



小往大来
融汇贯通

2025 

华夏航空股份有限公司
年度报告

TIME ▶ 2026/04

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人胡晓军、主管会计工作负责人张静波及会计机构负责人（会计主管人员）刘维维声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
胡不为	董事	工作原因	胡晓军
孙超	董事	工作原因	乔玉奇
彭泗清	独立董事	工作原因	刘文君

敬请投资者注意投资风险，并请关注本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“十一、公司未来发展的展望”之“（二）可能面对的风险”。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损。

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，公司合并及母公司期末可供分配利润均为负。公司 2025 年度实施股份回购，共计回购公司股份 13,203,450 股，累计已支付总金额为人民币 139,001,185.25 元，根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》第七条的规定，“上市公司以现金为对价，采用要约方式、集中竞价方式回购股份的，当年已实施的回购股份金额视同现金分红金额，纳入该年度现金分红的相关比例计算”。

综上，根据《公司章程》有关规定，2025 年度公司不进行利润分配。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	6
第三节 管理层讨论与分析	10
第四节 公司治理、环境和社会	35
第五节 重要事项	58
第六节 股份变动及股东情况	78
第七节 债券相关情况	86
第八节 财务报告	87

备查文件目录

- 1、经公司法定代表人签字、公司盖章的 2025 年年度报告全文及摘要；
- 2、经公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签字并盖章的财务报表；
- 3、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

释义

释义项	指	释义内容
华夏航空、公司、本公司	指	华夏航空股份有限公司
报告期、本报告期	指	2025 年 01 月 01 日至 2025 年 12 月 31 日
民航局	指	中国民用航空局
通程航班	指	单一承运人或不同承运人之间通过合作，向旅客提供一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、无忧中转，必要时协助提供住宿等全流程服务的中转航班。
可用吨公里数（ATK）	指	每一航段可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”。
可用座公里数（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”。
可用货邮吨公里数（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”。
运输周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、行李、邮件、货物的重量与该航段距离乘积之和（每位成年旅客的重量按 90 公斤计算）。
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”。
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”。
总承运人次	指	实际完成的运输飞行所载运的旅客人数之和
货邮载重量	指	实际完成的运输飞行所载运的货邮重量之和
综合载运率	指	实际完成的运输周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度。
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座公里数之比，反映运输飞行中的座位利用程度。
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里数之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度。
日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际轮挡小时
华夏控股	指	华夏航空控股（深圳）有限公司
深圳融达	指	深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）
华夏通融	指	天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）
深圳瑞成	指	深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	华夏航空股份有限公司		
公司的中文简称	华夏航空		
公司的外文名称（如有）	China Express Airlines Co.,LTD		
公司的外文名称缩写（如有）	China Express		
公司的法定代表人	胡晓军		
注册地址	贵州省贵阳市南明区龙洞堡机场内机场宾馆附楼 2-3 层		
注册地址的邮政编码	550012		
公司注册地址历史变更情况	不适用		
办公地址	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号		
办公地址的邮政编码	401120		
公司网址	www.chinaexpressair.com		
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俸杰	余丁
联系地址	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号 华夏航空新办公楼	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号华夏航空新办公楼
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903
传真	023-67153222-8903	023-67153222-8903
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	深圳证券交易所（www.szse.cn）
公司披露年度报告的媒体名称及网址	《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
公司年度报告备置地点	重庆市两江新区江北国际机场航安路 30 号华夏航空新办公楼

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91520000785456947M
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	不适用
历次控股股东的变更情况（如有）	不适用

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	上海市黄浦区南京东路 61 号四楼
签字会计师姓名	高飞、白露

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2025 年	2024 年	本年比上年 增减	2023 年
营业收入（元）	7,456,121,307.37	6,695,600,043.05	11.36%	5,151,265,004.81
归属于上市公司股东的净利润 （元）	625,910,360.24	267,973,018.24	133.57%	-964,979,524.90
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润（元）	606,030,786.23	112,340,980.04	439.46%	-963,175,710.17
经营活动产生的现金流量净额 （元）	2,521,266,161.95	1,809,630,115.58	39.32%	1,322,170,693.08
基本每股收益（元/股）	0.4914	0.2104	133.56%	-0.7577
稀释每股收益（元/股）	0.4897	0.2096	133.64%	-0.7577
加权平均净资产收益率	17.06%	8.32%	8.74%	-27.03%
	2025 年末	2024 年末	本年末比上 年末增减	2023 年末
总资产（元）	23,809,795,334.24	20,698,011,133.47	15.03%	18,179,037,166.79
归属于上市公司股东的净资产 （元）	3,866,236,252.35	3,357,944,123.52	15.14%	3,087,510,311.49

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

是 否

存在股权激励、员工持股计划的公司，可以披露扣除股份支付影响后的净利润

主要会计数据	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 （%）	2023 年
扣除股份支付影响后的净利 润（元）	638,601,101.66	270,393,827.88	136.17%	/

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,773,919,947.16	1,835,727,431.79	2,124,155,073.67	1,722,318,854.75
归属于上市公司股东的净利润	81,976,770.82	168,802,134.74	369,072,658.47	6,058,796.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,902,465.88	150,914,811.21	338,681,930.78	40,531,578.36
经营活动产生的现金流量净额	368,974,877.57	681,351,807.32	1,425,121,898.57	45,817,578.49

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2025 年金额	2024 年金额	2023 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-51,830,565.22	163,233,278.28	-17,617,816.40	主要系处置长期资产确认的损益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	21,924,527.25	20,271,838.40	22,426,381.44	主要系计入当期损益的政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	4,788.45	6,905.59	-4,383.20	主要系以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	39,622,830.00	9,216,548.33	348,761.67	
债务重组损益		-364,910.00		

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,205,544.60	8,867,512.69	-7,616,856.91	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	6,561,839.72	3,534,025.41	1,196,142.91	
减：所得税影响额	3,609,390.79	49,133,160.50	536,044.24	
合计	19,879,574.01	155,632,038.20	-1,803,814.73	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

主要系确认的代扣代缴个人所得税手续费和增值税返还款。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）公司主营业务及经营模式

1、公司主营业务

公司主营业务为国内、国际的航空客货运输业务。

根据市场定位不同，航空市场可分为干线航空与支线航空。干线航空的需求主要集中在少数中心城市，而支线航空的需求则分散在大多数中小城市。其中，干线航空公司又可按客群不同分为全服务航司和低成本航司。全服务航司和低成本航司的市场为出行需求旺盛、客源充足的大型门户城市、全国性枢纽城市和部分区域枢纽城市、省会城市和省内经济发达城市，其中全服务航司的客户为上述市场中对价格相对不敏感的公商务出行旅客及自费出行旅客，低成本航司的客户为上述市场中对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客；而支线航空所处的细分市场为需求分散的中小城市、旅游城市，是区别于全服务、低成本航空的更为下沉的细分市场。

公司作为国内领先的支线航空公司，致力于为中小城市构建更便捷、更舒适的航空出行方式；致力于成为网络型航空公司，构建广泛覆盖的交通网络；致力于满足中小城市日渐增长的航空出行需求，满足人民群众对美好生活的需求。

2、公司的市场地位

公司是国内唯一一家规模化的独立支线航空公司，自成立以来一直明确坚持支线战略定位，也是国内支线航空的引领者。报告期末，公司机队规模 80 架，航线网络覆盖支线航点 98 个，同比 2024 年末增加 4 个支线航点，占全国支线航点的 44%；公司在飞航线 193 条，同比 2024 年末增加 11 条航线，其中国内航线 192 条，国际航线 1 条，基本构建了全国性的支线航空网络。

