

公司代码：600039

公司简称：四川路桥

四川路桥建设集团股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站：www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	孙立成	因其他公务	羊勇

4、 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2026年4月24日，公司召开第九届董事会第二次会议，审议通过了《关于2025年度利润分配预案的议案》。公司本次利润分配拟以实施权益分派股权登记日享有利润分配权（即扣减回购专用证券账户中股份后）的总股本为基数，向全体股东每股派发现金红利0.46元（含税）。截至2025年年度报告披露日，公司总股本8,695,590,645股，扣除公司回购专户上持有的股份数量11,396,900股，即拟以8,684,193,745股为基数计算，共计拟派发现金红利3,994,729,122.70（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本；如在实施权益分派的股权登记日前公司享有利润分配权的总股本发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。公司已于2025年10月23日实施了2025年中期现金分红，2025年中期分配现金红利278,193,975.84元（含税），故2025年度公司拟现金分红（包括中期已分配的现金红利）的总额合计为4,272,923,098.54元（含税）。同时公司在2025年度以现金为对价，采用集中竞价交易方式已实施的股份回购金额为105,997,130.42元（不含交易费用），现金分红和回购金额合计4,378,920,228.96元，占2025年度归属于上市公司股东的净利润的60.01%。

本次利润分配方案尚需提交股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川路桥	600039	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王雪岭	朱霞
联系地址	四川省成都市高新区九兴大道12号	四川省成都市高新区九兴大道12号
电话	028-85126085	028-85126085
传真	028-85126084	028-85126084
电子信箱	srbcdsh@163.com	srbcdsh@163.com

2、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司聚焦工程建设主责主业，主要从事工程建设相关的投资、设计、建设、运营、养护等，业务规模保持在合理区间。公司坚持“专业化分工、差异化发展”，持续开展延链、补链、强链，提升工程建设主业的竞争实力，业务覆盖公路、铁路、市政、房建、港航等“大土木”领域，具备投融资、设计、建设、运营、养护全产业链一体化发展能力。目前，公司工程建设业务的经营模式主要包括：单一施工合同模式、BOT模式、PPP模式、EPC模式和EPC+BOT模式等。在项目获取方面，公司主要通过公开招投标和投建一体模式获取工程施工项目。报告期内，公司累计新增中标项目（公招及投建一体项目）616个，金额约2,034.61亿元，同比增长47.15%。其中，基建类292个，金额1,840.04亿元；房建类94个，金额190.15亿元；其他类别230个，金额4.42亿元。

3、报告期内公司所处行业情况

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GBT4754-2017），公司属于“建筑业”之“土木工程建筑业”。报告期内，面对国内外形势深刻复杂的变化，全国上下迎难而上、奋力拼搏，坚定不移贯彻新发展理念、推动高质量发展，统筹国内国际两个大局，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，“十四五”圆满收官，中国式现代化迈出新的坚实步伐。全年经济运行总体平稳、稳中有进，国内生产总值增长5%，总量达到140.19万亿元。中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大等长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变。2025年全国建筑业增加值较上年同期降低1.1%，但其占国内生产总值比重为6.16%，支柱产业地位依然稳固。

国内建筑行业发展趋缓，主要指标呈现收缩态势。中国建筑业协会统计数据显示，2025年全年社会建筑业实现增加值86,425.1亿元，比上年降低1.1%，增速低于国内生产总值3.9个百分点；2025年全国建筑业企业签订合同总额同比减少3.24%，其中，本年新签合同额同比减少5.51%。本年新签合同额占签订合同总额比例为45.11%，比上年下降了1.08个百分点，连续5年下降。在建筑业订单整体缩量的背景下，2025年全国建筑业企业利润总额同比下降14.1%，其中国有控股

企业利润同比下降 8.2%。基建行业需求和盈利空间持续压缩。

国家重大政策协同发力，省内基建保持强劲韧性。四川被赋予打造“两高地、两基地、一屏障”使命任务，新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、国家战略腹地建设等重大战略在川交汇。在服务 and 融入国家发展大局中加快培育新动能，有望打造高质量发展的重要增长极和新的动力源。四川公路水路建设投资在“十四五”第一年即迈上 2000 亿元台阶，连续五年高位运行，占全省固定资产投资的比重保持在 10%以上，交通促投资的作用明显。累计完成投资 1.2 万亿元，居全国第一，是“十三五”的 1.5 倍，占全国的比重由 7.1%提升到 8.8%。“十五五”是基本实现社会主义现代化“夯实基础、全面发力”的关键时期，四川交通要继续发挥好稳投资主力作用，抢抓历史机遇，建设现代化基础设施体系，打造国家综合立体交通极，构建内联外畅开放通道，四川交通建设呈现出从“规模扩张”向“提质、融合、韧性”的转型趋势。

