

证券代码：001311

证券简称：多利科技

公告编号：2026-017

滁州多利汽车科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示：不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：适用

是否以公积金转增股本：是

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 310,509,334 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案：不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	多利科技	股票代码	001311
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	何世荣		
办公地址	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤凰路 799 号		
传真	0512-36692227		
电话	0512-82696685		
电子信箱	shirong.he@duoli-tech.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主要致力于汽车冲压、焊接总成零部件、功能性零部件、冲压模具、热成型及一体化压铸零部件的研发、生产与销售，具备较强的配套研发及生产制造能力。作为国内较早涉足且持续专注于汽车冲压零部件生产的企业之一，近年来，公司不断完善业务布局，在冲压、焊接业务的基础上，积极拓展一体化压铸、热成型、电泳漆和复合材料等业务，并规划相应产能，为客户提供全方位、多元化的产品，进一步增强公司的核心竞争力。公司在冲压焊接、模具开发、一体化压铸、热成型等领域积累了丰富的技术储备，拥有一定的市场竞争优势。

公司自成立伊始，便始终高度重视技术研发与产品创新。历经多年持续的技术研发投入及生产实践，积累了丰富的技术工艺经验，具备较强的模具设计开发能力，能够有效把控产品成本，提升加工精度。此外，公司配备机器人柔性自动冲压生产线、多工位级进模自动冲压线、自动开卷落料冲压生产线、机器人焊接生产线、大型一体化压铸生产线、增强型 LFT - D 生产线等先进的生产制造设备，并掌握先进的生产技术，确保了产品质量的一致性、稳定性以及生产效率。

公司具备较强的生产制造、同步开发以及整体配套方案设计能力，可满足整车制造商在不同阶段的开发需求。公司与上汽大众、上汽通用、上汽乘用车、上汽大通等整车制造商构建了长期稳定的合作关系。除整车制造商之外，公司亦

是新朋股份、上海同舟、上海安莱德、华域车身、上海汇众等汽车零部件制造商的配套合作方。此外，公司及时把握全球新能源汽车迅猛发展的机遇，积极拓展并规划新能源整车客户市场。目前，公司已成为特斯拉、理想汽车、蔚来汽车、零跑汽车、比亚迪等知名新能源整车制造企业，以及江淮汽车等传统整车制造企业旗下新能源车型的合格供应商，具备较强的市场竞争能力。与此同时，公司积极开拓新业务与新客户，当前已涉足二轮电动车零部件业务领域，成为九号公司的合格供应商，为其提供配套零部件产品。

公司拥有严格的质量控制体系，通过了 IATF16949 质量管理体系认证，达到了国际汽车质量系统规范。

在一体化压铸业务领域，公司凭借设备的先进性以及成熟的工艺技术，实现了较高的产品良品率，产品交付赢得了客户的认可与信赖。与此同时，公司在成本管控和技术领域亦积累了丰富的经验。2025 年，一体化压铸业务已由生产爬坡期逐步迈入规模化量产期，在此期间，相关子公司的管理费、制造费等各项费用仍处于较高水平。后续，在各项目初步达产并逐步实现盈亏平衡后，将对公司的经营业绩产生较大贡献。目前，公司已获得多家客户的一体化压铸业务定点。随着客户新车型的量产销售，一体化压铸业务的产能将逐步释放，为公司业绩的稳定和未来的发展奠定坚实基础。

2025 年，受下游终端产品销量波动、部分客户对公司产品价格调整、资产折旧摊销增加等因素影响，公司实现营业收入 41.93 亿元，同比增长 16.73%，归属于上市公司股东的净利润 2.34 亿元，同比下降 44.84%，综合毛利率 13.98%，同比下降 7.10 个百分点。

（二）公司主要产品情况

公司的主要产品涵盖汽车冲压零部件、焊接总成零部件、功能性零部件、冲压模具、热成型零部件以及一体化压铸零部件。其中，汽车冲压零部件以白车身冲压件为主；一体化压铸零部件主要包括汽车后地板件、前舱、扭力盒等；汽车冲压模具主要用于配套生产汽车冲压零部件。

（1）冲压零部件和一体化压铸零部件

公司生产的零部件产品因客户、车型、用途、工艺复杂程度等因素而各不相同。主要产品情况如下：

产品类型	典型产品	主要工艺
白车身类	侧壁框架柱总成、门槛总成、A、B、C、D 柱总成、腰线总成等	主要工艺包括冲压、铆接、FDS、涂胶、焊接、装配等。
	天窗加强板总成、窗框总成等	主要工艺包括冲压、铆接、涂胶、焊接等。
	前后地板总成、中地板总成、后地板总成、后围板总成、流水槽等	主要工艺包括冲压、压铸、铆接、涂胶、焊接、装配等。
	前舱轮罩纵梁总成、前舱侧翼加强板内外板总成、前、后纵梁焊接总成等	主要工艺包括冲压、铆接、SPR、涂胶、焊接、装配等。
	门锁扣板、铰链加强板、前盖锁扣等	主要工艺包括冲压、铆接、装配、焊接、表面处理等。
铝压铸类	C、D 柱、一体化后地板、前舱、扭力盒等	主要工艺包括压铸、机加、清洗、铆接、装配等。
电池包类	电池壳体总成、电池密封盖系统总成、电池隔板环氧板（复合材料）	主要工艺包括冲压、压铸、模压、涂胶、贴胶、焊接、铆接、激光焊、气密、表面处理、打标、装配等。
底盘类	副车架总成、三电框架前横梁总成、三电框架后横梁总成、减震器连接杆总成等	主要工艺包括冲压、焊接、铆接、表面处理等。
电泳类	制动盘护板、制动调节器支架、前驱动桥支架总成、发动机支架、蓄电池压板、大灯横梁总成、水箱横梁总成等	主要工艺包括冲压、焊接、表面处理、装配等。
二轮电动车类	车架总成、钣金覆盖件	主要工艺包括冲压、点焊、弧焊、激光焊、涂胶、电泳、喷粉、喷漆等。

