

证券代码：300696

证券简称：爱乐达

公告编号：2026-011

# 成都爱乐达航空制造股份有限公司

## 2025 年年度报告摘要



2026 年 4 月

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 293,152,983 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.68 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号	成都市高新西区安泰二路 18 号	
传真	028-87867574	028-87867574	
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

公司持续深耕航空航天制造领域 20 余年，始终专注于军用及民用飞机零部件、航空发动机零组件及航天结构件的精密制造，同时致力于航空机载成品的设计研发。报告期内，公司进一步夯实“数控精密加工—特种工艺处理—部件装配”全流程制造能力，并依托设计研发中心的持续建设，构建起覆盖“精加工-强工艺-优装配-研成品”四位一体的协同发展体系。公司已实现从“单一零件工序供应”向“全流程一站式服务”的实质性转型，围绕航空零部件全流程供应链布局，为客户提供更全面、更高效的配套服务。

报告期内，公司主营业务为：航空零部件的数控精密加工及特种工艺处理；部组件及中大型无人机整机机体装配；航空机载成品的设计、研发与制造；以及高分子材料功能结构件及航空密封产品的研发与制造。产品涵盖军机、民机及无人机多机型各部位结构零件/部件/组件及整机机体、航天结构件、航空机载成品和地面保障设备，并逐步拓展至低空经济领域，涉及 eVTOL（电动垂直起降飞行器）等新型航空器零部件制造。

#### 1、数控精密加工

公司聚焦航空关键承力件、复杂曲面结构件及异型深腔零件的柔性智造能力，持续构建“高精度-高可靠-高适应”制造体系。报告期内，公司依托四大科研生产场地总计 12 万余平方米的产能布局，进一步优化智能化、信息化柔性数控生产线，迭代钛合金、高温合金、超强钢、复合材料等材料复杂零件的精密加工技术，提升钛合金 3D 打印复杂结构件的精密加工水平，强化异型腔体等结构件加工制造能力。

主要业务产品包括：

(1) 军机多谱系零件：覆盖战斗机、运输机、无人机、教练机等军用装备结构件、液压系统件及起落架类零件；

(2) 民机多品类零件：

①国产飞机：国产 C909、C919、C929、MA700、AG600 等机型关键结构件；

②国际转包业务：空客 A320/A321/A350、波音 B737/B747/B787-9 系列零件，以及以色列航空工业客改货项目 (B737/B767/B777/A330) 及 G280 公务机等机型零件；

③国际直接业务：为法国赛峰直接配套其承接的 A320/A321/A350/B787 等机型起落架零组件；

(3) 航空发动机零组件；

(4) 航天结构件；

(5) 零部件维修业务：承接起落架、机体结构件等航空零部件的维修；

## 2、特种工艺处理

公司拥有 2 米和 8 米大型特种工艺处理生产线，覆盖阳极氧化、喷漆、镀铬、镀镉、镀锌镍、无损检测、热处理、喷丸、不锈钢酸洗、钝化等 10 余种工艺类别，并配备理化检测实验室及超声、渗透、磁粉等无损检测能力，具备铝合金、钛合金、不锈钢及合金钢等材质零件全工序特种工艺处理能力。

主要业务包括：

(1) 主机厂委托协作业务：为航空主机厂及其配套单位提供机加零件特种工艺处理服务；

(2) 内部零件全工序业务：完成公司承接机加产品的后续特种工艺工序；

(3) 市场化承接业务：面向航空维修领域和航空制造领域其他客户提供特种工艺协作服务。

## 3、部件装配

公司在小组件装配、机身及机翼部段装配能力基础上，进一步完善从原材料采购、数控加工、特种工艺处理到机身及整机机体装配的“一站式”配套体系。报告期内，公司深化部组件装配产线建设，持续优化供应链采购与装配环节衔接流程，提升全链条协同效率与产品交付质量。

主要业务包括：

(1) 军机装配：承担多个主力型号的组件、部件装配任务；

(2) 民机装配：涵盖 C919、A320、A321 等机型的部组件装配；

(3) 无人机装配：具备多型中大型无人机整机机体全流程配套能力，实现从零部件制造到整机机体装配的完整交付。

#### 4、设计研发

公司持续强化设计研发中心能力建设，围绕航空机载成品构建覆盖“预研—设计—定型—批产—售后”的全生命周期研发体系。报告期内，公司在航空燃油系统与精密机电一体化领域取得阶段性成果，研发业务逐步向小批量产品转化。

主要业务进展包括：

(1) 航空燃油系统类机载成品：某型直升机配套“机腹外挂副油箱”和“短翼外挂副油箱”项目已进入小批量试生产阶段；

(2) 提升机构的设计与制造取得良好进展，进一步拓展了公司在精密机电领域的研发设计能力；

(3) 地面保障设备：持续开展任务载荷安装车、千斤顶等设备的研发设计与制造。

#### 5、高分子材料业务

报告期内，公司控股子公司希瑞方晓聚焦聚四氟乙烯等非金属功能性材料的开发与应用，主要面向航空航天及通用领域提供高分子功能材料、隔热降噪复合材料及紧固件辅助密封工具等相关产品。