重点领域投资稳定增长，行业发展逻辑全面重塑。2025 年，各地方各部门统筹有效使用中央预算内投资、超长期特别国债、地方政府专项债等政策工具，聚焦关键领域和薄弱环节扩大有效投资，“两重”建设稳步推进，重点领域基础设施投资较快增长。2025 年基础设施投资比上年下降 2.2%，结构显著变化，政府投资充分发挥引导带动作用，投资进一步聚焦交通基础设施、保障性安居工程及城市更新、社会事业、农林水利和生态环保、前瞻性战略性新兴产业基础设施等领域。

综上，报告期内，我国建筑业呈现总量承压、结构优化的发展态势，已迈入从大规模增量扩张向存量提质增效深度转型的关键阶段。国家重大战略叠加交汇的核心区域基建投资持续高位运行，城市更新、生态环保等领域需求快速增长，我国建筑业正以智能建造和绿色建造为双引擎向高质量发展加速迈进。

报告期内，公司聚焦工程建设主责主业，主要从事工程建设相关的投资、设计、建设、运营、养护等，业务规模保持在合理区间。公司坚持“专业化分工、差异化发展”，持续开展延链、补链、强链，提升工程建设主业的竞争实力，业务覆盖公路、铁路、市政、房建、港航等“大土木”领域，具备投融资、设计、建设、运营、养护全产业链一体化发展能力。目前，公司工程建设业务的经营模式主要包括：单一施工合同模式、BOT 模式、PPP 模式、EPC 模式和 EPC+BOT 模式等。在项目获取方面，公司主要通过公开招标和投建一体模式获取工程施工项目。报告期内，公司累计新增中标项目（公招及投建一体项目）616 个，金额约 2,034.61 亿元，同比增长 47.15%。其中，基建类 292 个，金额 1,840.04 亿元；房建类 94 个，金额 190.15 亿元；其他类别 230 个，金额 4.42 亿元。

4、经营情况讨论与分析

2025 年是“十四五”规划的收官之年，也是“十五五”规划的谋篇布局之年。报告期内，面对日益激烈的竞争态势和艰巨的改革任务，公司深耕主责主业，坚定发展信心，紧扣高质量发展主线，牢牢把握“安全至上、质量第一、民生为大、效益优先”发展理念，攻坚克难、承压奋进，经营发展基本盘保持稳健，各项工作有序推进。截至报告期末，公司资产总额 2,676.74 亿元，同比上升 11.64%；营业收入完成 1,151.11 亿元，同比上升 7.34%；归属于母公司的净利润 72.97 亿元，同比上升 1.21%；每股收益 0.84 元，同比上升 1.20%。

（1）主责主业稳中有进

订单获取方面：2025 年，公司在市场开拓中积极进取，全年累计新增中标项目（含投建一体）616 个，金额约 2,034.61 亿元，同比增长 47.15%。其中，省内中标项目 491 个，金额 1,616.71 亿元；省外及国外中标项目 125 个，金额 417.90 亿元。公司成功中标江苏张靖皋长江大桥 ZJG-A9 标段、重庆兴义长江大桥工程项目、安徽安庆海口长江大桥等省外品牌工程，相继中标西藏加卡至邦达机场改建工程、辽宁本溪至庄河高速公路项目，成功获取马来西亚某医院项目、科威特经济适用房建设项目、坦桑尼亚区域灌溉修复项目。公司在省外市场片区化经营成效已现，海外新兴国别市场梯次推进。

