

# 华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
胡不为	董事	工作原因	胡晓军
孙超	董事	工作原因	乔玉奇
彭泗清	独立董事	工作原因	刘文君

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损。

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，公司合并及母公司期末可供分配利润均为负。公司 2025 年度实施股份回购，共计回购公司股份 13,203,450 股，累计已支付总金额为人民币 139,001,185.25 元，根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》第七条的规定，“上市公司以现金为对价，采用要约方式、集中竞价方式回购股份的，当年已实施的回购股份金额视同现金分红金额，纳入该年度现金分红的相关比例计算”。

综上，根据《公司章程》有关规定，2025 年度公司不进行利润分配。

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	余丁	
办公地址	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号华夏航空新办公楼	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号华夏航空新办公楼	
传真	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司主营业务及经营模式

#### 1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

#### 2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司机队规模 80 架，航线网络覆盖支线航点 98 个，同比 2024 年末增加 4 个支线航点，占全国支线航点的 44%；公司在飞航线 193 条，同比 2024 年末增加 11 条航线，其中国内航线 192 条，国际航线 1 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

### （二）经营情况讨论与分析

报告期内，受益于中小城市航空消费需求的持续增长，以及淡季出行、小城旅游所带来的市场机会，公司通过新开支线航线，优化网络结构，推动航班量提升；同时，公司通过对区域枢纽的建设，促进干支有效衔接，提升枢纽覆盖区域整体网络通达性，满足更多旅客的航空出行需求；全年公司可用座公里数 178.74 亿人公里，同比增加 15.51%；公司旅客周转量 148.76 亿人公里，同比增加 20.75%；公司总承运人次 1,121.26 万人次，同比增加 21.81%；公司客座率 83.23%，同比增加 3.62 个百分点。2025 年度，公司营业收入 745,612.13 万元，同比增长 11.36%；公司归属于上市公司股东的净利润 62,591.04 万元，同比增长 133.57%，主要系：受益于支线航空出行需求的持续增长，公司积极推动航班量增长，提升机队利用率，飞机租赁及折旧等固定成本进一步摊薄，公司单位成本同比下降；其次，公司加大对偏远地区的航线覆盖，支线网络价值进一步提升，航线综合收益同比提高；最后，受益于油价下跌，公

司航油单位成本下降，以及人民币升值带来一定汇兑收益。

### 1、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	9	10.07
		融资租赁	15	8.75
		经营租赁	9	11.44
	小计		<b>33</b>	<b>9.85</b>
空客	A320 系列	自购	2	3.54
		融资租赁	10	2.70
		经营租赁	19	5.40
	小计		<b>31</b>	<b>4.41</b>
中国商飞	C909 系列	自购	6	0.89
		经营租赁	9	2.84
		融资租赁	1	0.99
	小计		<b>16</b>	<b>2.00</b>
合计			<b>80</b>	<b>6.16</b>

报告期内，公司以融资租赁方式引进 2 架 A320 系列飞机和 1 架 C909 系列飞机，以自购方式引进 5 架 C909 系列飞机；同时，公司退出 3 架机龄较长的 CRJ900 系列飞机，以优化机队机龄、提升机队整体稳定性及经济性。2025 年末，公司运营的机队规模达 80 架，平均机龄 6.16 年，平均机龄较短，机队整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性和经济性。

### 2、航线网络

报告期末，公司在飞航线 193 条，其中国内航线 192 条，国际航线 1 条，同比 2024 年末增加 11 条，进一步丰富航线网络布局。公司支线航线 192 条，占比 99%，始终坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局。公司独飞航线 173 条，占比 90%，以差异化网络为核心，保持网络竞争优势。

修订后的《支线航空补贴管理暂行办法》自 2024 年 1 月 1 日起施行，为进一步促进区域支线航空的协调发展，提高偏远地区人员航空出行的便利性，公司紧跟国家政策，加大对偏远地区、革命老区等薄弱区域的运力投放，含支线补贴的航线网络占比达到 46.4%，同比提升 1.9 个百分点，进一步加大了对薄弱地区的航线覆盖能力和通达保障。

