

证券代码：300807

证券简称：天迈科技

公告编号：2026-022

郑州天迈科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	天迈科技	股票代码	300807
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴利伟	高远	
办公地址	郑州市高新区莲花街 316 号 10 号楼郑州天迈科技股份有限公司董事会办公室	郑州市高新区莲花街 316 号 10 号楼郑州天迈科技股份有限公司董事会办公室	
传真	0371-67989993	0371-67989993	
电话	0371-67989993	0371-67989993	
电子信箱	zqb@tiamaes.com	zqb@tiamaes.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 主要业务与产品简介

公司主营业务聚焦于利用车联网、卫星定位、人工智能、大数据等核心技术，为城市公共交通提供全栈式智能化解决方案。公司打通了公交运营的全业务流程，形成了涵盖智能调度、安全管理、支付结算、数据治理及新能源管理的完整产品生态。主要产品及功能如下表所示：

产品名称	核心功能
城市公交智能调度解决方案	实现车辆定位、视频监控、驾驶行为及客流数据的实时采集；将“经验调度”升级为“数据驱动”的科学决策；集成司机健康监测与车辆安全诊断。
公交收银系统解决方案	支持 IC 卡、二维码、刷脸等多模态支付；实现“司机投币-自助清点-实时对账”的自动化管理；推动公交收银向“无现金化、自助化、智能化”转型。
公交安全风险综合管控解决方案	构建“岗前预防、岗中监控、岗后评估”的全生命周期闭环；利用 ADAS、DSM、毫米波雷达等技术对行车风险进行实时监测与预警。
企业资源综合信息管理解决方案	深度融合 ERP 管理思想，打破“信息孤岛”；集成车辆机务、物资采购、人力资源等核心业务，实现全链路数字化融合。
数据决策大脑解决方案	融合多源异构数据，构建数据治理体系；通过可视化监测和线网优化模型，将复杂的出行需求转化为可执行的运力配置方案。
公交充电运营管理解决方案	解决新能源公交充电痛点；利用峰谷电价策略规划充电计划以降低成本；支持分时复用技术提升设备利用率。
出租汽车行业监管与智慧出行解决方案	实现从传统巡游监管向“巡网融合”的升级；集成电话预约与网约车，实现人车精准匹配；建立全要素合规监管体系。

(2) 行业发展变化

当前，智能公交行业正处于由外部压力驱动与内部技术驱动共同作用的深度转型期，呈现出“运营模式提质增效”与“技术体系融合创新”并行的双重发展特征。

一方面，行业正经历由“规模扩张”向“质量提升”的战略转变。受政府财政投入调整及公共交通客流量结构性下滑等多重因素影响，公交运营企业普遍面临较大的成本与效益压力。市场竞争焦点已从单纯追求线网规模与车辆数量的外延式增长，转向以精细化运营、降本增效、服务体验优化为核心的内涵式发展。市场整体规模在经历前期快速增长后进入阶段性调整期，行业竞争格局趋于激烈，倒逼企业加速数字化转型，通过智能化手段提升资产利用率与运营效率，寻求新的价值增长空间。

另一方面，以 AI 大模型、车路协同（V2X）、高级别自动驾驶为代表的新一代信息技术正加速与公交运营场景深度融合，引发产业底层逻辑与技术范式的深刻变革。AI 大模型的引入推动智能调度与决策系统从“规则驱动”迈向“认知驱动”，实现对复杂交通态势的深度理解与自主决策；车路云一体化协同技术打破了“单车智能”的局限，构建起全局感知、协同决策的智慧交通网络；自动驾驶技术在特定场景下的商业化应用试点，正逐步推动公交系统向无人化、集约化运营演进。技术的系统性突破正重塑行业生态，为破解运营难题、提升服务能级提供全新路径，标志着智能公交行业已进入技术引领、数据驱动的高质量发展新阶段。

