

证券代码：001391

证券简称：国货航

公告编号：2026-012

中国国际货运航空股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 12,208,881,225 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.87 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	国货航	股票代码	001391
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	/		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵婧	李林	
办公地址	北京市顺义区天柱路 29 号院	北京市顺义区天柱路 29 号院	
传真	/	/	
电话	010-61465888	010-61465888	
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com	accdongmi@airchinacargo.com	

2、报告期主要业务或产品简介

国货航作为航空物流综合服务商，主营业务可分为航空货运服务、航空货站服务、综合物流解决方案三大板块。

(1) 航空货运服务：报告期内，公司坚持市场导向、安全底线、服务为本、效益提升，持续优化运力投放与航线网络布局，创新销售模式、深耕核心客户，大力发展高附加值产品与高端货运服务，不断强化制度建设、人才保障、系统支撑与客户服务水平，全面提升公司货运经营效能。

(2) 航空货站服务：报告期内，公司持续加强货站能力建设，深化数字化转型与自动化升级，全面提升运营效能与服务品质，助力经营业绩稳步增长。

(3) 综合物流解决方案：报告期内，公司坚持稳中求进、协同增效发展。合同物流依托航线运力资源优势，深化价值链延伸，业务规模稳步提升；跨境电商业务抢抓市场机遇，向综合物流服务商跃进；货运代理业务聚焦航线优化与效益挖潜，核心竞争力持续增强；电商零售平台协同内外资源，持续优化“电商+帮扶”可持续运营模式，切实将企业发展融入国家战略大局。

公司报告期内从事的主要业务情况详见本年度报告“第三节 管理层讨论与分析”。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	29,952,962,908	27,618,399,131	8.45%	22,822,973,085
归属于上市公司股东的净资产	26,842,678,697	24,603,636,501	9.10%	19,660,692,061
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	22,878,076,481	20,583,978,164	11.15%	14,918,685,604
归属于上市公司股东的净利润	2,584,694,178	1,953,257,457	32.33%	1,153,435,927
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,522,199,080	1,936,984,984	30.21%	1,080,367,096
经营活动产生的现金流量净额	4,256,594,843	3,115,437,838	36.63%	2,376,677,792
基本每股收益（元/股）	0.21	0.18	16.67%	0.11
稀释每股收益（元/股）	0.21	0.18	16.67%	0.11
加权平均净资产收益率	10.01%	9.44%	增加 0.57 个百分点	6.02%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	5,182,028,061	5,752,834,726	5,701,096,877	6,242,116,817

归属于上市公司股东的净利润	578,823,319	661,353,790	595,776,727	748,740,342
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	542,347,165	655,485,292	595,227,626	729,138,997
经营活动产生的现金流量净额	525,717,189	1,139,493,019	1,227,831,008	1,363,553,627

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	124,805	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	122,895	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空资本控股有限责任公司	国有法人	39.40%	4,810,479,654	4,810,479,654	不适用	0	
浙江菜鸟供应链管理有限公司	境内非国有法人	13.13%	1,603,429,081	1,603,429,081	不适用	0	
国泰航空中国货运控股有限公司	境外法人	10.72%	1,308,823,530	1,308,823,530	不适用	0	
朗星有限公司	境外法人	10.29%	1,256,470,588	1,256,470,588	不适用	0	
深国际控股（深圳）有限公司	国有法人	8.76%	1,068,952,720	1,068,952,720	不适用	0	
国改双百发展基金管理有限公司—杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	4.38%	534,476,360	534,476,360	不适用	0	
中国航空油料集团	国有法人	2.04%	248,996,897	0	不适用	0	

有限公司						
国风投创新私募基金管理有限公司—国风投创新投资基金股份有限公司	其他	1.02%	124,498,447	0	不适用	0
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.88%	106,895,272	106,895,272	质押	53,838,261
国开投资基金管理有限责任公司—京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	其他	0.61%	74,699,068	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	国泰货运与朗星公司均为受国泰航空控制的企业；杭州双百与国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	前 10 名股东未参与融资融券或通过信用担保账户持股。 前 10 名无限售条件股东中未参与融资融券或通过信用担保账户持股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

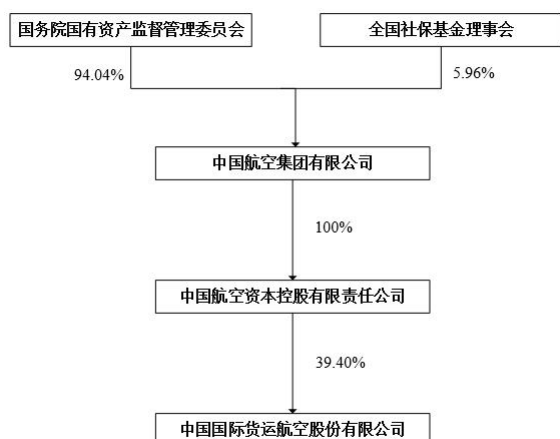
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

(1) 公司于 2024 年 12 月 30 日在深圳证券交易所主板上市，首次公开发行的超额配售选择权行使期于 2025 年 1 月 28 日届满，经主承销商中信证券股份有限公司全额行使超额配售选择权，公司在初始公开发行规模基础上新增发行股票 198,176,500 股，公司总股本增加至 12,208,881,225 股。具体详见公司 2025 年 2 月 11 日披露的《中国国际货运航空股份有限公司关于超额配售选择权实施结果的公告》（公告编号：2025-006）。

(2) 2025 年 6 月 30 日，公司首次公开发行网下配售限售股 19,821,318 股（占公司超额配售选择权行使后总股本的 0.16%）限售期满解除限售并上市流通。具体详见公司 2025 年 6 月 25 日披露的《首次公开发行网下配售限售股份上市流通的提示性公告》（公告编号：2025-041）。

(3) 报告期内，公司于 2025 年 5 月 23 日召开的 2024 年度股东会审议通过《关于 2024 年度利润分配方案的议案》，同意公司以实施权益分派股权登记日总股本 12,208,881,225 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.65 元（含税），不送红股、不进行资本公积金转增股本，共计派发现金分红 793,577,279.63 元（含税）。2024 年度权益分派已于 2025 年 7 月 11 日实施完毕。具体详见公司 2025 年 7 月 4 日披露的《2024 年度权益分派实施公告》（公告编号：2025-042）。

(4) 报告期内，公司首次公开发行战略配售的投资者获配股票限售期于 2025 年 12 月 30 日届满并上市流通，此次解除限售上市流通总数为 660,588,760 股，相关程序于 2025 年 12 月 30 日在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完毕。具体详见公司 2025 年 12 月 29 日披露的《关于首次公开发行战略配售限售股上市流通公告》（公告编号：2025-065）。