公司航线网络已覆盖全国 44%的支线航点，同比增长 1 个百分点，支线航点覆盖率持续提升。报告期内，公司新设舟山基地，新开 12 条干支、支支航线，加强舟山与长三角城市群的航空衔接，并通过通程航班大幅提升航点通达性；公司新设兰州基地，以兰州为枢纽开设省内串飞航线，连接省内 7 个支线航点，极大便利了省内旅客出行，并通过兰州核心枢纽打造通程航班，大幅提升整体网络通达性。

公司以重庆主运营基地为核心，并围绕贵阳和成都基地建立西南枢纽；围绕库尔勒、阿克苏、喀什

和哈密基地建立新疆枢纽；围绕西安和兰州基地建立中北枢纽；围绕呼和浩特和包头基地建立内蒙枢纽；围绕天津基地建立北部枢纽；围绕衢州和舟山基地建立东南枢纽。公司基本建立覆盖全国的支线航线网络，并围绕枢纽航点打造通程航班，促进中转便利化，形成干支航线互联、干支机场互通的航空运输网络，大幅提升枢纽周边支线城市的通达性，改善偏远地区居民乘机出行的便利性。

公司航线网络图如下：



### 3、通程业务

报告期内，公司通程出行人数达到 177.7 万人，同比增加 28.83%，占总承运人数的比例为 15.83%。公司围绕库尔勒、阿克苏、喀什、哈密打造新疆枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 21.14%；围绕重庆、贵阳、成都打造西南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 14.29%；围绕西安、兰州打造中北枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 20.97%；围绕呼和浩特、包头打造内蒙枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 18.43%；围绕天津打造北部枢纽，通程承运人次占总承运人数的比

例为 12.66%；围绕衢州、舟山打造东南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 17.25%。公司持续提升枢纽中转便利化、通程产品多样化，以大幅提升枢纽周边支线城市的通达性。

服务支持方面，公司持续深化基础服务能力，扩大机场通程产品保障范围，压缩航班中转时间，已在 140 个机场建立中转便利化服务。

产品营销方面，公司通过优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升通程产品竞争力；通过拓展销售渠道，提升产品知名度；与 OTA 深化合作，提升通程产品展示率；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力。

#### 4、安全运营

报告期内，公司持续完善管控制度与指标体系，打通指标维护到预警管控的全流程规则，持续加强安全能力建设；公司聚焦核心风险防控，实现防控目标到岗位职责的落地转化，以提升风险防控能力；公司持续压实安全生产责任，推动安全管理数字化，提升预防管理效能，进一步提高复杂运行环境的安全治理水平。

数字化治理方面，公司持续推动关键流程数字化、数据分析自动化，搭建可视化安全监控看板，实现数据采集、整合、分析和应用的一体化管理；同时，公司通过引入先进的数据分析方法和人工智能辅助工具，提升安全管理的有效性和及时性。

风险管理方面，基于支线运行的特点，公司针对 10 项核心风险，排查高关联因子 164 项，涵盖人、机、环三大影响因素，识别出危险源 66 项，制定具体管控措施，降低潜在风险；同时，对危险源进行系统分析，推动作业程序、安全手册的修订，以提升系统性治理效能。

运行管理方面，公司持续完善机场画像系统，实现从机场静态空域、飞行程序、跑道及性能、机场基础信息、机场安全管理 5 大维度对机场进行画像，最终运用到训练、排班、运行中，管控环境风险，提升运行安全。

#### 5、精细管理

报告期内，公司持续推进节油工作，通过航线取直、飞行高度优化、重心节油等措施，共节油 13,163 吨，降低航油成本，实现节能减排；公司持续优化旅客服务，健全服务应急处置预案，切实提升应急处置能力。

#### 6、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	190,635.71	165,835.06	14.96%
国内	188,742.13	163,442.30	15.48%
国际	1,893.58	2,392.76	-20.86%
可用座公里数（ASK）（万人公里）	1,787,381.22	1,547,438.70	15.51%