（二）经营情况讨论与分析

报告期内，受益于中小城市航空消费需求的持续增长，以及淡季出行、小城旅游所带来的市场机会，公司通过新开支线航线，优化网络结构，推动航班量提升；同时，公司通过对区域枢纽的建设，促进干支有效衔接，提升枢纽覆盖区域整体网络通达性，满足更多旅客的航空出行需求；全年公司可用座公里数 178.74 亿人公里，同比增加 15.51%；公司旅客周转量 148.76 亿人公里，同比增加 20.75%；公司总载运人次 1,121.26 万人次，同比增加 21.81%；公司客座率 83.23%，同比增加 3.62 个百分点。2025 年度，公司营业收入 745,612.13 万元，同比增长 11.36%；公司归属于上市公司股东的净利润 62,591.04 万元，同比增长 133.57%，主要系：受益于支线航空出行需求的持续增长，公司积极推动航班量增长，

提升机队利用率，飞机租赁及折旧等固定成本进一步摊薄，公司单位成本同比下降；其次，公司加大对偏远地区的航线覆盖，支线网络价值进一步提升，航线综合收益同比提高；最后，受益于油价下跌，公司航油单位成本下降，以及人民币升值带来一定汇兑收益。

1、机队建设

飞机供应商	飞机型号	引进方式	数量（架）	平均机龄（年）
庞巴迪	CRJ900 系列	自购	9	10.07
		融资租赁	15	8.75
		经营租赁	9	11.44
	小计		33	9.85
空客	A320 系列	自购	2	3.54
		融资租赁	10	2.70
		经营租赁	19	5.40
	小计		31	4.41
中国商飞	C909 系列	自购	6	0.89
		经营租赁	9	2.84
		融资租赁	1	0.99
	小计		16	2.00
合计			80	6.16

报告期内，公司以融资租赁方式引进 2 架 A320 系列飞机和 1 架 C909 系列飞机，以自购方式引进 5 架 C909 系列飞机；同时，公司退出 3 架机龄较长的 CRJ900 系列飞机，以优化机队机龄、提升机队整体稳定性及经济性。2025 年末，公司运营的机队规模达 80 架，平均机龄 6.16 年，平均机龄较短，机队整体稳定性高，有利于保障公司运行的安全性和经济性。

2、航线网络

报告期末，公司在飞航线 193 条，其中国内航线 192 条，国际航线 1 条，同比 2024 年末增加 11 条，进一步丰富航线网络布局。公司支线航线 192 条，占比 99%，始终坚持支线市场的战略定位，坚持支线航线的网络布局。公司独飞航线 173 条，占比 90%，以差异化网络为核心，保持网络竞争优势。

修订后的《支线航空补贴管理暂行办法》自 2024 年 1 月 1 日起施行，为进一步促进区域支线航空的协调发展，提高偏远地区人员航空出行的便利性，公司紧跟国家政策，加大对偏远地区、革命老区等薄弱区域的运力投放，含支线补贴的航线网络占比达到 46.4%，同比提升 1.9 个百分点，进一步加大了对薄弱地区的航线覆盖能力和通达保障。

公司航线网络已覆盖全国 44%的支线航点，同比增长 1 个百分点，支线航点覆盖率持续提升。报告期内，公司新设舟山基地，新开 12 条干支、支支航线，加强舟山与长三角城市群的航空衔接，并通过通程航班大幅提升航点通达性；公司新设兰州基地，以兰州为枢纽开设省内串飞航线，连接省内 7 个支

线航点，极大便利了省内旅客出行，并通过兰州核心枢纽打造通程航班，大幅提升整体网络通达性。

公司以重庆主运营基地为核心，并围绕贵阳和成都基地建立西南枢纽；围绕库尔勒、阿克苏、喀什和哈密基地建立新疆枢纽；围绕西安和兰州基地建立中北枢纽；围绕呼和浩特和包头基地建立内蒙枢纽；围绕天津基地建立北部枢纽；围绕衢州和舟山基地建立东南枢纽。公司基本建立覆盖全国的支线航线网络，并围绕枢纽航点打造通程航班，促进中转便利化，形成干支航线互联、干支机场互通的航空运输网络，大幅提升枢纽周边支线城市的通达性，改善偏远地区居民乘机出行的便利性。

公司航线网络图如下：



3、通程业务

报告期内，公司通程出行人数达到 177.7 万人，同比增加 28.83%，占总承运人数的比例为 15.83%。公司围绕库尔勒、阿克苏、喀什、哈密打造新疆枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 21.14%；围绕重庆、贵阳、成都打造西南枢纽，通程承运人次占总承运人数的比例为 14.29%；围绕西安、兰州

打造中北枢纽，通程载运人次占总载运人数的比例为 20.97%；围绕呼和浩特、包头打造内蒙枢纽，通程载运人次占总载运人数的比例为 18.43%；围绕天津打造北部枢纽，通程载运人次占总载运人数的比例为 12.66%；围绕衢州、舟山打造东南枢纽，通程载运人次占总载运人数的比例为 17.25%。公司持续提升枢纽中转便利化、通程产品多样化，以大幅提升枢纽周边支线城市的通达性。

服务支持方面，公司持续深化基础服务能力，扩大机场通程产品保障范围，压缩航班中转时间，已在 140 个机场建立中转便利化服务。

产品营销方面，公司通过优化产品组合逻辑，增加智能服务标签，提升通程产品竞争力；通过拓展销售渠道，提升产品知名度；与 OTA 深化合作，提升通程产品展示率；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力。

4、安全运营

报告期内，公司持续完善管控制度与指标体系，打通指标维护到预警管控的全流程规则，持续加强安全能力建设；公司聚焦核心风险防控，实现防控目标到岗位职责的落地转化，以提升风险防控能力；公司持续压实安全生产责任，推动安全管理数字化，提升预防管理效能，进一步提高复杂运行环境的安全治理水平。

数字化治理方面，公司持续推动关键流程数字化、数据分析自动化，搭建可视化安全监控看板，实现数据采集、整合、分析和应用的一体化管理；同时，公司通过引入先进的数据分析方法和人工智能辅助工具，提升安全管理的有效性和及时性。

风险管理方面，基于支线运行的特点，公司针对 10 项核心风险，排查高关联因子 164 项，涵盖人、机、环三大影响因素，识别出危险源 66 项，制定具体管控措施，降低潜在风险；同时，对危险源进行系统分析，推动作业程序、安全手册的修订，以提升系统性治理效能。

运行管理方面，公司持续完善机场画像系统，实现从机场静态空域、飞行程序、跑道及性能、机场基础信息、机场安全管理 5 大维度对机场进行画像，最终运用到训练、排班、运行中，管控环境风险，提升运行安全。

5、精细管理

报告期内，公司持续推进节油工作，通过航线取直、飞行高度优化、重心节油等措施，共节油 13,163 吨，降低航油成本，实现节能减排；公司持续优化旅客服务，健全服务应急处置预案，切实提升应急处置能力。

6、主要运营数据

指标	本报告期	上年同期	同比
可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	190,635.71	165,835.06	14.96%

