

证券代码：300044

证券简称：ST 赛为

公告编号：2026-016

深圳市赛为智能股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：带持续经营重大不确定性段落的无保留意见、带强调事项段的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了带持续经营重大不确定性段落和强调事项段的无保留意见的审计报告，本公司董事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损。

截至报告期末，公司母公司累计未分配利润为-330,867.38 万元，合并报表可供全体股东分配利润合计为-288,988.51 万元，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等相关规定，公司目前不具备现金分红条件。敬请广大投资者关注该情形，并注意投资风险。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	ST 赛为	股票代码	300044
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	赵瑜	郭荣娜	
办公地址	广东省深圳市南山区粤海街道高新区社区科苑南路 3156 号深圳湾创新科技中心 2 栋 A 座 25 层	广东省深圳市南山区粤海街道高新区社区科苑南路 3156 号深圳湾创新科技中心 2 栋 A 座 25 层	
传真	0755-86169393	0755-86169393	
电话	0755-86169980	0755-86169980	
电子信箱	zhaoyu@sz-sunwin.com	guorongna@sz-sunwin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1、业务概述

报告期内，公司坚定执行以人工智能为核心发展战略，聚焦机器视觉、自主导航、智能控制、识别决策、数据分析等关键能力，自主研发适用于不同场景的机器人、无人机及图像与视频识别软件系统，并持续将相关技术赋能于工业巡检、机场飞行区安全、轨道交通、智慧城市等关键垂直领域。

在硬件侧，公司已形成工业巡检机器人、系留无人机、无人直升机、油电混动多旋翼无人机等产品矩阵；在软件与平台侧，公司构建了涵盖图像及视频识别系统、飞行区智能安全防范系统、公共信息平台、地理信息共享平台、智慧社区、智慧旅游等智能化平台产品。

公司依托在工业自动化、软件开发和人工智能算法方面的丰富经验和技術积累，结合对行业应用场景的深入理解和持续拓展，目前已经形成“以人工智能算法为核心、自研软硬件产品协同创新、多场景融合赋能”的智慧城市市场业务体系，全面支撑无人机、工业机器人、轨道交通等多个重点业务板块的发展。

2、主要产品及平台

2.1 人工智能硬件产品

目前，赛为智能已研制开发出多款工业巡检机器人，并自主研发配套巡检运维平台，面向电力、冶金、轨道交通等多类工业应用场景，旨在解决高温高危、易燃易爆等复杂环境下的智能化巡检难题，实现“机器化换人”与“无人值守”的智能化运维模式，提升运维效率并保障生产安全。

(1) 挂轨式巡检机器人系列：包括变配电房/数据中心机器人 GE100 和 GE200、隧道/管廊巡检机器人 SE100 和 SE300、隧道/管廊消防机器人 SE400、皮带机巡检机器人 SP100 等。产品广泛应用于数据中心、综合管廊、输煤栈桥等复杂或环境恶劣场景。

(2) 轮式巡检机器人系列：包括室外巡检机器人 NB100、NB600，机房巡检机器人 LE100、LE200，适用于变电站、化工园区、电力机房、工厂厂区等场景的自动化巡检。

(3) 挂轨防爆巡检机器人系列：防爆巡检机器人 GB100（防爆标志：ExdbibmbIICT4Gb），可应用于焦化地下室、加热炉、石化管道等存在易燃易爆气体及粉尘等高危场景。

2.2 人工智能平台产品

在图像与视频分析领域，公司依托人工智能算法团队，主攻深度学习、机器视觉、智能视频分析等核心技术，牵头建设广东省智能视频分析工程技术研究中心，重点开展复杂环境下人脸识别、人体多姿态检测、智能视频行为分析等前沿课题，致力于推动相关技术在作业安全保障、国家应急体系、平安城市、科技强警等领域的深度融合。

在工业运维领域，面向冶金、能源、金融及轨道交通等行业的数智化转型需求，公司深度融合物联网与大数据技术构建远程智能运维系统。系统通过整合机器、设备、人员、环境等多维度数据，消除信息孤岛，实现对远程生产及设备的实时监测、智能预警、故障诊断、及能源管控，为客户提供一体化预测性智慧运维解决方案，助力传统行业实现安全风险主动预防和生产数字化转型。

在低空安全领域，公司聚焦机场飞行区安全保障需求，基于图像算法开发跑道异物监测、净空安全监测、围界安防监控功能，打造基于“云-端”互联架构的机场飞行区智能安全防范体系。系统低成本、高精度、低漏检率等优点，实现全流程可追溯管控。在应急救援领域，公司自主研发的多旋翼无人机搭载自动体外除颤器(AED)设备，实现扫码触发、自动起降、精准投递 AED 等功能，助力深圳构建空地一体、多方联动的智慧急救网络。该技术成果具备良好的可复制性和拓展性，可进一步推广至安全监管领域提升城市应急救护能力。