项目建设方面：公司坚决服务国省重大战略实施，努力当好四川建设的开路先锋，项目建设高效推进。截至报告期末，公司承建的九绵高速、成绵扩容、乐西高速等高速公路项目（路段）474公里建成通车，助力四川省高速公路通车总里程突破1.1万公里；此外，公司参建的隆泸叙铁路建成投运，西部陆海新通道关键一环打通；公司承建的京港澳改扩建项目重点控制性工程——京港澳高速汉江特大桥建成通车；海外厄立特里亚孔子学院项目竣工交付。续建项目方面，天眉乐高速、成渝扩容、大垫高速、康新高速等高速公路项目持续刷新“进度条”；成都市域铁路S5线最后一段盾构区间完成移交，渝昆高铁、成渝中线高铁、都四山地轨道交通等项目全面提速，推动四川省轨道交通加速成网；公司参建的张靖皋长江大桥、承建的湖北枝江百里洲长江大桥等省外项目步入施工“关键期”；海外突尼斯比塞大大桥项目、科威特经济适用房建设项目顺利推进。但部分续建项目如资乐高速等项目受土地征拆影响，西香高速、久马高速、沿江高速等部分路段受地质条件影响；新上项目金西高速、昭普高速、攀盐高速、宜新高速等受用地批复及其他要件办理影响，施工进度有所受限。报告期内，工程建设板块完成营业收入1,051.73亿元，同比上升13.15%。

（2）其他业务板块稳步运行

公路投资运营方面：报告期内，公司公路投资运营业务实现营业收入27.59亿元。其中，公司下属成德绵公司、成自泸公司、内威荣公司、自隆公司、江习古公司致力于高速公路运营业务，路网运营服务平稳有序，日常运营良好；2025年受宏观经济环境、周边竞争性或协同性路网变化、政策性减免措施等因素影响，通行费收入有所下降。贸易业务方面：报告期内，主要围绕工程主业相关大宗材料内保供应，外拓市场实现业务互补、资源共享，全年完成营业收入62.80亿元。报告期内，公司参股的清洁能源及矿业板块，在提升总装机规模及矿产资源储备的同时稳步推进项目建设。

（3）科技创新锻造新质生产力

2025年，公司持续巩固提升核心竞争能力，努力拓宽挖深四川路桥高质量发展的“护城河”，科技创新再结硕果。全年累计荣获省部级科技进步奖13项、省部级创新奖1项，成功申报国家专利86项，牵头发布国家标准3部，形成省部级工法18项。其中，两项成果分获四川省、重庆市科技进步奖一等奖，宜宾临港长江公铁大桥荣获“四川省优质工程奖”。成功研发“四川路桥拱桥智能缆索吊装系统”，实现拱桥一键吊装与实时监测功能；开展“常规桥梁专项施工方案助手”工作，稳步推进“悬浇挂篮”“架桥机自动控制和预警系统”“盖梁施工自动爬升装置”系列装备研发，协助提升安全、质量、进度管理效能；“安全信息化监控报警平台”七大核心功能优化取得显著进展，自动识别隐患成效显著；江习古高速试点完成“GNSS监测”点位部署，实现对高危边坡的实时精准监测。数字化、信息化再谋新篇，出台《四川路桥数字化总体实施方案》，两项数据产品在贵阳数据交易所成功上架；PCWP2.0等系统完成迭代升级，数智化、信息化建设稳步加快。

（4）股东投资价值充分彰显

2025年，公司发布《四川路桥未来三年（2025年度-2027年度）股东回报规划》，规划期内每一年度以现金方式分配的利润不低于当年度归属于上市公司股东净利润的60%；再次实施中期分红，持续强化投资者回报，共享发展成果。报告期内，为增强投资者信心，公司开展以集中竞价交易方式回购公司部分股份；截至本报告披露日，公司通过集中竞价交易方式已累计回购股份11,396,900股，占公司总股本的比例为0.1311%，累计支付回购金额107,449,527.42元。央企险资机构成为公司长期价值投资者，资本市场认可度持续提升。

（5）资金保障坚实有力

报告期内，公司充分统筹各类融资工具，构建多元化融资体系，持续优化资本结构，推动融资成本不断降低。成功发行5年期优质主体企业债券，创下全国同期限企业债历史最低利率；首单永续债券在银行间市场顺利落地，标志着公司在权益型债券领域实现重要创新突破，报告期内实现直接融资47亿元；截至报告期末，公司获得金融机构授信额度约1,820亿元。公司资金归集