国内	188,742.13	163,442.30	15.48%
国际	1,893.58	2,392.76	-20.86%
可用座公里数 (ASK) (万人公里)	1,787,381.22	1,547,438.70	15.51%
国内	1,769,802.44	1,524,963.40	16.06%
国际	17,578.78	22,475.30	-21.79%
可用货邮吨公里数 (万吨公里)	80,921.25	67,994.66	19.01%
国内	79,980.18	66,797.74	19.73%
国际	941.07	1,196.92	-21.38%
运输周转量 (RTK) (万吨公里)	133,710.70	110,648.64	20.84%
国内	132,548.84	109,040.41	21.56%
国际	1,161.86	1,608.23	-27.76%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	1,487,601.32	1,231,944.39	20.75%
国内	1,474,522.08	1,213,796.45	21.48%
国际	13,079.24	18,147.94	-27.93%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	2,786.62	2,275.87	22.44%
国内	2,780.72	2,262.60	22.90%
国际	5.90	13.27	-55.54%
总载运人次 (千人次)	11,212.61	9,204.82	21.81%
国内	11,145.06	9,118.28	22.23%
国际	67.55	86.54	-21.94%
货邮载重量 (吨)	16,476.68	13,078.97	25.98%
国内	16,450.53	13,019.32	26.35%
国际	26.15	59.65	-56.16%
综合载运率 (RTK/ATK)	70.14%	66.72%	3.42%
国内	70.23%	66.71%	3.52%
国际	61.36%	67.21%	-5.85%
客座率 (RPK/ASK)	83.23%	79.61%	3.62%
国内	83.32%	79.60%	3.72%
国际	74.40%	80.75%	-6.35%
货邮载运率	3.44%	3.35%	0.09%
国内	3.48%	3.39%	0.09%
国际	0.63%	1.11%	-0.48%

二、报告期内公司所处行业情况

(一) 行业发展现状

1、航空运输业概况

2025 年，民航业共完成运输总周转量 1,640.8 亿吨公里、旅客运输量 7.7 亿人次、货邮运输量 1,017.2 万吨，同比分别增长 10.5%、5.5%、13.3%，运输生产规模创历史新高。分季度看，一季度民航旅客运输量 1.86 亿人次，同比增长 4.9%；二季度民航旅客运输量 1.86 亿人次，同比增长 7.1%；三季度民航旅客运输量 2.10 亿人次，同比增长 3.9%；四季度民航旅客运输量 1.89 亿人次，同比增长 6.3%，在二季度和四季度的传统淡季，航空出行需求的增长表现更为强劲。

2、支线航空运输业概况

十四五以来，中国民用航空局（以下简称“民航局”）持续优化支线航空促进政策，积极完善支线航空资源配置，支线航线数量不断增加，支线航空网络覆盖面更加广阔，支线机场所在城市通达性明显改善。但干线、支线发展不平衡的矛盾依然突出，支线航空普遍面临着航空运输效率较低、支线机场连通率较低等问题。根据民航局《2025 年全国民用运输机场生产统计公报》，2025 年末全国境内运输（不含港澳台地区）机场数量达到 270 个，新增运输机场 7 个；2025 年度全国民用运输机场旅客吞吐量达到 152,904.6 万人次，同比增长 4.8%，创历史新高；国内航线完成 141,124.9 万人次，同比增长 3.8%；国际航线完成 11,779.6 万人次，同比增长 18.7%。其中：吞吐量 200 至 1000 万人次的运输机场有 38 个，较上年增加 1 个，占全部境内运输机场旅客吞吐量的 10.4%，占比较上年持平；吞吐量在 200 万人次以下的机场数量为 191 个，较上年增加 5 个，占全部境内运输机场旅客吞吐量的 5.9%，占比较上年下降 0.3 个百分点；干线、支线机场资源配置不均衡的矛盾依然突出，支线机场的网络通达性亟待改善，以满足支线城市的航空出行需求，促进中小机场旅客吞吐量的提升。

2023 年 9 月 12 日，民航局正式发布《国内通程航班管理办法》，以中转便利化为支撑，打通干线运输、支线运输和通航短途运输，形成航线互联、机场互通的航空运输网络，实现国内主要城市高效畅通、偏远地区城市有效连通，通过联网成片，构建“全国民航一张网”，大幅提升支线航点通达性，为偏远地区居民乘机出行提供有力保障，为构建“全国统一大市场”，推动高质量发展提供有力支撑。

随着中小城市经济发展，越来越多的中小城市居民将选择航空作为出行方式；同时，通程航班也将大幅提升支线航点通达性和居民中转便利性，释放中小城市航空消费潜力，支线航空市场规模有望继续保持较快增长。

（二）支线航空行业发展趋势

1、支线市场潜力大

（1）中小城市经济发展需求大、消费升级快

经济欠发达地区发展经济，必须先改善城市的通达性，促进人才、物资、信息的快速流动，从而促进当地经济发展。我国西部有许多旅游资源丰富的城市，西部也是支线机场广泛分布的地区，亟需改善通达性，使游客可快速到达旅游目的地。2024 年全国七个区域中，西北、新疆区域支线城市至全国地级市航空通达性同比分别提升 11.7%、7.5%，西部地区支线城市通达性提升较大。

部分区域内经济实力较强的非门户城市，公商务出行需求较强，旅客要求进行快速的跨区域流动；邻近航空枢纽的城市，由于枢纽机场时刻有限，这类城市可承接枢纽城市溢出的客流；自然资源丰富的城市，依托资源发展经济，也有较强的公商务航空出行需求。上述城市都有发展支线航空的需求。

随着中小城市经济发展，居民消费结构逐渐升级，旅游、交通等领域的消费性服务需求快速增长，支线航空在满足日益增长的旅游等需求方面所发挥的作用是其他运输方式所无法替代的。

为了满足上述需求，中小城市需要更完善、更便捷、更经济的支线和区域航空服务，包括开通或加密中小城市之间点对点的直达航班以及中小城市通过枢纽机场中转到全国及全球的通程航班。

（2）支线机场资源增长支撑支线发展

2025 年，是“十四五”的收官之年，全国机场数量达到 270 个，“十四五”期间全国机场数量大幅增加 29 个，机场资源增长能有效支撑支线市场发展。根据民航局《新时代民航强国建设行动纲要》，2035 年我国运输机场数量将达到 450 个左右，地面 100 公里覆盖所有县级行政单元，未来支线机场增长空间广阔。

目前国内干线机场时刻资源普遍不足，北京、上海和广州等主要城市的机场时刻非常紧张。与之相反，依然有大量的支线机场利用率偏低，有充足的时刻资源可以利用。

2、支线航空的作用

（1）改善中小城市通达性，保障居民出行权

广泛分布于我国西部、西南部、西北部、北部、东北部的中小城市能否相对快捷地连接发达地区、相对发达地区决定了当地居民探亲、旅游、消费的需求能否被满足，能否共享发达地区文化、医疗等基础设施，从而共享国家经济发展的成果。支线航空保障了中小城市的居民的出行权，使其可以较为便捷地到达枢纽城市、北上广深等门户城市，获得更自由的发展空间。

（2）促进中小城市经济发展

航空产业本身带来产值。航空业链条长、覆盖广，集服务业、制造业为一体，可以提供就业，改善当地产业结构，拉动当地 GDP 增长。

航空业改善通达性有利于拉动其他产业发展，特别是一些高端产业，如果当地没有航空运输条件，则无法在当地投资落地。

航空业促进旅游业发展。广大的支线地区拥有丰富的旅游资源，但往往地面交通不发达，或通过地面交通到达效率极低，从而影响当地旅游业的发展。支线航班的开通，可以快速吸引游客，拉动旅游业投资，促进旅游业发展。

