

公司代码：600853

公司简称：龙建股份

龙建路桥股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	宁长远	出差在外	王举东
董事	李金杰	出差在外	陈涛
董事	邵礴	出差在外	李燕

4、中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据2025年度经营情况，为兼顾公司长远发展和股东权益，公司拟定本次利润分配预案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.39元（含税），截至2026年4月23日，公司总股本为1,013,696,046股（2025年12月31日股本1,014,031,746股剔除2026年3月23日已回购注销的33.57万股限制性股票），以此为基数计算合计拟派发现金红利39,534,145.79元（含税）。本年度公司现金分红比例占当年归属于上市公司股东的净利润的10.17%。剩余利润结转下一次分配。公司本次不进行资本公积转增股本。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙建股份	600853	北满特钢

联系人和联	董事会秘书	证券事务代表
-------	-------	--------

系方式		
姓名	闫泽滢	黄伟
联系地址	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号
电话	0451-82281252	0451-82281430
传真	0451-82281253	0451-82281253
电子信箱	zyzy2018@126.com	ljgfhw@163.com

2、报告期公司主要业务简介

2025 年，公司所处的交通基础设施建设行业处于深刻转型与结构优化期。在整体经济环境下，传统大规模新建项目增速放缓，但行业发展动能正朝着国家战略导向与高质量内涵转变。政府着力推进的“两重”建设与“两新”政策，为公路、桥梁、隧道及市政设施领域带来了明确的结构性的机遇，资金进一步向城市更新改造、防洪排涝等安全能力提升项目集中。同时，绿色低碳与智能建造已成为行业不可逆转的发展趋势，从设计施工到运营维护的全链条数字化、工业化转型加速，推动行业向精细化、可持续方向演进。虽然面临诸多挑战，但巨大的存量市场、持续的城市化进程以及国家战略的新需求，仍为行业带来了长期的发展空间。

（一）报告期内建筑行业宏观概况

2025 年，公司所处的交通基础设施建设行业处于深刻转型与结构优化期。在宏观经济承压背景下，传统大规模新建项目增速有所放缓，但行业发展动能正朝着国家战略导向与高质量发展方向加速转变。中央财经委员会第十一次会议明确，基础设施是国民经济的基础性、先导性、战略性、引领性产业，在此指引下，国家通过“两重”“两新”政策，为公路、桥梁、隧道及市政设施领域带来了明确的结构性的机遇。2025 年，国家安排超长期特别国债支持“两重”建设，并设立新型政策性金融工具破解项目资本金短缺难题，资金精准投向城市更新、管网改造及安全能力提升等项目集中领域。同时，中办、国办印发《关于持续推进城市更新行动的意见》，提出到 2030 年基本建成城市更新体制机制，打造宜居、韧性、智慧城市，绿色低碳与智能建造已成为行业不可逆转的发展趋势，推动行业全链条数字化、工业化转型加速。虽然面临诸多挑战，但巨大的存量市场、持续的城镇化进程，以及《新一轮农村公路提升行动方案》提出的到 2027 年新改建农村公路 30 万公里的目标，仍为行业带来了长期发展空间。

公司处于基建工程行业，中央财经委员会第十一次会议强调，全面加强基础设施建设对建设社会主义现代化国家具有重大意义，为构建现代化基础设施体系指明了方向。基础设施建设具有建设周期长、社会效益高的特点，对国民经济和社会发展影响深远，是关乎国计民生的重点行业。2025 年，在更加积极的财政政策引领下，超长期特别国债与地方政府专项债券协同发力、精准投放，持续强化对“两重”“两新”领域的支撑，推动重点领域基础设施投资实现较快增长。但行业整体仍处于下行调整期，据国家统计局数据，2025 年我国建筑业增加值 86,425 亿元，同比下降 1.10%；全国具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业实现利润 6,355 亿元，同比下降 14.10%，工程承包行业延续收缩态势。立足新的发展阶段，公司坚持前瞻布局、主动求变，持续强化市场敏锐度，在行业变局中精准识别机遇、把握趋势，主动调整经营策略，全力开创市场开发新格局。

