

证券代码：001282

证券简称：三联锻造

公告编号：2026-012

芜湖三联锻造股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 222,185,600 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.85 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	三联锻造	股票代码	001282
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨成	钱慧	
办公地址	芜湖市高新技术产业开发区天井山路 20 号	芜湖市高新技术产业开发区天井山路 20 号	
传真	0553-5650331	0553-5650331	
电话	0553-5650331	0553-5650331	
电子信箱	wuhusanlian@wuhusanlian.com	wuhusanlian@wuhusanlian.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事汽车锻造零部件的研发、生产和销售。公司产品主要应用于对零部件机械性能和安全性能要求较高的汽车动力系统、传动系统、转向系统以及悬挂支撑等系统。

公司使用锻造工艺生产的产品具有突出的综合力学性能。锻造工艺能够增强汽车零部件的抗压性能、抗疲劳强度、承受重力扭力的能力和耐磨性，能够满足汽车对零部件机械性能和安全性能的要求。公司主要产品根据产品锻造形态分为轮毂轴承类、高压共轨类、球头拉杆类、转向节类、节叉类、轴类、其他类七类产品，各类产品中代表性零部件在汽车系统中的位置和功能介绍如下：

(1) 公司轮毂轴承类产品锻造外形主要为圆盘状，包括组成轮毂轴承单元的轴轮与外轮、齿轮、轴套等。

① 轮毂轴承单元包括轴轮、外轮以及钢珠等其他组件，是汽车的关键零部件之一，它的主要作用是承载重量并为轮毂的转动提供精确引导，承受轴向载荷及径向载荷。

② 齿轮主要用于汽车变速器、减速器、发动机总成等，从主动轴向从动轴传送动力，改变传动比、转矩和转速的变化范围，适应不同行驶状况下的行驶速度和输出功率，工作状态受力大，对产品韧性和耐磨性要求高。

③ 轴套是汽车双质量飞轮的重要组成部分，双质量飞轮用于汽车隔振减振装置，有效降低发动机因旋转的不均衡性造成的传动系扭转振动，提升换挡性能。

(2) 公司的高压共轨类产品用于燃油发动机中的高压共轨系统，用来存贮燃油，平抑由高压泵供油和喷油器喷油产生的压力波动，同时向多个喷油嘴供给同样数量和压力的燃油，提高发动机供油及燃油效果，使运转更加平顺，优化发动机综合性能，在一定程度上减少污染物排放。公司生产的高压共轨锻件用于高压共轨系统，该系统可消除燃油中的压力波动，使燃油在发动机内更有效地燃烧，提高输出功率，降低碳烟排放，达到节能环保和提高燃油经济性的目的。

(3) 公司球头拉杆类产品包括球头、拉杆等。

① 球头用于转向系统两轴（如拉杆和摇臂）之间的连接件，利用球型结构，衔接传递转向动力，实现多角度旋转和动力传递。

② 拉杆用于汽车转向系统，传递转向助力器输出的转向动力，实现车辆平稳转向，需承受交变的拉压应力和弯曲应力。

(4) 公司转向节类产品包括汽车转向系统和悬架系统中的转向节、控制臂等。

① 转向节为汽车转向桥或传动系统的零部件，与拉杆、轮毂总成、悬架系统等连接，传递来自拉杆的转向动力，控制轮毂实现平滑转向，连接多个系统，承受多个方向力量。

② 控制臂为汽车悬架系统的导向和传力部件，连接轮毂、车身、减震器等，将作用在车轮上的力量传递给车身，同时保证车轮按一定轨迹运动。

(5) 公司节叉类产品主要为节叉。节叉是构成万向轴总成的主要部件，装配在汽车驱动系统和转向系统，实现变角度动力传递，对硬度和耐磨性要求较高。

(6) 公司轴类产品包括曲轴、平衡轴、空心轴等产品。

① 曲轴用于发动机系统，通过与连杆和活塞连接，把活塞和连杆输出的气体压力转变为转矩，输出动力，驱动汽车的传动系统和发动机配气机构及其他辅助装置运转，对其疲劳强度、硬度和耐磨性要求较高。