3、支线航空发展的有利条件

（1）国家政策支持

民航局和发改委出台了较多关于支线航空在飞机引进、补贴和收费方面的支持政策，重点支持我国偏远地区发展支线航空事业，包括但不限于《支线航空补贴管理暂行办法》《关于修订民航中小机场补贴管理暂行办法的通知》《关于调整民航支线机型的通知》等。

民航局《关于进一步深化民航改革工作的意见》中提出，将修订支线航空补贴办法，鼓励支线机场通过区域枢纽连接大型机场，增强区域枢纽机场中转功能。在交通条件较差的偏远落后地区实施“基本航空服务计划”，将其融入全国综合交通运输体系。

2023 年 9 月 12 日，为规范国内通程航班市场秩序，鼓励各方参与并推广通程航班服务，构建干线、支线、通航短途运输间航线互联、机场互通的“干支通，全网联”航空运输网络体系，民航局正式发布《国内通程航班管理办法》。

2024 年 1 月，财政部、民航局发布了《关于修订支线航空补贴管理暂行办法的通知》。为促进区域支线航空协调发展，满足偏远地区人民群众出行和人员跨区域流动的基本需要，财政部、民航局对《支线航空补贴管理暂行办法》进行了修订，修订后的补贴范围更加聚焦，也加大了对支线飞机执飞航线的补贴力度。

（2）地方政府重视

许多地方政府非常重视当地航空发展，随着支线运量的增长，许多地区的地方经济都得到了加速发展，地方政府实施了各种措施以吸引更多航空公司在当地开设航线。部分地方政府的十四五航空规划有关文件中提出计划加强机场扩建、加快发展航空经济、推进通用航空改革等诸多促进政策。

（三）支线航空行业特征

1、需求分散

单个航点客流较低。根据民航局《2025 年全国民用运输机场生产统计公报》，吞吐量在 200 万人次以下的机场数量为 191 个，较上年增加 5 个，仅占全国境内民用运输机场旅客吞吐量的 5.9%，占比较上年下降 0.3 个百分点，国内机场吞吐量分布极不均匀。

因此，在支线航空公司的航线网络中，航点分布更为分散，同样规模的机队需覆盖更多航点，支线航空公司因而适合采用支支串飞、环飞等方式将分散航点的旅客集中到枢纽航点，进行集中分发，大幅提高运输效率。

2、通达性不足

支线航点覆盖率不高。根据《中国支线城市航空通达性报告》显示，2024 年支线城市通过航班直飞或经停可达城市数为 19 座，同比提升 3 座，支线城市航点覆盖较少是制约通达性水平提升的一项重

要因素。在资源有限的情况下，支线城市着力发展航空中转产品，可大幅增加当日可达航点数量，使诸多支线城市能够快速融入全国统一大市场，促进经济发展。

支线通达时间与干线有较大差异，但差距持续缩小。2024 年干线、支线城市至全国地级市的航空通达时间分别为 13.8 小时、25.4 小时，同比分别改善 2.0%、2.7%。

3、干支结合的航线网络

受限于支线“小流量、高离散”的特点，直接开通航线连接中心城市经济性相对较差；同时，中心城市时刻紧张，所有的支线机场都开设直接连接中心城市的航线存在困难，短期内较难实现支线城市网络覆盖的大幅增长。因此支线网络必须依靠中转以提升支线城市通达性，所以充分的干支结合对支线航空有重要意义。

4、运行能力要求高

（1）起降频繁、多次签派

由于采用支支串飞或环飞的方式，支线航司的一架飞机在一天之内需执飞多条航线、进行多次签派和多次起降、导致单航段时间相对较短，对机组人员、签派能力要求高。

（2）机场环境复杂

部分支线机场跑道短，周围地理环境复杂，对公司气象能力要求高。

（3）多基地布局、航线网络设计要求高

为了覆盖更多的航点，并将客流输送到各区域枢纽城市，支线航司需布局更多基地。

如何将离散客源高效、经济地集中到枢纽城市，选择哪些航点开设航线，已通航的航点串飞、环飞的顺序，航班密度等都是设计航线网络时需要考虑的。

（4）保障能力要求高

就数量而言，支线航司需要在更多基地、航点布局以满足飞机保障需求；起降频繁，航前航后检查频率高，因此响应速度要快。就复杂性而言，支线航点环境更为多变，飞机保障工作更为复杂，对保障的创新能力和灵活度要求高。

综上所述，支线航空一方面单航点需求不足，另一方面运行成本高，所以对运行能力和成本管控提出了更高要求。

三、核心竞争力分析

（一）支线航空战略定位，形成差异化航司商业模式

在城镇化和经济发展的双重推力作用下，中国三、四线城市社会消费总额和城镇居民人均收入均逐年增加，消费需求随之呈现增长态势，聚集了庞大的消费群体，同时部分行业经过多年的市场培育，一、二线城市市场空间日趋饱和，各类主体投资三、四线城市的意愿更强烈，为公司带来更广阔的拓展空间。

区别于干线航空的主要经营模式，公司立足于三、四线城市，与干线航空公司联合建立中国主要城市与三、四线城市之间的航空网络，提升干线到三、四线城市之间的客流量和网络内干支线航空公司的客座率和载运率。

公司在支线航空发展战略的指引下，以干支结合为切入点，将支线航空多样化的需求集中在就近枢纽，通过枢纽对接国内业已成型的骨干网络，实现通程，将民航的触角伸至干线航空所无法企及的众多地区，在干线航空网络之外形成错位竞争的优势。

（二）支线航空网络效应，能够更高效地提升通达性水平

截至报告期末，公司在飞航线 193 条，独飞航线 173 条，占公司航线总数的比例达 90%；公司支线航线 192 条，占公司航线总数的比例达 99%；公司覆盖航点 133 个，其中支线航点 98 个。

公司将持续专注于支线航线网络建设，从而在通达性提升方面具备更强的网络效应，这将使得公司能够为旅客提供更高效率的出行服务，为合作机构提供更高效率的航空解决方案，并进一步扩大与其他航司在通程合作上的优势。公司已在重庆（主基地）、贵阳、成都、呼和浩特、包头、西安、兰州、库尔勒、阿克苏、喀什、哈密、衢州、舟山、天津建立 14 个基地，航线网络已基本覆盖我国西南、西北、东北、华北、新疆、东南等地区，这些区域是我国支线机场资源丰富的地区，也是对支线航空潜在需求较大的地区。

在机型配置上，公司选用 CRJ900 系列飞机、C909 系列飞机和 A320 系列飞机作为主力运营机型。报告期末，公司运营 33 架 CRJ900 系列飞机、16 架 C909 系列飞机、31 架 A320 系列飞机。公司在深刻理解支线航空市场需求的基础上，充分发挥不同机型的优势，在支线市场开发过程中，根据航线特点匹配更加合适的机型运营。公司利用支线飞机航段成本低的特点进行支线市场开发与培育；利用 A320 机型较低的单座公里成本的特点，承接支线机型培育相对成熟的市场，充分挖掘市场潜力，取得良好效益。

（三）先发优势提前布局，形成更匹配支线环境的运营能力

相较于干线航空而言，我国的支线航空起步较晚，初始发展速度相对较慢。近年来，随着国民经济的快速增长和国民收入的稳步提高，普通民众出行的偏好发生了较大变化，对出行方式的便捷性、舒适性有了更高要求，因此航空出行已经成为越来越多二、三、四线普通民众的首选途径。公司很早就切入了当时尚处于空白的支线领域，经过近二十年的耕耘，公司已经成长为国内支线航空运输的领先者。