面向公共安全领域，公司开发了基于深度学习的轨道交通乘客危险动作识别及客流统计分析系统，突破了高峰期客流密度高、高遮挡等技术难点，实现客流计数的准确分析，数据处理延时低于 1 秒，为车站应急指挥与列车调度提供科学数据支撑。

2.3 无人机系列产品

公司从 2014 年持续投入无人机研发，深耕大载荷、长航时机型，赛鹰无人机系列涵盖系留无人机、油电混合动力多旋翼无人机、手抛式共轴双桨微型无人机、无人直升机等多个型号，已广泛应用于各个领域：①矿山爆破巡检：依托 5G+网联技术，实现爆破范围实时监控；②应急通信：系留多旋翼无人机搭载基站等通信设备，在突发灾害时快速构建临时通信网络；③植保消杀：油电混动多旋翼无人机在消杀作业中展现高效能，消毒覆盖喷洒面积大，效率高，续航时间长，在消杀过程中大大减少了人工作业，避免交叉感染，取得了很好的防疫效果；④应急照明：在救援现场提供长时间滞空照明，或对灾区进行物资定向精准投放；⑤电力巡检：实现配电线路智能精细化巡检，显著提升作业效率与安全性。

主要型号说明：

(1) 系留多旋翼无人机：通过系留电缆由地面电源供电的无人机，具备长时间滞空悬停能力。SY4KT 应用于应急照明、电视直播；SY12KT 采用独特高功率机载电源与动力冗余设计，应用于通信中继、边境巡逻；SY14KT 载荷达 15 公斤，可作为高空移动基站使用。

(2) 共轴双旋翼无人机：SY125CH 微小型无人机采用共轴反桨技术，结构紧凑、隐蔽性强，支持手起手降及全自主控制，适用于公共安全与环境监测。

(3) 大载荷油电混动多旋翼无人机：SYOL50/100 系列采用发动机一体化动力技术，兼顾燃油高能量与电驱动灵活性。SYOL100 有效载荷达 40 公斤，配备北斗 RTK 高精度导航，适用于运输、农业及科研。

(4) 大载荷无人直升机：SY120H/450H 系列拥有自主知识产权。SY450H 起飞重量达 450 公斤，有效载荷 150 公斤，支持高海拔飞行，广泛应用于物流运输与应急救援。

2.4 城市空中救护创新应用

公司自主研发的多旋翼无人机搭载 AED（自动体外除颤器）设备，通过动态规划技术，可在复杂城市环境下实现最优路径配送。系统支持扫码触发、自动起降、精准投递，可在 5 分钟内将急救设备送达 4 公里范围内，有效覆盖约 50 平方公里区域。在林木茂密的山地环境中，无人机还能通过锁降方式将 AED 和急救包精准投递至地面，突破传统急救的时空限制。这一创新应用正是深圳“空地一体 生命至上”城市救护项目的核心技术支撑。该项目已在深圳多个郊野及森林公园试点，构建起“空地一体”的智慧急救网络，助力打造“5 分钟社会救援圈”。

2.5 智慧城市解决方案

公司智慧城市板块主要承接智慧城市整体运营解决方案、建筑智能化、城市轨道交通智能化、数据中心等业务，拥有较强的智慧城市综合性软件平台设计与开发能力，并在智慧吉首 PPP 项目中积累了智慧城市建设、运营经验。目前主要产品包括智慧轨道交通系列产品、数据分析平台产品等。

2.5.1 轨道交通系列产品

(1) 无人驾驶轨道交通综合监控系统

轨道交通综合监控系统是一个高度集成的综合自动化监控系统，通过对机电设备和机电系统的集中监控功能和协调联动，实现对地铁弱电设备的集中监控和管理功能，实现相关各系统之间的信息共享和协调互动功能。系统综合利用云计算、大数据、网络通信、自动控制、建筑模型、地理信息和系统集成等先进技术，实现网络融合、数据共享、智能协同和可视化管理，有效消除信息孤岛、避免重复建设，通过大数据分析技术为决策指挥提供业务支撑，达到节约资源、优化管理和提升服务的运营目标。此外，系统融入人工智能技术和无人驾驶控制模式，通过技术手段不断促使地铁运营管理更加安全、高效、科学和合理。目前该产品已经较为成熟，并应用于国内多条地铁项目中。

