

证券代码：300351

证券简称：永贵电器

公告编号：2026-014

债券代码：123253

债券简称：永贵转债

# 浙江永贵电器股份有限公司 2025年年度报告摘要



2026年4月

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：公司拟以截至 2026 年 4 月 8 日的总股本 388,905,532 股为基数，向全体股东按每 10 股派发现金股利人民币 0.41 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	永贵电器	股票代码	300351
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许小静	蒋丽珍	
办公地址	浙江省天台县白鹤镇东园路 5 号（西工业区）		浙江省天台县白鹤镇东园路 5 号（西工业区）
传真	0576-83938061	0576-83938061	
电话	0576-83938635	0576-83938635	
电子信箱	yonggui@yonggui.com	yonggui@yonggui.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）主要产品及应用

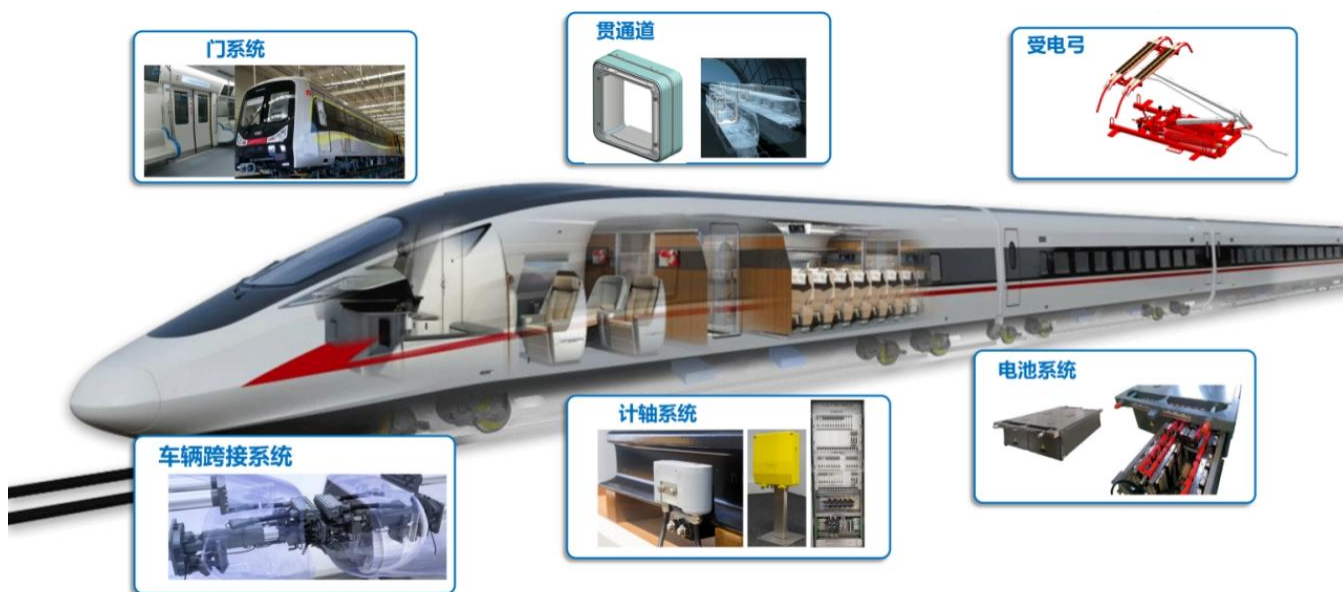
根据公司的战略规划布局，目前已形成轨道交通与工业、车载与能源信息、特种装备三大业务板块，并已在新兴产业布局，各板块主要产品及应用情况如下：

#### 1.轨道交通与工业板块

公司轨道交通与工业板块产品主要有：连接器、门系统、计轴系统、贯通道、电池系统、受电弓等，主要应用在铁路机车、客车、高速动车、城市轨道交通车辆、磁悬浮等车辆及轨道线路上；配套供应于中国中车集团、中国国家铁路集团有限公司以及建有轨道交通的城市地铁运营公司。

公司工业产品主要有连接器、工业机器人电机用编码以及动力圆形连接器、工业机器人底座控制柜及盘间线运用、变桨柜、主控柜等，主要应用在工业机器人及风电产品上。

### 公司轨道交通产品应用示例



## 2. 车载与能源信息板块

公司车载与能源信息板块产品包括高压连接器及线束组件、mini-FAKRA、车载以太网连接器、高压分线盒（PDU）/BDU、充/换电接口及线束、交/直流充电枪、大功率液冷直流充电枪、通讯电源/信号连接器、储能连接器、高速连接器等。