在时刻资源方面，由于机场时刻有限，每年时刻增速受到计划限制，先进入者取得优质时刻，具备明显的先发优势。公司目前覆盖航点 133 个，其中支线航点 98 个，在支线机场时刻资源获取上具备明显的先发优势。

在航线布局方面，由于公司进入支线航空领域较早，在各地布局和开设航线大都先于竞争对手，因此能够较早地确立自身的行业地位和用户口碑，从而在目标市场形成先发优势。特别是在部分三、四线城市客流相对有限的情况下，公司抢先进入这类城市的支线航空市场，能够迅速形成航线布局，开辟若干独飞航线。

在运行能力方面，公司在飞行技术安全管理、航空维修维护安全管理、客舱安全管理、地面运行保障安全管理等方面建立安全管理体系，从而在支线硬软件设施差，高频起降的严苛运行环境下，支撑了飞机高日利用率及高运行品质。

在机队结构方面，报告期末，公司拥有 33 架 CRJ900、16 架 C909，合计 49 架支线飞机，占公司飞机总数的比例为 61%。支线飞机具有航段成本低的特点，是公司培育支线市场的主力机型。

在营销网络方面，公司作为中国最早的专门从事支线客货运输业务的航空公司，经过多年的精耕细作，形成了一整套针对支线市场的运营模式，并配套了相关的制度流程。公司针对支线航空的特点，逐步建立起遍及全国三、四线城市的营销网络，营销力量同步下沉，对终端市场进行直接开发。

在资源整合方面，公司通过在支线航空市场建立先发优势，占据市场份额，具备国内三、四线城市支线端的资源整合优势，并以此为基础与干线航空公司展开全方位合作，进一步带动客流量的提升，形成良性循环，从而增强公司整体的竞争力和盈利能力。

四、主营业务分析

1、概述

参见本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2025 年		2024 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	7,456,121,307.37	100%	6,695,600,043.05	100%	11.36%
分行业					
航空运输业	7,351,516,142.13	98.60%	6,546,804,807.55	97.78%	12.29%
其他业务	104,605,165.24	1.40%	148,795,235.50	2.22%	-29.70%

分产品					
客运收入	7,333,239,350.46	98.35%	6,532,181,431.98	97.56%	12.26%
货运收入	18,276,791.67	0.25%	14,623,375.57	0.22%	24.98%
其他	104,605,165.24	1.40%	148,795,235.50	2.22%	-29.70%
分地区					
国际	69,726,257.45	0.94%	81,329,393.70	1.21%	-14.27%
国内	7,386,395,049.92	99.06%	6,614,270,649.35	98.79%	11.67%
分销售模式					
客运个人分销	5,641,746,216.24	75.66%	5,068,817,267.68	75.70%	11.30%
客运机构分销	1,691,493,134.22	22.69%	1,463,364,164.30	21.86%	15.59%
货运业务	18,276,791.67	0.25%	14,623,375.57	0.22%	24.98%
其他分销模式	104,605,165.24	1.40%	148,795,235.50	2.22%	-29.70%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
航空运输业	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20	1.97%	12.29%	11.28%	0.89%
分产品						
客运收入	7,333,239,350.46	7,196,336,285.12	1.87%	12.26%	11.29%	0.86%
分地区						
国内	7,386,395,049.92	7,229,674,532.14	2.12%	11.67%	11.27%	0.36%
分销售模式						
客运个人分销	5,641,746,216.24			11.30%		
客运机构分销	1,691,493,134.22			15.59%		

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业和产品分类

单位：元

行业分类	项目	2025 年		2024 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空运输	航油成本	2,369,962,090.37	32.50%	2,289,151,150.83	34.80%	3.53%
航空运输	飞机租赁及折	1,429,072,542.72	19.60%	1,296,111,588.76	19.70%	10.26%

	旧费用					
航空运输	起降费及机场服务费用	949,648,431.75	13.02%	801,393,294.75	12.18%	18.50%
航空运输	人工成本	1,178,330,220.15	16.16%	1,023,393,276.89	15.56%	15.14%
航空运输	维修费用	394,426,465.14	5.41%	354,436,915.04	5.39%	11.28%
航空运输	航线餐食供应品费	59,781,048.88	0.82%	57,611,683.58	0.88%	3.77%
航空运输	民航局收取的费用	110,604,993.71	1.52%	97,270,543.71	1.48%	13.71%
航空运输	其他	715,094,897.48	9.81%	557,011,048.92	8.47%	28.38%
其他业务	其他业务成本	85,074,846.20	1.16%	101,655,914.60	1.54%	-16.31%
合计		7,291,995,536.40	100.00%	6,578,035,417.08	100.00%	10.85%

单位：元

产品分类	项目	2025 年		2024 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
客运	客运成本	7,196,336,285.12	98.69%	6,466,458,336.18	98.30%	11.29%

说明：无。

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	551,461,760.72
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	7.38%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户 A	184,417,073.37	2.47%
2	客户 B	159,882,002.62	2.14%
3	客户 C	73,437,662.39	0.98%
4	客户 D	67,229,100.95	0.90%
5	客户 E	66,495,921.40	0.89%
合计	--	551,461,760.72	7.38%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	2,509,758,398.63
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	56.34%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	2.13%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商 A	1,661,854,689.67	37.31%
2	供应商 B	113,275,632.82	2.54%
3	供应商 C	483,618,845.71	10.86%
4	供应商 D	155,928,317.91	3.50%
5	华夏航空教育科技产业有限公司	95,080,912.52	2.13%
合计	--	2,509,758,398.63	56.34%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

报告期内公司贸易业务收入占营业收入比例超过 10%

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2025 年	2024 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	327,627,771.15	296,229,682.20	10.60%	
管理费用	292,973,174.14	259,257,571.84	13.00%	
财务费用	474,001,847.92	633,528,939.79	-25.18%	
研发费用	471,921.24	11,216,015.07	-95.79%	主要系研发项目已投入运行

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
基于大数据与云计算技术的民航服务质量管理关键技术研究	自主开发的新技术或新工艺、新工法、新服务	试生产阶段	提高劳动生产率	对公司利润无重大影响

公司研发人员情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发人员数量（人）	11	53	-79.25%
研发人员数量占比	0.18%	0.93%	-0.75%
研发人员学历结构			
本科	7	39	-82.05%
硕士		3	-100.00%
专科	4	11	-63.64%
研发人员年龄构成			
30 岁以下		12	-100.00%
30~40 岁	11	36	-69.44%
40 岁以上		5	-100.00%

公司研发投入情况

	2025 年	2024 年	变动比例
研发投入金额（元）	471,921.24	11,216,015.07	-95.79%
研发投入占营业收入比例	0.01%	0.17%	-0.16%
研发投入资本化的金额（元）	0.00	0.00	0.00%
资本化研发投入占研发投入的比例	0.00%	0.00%	0.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