截至本报告披露日，希瑞方晓的全资子公司辛瑞方晓已完成生产线建设并正式投产，已成为多家主机厂所的合格供应商，具备了向航空航天主机厂及研究所批量供应高分子功能性材料及航空密封产品的资质与能力。该业务板块的建成投运，标志着公司在金属零部件精密制造优势基础上，在新材料领域初步具备了产业化落地能力与关键准入资质，实现了业务布局从无到有的新突破。

报告期内，公司以数控精密加工为核心基础，强化特种工艺技术攻关与瓶颈突破，稳步推进部件装配能力向整机机体装配延伸，加快设计研发成果向小批量生产转化，扎实推进高分子功能性材料等新材料业务，并积极关注低空经济、航天产业发展机遇。通过“精加工-强工艺-优装配-研成品”四位一体业务体系的协同发展，公司进一步夯实航空零部件全流程一站式服务能力，为高质量可持续发展奠定坚实基础。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,159,209,672.56	2,090,873,326.37	3.27%	2,187,141,185.43
归属于上市公司股东的净资产	1,904,181,382.70	1,834,958,082.81	3.77%	1,888,786,602.47
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	500,122,312.48	301,066,040.43	66.12%	349,713,685.86
归属于上市公司股东的净利润	55,347,941.89	-24,942,531.91	321.90%	68,855,825.34

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47,668,603.10	-67,398,251.17	170.73%	62,164,597.79
经营活动产生的现金流量净额	72,238,541.66	43,784,569.87	64.99%	450,173,320.04
基本每股收益（元/股）	0.19	-0.09	311.11%	0.23
稀释每股收益（元/股）	0.19	-0.09	311.11%	0.23
加权平均净资产收益率	2.96%	-1.34%	4.30%	3.67%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	84,824,231.64	143,133,980.35	121,884,608.14	150,279,492.35
归属于上市公司股东的净利润	3,157,765.98	7,156,226.44	36,437,029.71	8,596,919.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	405,322.35	8,324,397.73	23,409,997.07	15,528,885.95
经营活动产生的现金流量净额	1,455,751.26	-3,417,202.01	-13,349,134.65	87,549,127.06

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,539	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,430	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
冉光文	境内自然人	12.18%	35,715,521.00	0.00	不适用				0.00
丁洪涛	境内自然人	12.00%	35,176,175.00	0.00	不适用				0.00
谢鹏	境内自然人	9.00%	26,381,862.00	26,381,862.00	不适用				0.00
范庆新	境内自	8.93%	26,172,681.00	0.00	不适用				0.00

	然人					
四川治历明时科技有限公司	境内非国有法人	5.98%	17,518,181.00	0.00	质押	17,518,181.00
李鹏	境内自然人	1.47%	4,296,807.00	0.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	1.25%	3,650,671.00	0.00	不适用	0.00
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	其他	0.97%	2,856,462.00	0.00	不适用	0.00
李朕海	境内自然人	0.68%	2,002,000.00	0.00	不适用	0.00
李可莘	境内自然人	0.50%	1,476,900.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

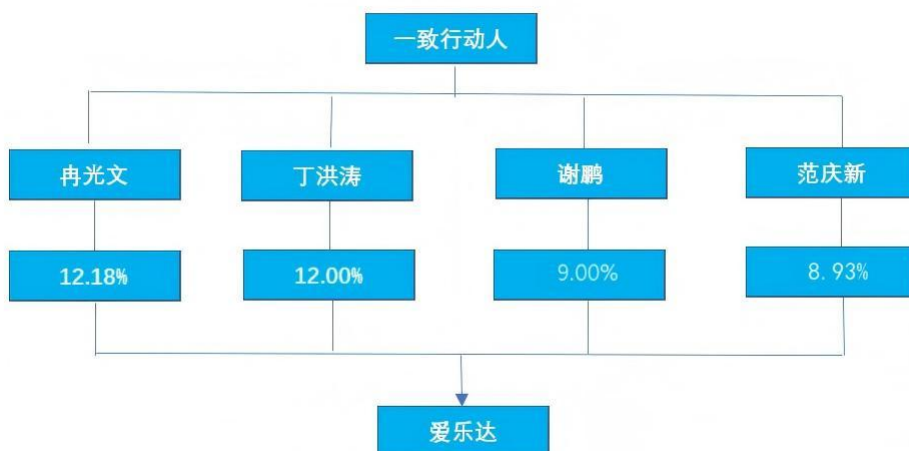
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

成都爱乐达航空制造股份有限公司

法定代表人：谢鹏

2026 年 4 月 25 日