（二）公司市场情况与市场地位

公司是东北地区最具实力、最具规模的大型综合建设集团之一，主要从事国内外公路、市政工程的建设；公司精品工程遍布海内外，曾获各种荣誉百余项。获评中国建筑业竞争力 200 强企业，荣获中华人民共和国成立 70 周年工程建设行业“功勋企业”称号，位列 ENR 全球最大 250 家国际承包商榜单，先后入选国务院国资委双百企业、管理标杆创建行动标杆企业和公司治理示范企业。

（三）公司资质情况

龙建股份及权属单位拥有各项资质 235 项，其中施工总承包 81 项，专业承包 87 项，公路养

护类 36 项，施工劳务 19 项，设计类资质 3 项，地质灾害治理 1 项，勘察工程测量 1 项，公路水运试验检测 2 项，公路水运质量检测 1 项，工程咨询 1 项，援外资质 3 项。主要资质情况如下：

资质序列	资质类别及等级
施工总承包资质	公路工程施工总承包特级
	市政公用工程施工总承包壹级
	建筑工程施工总承包贰级
	铁路工程施工总承包贰级
	水利水电工程施工总承包贰级
	电力工程施工总承包贰级
	通信工程施工总承包贰级
	机电工程施工总承包贰级
	石油化工工程施工总承包贰级
专业承包资质	公路路基工程专业承包壹级
	公路路面工程专业承包壹级
	桥梁工程专业承包壹级
	隧道工程专业承包壹级
	铁路电气化工程专业承包贰级
	公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级
	公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级
	钢结构工程专业承包贰级
	地基基础工程专业承包贰级
	起重设备安装工程专业承包贰级
	环保工程专业承包壹级
	城市及道路照明工程专业承包壹级
	建筑装修装饰工程专业承包贰级
	建筑机电安装工程专业承包贰级
	水工金属结构制作与安装工程专业承包贰级
	水利水电机电安装工程专业承包贰级
	建筑幕墙工程专业承包贰级
	消防设施工程专业承包贰级
	电子与智能化工程专业承包贰级
	特种工程（结构补强）专业承包
工程设计资质	公路行业甲级
	公路行业（公路）专业甲级
工程勘察资质	勘察专业类（工程测量）乙级
工程检测资质	公路水运工程试验检测（公路工程综合）乙级
	公路水运工程质量检测（公路工程）乙级
工程监理资质	公路工程监理甲级资质
	房屋建筑工程监理甲级资质
	市政公用工程监理甲级资质
	机电安装工程监理乙级资质
公路养护资质	路基路面甲级资质
	桥梁甲级资质

	隧道乙级资质
	交通安全设施资质
对外援助资质	对外援助成套项目总承包
	对外援助物资项目总承包
	对外援助项目实施
施工劳务资质	施工劳务不分等级

报告期内，公司资质情况未发生重大变化，到期资质证书均已换领完毕。下一个报告期内，根据《建筑业企业资质管理规定》等相关文件要求，公司有效期届满的资质证书将于有效期届满3个月前，向原资质许可机关提出延续申请。

（一）公司的主要业务

公司主要从事公路工程、市政道路桥梁等施工及咨询设计，以及相关基础设施投资、运维、养护和管理等工作。

公司是基础设施建设综合服务商，具备技术开发、工程设计、工程咨询、工程施工、工程管理、基建投资和运维等基础设施建设全产业链的业务资质和服务能力。公司建造工程业务主要涉及公路工程施工总承包、公路路面工程专业承包、公路路基工程专业承包、桥梁工程专业承包、隧道工程专业承包、市政工程施工总承包等领域。

（二）主要产品及用途

公司主要产品包括公路、市政、铁路、建筑等行业大型基础设施，其用途是联系城市与城市、城市与城镇乡村，利于百姓出行，利于物资运输，促进地区经济发展。基础设施是稳定国家宏观经济大盘、推动经济社会协调发展的主导产业、支柱产业，为人民美好生活需要提供经济发展根本保障和物质基础。