公司运行及服务相关研发项目已结束，参与研发人员逐步减少，未来视公司需求及战略发展再进行研发投入。

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2025 年	2024 年	同比增减
经营活动现金流入小计	8,954,031,866.37	8,005,436,482.19	11.85%
经营活动现金流出小计	6,432,765,704.42	6,195,806,366.61	3.82%
经营活动产生的现金流量净额	2,521,266,161.95	1,809,630,115.58	39.32%
投资活动现金流入小计	530,007,167.89	388,705,217.94	36.35%
投资活动现金流出小计	2,372,433,074.65	298,218,645.20	695.53%
投资活动产生的现金流量净额	-1,842,425,906.76	90,486,572.74	-2,136.13%
筹资活动现金流入小计	6,418,138,807.36	4,108,236,063.41	56.23%
筹资活动现金流出小计	7,467,259,695.45	6,275,918,149.59	18.98%
筹资活动产生的现金流量净额	-1,049,120,888.09	-2,167,682,086.18	51.60%
现金及现金等价物净增加额	-374,840,948.78	-262,103,451.97	-43.01%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系公司航班量增加，客运收入同比增长所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金同比增加；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期融资规模同比增加影响。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-379,150.48	-0.05%	主要系本期转让联营企业股权确认的投资损失	否
公允价值变动损益	1,515.03	0.00%	系以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动	否
资产减值	-6,949,625.44	-0.96%	系本期计提存货跌价准备	否
营业外收入	7,398,511.45	1.02%	主要系违约金收入	否
营业外支出	2,248,993.56	0.31%	主要系资产报废损失	否
其他收益	1,697,620,670.13	233.91%	主要系报告期内确认与日常经营相关的航线补贴收入	是
信用减值损失	25,108,903.01	3.46%	主要系本期冲回应收款项坏账准备	否
资产处置收益	-49,146,511.30	-6.77%	主要系本期处置长期资产确认的损失	否

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2025 年末		2025 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,816,161,223.68	7.63%	1,659,259,200.43	8.02%	-0.39%	
应收账款	1,261,574,215.40	5.30%	1,026,389,599.22	4.96%	0.34%	
存货	288,643,337.95	1.21%	236,165,858.13	1.14%	0.07%	
长期股权投资	184,017.72	0.00%	676,276.56	0.00%	0.00%	
固定资产	4,388,936,303.94	18.43%	2,638,336,450.06	12.75%	5.68%	主要系本期引进飞机增加
在建工程	1,099,457,994.20	4.62%	1,091,071,707.65	5.27%	-0.65%	
使用权资产	10,341,496,514.05	43.43%	10,087,746,138.37	48.74%	-5.31%	
短期借款	2,969,451,749.66	12.47%	2,579,410,084.01	12.46%	0.01%	
合同负债	117,872,615.08	0.50%	157,145,971.94	0.76%	-0.26%	
长期借款	2,934,729,186.04	12.33%	1,939,452,643.56	9.37%	2.96%	系取得的长期借款增加
租赁负债	7,993,761,257.73	33.57%	7,945,414,721.18	38.39%	-4.82%	
应收款项融资	2,954,233.59	0.01%	0.00	0.00%	0.01%	系本期收到银行承兑汇票
其他流动资产	606,743,464.44	2.55%	312,338,960.62	1.51%	1.04%	主要系待抵扣的进项税增加
应付票据	731,723,937.67	3.07%	79,032,755.09	0.38%	2.69%	主要系本期采购量增加且采用承兑票据支付
应付职工薪酬	168,939,196.60	0.71%	115,138,577.65	0.56%	0.15%	主要系本期计提尚未发放的年终薪酬
其他流动负债	7,539,592.53	0.03%	17,616,884.70	0.09%	-0.06%	系待转销项税的影响

长期应付款	1,003,600,883.01	4.22%	517,785,272.18	2.50%	1.72%	系应付售后回租款增加
其他非流动负债	156,412,274.89	0.66%	394,201,691.18	1.90%	-1.24%	主要系飞机融资款于本期支付影响
库存股	145,512,032.33	0.61%	13,057,443.18	0.06%	0.55%	主要系本期新增股份回购
未分配利润	-714,200,659.51	-3.00%	-1,340,111,019.75	-6.47%	3.47%	主要系本期业务量增加带动利润增长

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	23,414.10	1,515.03						24,929.13
2. 其他非流动金融资产	2,377,363.48						-1,319.88	2,376,043.60
3. 应收款项融资							2,954,233.59	2,954,233.59
上述合计	2,400,777.58	1,515.03					2,952,913.71	5,355,206.32
金融负债	0.00	0.00					0.00	0.00

其他变动的内容

其他非流动金融资产：系本期收到信托分红；

应收款项融资：系本期收到银行承兑汇票。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	825,768,170.83	保函保证金、信用证保证金、履约保证金和银行承兑汇票保证金等
固定资产	3,078,834,465.98	资产抵押借款及售后回租
合计	3,904,602,636.81	

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
0.00	18,000.00	-100.00%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	600221	海航控股	43,798.14	公允价值计量	23,414.10	1,515.03	0.00	0.00	0.00	1,515.03	24,929.13	交易性金融资产	其他
合计			43,798.14	—	23,414.10	1,515.03	0.00	0.00	0.00	1,515.03	24,929.13	—	—

注：公司 2025 年度没有主动进行证券投资，公司所取得股票为公司因海航集团破产重整而取得的金融资产。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

适用 不适用

单位：万元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末金额	期末投资金额占公司报告期

								末净资产比例
上海能源交易中心 SC 原油	47.53	0.00	9.01	0.00	224.43	233.44	0.00	0.00%
合计	47.53	0.00	9.01	0.00	224.43	233.44	0.00	0.00%
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	<p>公司根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》的相关规定及其指南，对原油套期保值业务进行相应的会计核算处理；与上一报告期相比未发生重大变化。</p>							
报告期实际损益情况的说明	<p>本报告期交割产生收益 9.01 万元。</p>							
套期保值效果的说明	<p>鉴于航油成本占公司营业成本比例较大，且航油价格与国际市场原油价格存在较高相关性，为降低原油、航油价格波动对公司经营业绩的影响，公司开展原油套期保值业务。公司报告期内进行的相关套期保值业务已达到预期效果。</p>							
衍生品投资资金来源	<p>自有资金</p>							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	<p>1、风险分析</p> <p>（1）市场风险：期货交易采取保证金和逐日盯市制度，如行情急剧变化，可能造成账面资金的浮动亏损及保证金追加；如保证金追加不及时，存在因标的合约被强行平仓，形成实际损失的风险；期权合约交易采取权利金的交易方式，如购入期权产品，可能面临全部权利金的损失风险。</p> <p>（2）流动性风险：期货品种在最后的交易日期间波动较大，市场流动性不强，可能难以找到交易对手，导致价格剧烈波动，造成资金损失。</p> <p>（3）操作风险：包含账户资金配置不到位、操作人员失误等内部操作风险，以及因交易时间限制、交易系统故障，无法与期货公司、场外期权交易对手及时联络，导致不能完成相关业务，影响交易正常进行，造成资金损失的风险。</p> <p>（4）汇率风险：因公司套期保值产品主要采取美元计价，外汇市场价格的剧烈波动可能造成公司套期保值交易资金的损失。</p> <p>（5）内部控制风险：期货、期权交易专业性较强，复杂程度较高，可能会产生因内控体系不完善、操作不合规而导致的资金损失。</p> <p>2、风险控制措施</p> <p>（1）公司选择套期产品工具是银行机构或具有国际和国内期货交易代理经纪人资格的期货公司提供的原油远期、期权、掉期产品，交易品种属于国际大宗主流商品，流动性良好，可以有效防范流动性风险和信用风险。</p> <p>（2）公司制定了《套期保值业务管理制度》、建立了套期保值业务领导小组，对套期保值交易的操作原则、审批权限、责任部门及责任人、内部操作流程、信息隔离措施、内部风险报告制度及风险处理程序、信息披露等做出了明确规定。</p> <p>（3）公司将原油套期保值业务与公司生产经营相匹配，控制头寸，持仓量不超过合约匹配时期的用量，也不超过未来一年的航油使用总量，从而降低原油价格波动风险。</p> <p>（4）公司将控制原油套期保值的资金规模，合理计划和使用期货保证金或期权的权利金，按照公司《套期保值业务管理制度》等规定的审批权限下达操作指令，进行套期保值操作。</p> <p>（5）公司原油套期保值设置止损线，规避期货市场价格大幅波动风险。</p> <p>（6）期权合约履行中如交易对手违约，严格按照合同事先约定，行使相关权利，防范风险。</p> <p>（7）公司设立符合要求的交易、通讯及信息服务设施系统，保证相关系统的正常运行，确保交易工作正常开展。</p>							

