累计销售17.89万辆，同比增长17%，创近五年同期新高。</p> <p>公司目前生产经营情况良好，在手订单较为充裕，整体产销较去年同期保持良好增长态势，产品出口亦实现稳健增长。</p> <p>2、请简单介绍一下公司产品目前的出口情况。</p> <p>公司产品出口主要通过重汽集团旗下的重汽国际公司实</p>

现，其出口业务已连续 21 年位居行业第一。依托这一强大平台，2025 年公司出口业务市场份额稳步扩大，全年出口销量占总销量比重接近五成。

目前，根据重汽国际公司的反馈，海外市场仍将保持较好增长态势。未来，公司将在持续提升产品竞争力的同时，充分发挥重汽国际公司在海外市场的整体优势，确保出口份额持续位居行业前列。

3、公司如何看待天然气重卡的未来发展？

根据第一商用车网数据，2026 年 1-2 月，天然气重卡累计销售 1.96 万辆，同比下降 23%。当前物流行业运费定价多以燃气车为基准，加之“两新”政策延续，将对该市场形成一定提振。总体看，天然气重卡市场仍将保持相对稳定。

未来，随着天然气“四大战略通道+五纵五横骨干管网”加速成型，天然气供需将维持总体平衡。同时，在天然气重卡技术持续迭代升级的背景下，公司依然坚定看好该市场，并将持续提升产品竞争力，做好长期战略布局。

4、公司在新能源重卡赛道的经营情况怎么样？

2025 年，国内新能源重卡行业按保险数据统计来看，终端销售 23.1 万辆，同比大涨 182%；公司聚焦绿色低碳转型，新能源业务提速发展、强势突围，新能源重卡累计销售近 1.8 万辆，同比增长 190%以上。进入 2026 年，1-2 月国内新能源重卡行业累计销售 2.35 万辆，同比增长 54%。

随着应用场景的不断扩展，以及客户对车辆经济性、可靠性、承载力等要求的日益提高，在政策引导、技术赋能、市场驱动的重重利好下，重卡行业的新能源化转型正加速推进。未来，公司将持续深耕新能源领域，积极推进产品技术创新与场景化应用，助力新能源重卡实现规模化推广与可持续发展，为行业低碳绿色转型贡献力量。

5、公司旗下车桥公司和后市场公司目前的整体经营情况如何？

车桥公司作为公司的控股子公司，主要为中国重汽集团

	<p>旗下各整车企业提供配套产品。依托集团内部的协同优势，其拥有稳定的配套需求，从而保障了收入的持续性和良好的盈利水平。2025 年底，车桥公司获得高新技术企业认定，在 2025 至 2027 年间可享受相关税收优惠政策，盈利能力将进一步增强。</p> <p>后市场公司为公司的全资子公司，主要聚焦配件销售与服务，致力于提升客户的全生命周期服务体验。下一步，公司将积极推动其业务模式创新及产业链延伸，着力拓展高附加值业务；同时，重汽集团也在持续推进后市场业务的布局，逐步实现对旗下各二级公司的全面覆盖。</p> <p>6、公司在分红方面有什么规划？</p> <p>近年来，公司经营业绩所呈现出的稳健上升态势，是公司稳步提升分红比例的保障。同时，监管规则和山东省国资委对于上市公司现金分红均出台的一系列要求和指引，公司作为国有企业积极响应，并承担应有的社会责任。最后，公司将在夯实经营业绩的基础上，统筹兼顾业务发展需求与股东合理回报，保持稳健的分红政策导向。</p> <p>未来，公司将结合自身的实际情况，在保障健康运营并在条件允许的前提下，持续提高现金分红比例，努力为投资者创造合理、可预期的投资回报。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2026 年 4 月 1 日