（3）行业竞争格局

智能公交依赖于车联网、云计算、大数据、通信等技术实现车辆定位、运营计划、驾驶员行为、客流量等数据的实时采集、存储、处理和分析，涉及多种技术应用和创新能力；同时还要深刻理解公交行业的运营特点和市场需求，产品落地的难度较高，行业整体门槛较高。

智能公交市场比较分散，行业集中度较低，地域性强，行业巨头缺乏。行业竞争对手主要包括大型系统集成商、智能车载硬件厂商等。大型系统集成商拥有资金和研发优势，但普遍缺乏对行业规律和公交运营特点的深刻理解，产品和方案往往难以完全契合客户需求；硬件设备生产商大多只有一个或两个子系统及硬件产品，没有建立起公交行业完善的产品体系，不能有效解决系统融合的问题，不能真正实现公交智能化、信息化管理。

（4）公司所处的行业地位

公司深耕智能公交行业逾二十年，拥有自主知识产权 600 余项，累计参与 30 余项国家和行业标准的制定，多次被评为“中国智能公交行业十大优秀企业”，累计为 400 多个城市、700 余家交通运输企业和行业管理部门提供服务，是智能公交领域领先的解决方案提供商。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	601,803,207.63	721,472,020.60	-16.59%	721,936,739.67
归属于上市公司股东的净资产	457,325,722.42	485,259,085.38	-5.76%	544,831,692.35
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	160,177,594.20	163,650,301.04	-2.12%	219,976,950.49
归属于上市公司股东的净利润	-27,930,125.55	-59,306,174.75	52.91%	-50,073,687.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-33,236,964.61	-60,827,548.80	45.36%	-54,871,161.36

经营活动产生的现金流量净额	24,675,295.23	8,437,063.10	192.46%	-40,303,961.03
基本每股收益（元/股）	-0.41	-0.87	52.87%	-0.74
稀释每股收益（元/股）	-0.41	-0.87	52.87%	-0.74
加权平均净资产收益率	-5.93%	-11.51%	5.58%	-8.78%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	31,463,548.64	34,917,691.98	21,305,042.10	72,491,311.48
归属于上市公司股东的净利润	-897,600.48	-3,373,559.54	-11,079,507.93	-12,579,457.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-7,770,942.87	-87,046.05	-11,754,524.78	-13,624,450.91
经营活动产生的现金流量净额	-13,671,432.74	11,388,535.94	10,687,156.39	16,271,035.64

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	8,002	年度报告披露 日前一个月末 普通股股东总 数	8,628	报告期末表 决权恢复的 优先股股东 总数	0	年度报告披露日 前一个月末表 决权恢复的 优先股股东总 数	0	持有特别表 决权股份的 股东总数 (如有)	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性 质	持股比例	持股数量	持有有限售条件 的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
郭建国	境内自 然人	31.51%	21,439,680.00	16,079,760.00	不适用	0.00			
海南大成瑞信投 资合伙企业（有 限合伙）	境内非 国有法 人	14.81%	10,075,560.00	0.00	不适用	0.00			
郭田甜	境内自 然人	3.41%	2,321,240.00	0.00	不适用	0.00			
招商银行股份有限公司—广发电 子信息传媒产业 精选股票型发起 式证券投资基金	其他	1.40%	952,300.00	0.00	不适用	0.00			
胡伟清	境内自 然人	1.38%	939,000.00	0.00	不适用	0.00			
陈品旺	境内自 然人	1.18%	800,000.00	0.00	不适用	0.00			
龙赢富泽资产管 理（北京）有限 公司—龙赢科技 创新 1 期私募证 券投资基金	其他	1.04%	705,600.00	0.00	不适用	0.00			
鲍花	境内自	0.66%	450,300.00	0.00	不适用	0.00			