	(8) 公司内部审计部门负责监督、检查原油套期保值业务的执行情况。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	为了规避原油、航油价格波动风险，保证经营成本的相对稳定，降低其对公司正常经营的影响，公司在遵照相关法律法规和公司的政策下，结合国际形势与市场行情，适时购入了低于预计全年航空煤油用量对应的原油远期产品。截至报告期末，公司持有的航油套期保值产品已全部到期交割，本报告期交割产生收益 9.01 万元。
涉诉情况（如适用）	不适用
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2025 年 04 月 26 日

2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

公司报告期不存在以投机为目的的衍生品投资。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
华夏飞机维修工程有限公司	子公司	航空器修理、研发、生产	200,000,000.00	1,381,905,896.97	500,629,784.02	613,199,593.86	102,001,321.26	86,304,061.89

		和销售						
--	--	-----	--	--	--	--	--	--

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明：无。

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）经营计划

2026 年是“十五五”规划的开局之年，民航将积极服务全方位扩大内需和高水平对外开放。2026 年全国民航工作会议展望，全年行业运输总周转量 1,750 亿吨公里、旅客运输量 8.1 亿人次、货邮运输量 1,070 万吨，分别同比增长 6.7%、5.2%、5.2%。未来，公司将继续以“构建网络型航空公司，成为广泛覆盖的交通网络运营商”为战略目标，努力实现成为“世界级支线航空产业融合领导者”的发展愿景。

1、持续压实安全责任，提升安全运行能力

风险管理方面，公司将持续优化指标采集、指标报送、评价分析、结果应用的全流程，持续完善安全能力评价体系，提升风险事前预防能力；公司针对核心风险持续通过 QAR、QACVR、监督检查等方式完善现有监测指标，优化核心风险管控制度，提升核心风险管控效能。

数字化治理方面，构建多维度效能指标体系，实现对安全管理过程运转状态的精准监测，识别组织管理问题，提升安全管理效能。

维修管理方面，公司持续推进预防性维修工作，科学评估并制定提前检查及维修计划，同时利用飞机空档期，提升维修效率；根据航班计划，公司提前布局 C909 新机型的多基地维修能力，持续加强航材供应链体系建设，提升保障效率，提高运行品质。

公司将持续压实安全责任，牢守航空安全底线，推进安全管理、生产运行、飞行训练、机务维修等体系建设，提升安全运行水平。

2、加强支线航点覆盖，促进干支有效衔接

2023 年 9 月 12 日，民航局正式发布《国内通程航班管理办法》，以中转便利化为支撑，打通干线运输、支线运输和通航短途运输，形成航线互联、机场互通的航空运输网络，实现国内主要城市高效畅通、偏远地区城市有效连通、通过联网成片，构建“全国民航一张网”，大幅提升支线航点通达性。公司将通过拓展合作航司，积极响应通程航班备案工作，丰富通程产品；优化通程航班服务体验，提升中

转便利性；通过持续迭代通程智能收益模型，提升通程航班收益管理能力；持续推进空铁联运，扩大空铁联运网络覆盖，服务更多旅客。

公司将持续围绕枢纽航点打造通程航班，促进中转便利化，形成干支航线互联、干支机场互通的航空运输网络，大幅提升枢纽周边支线城市的通达性，改善偏远地区居民乘机出行的便利性。

3、加强机队建设，提高运行实力

C909 作为公司未来新的主力支线机型，公司将持续加大 C909 配套能力建设，提升机型管控能力及故障处理能力，提升飞机运行稳定性；加强 C909 飞行实力梯队建设，稳步提升飞机利用率；继续推动 C909 机型性能优化，扩宽应用场景，提高 C909 机型航线循环比。运行能力方面，公司将加大运行 IT 系统建设力度，提高系统智能化、数据化、流畅化程度；优化基地安全能力建设，提升基地运行管理能力。

4、提升服务质量，强化品牌价值

公司将进一步提升服务智能化程度，优化服务质量管理系统，提升运行与服务端协同性；推出各类机上、机下联动活动，推进服务文化建设，塑造公司服务品牌；进一步扩大中转便利化服务机场数量，提升机场通程保障服务能力，完善通程服务标准，提升中转服务便利性。

（二）可能面对的风险

1、飞行安全风险

保障航空安全是航空公司生存和发展的基础，从航空器的运行使用、维修保障到地面服务，每一个系统和环节，安全始终是第一位的。航空公司在自身品牌文化建设中，一个最核心的要素就是必须高度重视航空安全管理，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能使航空公司遭受声誉下降、客户流失的后果，降低公众对公司的信任度；同时航空公司亦面临严重财产损失，需要承担包括旅客的索赔、受损飞机的修理费用或更换成本。

公司自成立伊始，便高度重视安全飞行工作。公司按照中国民用航空规章 AC-121/135-2008-26《关于航空运营人安全管理体系的要求》的规定，在飞行技术安全管理、航空维修维护安全管理、客舱安全管理、地面运行保障安全管理等方面建立安全管理体系，将安全体系管理的方法应用于航班生产运行和保障过程中，并予以持续改进，以最大程度地控制航空安全风险。同时，公司按照行业通行的惯例以及法规的强制要求就潜在索赔风险投保了中国民航联合保险机队航空保险，以降低航空安全事故造成的财产损失和对公司财务状况的影响。

虽然公司始终坚持在航空安全方面的投入并将安全管理贯彻于航空业务的各个环节之中，但航空安全的系统性、整体性和复杂性远高于其他交通行业，因此公司依然面临着航空安全的风险。一旦发生安

全事故，不仅公司品牌声誉、经营业绩和未来发展会受到影响，公司亦可能因已投保额不足以完全弥补相关赔偿责任与修理费用而蒙受损失。

2、宏观经济周期波动的风险

民航业的发展与经济周期波动有着密切联系。一方面，民航业的下游需求主要由商务、贸易、旅游等构成，而上述需求容易受到经济周期波动的影响。另一方面，民航业由于普遍资产负债率较高且外币负债较高，容易受到利率及汇率波动的影响；同时，原油成本作为航空运行的主要成本之一，原油价格波动也影响公司成本。因此，民航业受经济周期波动影响较大。

3、公共卫生、自然灾害等不可抗力风险

公司提供航空旅客运输服务，容易受到公共卫生、自然灾害等不可抗力风险的影响，虽然公司对于大部分应急事件制定了相应的解决方案，但往往应急事件发生难以避免，影响范围广，从而扰乱公司航班的正常运营，对公司经营情况和盈利能力造成较大的负面影响。