（三）主要业绩驱动因素

国内宏观经济虽存在一定下行压力，基建投资仍将发挥稳定增长的“压舱石”作用，财政部陆续推出的“一揽子”财政增量政策等将对基础设施建设行业稳回升提供有力支持，为基础设施建设行业带来政策机遇。公司所在地黑龙江省，通过深挖区域优势和产业优势，积极响应“一带一路”倡议、全力构筑我国向北开放新高地、深化中俄关系和参与远东开发等，为公司带来区域发展机遇。同时，公司管理层全面深化精细化管理，提高综合管理水平，落实项目综合管控体系，持续开展降本增效专项行动，为公司发展贡献力量。

（四）公司的主要经营模式

1.工程施工及设计业务

（1）施工总承包

公司直接与项目业主签订工程承包合同，公司负责整个工程所有分项工程和各个专业工程的施工任务，并保证施工进度、工程质量、安全管理满足业主及国家相关规范和标准的要求，业主负责支付工程进度款。公司可将部分专业工程发包给其他具有相关资质的施工单位，并对其工程质量进行管理、监督，对发包单位的施工质量向业主负责。最终，业主及业主委托监理或质量监督部门负责对工程质量进行检查验收，并办理工程竣工验收手续后，公司向业主提交各项工程资料。

（2）EPC（设计-采购-施工总承包）模式

强调和充分发挥设计在整个工程建设过程中的主导作用，有利于工程项目建设整体方案的不断优化。有效克服设计、采购、施工相互制约和相互脱节的矛盾，有利于设计、采购、施工各阶段工作的合理衔接，有效地实现建设项目的进度、成本和质量控制符合建设工程承包合同约定，确保获得较好的投资效益。建设工程质量责任主体明确，有利于追究工程质量责任和确定工程质量责任的承担人。

（3）设计咨询业务

进行项目前期咨询、全过程咨询、勘察设计、造价审核、安全评价等工作，设计院直接与业主签订勘察设计、咨询合同，负责项目所有专业设计任务，并保证设计、勘察、咨询质量，设计、勘察、咨询进度，设计、勘察、咨询、造价审核、安全管理并满足国家相关规范和标准要求，并对设计质量负责，最终咨询、设计产品通过行业主管部门检查验收，并办理批复手续后，向业主提交最终设计产品资料。

2. 基建投资和运营业务

特许经营模式中，公司与业主方签订合同，负责项目的投融资、建设并在一定时期内对建设项目享有经营权，依据合同约定在运营期内通过收取运营费用回收投资并获取投资收益，并用此利润偿还债务。运营期结束后，公司将该项目移交给业主方。由于这种模式获得政府许可和支持，有时可得到优惠政策，拓宽了融资渠道。适用于投资较大、建设周期长和可以运营获利的基础设施项目。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	37,924,903,432.60	37,513,304,111.00	1.10	36,520,117,620.84
归属于上市公司股东的净资产	4,051,588,199.99	3,693,252,871.55	9.70	2,736,360,849.31
营业收入	17,613,459,676.15	18,290,433,155.14	-3.70	17,428,326,760.94
利润总额	490,527,422.13	515,513,073.17	-4.85	499,723,127.69
归属于上市公司股东的净利润	388,859,217.83	412,960,442.93	-5.84	334,141,936.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	368,793,968.83	401,245,674.20	-8.09	328,607,844.48
经营活动产生的现金流量净额	35,377,756.95	2,634,839,280.88	-98.66	-1,535,033,159.82
加权平均净资产收益率(%)	10.03	13.15	减少3.12个百分点	11.97
基本每股收益(元/股)	0.38	0.41	-7.32	0.33
稀释每股收益(元/股)	0.38	0.41	-7.32	0.33

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,800,333,438.29	3,282,680,191.05	5,687,907,960.27	6,842,538,086.54
归属于上市公司股东的净利润	8,217,044.58	61,718,637.97	186,878,649.23	132,044,886.05