	然人					
薛超	境内自 然人	0.55%	376,600.00	0.00	不适用	0.00
郑佩珍	境内自 然人	0.55%	375,500.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，郭建国与郭田甜系父女关系，郭建国与海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙）合伙人田淑芬系夫妻关系，郭建国与田淑芬、大成瑞信、郭田甜构成《上市公司收购管理办法》所规定的一致行动关系。除此之外，其余股东是否存在关联关系或一致行动关系未知。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

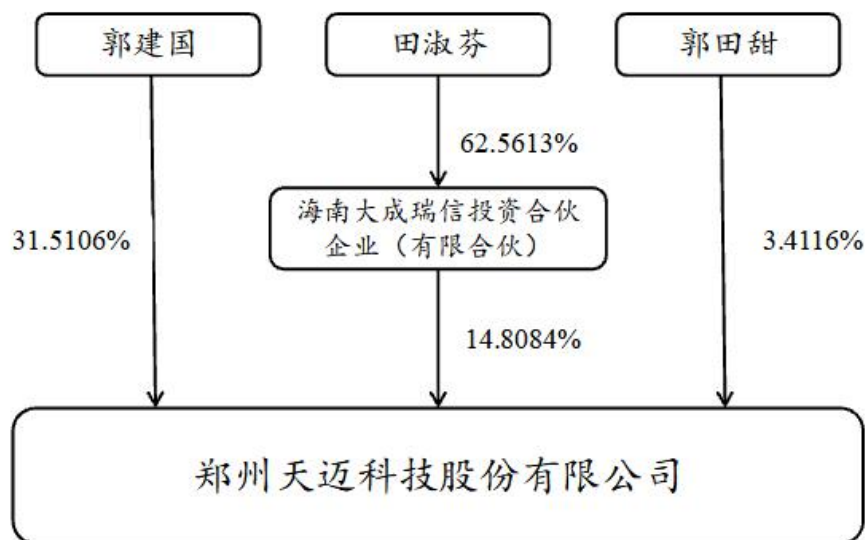
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：1、郭建国与田淑芬为夫妻关系，郭田甜为郭建国与田淑芬之女，郭建国与田淑芬、海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙）、郭田甜构成《上市公司收购管理办法》所规定的一致行动关系。

2、2026年1月6日，郭建国及其一致行动人郭田甜、海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙）向苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙）协议转让17,756,720股股份（占公司总股本的26.10%）的事项，在中国证券登记结算有限责任公司完成过户登记，公司控股股东由郭建国变更为苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙），公司实际控制人由郭建国、田淑芬夫妇变更为邝子平。

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2025 年 1 月 6 日，公司原控股股东郭建国及其一致行动人郭田甜、海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙），与苏州工业园区启瀚创业投资合伙企业（有限合伙）签署股份转让协议，苏州工业园区启瀚创业投资合伙企业（有限合伙）作为普通合伙人暨执行事务合伙人拟设立的并购基金拟收购 17,756,720 股天迈科技股份，占总股本的 26.10%。

2025 年 5 月 23 日，郭建国及其一致行动人郭田甜、海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙）与苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙）、苏州工业园区启瀚创业投资合伙企业（有限合伙）签署《股份转让协议之补充协议》，约定由苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙）实际承接标的股份。

2025 年 10 月 30 日，郭建国及其一致行动人郭田甜、海南大成瑞信投资合伙企业（有限合伙）与苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙）、苏州工业园区启瀚创业投资合伙企业（有限合伙）签署《股份转让协议之补充协议（二）》，就转让单价、股份转让总对价和付款安排等进行了重新约定。

2026 年 1 月 6 日，标的股份在中国证券登记结算有限责任公司完成过户登记并取得《证券过户登记确认书》，过户股数 17,756,720 股，约占公司总股本的 26.10%。交易完成后，公司控股股东由郭建国变更为苏州工业园区启辰衡远股权投资合伙企业（有限合伙），公司实际控制人由郭建国、田淑芬夫妇变更为邝子平。