国内	1,769,802.44	1,524,963.40	16.06%
国际	17,578.78	22,475.30	-21.79%
可用货邮吨公里数（万吨公里）	80,921.25	67,994.66	19.01%
国内	79,980.18	66,797.74	19.73%
国际	941.07	1,196.92	-21.38%
运输周转量（RTK）（万吨公里）	133,710.70	110,648.64	20.84%
国内	132,548.84	109,040.41	21.56%
国际	1,161.86	1,608.23	-27.76%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	1,487,601.32	1,231,944.39	20.75%
国内	1,474,522.08	1,213,796.45	21.48%
国际	13,079.24	18,147.94	-27.93%
货邮周转量（RFTK）（万吨公里）	2,786.62	2,275.87	22.44%
国内	2,780.72	2,262.60	22.90%
国际	5.90	13.27	-55.54%
总载运人次（千人次）	11,212.61	9,204.82	21.81%
国内	11,145.06	9,118.28	22.23%
国际	67.55	86.54	-21.94%
货邮载重量（吨）	16,476.68	13,078.97	25.98%
国内	16,450.53	13,019.32	26.35%
国际	26.15	59.65	-56.16%
综合载运率（RTK/ATK）	70.14%	66.72%	3.42%
国内	70.23%	66.71%	3.52%
国际	61.36%	67.21%	-5.85%
客座率（RPK/ASK）	83.23%	79.61%	3.62%
国内	83.32%	79.60%	3.72%
国际	74.40%	80.75%	-6.35%
货邮载运率	3.44%	3.35%	0.09%
国内	3.48%	3.39%	0.09%
国际	0.63%	1.11%	-0.48%

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	23,809,795,334.24	20,698,011,133.47	15.03%	18,179,037,166.79
归属于上市公司股东的净资产	3,866,236,252.35	3,357,944,123.52	15.14%	3,087,510,311.49
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	7,456,121,307.37	6,695,600,043.05	11.36%	5,151,265,004.81
归属于上市公司股东的净利润	625,910,360.24	267,973,018.24	133.57%	-964,979,524.90

## 华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告摘要

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	606,030,786.23	112,340,980.04	439.46%	-963,175,710.17
经营活动产生的现金流量净额	2,521,266,161.95	1,809,630,115.58	39.32%	1,322,170,693.08
基本每股收益（元/股）	0.4914	0.2104	133.56%	-0.7577
稀释每股收益（元/股）	0.4897	0.2096	133.64%	-0.7577
加权平均净资产收益率	17.06%	8.32%	8.74%	-27.03%

### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,773,919,947.16	1,835,727,431.79	2,124,155,073.67	1,722,318,854.75
归属于上市公司股东的净利润	81,976,770.82	168,802,134.74	369,072,658.47	6,058,796.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,902,465.88	150,914,811.21	338,681,930.78	40,531,578.36
经营活动产生的现金流量净额	368,974,877.57	681,351,807.32	1,425,121,898.57	45,817,578.49

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,248	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,356	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
华夏航空控股（深圳）有限公司	境内非国有法人	23.41%	299,210,434	0	质押	9,861,933	
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.97%	140,260,736	0	质押	53,000,000	
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	6.26%	80,022,000	0	不适用	0	
深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.52%	57,761,300	0	不适用	0	
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.44%	56,700,000	0	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司—广发价值领	其他	2.24%	28,651,083	0	不适用	0	

华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告摘要

先混合型证券投资基金						
香港中央结算有限公司	境外法人	1.79%	22,881,123	0	不适用	0
基本养老保险基金一二零四组合	其他	1.12%	14,287,763	0	不适用	0
北京银行股份有限公司—景顺长城景颐双利债券型证券投资基金	其他	1.08%	13,759,255	0	不适用	0
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	1.05%	13,453,443	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人徐为女士控制，构成一致行动人。 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