体系搭建完成，通过内部拆借进一步发挥存量资金效益，为公司后续战略推进、业务拓展提供了坚实支撑。

5、公司主要会计数据和财务指标

5.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	267,673,535,809.41	239,773,354,769.84	11.64	240,914,762,578.04
归属于上市公司股东的净资产	52,817,057,556.80	47,836,601,917.91	10.41	45,126,567,230.73
营业收入	115,111,412,828.74	107,238,179,272.82	7.34	115,041,513,934.34
利润总额	9,360,479,595.20	9,155,041,545.74	2.24	10,968,142,648.30
归属于上市公司股东的净利润	7,296,866,124.06	7,209,866,536.24	1.21	9,003,845,893.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,148,353,236.57	6,340,238,788.96	12.75	9,017,621,209.00
经营活动产生的现金流量净额	7,722,656,091.81	3,427,377,179.57	125.32	-2,118,013,150.83
加权平均净资产收益率(%)	14.54	15.41	减少0.87个百分点	20.72
基本每股收益(元/股)	0.84	0.83	1.20	1.04
稀释每股收益(元/股)	0.84	0.83	1.20	1.04

5.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	22,985,816,779.58	20,549,840,592.56	29,745,096,206.72	41,830,659,249.88
归属于上市公司股东的净利润	1,774,197,421.63	1,005,349,304.22	2,520,301,622.64	1,997,017,775.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,776,316,723.80	943,974,820.37	2,503,988,984.96	1,924,072,707.44

经营活动产生的现金流量净额	-3,053,298,877.46	-1,230,375,327.08	4,047,548,011.28	7,958,782,285.07
---------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

6、 股东情况

6.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

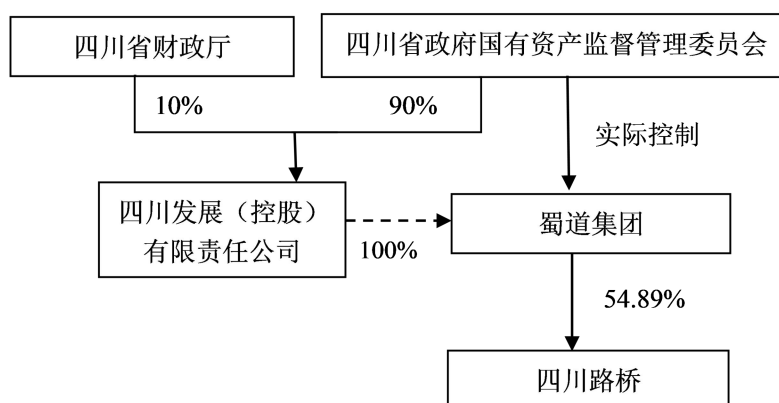
单位: 股

截至报告期末普通股股东总数 (户)					44,746		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)					43,145		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							
前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
蜀道投资集团 有限责任公司	3,874,740,269	3,875,046,714	44.56	0	无		国有 法人
四川高速公路 建设开发集团 有限公司	0	935,133,256	10.75	0	无		国有 法人
四川藏区高速 公路集团有限 责任公司	0	647,128,314	7.44	0	无		国有 法人
蜀道投资集团 有限责任公司 —2025 年面向 专业投资者非 公开发行可交 换公司债券 (第一期) 质 押专户	498,835,856	498,835,856	5.74	0	质押	498,835,856	其他
中邮人寿保险 股份有限公司 —传统保险	414,562,817	414,562,817	4.77	0	无		其他
蜀道投资集团 有限责任公司 —2024 年面向	-6,259,125	399,544,185	4.59	0	质押	399,544,185	其他

专业投资者非公开发行可交换公司债券（第一期）质押专户							
蜀道资本控股集团有限公司	0	393,749,998	4.53	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	16,368,200	103,764,127	1.19	0	无		其他
东吴证券股份有限公司	48,518,080	48,519,280	0.56	0	质押	10,172,100	其他
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	-1,686,020	43,358,627	0.50	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	四川高速公路建设开发集团有限公司、四川藏区高速公路集团有限责任公司、蜀道资本控股集团有限公司为蜀道投资集团有限责任公司的一致行动人。除此外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