②平衡轴用于发动机系统，配有偏心重块并随曲轴同步旋转，利用偏心重块所产生的反向振动力，缓冲发动机其他部位运转的振动力，使发动机获得良好的平衡，降低发动机振动。

③空心轴通过旋压技术等制造，轴内部为空心，可有效满足零部件机械性能需求、降低零部件重量。公司空心轴产品主要应用于新能源汽车的电驱动系统以及传动系统的齿轮箱中。

(7) 公司其他类产品包括连杆、泵体、门铰链、锁爪、内齿套、IGBT 铜针式散热基板、阀岛、剂侧流道板等。

①连杆连接发动机活塞和曲轴，把活塞承接的气体压力转换为曲轴的转矩，将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动，需承受交变的拉压应力和弯曲应力，对强度、抗疲劳性能、钢性和韧性要求较高。

②泵体用于进一步加工为发动机内的高压油泵，组成高压共轨系统总成，高压油泵向高压共轨供给油料，保障高压共轨系统的供油压力。

③门铰链是车门与车身的连接部件，经锻造生产的门铰链更坚固、安全。

④锁爪用于混动和电动汽车的换挡执行机构，实现拨头的选挡和换挡功能。

⑤内齿套用于减速器，在原动机和工作机或执行机构之间起匹配转速和传递转矩的作用。

⑥IGBT 铜针式散热基板（或简称 IGBT 铜散热板）应用于新能源汽车电机控制器模块，它有效提高了模块散热性能，促成功率半导体模块小型化，在新能源汽车领域得到了广泛运用。

⑦阀岛主要是新能源汽车空调热管理系统里的核心部件，主要是将冷媒阀与控制单元的高度集成，减少制冷剂接头、管道和支架来实现系统减重，达到降低成本的目的。

⑧剂侧流道板（或简称流道板）是新能源汽车电池冷却系统核心部件，主要作用是吸收加热元件的热量，并将其传递到液体中，其性能直接关系到整车的安全性和动力性能。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

其他原因

元

	2025 年末	2024 年末		本年末比上年末增减	2023 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	2,692,553,462.54	2,289,398,613.61	2,289,398,613.61	17.61%	1,845,800,902.09	1,845,800,902.09
归属于上市公司股东的净资产	1,623,856,485.02	1,539,961,261.49	1,539,961,261.49	5.45%	1,444,133,192.48	1,444,133,192.48
	2025 年	2024 年		本年比上年增	2023 年	

				减		
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	1,641,817,909.25	1,562,321,827.02	1,562,321,827.02	5.09%	1,235,647,510.12	1,235,647,510.12
归属于上市公司股东的净利润	109,764,809.73	146,300,205.50	146,300,205.50	-24.97%	125,430,974.71	125,430,974.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	106,243,918.04	139,630,189.70	139,630,189.70	-23.91%	111,886,312.97	111,886,312.97
经营活动产生的现金流量净额	44,668,724.64	-108,129,847.96	-108,129,847.96	141.31%	106,772,480.38	106,772,480.38
基本每股收益（元/股）	0.49	0.92	0.66	-25.76%	0.85	0.60
稀释每股收益（元/股）	0.49	0.92	0.66	-25.76%	0.85	0.60
加权平均净资产收益率	6.92%	9.64%	9.64%	-2.72%	11.41%	11.41%

注 1：本次追溯调整，主要系公司 2024 年年度股东会审议通过 2024 年年度权益分派方案：公司拟以现有总股本 158,704,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 1 元（含税），共计派发现金股利 15,870,400.00 元（含税）；同时以总股本 158,704,000 股为基数，向全体股东每 10 股转增 4 股，共计转增 63,481,600 股，转增后公司总股本将变更为 222,185,600 股。公司于 2025 年 6 月完成该权益分派事宜，根据相关会计准则的规定，对比较期的基本每股收益和稀释每股收益进行追溯调整。