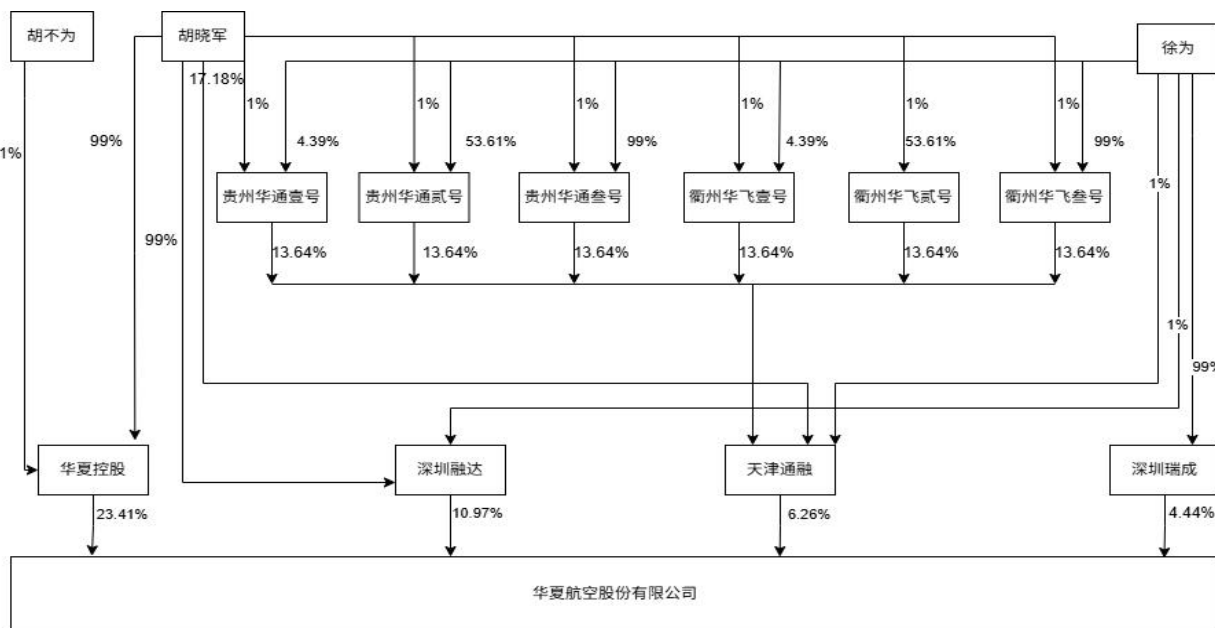
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

### 1、2024 年员工持股计划

为了建立和完善劳动者与所有者的利益共享机制，进一步改善公司治理水平，提高职工的凝聚力和公司竞争力，促进公司长期、持续、健康发展，充分调动公司员工对公司的责任意识，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定，并结合公司实际情况，公司实施 2024 年员工持股计划（以下简称“本次持股计划”）并制定了《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）》及其摘要。

针对本次持股计划，公司根据《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定，履行了以下审批程序：

（1）2024 年 09 月 12 日，公司召开公司第二届第三次工会会员代表大会暨职工代表大会审议通过了《关于公司实施 2024 年员工持股的计划》。

（2）2024 年 09 月 12 日，公司召开第三届董事会薪酬与考核委员会第三次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。

（3）2024 年 09 月 13 日，公司召开第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》及《关于提请召开 2024 年第二次临时股东大会的议案》。同日，公司召开第三届监事会第十四次会议审议了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。监事邢宗熙先生、柳成兴先生系本次员工持股计划的参与对象，已回避表决上述议案。监事回避表决后，有表决权的非关联监事人数不足监事会总人数的半数以上，根据《公司章程》的相关规定，监事会对上述议案无法形成有效决议。因此，监事会决定将上述议案直接提交公司 2024 年第二次临时股东大会审议。

(4) 2024 年 10 月 10 日, 公司召开 2024 年第二次临时股东大会审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》, 在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》。

2024 年 10 月 25 日, 公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议以现场结合通讯方式召开。本次会议由公司董事会秘书兼副总裁俸杰先生召集和主持, 本次会议应出席持有人 50 人, 实际出席持有人 50 人, 代表本次员工持股计划份额 1,305.75 万份, 占本次员工持股计划总份额的 100.00%。会议审议通过了《关于设立华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会的议案》《关于选举华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员的议案》及《关于授权华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会办理本次员工持股计划相关事宜的议案》。会议选举谭梦然、刘维维、冒雪梅为公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员, 任期与本次员工持股计划存续期一致。同日, 公司召开 2024 年员工持股计划管理委员会第一次会议, 选举谭梦然先生为公司 2024 年员工持股计划管理委员会主任, 任期与本次员工持股计划存续期一致。