其中车载产品为新能源电动汽车（含乘用车和商用车、电动重卡）提供综合互联系统的整体解决方案，并已进入赛力斯、比亚迪、吉利、奇瑞、长安、上汽、广汽、本田、东风等国产一线品牌及合资品牌供应链体系；能源信息产品主要应用于通信基站及各类通信网络设备等，配套服务于中兴、大唐、维谛等公司；储能产品主要应用于户储、工商储和大储等，配套服务于双一力、亿纬锂能等公司；充电产品主要应用于家充电桩、快充桩等，服务的客户有绿能慧充、领充等公司。

### 公司车载与互联通讯类产品应用示例



公司新能源充电产品（乘用车&充电桩）应用示例



公司新能源充电产品（商用车&充电桩）应用示例



### 公司储能领域产品应用示例



### 公司通信领域产品应用示例



### 3. 特种装备板块

公司特种装备板块产品包括特种圆形电连接器、微矩形电连接器、射频连接器、光纤连接器、流体连接器、机柜连接器、深水连接器、岸电及充电产品系列、水下机器人连接器以及其它特殊定制开发的特种连接器及其相关电缆组件等。

公司特种装备产品应用示例



4.新兴产业布局

公司新兴领域产品在具身机器人中的应用，主要包含电池充电/放电连接器、以太网通讯连接器、关节断点连接器、控制器连接器、相机模组连接器等产品；

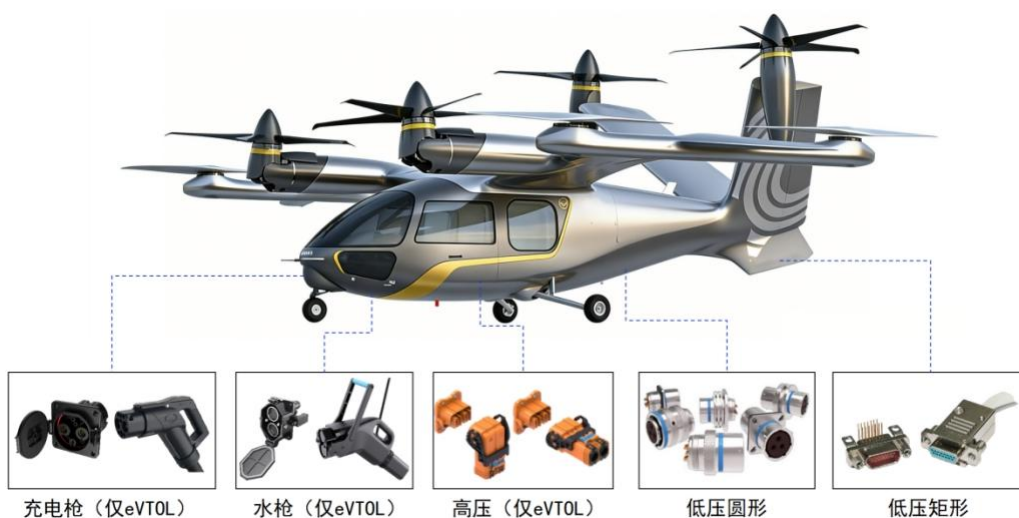
在低空飞行器中的应用，主要包含充电枪、高压连接器、低压圆形连接器、低压矩形连接器等产品；

在数据中心中的应用，主要包含高速背板连接器、液冷连接器、液冷板组件、数据中心末端配电连接器等产品。

公司具身机器人产品应用示例



## 公司低空飞行器产品应用示例



## 公司数据中心产品应用示例



## （二）公司主要经营模式

公司拥有独立的研发、采购、生产及销售体系，始终践行“以客户为中心，实现价值最大化”的经营理念，围绕客户不同需求，自主研发各领域产品，并根据产品类别及销售区域设立子公司或办事处，直接面向客户，保持与最终客户的面对面沟通，以提供便捷、高效的服务。

采购模式主要根据生产计划确定采购原材料的品名、规格、数量等，并进行供应商评估与选择，采取批量采购和按需即时采购相结合的模式，进行定制化零部件采购和标准化零部件采购。为了有效控制产品质量和成本，公司建立了一套严格的采购管理制度，以规范原材料采购环节的质量控制和审批流程。

在生产模式上，公司实行“以销定产”为主的生产模式，在获取客户中标通知书或签订合同后进行订单生产。另外，轨道交通领域会对部分常规通用零部件进行备货生产，车载与能源信息领域会根据客户需求提前安排常规型号产品的备货生产。

### （三）公司产品行业地位

公司在轨道交通领域深耕多年，在营销活动中对市场的应变能力较强，反应速度较快，资源能得到快速合理的调配，并拥有一支经验丰富、业务能力较强的营销团队。轨道交通连接器产品深度覆盖高铁、地铁、客车、机车各类车型中，在国内轨道交通连接器细分领域占据龙头地位，近几年不断纵深拓展，已经形成包括连接器、门系统、计轴系统、贯通道、电池系统、受电弓在内的六大轨道交通产品布局，为公司在轨道交通领域的可持续发展奠定坚实的基础。