（2）冲压模具

汽车冲压件模具是汽车车身生产的重要工艺装备，是汽车换型的主要制约因素。汽车冲压件模具具有尺寸大、型面复杂、精度要求高等特点，属于技术密集型产品。汽车冲压模具能快速精密地把材料直接加工成零件或半成品并通过焊接、铆接、拼装等工艺装配成零部件，冲压模具的设计开发和加工能力对汽车冲压零部件产品总制造成本、质量及性能具有决定性作用，是衡量汽车冲压零部件供应商技术水平的重要标准，也是衡量供应商是否具有核心竞争力的重要指标之一。

公司具备处于行业领先水平的模具开发能力，当前已构建起一套完整的技术工艺体系，涵盖前期的工艺流程设计分析、冲压工艺模拟分析，以及后期的模具设计制造。该技术工艺体系能够切实缩短模具制造周期，提升模具产品精度，并有效把控整体生产成本。公司在冲压模具设计、开发、制造等核心技术领域斩获多项专利。凭借多年的技术沉淀，公司能够在高精度、高强度、超高强度材料方面达成单冲模、多工位模和级进模的设计开发、制造加工、销售及服务的体化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据：否

单位：元

项目	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	6,999,265,745.68	5,903,292,570.94	18.57%	5,409,761,980.94
归属于上市公司股东的净资产	4,631,620,407.02	4,560,505,963.95	1.56%	4,286,240,021.86
项目	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	4,192,906,087.65	3,592,020,123.76	16.73%	3,912,539,272.03
归属于上市公司股东的净利润	234,408,870.76	424,927,275.97	-44.84%	496,570,359.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	221,263,728.07	396,250,065.30	-44.16%	476,966,735.33
经营活动产生的现金流量净额	506,248,389.12	609,129,540.05	-16.89%	510,724,609.20
基本每股收益（元/股）	0.75	1.78	-57.87%	2.79
稀释每股收益（元/股）	0.75	1.78	-57.87%	2.79
加权平均净资产收益率	5.10%	9.61%	-4.51%	0.13%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	872,670,954.55	861,813,285.36	974,968,962.64	1,483,452,885.10
归属于上市公司股东的净利润	95,274,428.09	62,127,183.30	34,207,713.38	42,799,545.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	91,078,907.06	54,061,396.79	30,336,737.17	45,786,687.05
经营活动产生的现金流量净额	134,216,550.61	111,165,429.47	23,458,346.63	237,408,062.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异：否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	19,261	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,174	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
曹达龙	境内自然人	47.41%	147,199,000	147,199,000	质押	5,915,000	
邓丽琴	境内自然人	23.35%	72,501,845	72,501,000	质押	9,295,000	
张叶平	境内自然人	1.13%	3,515,200	3,515,200	质押	2,619,500	
蒋建强	境内自然人	1.10%	3,405,350	3,405,350	不适用	0	
曹武	境内自然人	0.73%	2,262,910	2,262,910	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.59%	1,832,747	0	不适用	0	
银华基金—光大银行—银华	其他	0.55%	1,700,000	0	不适用	0	

基金—光大银行—滴水 3 号集合资产管理计划						
邓竹君	境内自然人	0.51%	1,581,840	1,581,840	不适用	0
曹燕霞	境内自然人	0.51%	1,581,840	1,581,840	不适用	0
上海韞然投资管理有限公司—新兴成长五期私募证券投资基金	其他	0.35%	1,100,044	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	曹达龙为公司控股股东、实际控制人，与蒋建强、曹燕霞、曹武、邓丽琴和邓竹君为一致行动人。蒋建强为曹达龙之女婿，曹燕霞为曹达龙之女，曹武为曹达龙之子，邓竹君为邓丽琴之女。除此之外未知其他股东之间是否存在关联关系，或是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东上海韞然投资管理有限公司—新兴成长五期私募证券投资基金参与融资融券业务，通过信用交易担保证券账户持有 1,100,044 股，合计持有 1,100,044 股。					

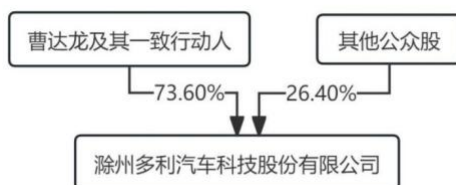
持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况：不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化：不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表：不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况：不适用

三、重要事项

公司于 2025 年 6 月 13 日披露了公司通过全资子公司昆山达亚以自有或自筹资金购买露德兰集团持有的法格露德兰汽车配件（昆山）有限公司 52% 股权事项。详见 2025 年 6 月 13 日公司于《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）上公布的《关于收购昆山法格露德兰 52% 股权的自愿性信息披露公告》（公告编号：2025-029）。截至目前，交易双方已完成股权交割相关事宜，法格露德兰汽车配件（昆山）有限公司已更名为多利露德兰汽车配件（昆山）有限公司，成为合营公司。

2025 年 12 月 9 日，公司 2025 年第二次临时股东会审议通过了《关于变更注册资本、修订〈公司章程〉并办理工商登记的议案》，因公司 2024 年度权益分派中以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股已实施完成，公司总股本由 238,853,334 股增加至 310,509,334 股，注册资本也相应由人民币 238,853,334 元增加至人民币 310,509,334 元。

2025 年 12 月 30 日，公司披露已办理了工商变更登记手续并领取了滁州市市场监督管理局换发的《营业执照》。