2024 年 11 月 12 日, 公司收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》, 公司回购专用证券账户所持有的公司股票 4,630,299 股已于 2024 年 11 月 11 日以非交易过户形式过户至公司开立的“华夏航空股份有限公司-2024 年员工持股计划”证券专用账户, 约占公司目前股本总额的 0.3622%, 过户价格为 2.82 元/股。本次非交易过户完成后, 公司回购专用证券账户内剩余公司股份数量为 0 股。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》, 在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》, 在 2024 年 10 月 26 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》(公告编号: 2024-052)、在 2024 年 11 月 12 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划非交易过户完成的公告》(公告编号: 2024-058)。

2025 年 11 月 11 日，本次持股计划的第一个锁定期届满。经公司确认，根据立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的“信会师报字[2025]第 ZK10263 号”《华夏航空股份有限公司 2024 年年度审计报告》，公司 2024 年营业收入为 6,695,600,043.05 元，本次持股计划第一个解锁期公司层面解锁比例为 94.30%。鉴于本次持股计划有 1 名持有人离职，管理委员会将根据《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》“第十章 本员工持股计划的变更、终止及持有人权益的处置”的相关内容对其权益进行处置。除上述情况外，本次持股计划剩余持有人绩效考核结果不存在“待改进”或“强关注”，故对应个人层面解锁比例均为 100%。

综上，本次持股计划第一个解锁期可解锁权益的持有人人数为 49 人，可解锁的标的股票权益对应的股票数量为 2,169,138 股，约占公司当时总股本的 0.17%。

具体内容详见公司在 2025 年 11 月 11 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司关于 2024 年员工持股计划第一个锁定期届满的提示性公告》（公告编号：2025-068）。

截至目前，公司本次持股计划正在有序推进中。

## 2、以集中竞价交易方式回购公司股份方案

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股份回购规则》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》等法律法规及规范性文件的相关规定，公司于 2025 年 09 月 15 日召开第四届董事会第一次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》。基于对公司未来发展前景的信心和对公司价值的认可，为进一步建立健全公司长效激励机制、助力公司长远发展以及为全体股东持续创造价值，综合考虑公司经营情况、财务状况以及未来发展前景等因素，结合近期公司股票二级市场价格走势，公司决定使用自有资金及股票回购专项贷款资金以集中竞价交易方式回购部分公司已发行的社会公众股份（A 股人民币普通股），用于员工持股计划或者股权激励。

本次回购金额不低于人民币 8,000.00 万元且不超过人民币 16,000.00 万元，回购价格不超过人民币 13.54 元/股（按回购金额上限和回购价格上限测算，预计可回购股份数量为 11,816,839 股，占公司总股本的比例为 0.92%，具体回购数量以回购期限届满或回购股份实施完毕时实际回购的股份数量为准），回购期间为自董事会审议通过之日起不超过 6 个月。

公司于 2025 年 10 月 14 日首次通过回购股份专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份 60,000 股，占公司目前总股本的 0.0047%，最高成交价为 9.85 元/股，最低成交价为 9.75 元/股，支付的总金额为 588,200.00 元（不含交易费用）。

公司实际回购股份区间为 2025 年 10 月 14 日至 2026 年 03 月 04 日，回购实施期间，公司按照相关规定于每月前三个交易日披露截至上月末公司的回购进展情况，具体内容详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告。截至 2026 年 03 月 04 日，公司通过回购股份专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 15,312,062 股，占公司目前总股本的 1.20%，最高成交价为 11.74 元/股，最低成交价为 9.51 元/股，支付的总金额为 159,978,294.81 元（不含交易费用）。

具体内容详见公司分别在 2025 年 09 月 16 日、2025 年 09 月 19 日、2026 年 03 月 06 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司关于回购公司股份方案暨取得股票回购专项贷款承诺函的公告》（公告编号：2025-056）、《华夏航空股份有限公司回购报告书》（公告编号：2025-059）、《华夏航空股份有限公司关于回购股份结果暨股份变动的公告》（公告编号：2026-010）。