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,968,749.66	65,063,355.97	183,252,527.47	117,509,335.73
经营活动产生的现金流量净额	-2,297,551,561.90	221,258,901.03	706,885,131.72	1,404,785,286.10

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

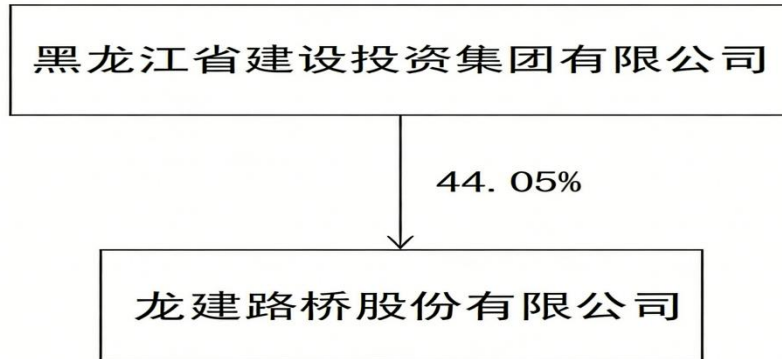
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					63,026		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					59,484		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
黑龙江省建设投资集团有限公司	0	446,690,030	44.05	0	无	0	国有法人
邹瀚枢	18,901,908	18,901,908	1.86	0	无	0	境内自然人
毛伟松	5,193,520	5,193,520	0.51	0	无	0	境内自然人
中国银行股份有限公司—招商量化精选股票型发起式证券投资基金	-6,121,604	4,406,906	0.43	0	无	0	其他
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	2,840,079	4,112,057	0.41	0	无	0	其他
吕强	3,420,280	3,420,280	0.34	0	无	0	境内自然人
高盛国际—自有资金	3,319,433	3,319,433	0.33	0	无	0	其他
J. P. Morgan Securities PLC—自有资金	2,938,103	3,221,851	0.32	0	无	0	其他
UBS AG	1,917,350	2,870,439	0.28	0	无	0	其他
陈文生	160,200	2,748,636	0.27	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司未知上述股东之间的关联关系，也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

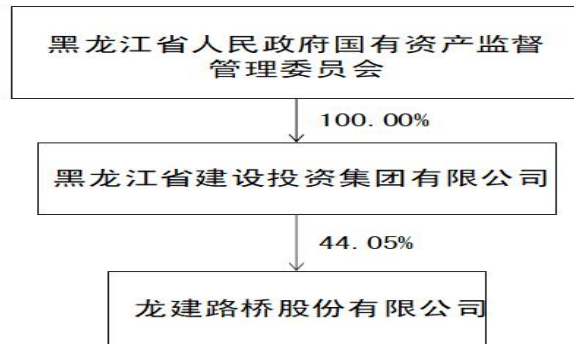
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
龙建路桥股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 (品种一)	24 龙建路桥 MTN001A	102483914	2026-09-02	250,000,000	4.50
龙建路桥股份有限公司 2024 年度第一期中期票据 (品种二)	24 龙建路桥 MTN001B	102483915	2027-09-02	250,000,000	5.00

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

适用 不适用

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	81.53	82.40	-0.87
扣除非经常性损益后净利润	368,793,968.83	401,245,674.20	-8.09
EBITDA 全部债务比	0.04	0.04	
利息保障倍数	1.80	1.82	-0.02

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司保持稳中有进的良好发展态势，高质量发展迈出坚实步伐。主要原因为：一是加大经营力度，公司管理层聚焦当前深刻变化的国内外形势和行业发展态势，持续巩固深化本土主业市场开发，紧跟国家战略和区域发展战略，树牢“新基建”经营理念，坚定实施“北企南移”战略和“走出去”发展，订单量保持平稳；二是积极开展精益化管理，生产运营高效推进；三是积极开展提质增效行动，企业综合实力进一步提升；四是坚持科技创新和管理创新双轮驱动，企业创新能力和发展质量不断向好。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用