注 2：2025 年度归属于上市公司股东的净利润较上年同期下降 24.97%，主要系汽车轻量化锻件生产（一期）、新能源汽车零部件精密加工项目尚处于固定资产投资建设阶段，相关产能未完全释放，造成的固定成本较高，对毛利率及当期利润产生了一定影响。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	389,944,777.97	385,224,973.64	422,102,757.90	444,545,399.74
归属于上市公司股东的净利润	29,979,549.20	41,355,635.21	20,142,252.47	18,287,372.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,362,793.76	40,758,428.49	18,547,442.99	18,575,252.80
经营活动产生的现金流量净额	42,906,180.71	-29,407,685.48	5,317,763.85	25,852,465.56

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,892	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,505	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状	数量	

					态	
孙国奉	境内自然人	20.17%	44,825,200	44,825,200	不适用	0
张一衡	境内自然人	20.07%	44,590,000	44,590,000	不适用	0
孙国敏	境内自然人	20.07%	44,590,000	44,590,000	不适用	0
安徽同华高新技术中心（有限合伙）	境内非国有法人	9.67%	21,480,140	0	不适用	0
芜湖三联控股合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.07%	6,820,800	6,820,800	不适用	0
孙仁豪	境内自然人	1.44%	3,194,800	3,194,800	不适用	0
#应必军	境内自然人	0.35%	773,548	0	不适用	0
#董业伦	境内自然人	0.20%	436,600	0	不适用	0
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.13%	291,437	0	不适用	0
#郑亚光	境内自然人	0.13%	282,084	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、孙国奉与孙仁豪系父子关系，孙国奉与孙国敏系兄弟关系，孙国奉、孙国敏与张一衡系舅甥关系。</p> <p>2、孙国奉、张一衡、孙国敏与孙仁豪四人于 2018 年 7 月 12 日签订《一致行动人协议》，约定：“各方保证在行使公司股东、董事权利及经营决策时，特别是行使召集权、提案权和表决权时采取相同的意思表示，以巩固四人在公司中的控制地位，维护公司实际控制权的稳定，若各方在对相关议案或表决、决策事项进行协商过程中存在意见不一致情况时，均按照孙国奉的意见进行表决或决策”。《一致行动人协议》有效期限为自签署之日（2018 年 7 月 12 日）至公司股票在境内 A 股上市之日起满 36 个月时终止，有效期届满后各方方可协商延期。该协议对孙国奉、张一衡、孙国敏与孙仁豪一致行动作出了合法、有效的安排，权利义务清晰、责任明确。</p> <p>3、除上述关联关系外，公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。</p>					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	<p>股东应必军通过普通证券账户持有 40,140 股，通过信用证券账户持有 733,408 股，实际合计持有 773,548 股；</p> <p>股东董业伦通过普通证券账户持有 0 股，通过信用证券账户持有 436,600 股，实际合计持有 436,600 股；</p> <p>股东郑亚光通过普通证券账户持有 0 股，通过信用证券账户持有 282,084 股，实际合计持有 282,084 股。</p>					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

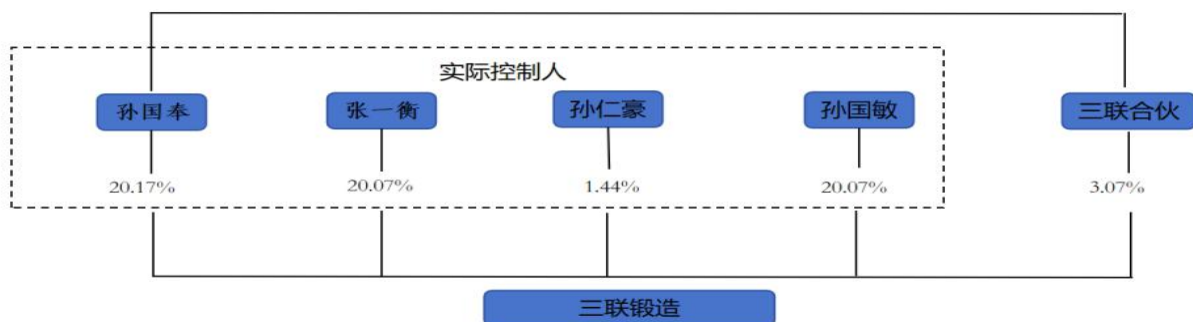
适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期末，公司无其他需要披露的重要事项。