

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-064

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、 投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他

#### 二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026年4月1日

活动地点：参与由东吴证券举办的2025年报业绩交流会

参会单位及人员：东吴证券、国联民生证券、东北证券、国泰海通证券、联储证券

上市公司接待人员：董事会秘书何志强先生

#### 三、 投资者关系活动主要内容

1、公司2026年一季度交付的2艘63500载重吨带重吊外贸散货船，目前实际经营情况如何？核心优势航线有哪些？

答：公司在 1 月份和 2 月份分别交付运营的两艘带重吊的 63500 载重吨外贸散货船，是公司新建的新型散货船型，融合了普通散货船的装载能力与重吊船的特种作业优势，在适货范围、运营效率、航线适配、节能环保等方面具备显著竞争力。每船搭载 4 台 30 吨级克令吊及抓斗配置，能承接风电部件等非标、超大件的货物运输。自装自卸能力强，摆脱对港口设备的依赖。该新建船型具有更低的油耗表现、更优异的经济性，是一型安全高效、低碳环保的散货船。

**2、据公司 2025 年年报披露，其内贸业务毛利率实现大幅提升，请问推动该指标增长的核心驱动因素有哪些？**

答：公司 2025 年度内贸业务毛利率同比大幅提升，达 15.47%，主要原因是 2025 年国内沿海散货运输市场整体回暖，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）年平均值同比上涨 13.1%，内贸干散货核心货种（煤炭、铁矿石、粮食）需求韧性较强，为内贸运价提供支撑。公司根据市场情况战略适配，将更多优质运力投向运价更具优势的内贸航线，内贸运力投放强度提升。同时，内贸航线平均运距相对稳定，燃油消耗、港口费用等可控成本占比降低，叠加公司锁定燃油价格策略，有效对冲燃油价格波动风险。

**3、当前国际油价持续上涨，航运行业燃料成本承压，公司 2026 年即将交付的甲醇双燃料船型，在此背景下具备哪些竞争优势？**

答：今年受到国际局势影响，全球航运业燃料成本攀升，但也为航运企业加快能源转型提供了契机。公司今年将要交付的 4 艘实装甲醇双燃料主机动力船舶，契合行业绿色发展趋势，形成了公司在行业中的竞争优势。国际海事组织明确 2050 年国际海运净零排放目标，甲醇减排表现更优，是航运业零排放的理想选择。

**4、请介绍公司 2026 年的核心经营工作重点，同时结合行业趋势，谈谈对当前干散货航运市场的整体展望？**

答：2026 年是公司成立二十五周年和“六五战略”开局的新起点，公司将紧紧围绕“打造绿色数智化驱动的一流国际航运企业”核心愿景，深耕航运主

业、服务国家战略物资运输保障，统筹安全与发展、规模与效益、绿色与数智，全面推进年度经营目标落地，为公司的六五规划各项目标任务起好步、开好局。全球独立海事研究、咨询机构德路里（Drewry）预测 2026 年全球铝土矿出口量同比增长 8.6%，南美大豆 2025—2026 年度产量预计将达到 1.78 亿吨，成为干散货需求端的核心结构性增长亮点；同时需关注新船集中交付对运价的潜在压制作用。但整体来看，2026 年干散货市场将在更理性的环境中运行，需求端存在结构性增长亮点，运价具备温和修复基础。

公司 2026 年经营业绩存在不确定性，上述预期不构成业绩承诺，敬请投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 4 月 1 日