

证券代码：001391 证券简称：国货航 公告编号：2026-013

## 中国国际货运航空股份有限公司 关于2025年度利润分配方案的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、审议程序

中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“公司”、“国货航”）于2026年4月9日召开第二届董事会第十次会议，审议通过了《关于2025年度利润分配方案的议案》，该议案尚需提交公司2025年年度股东会批准。

### 二、利润分配方案的基本情况

根据德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）出具的无保留意见的审计报告，国货航2025年度归属于母公司所有者的净利润为2,584,694,178元，提取法定盈余公积252,684,676元；截至2025年12月31日，国货航母公司报表未分配利润为6,369,010,206元，合并报表未分配利润为6,480,203,507元。

根据《中华人民共和国公司法》等法律法规及《中国国际货运航空股份有限公司章程》《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股（A股）股票并上市后三年股东回报规划》的有关规定，在符合公司利润分配政策、

保证公司正常经营和长远发展的前提下，为积极回报全体股东并与全体股东分享公司发展的经营成果，拟订公司 2025 年度利润分配方案如下：

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.87 元（含税）。公司现有总股本 12,208,881,225 股，以此计算预计共派发现金分红 1,062,172,666.58 元（含税），占公司 2025 年度归母净利润的比例为 41.09%。单个股东应得红利按四舍五入保留两位小数计算，合计金额与分红总额产生的尾差，计入公司未分配利润或由公司统一处理。本次实际派发现金红利总额以中国证券登记结算有限责任公司（或公司财务实际支付）核算为准。公司 2025 年度不送红股，不进行资本公积金转增股本。

在本公告披露之日至实施权益分派股权登记日前，如公司总股本发生变动的，公司拟维持每股派息金额不变，相应调整利润分配总额。

### 三、现金分红方案的具体情况

#### （一）现金分红方案指标

项目	2025 年度	2024 年度
现金分红总额（元）	1,062,172,666.58	793,577,279.63
回购注销总额（元）	0	0
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,584,694,178	1,953,257,457
合并报表本年度末累计未分配利润（元）	6,480,203,507	
母公司报表本年度末累计未分配利润（元）	6,369,010,206	
上市是否满三个完整会计年度	否	

最近三个会计年度累计现金分红总额 (元)	1,855,749,946.21
最近三个会计年度累计回购注销总额 (元)	0
最近三个会计年度平均净利润(元)	2,268,975,817.50
最近三个会计年度累计现金分红及回购 注销总额(元)	1,855,749,946.21
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第 (九)项规定的可能被实施其他风险警示 情形	否

注：公司于2024年12月30日上市，上述计算口径仅为2024年度及2025年度数据。

公司于2024年12月30日上市，上市未满三个完整会计年度，不适用《深圳证券交易所股票上市规则》第9.8.1条第（九）项关于其他风险警示的规定。

## （二）现金分红方案合理性说明

公司2025年度利润分配方案综合考虑了公司所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、偿债能力及未来发展资金需求等因素，符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等相关法律法规和《中国国际货运航空股份有限公司章程》《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股（A股）股票并上市后三年股东回报规划》的要求，不存在损害投资者利益的情况，具备合法性、合规性及合理性。该方案与公司业绩水平、现金流状况相匹配，并结合公司未来的发展前景和长期战略规划，充分考虑了广大投资者的利益和合理诉求，该方案的实施不会对公司的偿债能力产生不利影响，不会影响公司正常生产经营。

公司 2024 年度、2025 年度经审计的交易性金融资产、衍生金融资产（套期保值工具除外）、债权投资、其他债权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、其他流动资产（待抵扣增值税、预缴税费、合同取得成本等与经营活动相关的资产除外）等财务报表项目核算及列报合计金额分别为 0 元、405,683,333 元，占总资产的比例分别为 0%、1.35%。

#### 四、备查文件

1. 2025 年度审计报告；
2. 第二届董事会第十次会议决议。

中国国际货运航空股份有限公司董事会

2026 年 4 月 10 日