(2) 车载乘客信息系统

轨道交通车载乘客信息系统采用数字化、网络化、智能化和一体化的技术方案，以工业级模块化设计概念集成了车载广播对讲系统、车载信息显示系统和车载视频监控系统以及车载网络通信系统，并融入基于人工智能技术的客流统计分析系统。系统综合运用先进成熟的网络通信技术、媒体信息处理技术、现场总线控制技术等，在列车内实现了视频监控、媒体播放、列车广播、司机对讲和乘客对讲以及各类信息发布、客流统计分析等功能，有效实现了不同业务系统之间的系统联动和协同工作，系统运行的安全性和可靠性，可为乘客出行提供舒适的乘车环境，为列车在正常情况和紧急情况下的运营管理提供科学、有效的管理手段。公司轨道交通车载乘客信息系统产品已经服务于国内多条轨道交通项目，提升了公司在轨道交通领域的整体市场竞争力。

(3) 综合安防集成平台软件

轨道交通综合安防系统主要通过集成视频监控、门禁控制、电子围墙、求助电话、防盗报警等系统功能，应用智能视频分析、智能设备控制手段，整体提升综合安防系统的智慧化水平，用于安全防护、访问控制、系统调度和设备管理等。通过融合智能视频分析技术，可以实现人脸视频、客流统计、物品看管、区域警戒、徘徊逗留、人脸识别等系统功能。

轨道交通综合安防系统平台软件基于微服务架构，采用云化部署方案，支持线网级、线路级、车站级和终端级四级结构，广泛适应于大规模系统组网、多级别远程联网的应用环境，可以无缝集成视频监控子系统、门禁子系统、乘客求助系统、紧急告警系统、电子围墙系统、入侵报警系统和智慧安检系统等众多子系统，并支持与综合监控系统平台软件在中央级和车站级互联，接受综合监控系统的模式控制信息，实现与防灾报警系统、设备环境监测等系统之间的联动。系统以地理信息应用为基础，将各自独立的子系统连接起来，为用户提供一个统一组织、统一处理的操作管理平台，具有监视、控制和管理一体化的系统集成处理能力。

(4) 赛为智能智慧运维管控平台

赛为智能智慧运维管控平台是以现有赛为智能自主研发的综合监控系统为基础，应用预防性诊断智能化模型，构建新一代的设备综合管理智能化信息系统。本系统是城市轨道交通行业首套集“监、控、管”于一体的智慧化运维管理系统，贯穿业务管理层和基础控制层，可与综合监控系统数据直接对接，打通管理系统与实时生产系统的闭环管理脉络，

实现“一网到底”的状态管理和故障预警。同时也是首套完整的资产一体化全生命周期管理云服务平台，基于“资产一体化全生命周期”的理念，从建设阶段资产前期采购管理开始，覆盖检修维护过程，实现设备运维管理业务全过程的监督和管控。

智慧运维平台聚焦设备运维管理核心业务，以设备管理精细化为核心，运用设备全生命周期管理的系统管理方法和工具，建立贯穿运营公司、中心、工区的三级运营平台，打造设备标准的管理维护平台。通过建立综合高效的运维管理服务，切实解决轨道交通行业运维管理存在的核心问题，进一步建立运维管理工作经验知识积累、分享、利用的良性自运转体系。

(5) 赛为智能智慧车站可视化管理平台

赛为智能智慧车站可视化管理平台是以现有赛为智能自主研发的综合监控系统为基础，在车站管理、运营维护、安全保障和调度指挥等应用领域持续研发和系统迭代，通过新一代信息技术（人工智能、大数据、云计算）驱动轨道交通技术、经验、知识的模型化、标准化、软件化、复用化，不断优化资源配置效率，实现业务和组织的弹性伸缩，形成可快速迭代、资源富集、多方参与、合作共赢、协同演进的工业互联网信息新生态。

智慧车站可视化管理平台为车站日常管理提供方便快捷的操作体验，借助各类先进的智能技术摆脱以往定时、定点、定岗的管理运作痛点，构建基于设备全息感知、系统集成联控、终端移动操控的高度自运转的全时全景车站管理模式。采用人、机、环境、事件、外部触发高度协作的方式，实现车站运行状态全方位精准感知、信息指令一体化主动推送、自动巡检及一键开关站等功能，可对地铁的运营管理效率、对运营安全将会有显著的提升，并可极大的提升管理的信息化水平，提升地铁人员管理效率。