在车载与能源信息领域，公司紧抓行业高速发展机遇，车载连接器产品进入国产一线品牌及合资品牌供应链体系，在行业内占据领先地位，同时进一步夯实内在实力，提升产品竞争力，研发出大功率液冷超充枪、国标交/直流充电枪、欧标/泰标充电枪、交直流一体充电插座等产品，迅速占领新能源汽车充电市场，形成各板块协同发展格局，增强整体抗风险能力。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	4,900,918,830.42	3,570,171,787.94	37.27%	3,198,773,014.16
归属于上市公司股东的净资产	2,497,239,542.43	2,444,558,809.37	2.16%	2,320,288,890.80
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	2,242,073,880.54	2,020,047,787.42	10.99%	1,518,372,554.29
归属于上市公司股东的净利润	62,498,724.39	125,796,324.18	-50.32%	101,063,036.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	54,147,184.40	115,081,858.26	-52.95%	88,914,040.69
经营活动产生的现金流量净额	227,823,504.88	165,137,482.71	37.96%	151,285,860.18
基本每股收益（元/股）	0.16	0.33	-51.52%	0.26
稀释每股收益（元/股）	0.16	0.32	-50.00%	0.26
加权平均净资产收益率	2.51%	5.32%	-2.81%	4.41%

### （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	445,924,286.11	580,675,492.96	559,196,431.77	656,277,669.70
归属于上市公司股东的净利润	23,263,095.93	31,499,947.92	16,443,654.55	-8,707,974.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,861,347.01	30,633,573.12	15,433,667.16	-11,781,402.89
经营活动产生的现金流量净额	-56,312,903.01	108,656,249.19	2,914,869.53	172,565,289.17

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	33,056	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	29,803	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
范永贵	境内自然人	13.83%	53,767,200.00	40,325,400.00	不适用	0.00			
范正军	境内自然人	8.06%	31,352,500.00	23,514,375.00	不适用	0.00			
范纪军	境内自然人	7.77%	30,201,600.00	22,651,200.00	不适用	0.00			
浙江天台永贵投资有限公司	境内非国有法人	7.33%	28,510,000.00	0.00	不适用	0.00			
娄爱芹	境内自然人	4.62%	17,963,440.00	13,472,580.00	不适用	0.00			
汪敏华	境内自然人	4.37%	16,991,200.00	12,743,400.00	不适用	0.00			
卢素珍	境内自然人	4.37%	16,991,200.00	12,743,400.00	不适用	0.00			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.88%	3,441,719.00	0.00	不适用	0.00			
中信证券股份有限公司	国有法人	0.45%	1,741,171.00	0.00	不适用	0.00			
杜唐永	境内自然人	0.39%	1,500,000.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明			范永贵、范纪军、范正军、汪敏华、卢素珍、娄爱芹组成的范氏家族为本公司实际控制人。						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

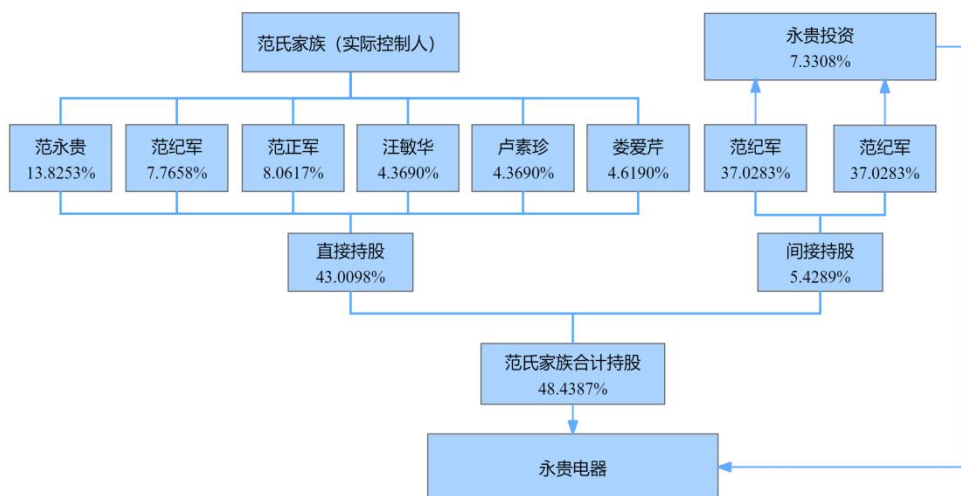
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

##### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## (1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
浙江永贵电器股份有限公司可转换公司债券	永贵转债	123253	2025年03月13日	2031年03月12日	98,000	第一年 0.20%、第二年 0.40%、第三年 0.80%、第四年 1.50%、第五年 1.90%、第六年 2.30%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内未发生公司债券付息兑付情况。					

