

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司 关于公司 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 4 月 13 日召开第五届董事会第四次会议，审议通过了《关于 2025 年度计提资产减值准备的议案》。根据《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规、规范性文件及《公司章程》等相关规定，本次事项无需提交股东会审议。具体内容公告如下：

一、本次计提信用与资产减值准备的概述

（一）本次计提信用与资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》《深圳证券交易所股票上市规则》相关规定的要求，为了更加客观、真实、准确地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的资产状况和财务状况，基于谨慎性原则，按照《企业会计准则》和公司相关会计处理规定，公司对期末合并报表中应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、存货及合同资产等相关资产进行了充分的评估和分析，认为上述资产中的部分资产存在一定减值迹象，并计提了相应的资产减值准备。

（二）本次计提信用与资产减值准备的资产范围、总金额和拟计入的报告期间

公司对 2025 年合并财务报表范围内相关资产计提信用与资产减值准备总额为 4,895.52 万元，占公司 2025 年经审计归属于上市公司股东净利润的比例为 14.70%。公司计提信用与资产减值准备明细如下表：

项目	计提金额（万元）
信用减值准备	1,082.11
其中：应收票据坏账准备	-22.86
应收账款坏账准备	1,124.26
应收款项融资坏账准备	-36.70
其他应收款坏账准备	17.40

项目	计提金额（万元）
资产减值准备	3,813.41
其中：存货跌价准备	3,768.54
合同资产减值准备	44.87
合计	4,895.52

注：1、上表中负数表示本期转回减值准备；2、若上述表格中出现合计数的尾数与各分项数字之和的尾数不一致的情况，系由四舍五入的原因所致。

本次计提信用与资产减值准备拟计入的报告期间为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。

（三）本次计提信用与资产减值准备事项履行的审批程序

公司上述计提信用与资产减值准备事项已经公司第五届董事会审计委员会第三次会议、第五届董事会第四次会议审议通过。

二、本次计提信用与资产减值准备的确认标准和计提方法

（一）公司信用减值准备的计提方法

2025 年公司计提信用减值准备 1,082.11 万元，确认标准及计提方法如下：

在资产负债表日，以预期信用损失为基础，按照适用的预期信用损失计量方法计提减值准备并确认信用减值损失。

其中，对应收票据、应收账款、应收款项融资的预期信用损失确认方法为：

（1）对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的应收票据、应收账款、应收款项融资等单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；（2）对于不存在减值客观证据的应收票据、应收账款、应收款项融资或无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将其划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。其中应收账款按账龄组合和关联方组合计提，应收票据按银行承兑汇票组合和商业承兑汇票组合计提，应收款项融资按银行承兑汇票组合和应收账款债权凭证组合计提。

对其他应收款的预期信用损失确认方法为：按照一般方法确定预期信用损失并进行会计处理。将信用风险特征明显不同的其他应收款单独进行减值测试；将其余其他应收款按信用风险特征划分为账龄组合、关联方组合、应收出口退税组合，参考历史信用损失经验，结合当前状况并考虑前瞻性信息，在组合基础上估计预期信用损失。

（二）公司资产减值准备的计提方法

2025 年公司计提资产减值准备 3,813.41 万元，确认标准及计提方法为：

1、存货跌价准备的确认标准及计提方法

在资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。公司按售价组合和呆滞品组合分别确定可变现净值。计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

2、合同资产减值的计提方法

在资产负债表日，以预期信用损失为基础，按照适用的预期信用损失计量方法计提合同资产减值准备。其中，对合同资产预期信用损失确认方法为：（1）对于存在客观证据表明存在减值，以及其他适用于单项评估的合同资产单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；（2）对于不存在减值客观证据的合同资产或无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将合同资产划分为账龄组合，在组合基础上计算预期信用损失。公司按照先发生先收回的原则统计并计算合同资产账龄。

三、本次计提信用与资产减值准备对公司的影响

本期计提信用与资产减值准备，影响 2025 年利润总额 4,895.52 万元。公司本期计提信用与资产减值准备事项遵照了《企业会计准则》和相关会计政策的规定，符合谨慎性原则，计提信用与资产减值准备依据充分。计提减值准备后，公司 2025 年度财务报表能更加公允反映截至 2025 年 12 月 31 日公司财务状况、资产价值和 2025 年度的经营成果，使公司的会计信息更加真实可靠，更具合理性，不存在损害公司及全体股东利益的情况，公司本次计提的信用与资产减值准备已经会计师事务所审计。

四、董事会关于计提信用与资产减值准备合理性的说明

董事会认为，公司本次计提信用与资产减值准备符合《企业会计准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》和会计政策、会计估计的相关规定，本着谨慎性原

则，对可能发生信用与资产减值损失的资产计提减值准备，计提信用与资产减值准备能够更加公允地反映公司的财务状况、资产价值和经营成果，使公司的会计信息更具有合理性。因此，董事会同意公司本次信用与资产减值准备的计提。

五、备查文件

- 1、公司第五届董事会审计委员会第三次会议决议；
- 2、公司第五届董事会第四次会议决议。

特此公告。

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司董事会

2026年4月15日