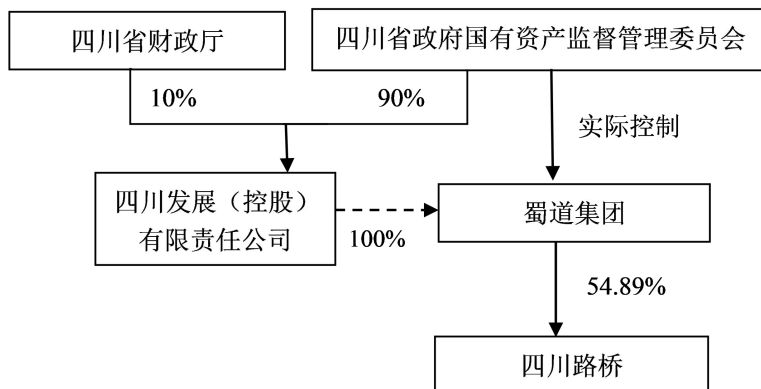
6.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

7、公司债券情况

适用 不适用

7.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
四川路桥建设集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行企业债券(第一期)	24 川 桥 01/24 川 桥 债 01	271148/2480046	2029-04-15	500,000,000.00	2.68
四川路桥建设集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行企业债券(第一期)	25 川 桥 01/25 川 桥 债 01	271219/2580012	2030-02-18	800,000,000.00	2.10
四川路桥建设集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	25 川桥 02	242787	2030-04-18	1,200,000,000.00	2.23
四川路桥建设集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行	25 川桥 03	242968	2028-05-08	1,500,000,000.00	2.10

公司债券(第二期)					
四川路桥建设集团股份有限公司2023年度第一期中期票据	23 四川路桥 MTN001	102381644	2026-07-12	800,000,000.00	3.17
四川路桥建设集团股份有限公司2024年度第一期中期票据	24 四川路桥 MTN001	102480998	2027-03-20	500,000,000.00	2.67
四川路桥建设集团股份有限公司2024年度第二期中期票据	24 四川路桥 MTN002	102482414	2027-06-21	700,000,000.00	2.20
四川路桥建设集团股份有限公司2024年度第三期中期票据	24 四川路桥 MTN003	102484379	2029-10-14	1,200,000,000.00	2.75
四川路桥建设集团股份有限公司2025年度第一期中期票据	25 四川路桥 MTN001	102582432	2099-12-31	1,200,000,000.00	2.08
四川路桥建设集团股份有限公司2026年度第一期中期票据	26 四川路桥 MTN001	102681645	2031-04-24	500,000,000.00	1.93

7.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
2024年面向专业投资者公开发行企业债券(第一期)	2025年4月15日,公司按时支付2024年4月15日至2025年4月14日利息1,340万元。
四川路桥建设集团股份有限公司2023年度第一期中期票据	2025年7月12日,公司按时支付2024年7月12日至2025年7月11日利息2,536万元。
四川路桥建设集团股份有限公司2024年度第一期中期票据	2025年3月20日,公司按时支付2024年3月20日至2025年3月19日利息1,335万元。
四川路桥建设集团股份有限公司2024年度第二期中期票据	2025年6月21日,公司按时支付2024年6月21日至2025年6月20日利息1,540万元。
四川路桥建设集团股	2025年10月14日,公司按时支付2024年10月14日至2025年10月

份有限公司 2024 年度 第三期中期票据	13 日利息 3,300 万元。
四川路桥建设集团股 份有限公司 2024 年度 第一期短期融资券	2025 年 4 月 23 日，公司按时兑付本金 100,000 万元，按时支付 2024 年 4 月 23 日至 2025 年 4 月 22 日利息 2,100 万元。
四川路桥建设集团股 份有限公司 2022 年度 第一期中期票据	2025 年 5 月 10 日，公司按时兑付本金 100,000 万元，按时支付 2024 年 5 月 10 日至 2025 年 5 月 9 日利息 3,220 万元。

7.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

7.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	79.12	78.87	增加 0.25 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	7,148,353,236.57	6,340,238,788.96	12.75
EBITDA 全部债务比	19.14%	22.89%	减少 3.75 个百分点
利息保障倍数	4.94	3.82	29.32

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025 年，面对国内建筑业总量承压、竞争加剧的严峻环境，公司坚持主责主业，积极应对行业调整。报告期内，公司深耕省内市场并加快省外及海外开拓，全年新增中标金额保持增长，为后续发展提供了项目储备，在建项目有序推进，但部分续建项目受土地征拆、地质条件制约，以及新上项目用地批复周期较长等因素叠加影响，施工进度有所受限。当期经营成果总体保持平稳，经营活动产生的现金流量净额有所改善，经营质量保持稳定。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用