

公司代码：601518

公司简称：吉林高速

**吉林高速公路股份有限公司**  
**2025年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2025年度利润分配预案：按年末总股本1,890,553,169股为基数，每10股派发现金股利1.3元(含税)，共计派发现金股利245,771,911.97元（现金分红比例50.07%）。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉林高速	601518	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	隋庆	徐丽
联系地址	吉林省长春市经济技术开发区浦东路4488号	吉林省长春市经济技术开发区浦东路 4488 号
电话	0431-84664798 84622188	0431-84664798 84622188
传真	0431-84664798 84622168	0431-84664798 84622168
电子信箱	jlgs@jlgsgl.com	jlgs@jlgsgl.com

## 2、报告期公司主要业务简介

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》的分类标准，公司属于道路运输业（行业代码 G54）。报告期内，公司所属行业未发生变化。

高速公路作为国家综合立体交通网的核心骨架，是支撑经济流通、保障民生出行、稳固产业运转的关键基础设施。本公司的主营业务为高速公路收费管理，经营区域位于吉林省，是连接北部黑龙江省与南部中国内陆的重要省份，所属的长平高速公路更是东北三省相互联系的重要路段，其运营的路产区位优势明显。目前，公司主要经营性资产包括长平高速公路及长春绕城高速公路西北环，管理的收费公路总里程为 151.7 公里。现行的《收费公路管理条例》于 2004 年起实施。多年来，吉林省严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”、重大节假日小型客车免费、ETC 用户通行费优惠等惠民政策。

2025 年，我国经济规模持续稳步扩大，经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大的特征进一步显现，长期向好的支撑条件和基本趋势未曾改变。根据交通运输部 2025 年 6 月 12 日发布的《2024 年交通运输行业发展统计公报》，2024 年底，中国高速公路通车里程达 19.07 万公里，增加 0.70 万公里，国家高速公路里程 12.41 万公里，增加 0.18 万公里，中国高速公路通车里程占公路总里程 549.04 万公里的 3.50%，较 2023 年底提升 0.10 个百分点。吉林省人民政府办公厅印发的《吉林省干线公路网中长期规划（2023-2035 年）》中吉林省干线公路网规划总规模约 1.96 万公里，其中：高速公路约 7212 公里，包括国高 4947 公里、省高 2265 公里；普通国省干线公路约 12476 公里，包含普通国道 7904 公里、普通省道 4572 公里。规划方案中提出按照“兼顾当前长远、完善网络布局，保持总体稳定、增补区域路线，实现有效连接、提升支撑能力”的思路，立足当下、从长计议，在保持吉林省既有高速公路网布局及框架总体稳定的基础上，增加国际、省际路线和沿边抵边地区快速通达内地路线，加密长春等区域中心城市辐射周边县（市）路线，适当补充城镇集聚发展区、县际连通路线，新增连接县级以上节点或民航机场、4A 级以上景区、重要口岸等节点路线，支撑形成区域快速通道，构建更加完善的高速公路网，更好促进区域协调发展，服务构建现代产业体系，支撑经济社会发展。

本公司是吉林省唯一一家从事高速公路、桥梁等交通基础设施投资、经营和管理的国有控股上市公司，主营业务为收费公路的投资、开发、建设和经营管理。高速公路企业的主要收入来源是通行费收入，公司通行费收入主要是来自于长平高速公路和长春绕城高速公路西北环。目前公司主要路产运行状况良好、成本控制良好、盈利能力较强，为公司稳步拓展可持续发展空间奠定了坚实的基础。

公司的控股子公司吉林省科维交通工程有限公司核心业务涵盖高速公路工程信息化机电系统工程实施及运维服务，具备公路交通工程（公路机电工程）专业承包一级资质、电子与智能化工程专业承包二级资质、消防设施工程二级资质和施工劳务资质，成功通过高新技术企业认证，拥有 22 项软件著作权，取得 1 项发明专利，19 项实用新型专利。2025 年，科维公司不断加深“数据赋能”的核心发展理念，推动数据技术与业务场景深度融合，大力开拓外部市场，取得了突破性进展。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	6,740,918,491.88	6,281,374,586.10	7.32	6,583,518,377.36
归属于上市公司股东的净资产	5,714,387,746.09	5,386,290,265.05	6.09	5,017,747,860.44
营业收入	1,367,908,842.39	1,484,434,408.83	-7.85	1,447,121,153.26
利润总额	714,247,854.99	735,660,986.96	-2.91	776,808,754.77
归属于上市公司股东的净利润	490,835,494.88	538,829,185.08	-8.91	546,486,735.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	466,175,497.78	514,936,037.94	-9.47	516,369,130.75
经营活动产生的现金流量净额	819,554,990.93	785,489,719.13	4.34	1,008,496,778.41
加权平均净资产收益率(%)	8.86	10.39	减少1.53个百分点	11.52
基本每股收益(元/股)	0.26	0.29	-10.34	0.29
稀释每股收益(元/股)	0.26	0.29	-10.34	0.29

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	252,427,466.74	296,934,716.57	356,805,612.58	461,741,046.50
归属于上市公司股东的净利润	114,374,413.27	113,783,235.64	167,660,138.25	95,017,707.72
归属于上市公司股东的	114,459,282.83	113,829,174.02	167,317,799.19	70,569,241.74

扣除非经常性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	61,708,098.44	232,861,358.78	224,526,026.31	300,459,507.40

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

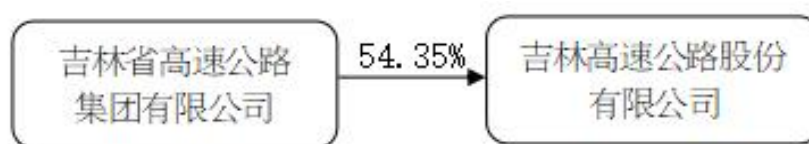
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					39,008		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					38,751		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
吉林省高速公路集团有限公司	0	1,027,598,219	54.35	0	无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	265,528,042	14.04	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	10,335,938	10,335,938	0.55	0	无	0	未知
刘立生	5,871,600	9,166,600	0.48	0	无	0	未知
张亨明	438,100	7,659,940	0.41	0	无	0	未知
渤海银行股份有限公司—中欧价值精选混合型证券投资基金	6,139,200	6,139,200	0.32	0	无	0	未知
上海弥加投资管理中心（有限合伙）—弥加价值精选3号私募证券投资基金	6,051,100	6,051,100	0.32	0	无	0	未知
韩建东	4,138,400	4,138,900	0.22	0	无	0	未知
刘浩	1,062,000	4,030,000	0.21	0	无	0	未知
雷军杰	607,513	4,007,054	0.21	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说	吉林省高速公路集团有限公司为本公司的控股股东，与其						

明	他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

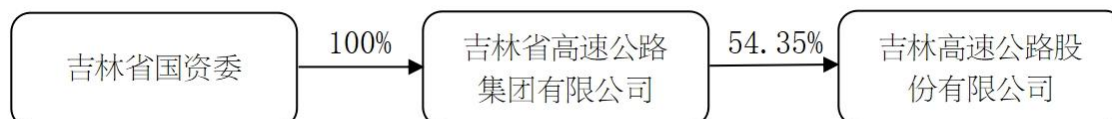
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

#### 5、公司债券情况

□适用 √不适用

### 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司营业收入（主要是通行费收入）13.68亿元，营业利润7.14亿元，实现净利润5.37亿元。截止本报告期末，公司总资产67.41亿元，比上年同期增长7.32%，资产负债率8.13%，公司所有者权益61.93亿元，比上年同期增长6.39%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用