

广东迪生力汽配股份有限公司 关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

广东迪生力汽配股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年4月7日召开公司第四届董事会第十七次会议，审议通过了《关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》。现将具体情况公告如下：

一、情况概述

根据容诚会计师事务所（特殊普通合伙）出具的审计报告，公司2025年度合并财务报表归属上市公司股东的净利润为人民币4,848.07万元，截至2025年12月31日合并报表未分配利润为-18,151.26万元，公司实收股本为42,814.46万元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，本事项需提交股东会审议。

二、导致未弥补亏损金额较大的主要原因

1、公司汽配轮毂及轮胎业务，2025受国际贸易政策不确定性，全球通货膨胀持续影响，海外消费市场疲软，国内外市场竞争加剧，公司产品订单量较上年同期有所下滑，运输成本上升，年度产能未能达到预期计划，导致汽车配件板块营业收入未达预期，进一步压缩了汽车配件板块的盈利空间，是导致利润减少的原因之一；

2、公司控股子公司广东威玛主营业务为锂电池材料综合回收利用，新材料行业市场波动幅度较大，公司采取谨慎的经营手段，以合理的毛利为基准进行采购与销售捆绑，采用代工模式生产，不能满负荷生产，资产折旧和固定费用仍然存在，是造成2025年净利润减少的原因之一；

3、公司控股子公司华鸿集团及迪生力轮胎公司主要负责海外市场的轮毂批发及轮胎销售业务，因全球通货膨胀影响市场疲软，加上轮毂生产厂产品供应不足，导致营业收入减少，销售运营成本仍然存在，导致利润贡献不及预期，是造

成 2025 年净利润减少的原因。

4、2025 年度，公司控股子公司广东威玛及绿色食品股权转让完成，公司完成部分土地收储工作，现金流及收益有所增加，一定程度上减少了未弥补亏损金额。

三、应对措施

针对上述情况，公司董事会及管理层已制定切实可行的应对方案，2026 年度将重点推进以下工作：

1、优化产能布局，提升汽车配件板块运营效率

提升管理水平，降低生产成本，尽快实现满负荷生产，确保海外订单及时交付，恢复汽车配件板块的收入规模与盈利能力；

深耕海外市场，拓展销售渠道，持续加大力度开拓新兴市场，巩固美国改装车市场份额，同时在国内市场增设改装渠道，采用线上线下相结合的营销模式，提供定制化解决方案，提升品牌影响力；

推进产品创新，积极适应市场变化，攻关研究新型工艺技术，开发其他铝合金汽车零部件等创新产品，不断提升自身核心竞争力。

2、落实降本增效，强化费用管控

建立全面成本核算体系，对产供销每一个环节实施精细化成本核算，严格控制运营成本和经营费用，全面进行精打细算，落实职业经理人岗位责任制，精准制定运营成本和经营费用具体实施方案，提高管理团队的业务水平和管理能力；优化财务结构，合理控制财务费用，降低资金成本，提升资金使用效率。

3、争取大幅减亏，逐步恢复盈利能力

公司 2026 年度将总结经验教训，加大宏观环境的研究分析，加强经营风险管控，结合公司的经营板块的市场动态，认真研究制定精准的经营方案，以市场为计划，以降低经营成本为手段，以经营收入和利润为导向，坚守审慎稳定的经营指导思想，认真研究分析，发挥好过去打下的基础，利用好公司现有的资源和渠道，2026 年争取大幅减少未弥补亏损。

4、积极推进剩余土地三旧改造收储工作，处置公司闲置资产，继续盘活公司现金流及增加收益。

特此公告。

广东迪生力汽配股份有限公司董事会

2026年4月9日