2.5.2 智慧城市平台软件

赛为智能大数据分析平台基于大数据、云计算、人工智能、物联网等技术，整合各类信息平台以及各应用系统，消除信息孤岛，实现各信息系统与公共数据的互联共享，为各类应用系统提供权威可靠的公共数据资源服务，时空信息承载服务，数据挖掘和决策支持服务。平台支持一站式城市级数据开发、分析及应用平台支持，包含大数据存储、计算、安全、工具和服务等大数据应用解决方案。平台简单易用，数据分析人员能够通过平台，快速实现城市级应用、行业及企业应用的深度数据分析，发现数据规律，预测未来趋势。赛为智能大数据分析平台包括大数据统计分析子平台，大数据挖掘分析子平台，大数据可视化配置平台等。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末 增减	2023 年末
总资产	958,551,159.08	1,173,894,569.45	-18.34%	1,615,626,623.93
归属于上市公司股东的净资产	1,134,671,216.88	122,439,944.14	-1,026.72%	634,734,628.28

	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	131,219,784.92	143,282,608.30	-8.42%	448,173,325.71
归属于上市公司股东的净利润	1,263,676,615.86	-507,315,796.03	-149.09%	-160,773,659.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,241,698,084.52	-217,834,364.82	-470.02%	-204,103,749.56
经营活动产生的现金流量净额	35,716,926.89	-38,698,546.97	192.30%	-24,343,476.44
基本每股收益（元/股）	-1.6543	-0.6641	-149.10%	-0.2088
稀释每股收益（元/股）	-1.6543	-0.6641	-149.10%	-0.2088
加权平均净资产收益率	不适用	-133.13%	不适用	-22.57%

(2) 分季度主要会计数据

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	32,659,213.41	29,726,749.27	25,092,854.62	43,740,967.62
归属于上市公司股东的净利润	-18,449,391.37	-7,410,438.36	-27,827,729.16	-1,209,989,056.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-17,574,210.32	-10,487,821.79	9,943,849.37	-1,223,579,901.78
经营活动产生的现金流量净额	26,242,192.65	6,129,364.29	-1,044,231.03	4,389,600.98

单位：元

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	52,291	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	41,066	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
周勇	境内自然人	8.44%	64,436,123.00	48,365,235.00	质押	63,370,000.00			
					冻结	11,062,570.00			
周新宏	境内自然人	2.07%	15,827,200.00	0.00	质押	5,000,000.00			
陈沐生	境内自然人	0.57%	4,316,900.00	0.00	不适用	0.00			
吴作佳	境内自然人	0.55%	4,193,500.00	0.00	不适用	0.00			
陈辉	境内自然人	0.50%	3,829,450.00	0.00	不适用	0.00			

东莞市安域实业有限公司	境内非国有法人	0.43%	3,273,000.00	0.00	不适用	0.00
钟明禹	境内自然人	0.36%	2,773,300.00	0.00	不适用	0.00
王少文	境内自然人	0.35%	2,700,000.00	0.00	不适用	0.00
林航	境内自然人	0.34%	2,559,100.00	0.00	不适用	0.00
张家旗	境内自然人	0.33%	2,540,800.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前 10 名股东之间，除周勇与周新宏属于一致行动人外，未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

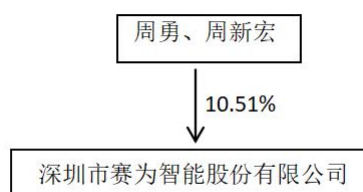
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、2025 年 1 月 9 日，公司披露了《关于补选非独立董事的公告》，详见 2025 年 1 月 9 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

2、2025 年 3 月 12 日，公司披露了《关于重大诉讼进展及累计诉讼、仲裁的公告》，详见 2025 年 3 月 12 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

3、2025 年 3 月 19 日，公司披露了《关于被债权人申请重整及预重整的提示性公告》，详见 2025 年 3 月 19 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

4、2025 年 3 月 24 日，公司披露了《关于公司重大诉讼事项的公告》，详见 2025 年 3 月 24 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

5、2025 年 6 月 9 日，公司披露了《关于公司诉讼事项进展的公告》，详见 2025 年 6 月 9 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

6、2025 年 7 月 23 日，公司披露了《关于收到启动预重整并指定管理人决定书的公告》，详见 2025 年 7 月 23 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

7、2025 年 9 月 12 日，公司披露了《关于公司进行债权债务重组的公告》，详见 2025 年 9 月 12 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

8、2025 年 12 月 2 日，公司披露了《关于重大诉讼进展的公告》，详见 2025 年 12 月 2 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。

9、2025 年 12 月 12 日，公司披露了《关于续聘公司 2025 年度审计机构的公告》，详见 2025 年 12 月 12 日中国证监会指定的创业板信息披露网站（www.cninfo.com.cn）。