

广东迪生力汽配股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、计提资产减值准备情况概述

为了更加真实、准确和公允地反映广东迪生力汽配股份有限公司（以下简称“公司”）截至 2025 年 12 月 31 日的资产和财务状况，根据《企业会计准则》和公司会计政策相关规定，基于谨慎性原则，公司对相关资产进行检查和减值测试，当期计提资产减值准备 36,240,474.46 元，具体如下表。

单位：人民币元

项目	本期数	上期数
信用减值损失	3,495,219.62	4,183,679.30
存货跌价损失	32,745,254.84	46,409,779.88
长期资产减值损失	0.00	15,652,917.96
商誉减值损失	0.00	369,857.49
合计	36,240,474.46	66,616,234.63

本次计提资产减值准备事项已经公司第四届审计委员会第九次会议、第四届董事会第十七次会议审议通过。

二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法说明

（一）存货跌价损失

1. 存货跌价准备计提原则

根据《企业会计准则第 1 号——存货》，资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直

接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

公司对 2025 年 12 月 31 日的存货项目进行减值测试，并计提存货跌价准备 32,745,254.84 元。

（二）信用减值损失

2025 年公司对存在减值迹象的应收款项进行了减值测试，根据可收回金额与账面价值的差额计提信用减值损失 3,495,219.62 元。

三、计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备导致公司利润总额减少 36,240,474.46 元。本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》等相关规定，能够公允地反映公司的资产状况，不影响公司正常经营，不存在损害公司和全体股东利益的情形。

三、董事会审计委员会关于本次计提资产减值准备的意见

董事会审计委员会对《关于计提资产减值准备的议案》进行了审阅，认为公司本次计提资产减值准备，是基于谨慎性原则，依据充分，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，并能更加公允地反映公司目前的资产状况。同意提交董事会审议。

特此公告。

广东迪生力汽配股份有限公司董事会

2026 年 4 月 9 日