## (2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

中证鹏元资信评估股份有限公司于 2025 年 7 月 15 日出具了《浙江永贵电器股份有限公司相关债券 2025 年跟踪评级报告》。本次公司主体信用等级为“AA-”，评级展望为“稳定”；“永贵转债”债券信用等级为“AA-”。本次评级结果较前次没有变化。

## (3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2025 年	2024 年	本年比上年增减
资产负债率	47.45%	29.97%	17.48%
扣除非经常性损益后净利润	5,414.72	11,508.19	-52.95%
EBITDA 全部债务比	16.25%	228.72%	-212.47%
利息保障倍数	3.17	233.74	-98.64%

### 三、重要事项

2025 年，公司秉持“科技连接未来”的使命，深耕轨道交通与工业、车载与能源信息、特种装备三大业务板块，持续加大研发投入，积极推进国际化布局，加速向具身智能、商业航天等新兴赛道拓展。报告期内，公司营业收入实现稳步增长，但受多重因素影响，盈利能力阶段性承压。

2025 年，公司实现营业收入 224,207.39 万元，较去年同期增长 10.99%；公司实现归属于母公司所有者的净利润 6,249.87 万元，较去年同期减少 50.32%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 5,414.72 万元，较去年同期减少 52.95%。利润下滑的主要原因分析：一是新能源汽车业务受客户降价压力等因素影响，毛利率下降明显；二是公司发行可转换公司债券，相应计提的财务利息支出增加；三是海外项目扩张处于投入期，阶段性影响整体盈利。

报告期内各板块经营分析如下：

#### 1. 轨交与工业板块：稳中有升，巩固坚实基础

报告期内，轨道交通工业板块收入 83,967.33 万元，较去年同期增长 15.74%。公司连接器产品覆盖高铁、地铁、客车、机车等全车型，深度配套中国中车、国铁集团及全国主要地铁运营商。报告期内，公司紧抓维保市场机遇，维修业务收入实现较快增长；非连接器产品孵化成效显著，市占率稳步提升，为轨道交通业务的可持续发展奠定了坚实基础。同时，工程机械行业自动化、电动化需求持续释放，工业连接器市场空间不断扩大，公司凭借技术优势和产品质量，在工业连接器领域取得了良好业绩。未来，公司将持续加大轨道交通与工业板块的研发投入，优化产品结构，提升服务能力，进一步巩固市场地位，为公司持续发展提供有力支撑。

#### 2. 车载与能源信息板块：业务基础打牢，盈利能力阶段性承压

报告期内，车载与能源信息板块收入 126,801.85 万元，较去年同期增长 8.42%。新能源汽车业务在新一轮年降政策执行、新厂房及产线投入后产生的折旧摊销等多重因素影响下，车载与能源信息板块业务毛利率下降 7.77%；面对盈利能力阶段性承压的现状，公司持续推进降本增效工作，系统优化供应链与成本结构，从研发、采购、生产各环节强化费用管控，不断提升成本竞争力以应对市场降价压力。同时，公司积极拓展战略客户，提升产品标准化水平，夯实业务发展基础。

#### 3. 新兴领域：加速布局，产品矩阵赋能多元场景

2025 年度，公司整合内部资源，新设立热控产品研究院，面向客户提供流体连接器、冷板、冷却机柜和热管理系统的解决方案。同时公司也积极导入新领域业务，在低空与具身机器人方面，进行了关节连接器、充放电接口专项产品规划和开发。在车载与能源信息领域，完成了新国标充电枪的开发与认证，并持续投入资源对兆瓦充电技术进行开发，目前完成了 1,500A 级的产品验证。在特种方面，公司建立了深海水密连接器的开发与测试能力，可以覆盖水下 7000 米内产品应用场景。

未来，公司将持续深化新兴领域布局，充分发挥产品矩阵优势，为多元场景提供更优质的连接解决方案，助力公司实现可持续发展。

#### 4. 可转债发行落地，赋能产能升级与战略布局

报告期内，公司向不特定对象发行 9.8 亿可转换公司债券事项获得深圳证券交易所上市审核委员会审核通过，并于 2025 年 3 月成功发行上市。本次募集资金将用于连接器智能化及超充产业升级项目、华东基地产业建设项目、研发中心升级项目和补充流动资金。本次募集资金投资项目是在公司现有主营业务的基础上，基于现有产品及技术基础，结合市场需求和未来发展趋势，加大对公司核心业务领域重点产品及重要研究方向实施的投资，通过上述募投项目的顺利实施，公司将加速新能源汽车产业链关键环节的技术突破，深化特种领域应用场景的产品体系构建，推动产业结构优化升级与核心竞争力的战略提升。