4、航空业政策变化风险

目前中国民航行业主管部门是中国民航局，负责提出民航事业发展的政策和战略、编制民航行业中长期发展规划、制定行业标准和管理制度、研究和提出民航行业价格及经济调节方法，并对行业实施监督和检查。其在航空公司设立、航线航权分配、飞机采购、航班时刻管理、航空人员的资质及执照管理等方方面面面对航空公司业务的发展产生影响。

中国民航局在进行行业监管时，涉及航空公司营运安全标准、航线航权开放的审批管理、航空公司合法运营的经营许可管理、飞机采购与租赁、航空人员管理、国内及国际航线布局、航班时刻管理等方面的航空业政策发生变化，都将对公司未来新增、加密航线和机队扩张等业务的发展产生影响。另外，由于飞机的购买和租赁需要经过国家发改委和民航局的批准，本公司的机队扩张计划也同时会受到国家对民航业运力调控方针的影响。

公司持续对航空业，包括支线航空市场的中长期发展趋势进行研究，研判行业政策变化，对公司发展进行滚动规划和预测调整，以防范政策变化风险。

5、航油价格波动风险

航油是航空公司生产成本的主要构成之一，航油市场价格的波动对航空公司生产成本有较大影响，进而影响航空公司利润水平。

近年来受世界经济、美元汇率及供求关系等多种因素影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大的变动。未来航油价格走势随着国内外经济局势的越发复杂，具有较大的不确定性。

2015 年 3 月，国家发改委和民航局出台了《关于调整民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制基础油价的通知》（发改价格[2015]571 号），将收取民航国内航线旅客运输燃油附加依据的航空煤油基础价格，由原规定的每吨 4,140 元提高到每吨 5,000 元，即国内航空煤油综合采购成本超过每吨 5,000 元时，航空运输企业方可按照联动机制规定收取燃油附加费。燃油附加费与油价的联动，可以有效抵减部分油价上涨对于公司经营的不利影响。但若未来航油价格上涨，依然会对公司经营造成不利的影响。

6、汇率波动风险

公司部分飞机购置和航材采购主要以美元计价，会受到汇率波动的影响。在人民币汇率出现较大波动时，将产生汇兑损益，从而对公司的财务状况和经营业绩产生较大影响。公司将继续采取适当的外币资产负债管理等措施，进行汇率变动风险和成本的平衡，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

7、利率变动风险

公司带息债务主要以人民币、美元债务为主。利率水平的变动主要受宏观调控政策以及宏观经济形势等多方面因素的影响，贷款利率水平的上升将会直接增加本公司的利息支出；公司将合理充分运用资本市场工具，积极拓宽融资渠道，优化公司资本结构，降低利率波动给公司带来的经营业绩波动风险。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2025 年 05 月 12 日	全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）	网络平台线上交流	其他	通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）参加公司 2024 年度网上业绩说明会的投资者	公司 2024 年度业绩情况等	详见公司于 2025 年 05 月 12 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司投资者关系活动记录表》。

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

为切实推动公司提升投资价值，增强投资者回报，进一步做好公司市值管理工作，维护公司、投资者及其他利益相关方的合法权益，公司于 2025 年 08 月 28 日召开第三届董事会第二十次会议审议通过了《市值管理制度》，制度对市值管理的组织架构和职能、市值管理的主要方式、监测预警机制和应急措施等具体内容进行了明确规定。

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，完善公司法人治理结构、积极规范公司运作、健全信息披露制度、增强与投资者沟通，努力降低经营风险，以保障公司规范治理和良好运营。

公司治理架构方面，股东会、董事会和管理层规范运作，切实保障了公司和股东的合法权益，各位董事勤勉尽职履行董事职责，各专门委员会在其各自实施细则的规范下行使职责，使董事会的工作更加高效、科学；独立董事恪尽职守，独立履行职责，充分维护了公司的整体利益及广大中小投资者的合法权益。重视信息披露工作，严格按照法律、法规的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获取信息。投资者关系管理方面，按照相关制度的指引，由董事会办公室整合业务、财务等资源，通过参加集体接待日、券商策略会等活动与投资者互动，通过电子邮件、电话、互动易等多种形式，及时回答投资者的问题，用多种方式加强与投资者的互动交流，充分尊重和广大投资者的利益，努力构建企业、员工与投资者等各方和谐共赢的良好局面。

1、关于股东和股东会

报告期内，公司严格按照《公司法》《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规以及《公司章程》《股东会议事规则》的要求召集、召开股东会，会议议案符合法律法规和《公司章程》规定，会议表决符合法律法规规定；股东享有平等的地位和权利，会议记录完整，股东会运作合法有效。

2、关于控股股东与上市公司的关系

公司的控股股东为华夏控股，华夏控股与公司人员、资产、财务分开，机构和业务互相独立，公司董事会和内部机构能够独立运作。公司在《公司章程》《关联交易管理办法》等制度中对规范关联交易等事项作出了具体的规定，以保障投资者的利益。公司的重大决策由股东会依法作出，控股股东依法行使股东权利，没有超越公司股东会直接或者间接干预公司的决策和经营活动的行为。

3、关于董事和董事会

董事会由 9 名董事组成，其中包括 3 名独立董事，董事会设董事长一人，董事会秘书一人。董事会人数和人员构成符合法律、法规的要求，董事能够以认真负责、勤勉诚信的态度出席董事会和股东会，维护公司利益。公司独立董事 3 人，占公司董事会成员的三分之一。报告期内，独立董事依照有关法律、法规、规范性文件和《公司章程》《独立董事工作制度》勤勉尽职地履行职权，积极参与公司重大经营决策，对公司的风险管理、内部控制以及公司的发展提出了许多意见与建议，并对需要提交独立董事专门会议审议的事项认真审议，谨慎发表意见，对完善本公司治理结构和规范本公司运作发挥了积极的作用。

公司董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。战略委员会由 5 名委员组成，其他专门委员会分别由 3 名委员组成，其中审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会中独立董事占多数并担任召集人。公司董事会下设各专门委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。

4、关于管理层

公司管理层根据董事会和股东会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照董事会和股东会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平，确保公司实现安全运营和盈利。

5、关于信息披露与透明度

公司设立董事会办公室协助董事会按照《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》《信息披露管理办法》等规定，依法履行信息披露义务，与监管部门及投资者等进行沟通，真实、准确、完整地披露相关信息。公司指定《证券时报》为公司信息披露媒体，确保所有股东能平等获得信息；同时通过上市公司集体接待日、电话、电子邮件、深交所互动易平台等方式维护投资者关系。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

本公司具有独立完整的资产、人员结构以及独立合理的财务、机构设置，具有完整的业务体系及独立面向市场自主经营的能力，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间相互独立运作。

1、资产完整

本公司在改制设立前后均独立拥有与整体核心业务（航空客货运输业务）相关的所有经营性资产。

本公司与控股股东、实际控制人之间的资产产权关系清晰，不存在以公司资产、权益或信誉为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情况，不存在资产、资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用而损害公司利益的情况。

2、人员独立

本公司建立了独立的劳动、人事、工资报酬及社会保障管理体系，独立招聘员工，与员工签订劳动合同。

本公司的董事、高级管理人员符合《公司法》《公司章程》中关于董事和高级管理人员任职条件的规定，其任职均系根据《公司法》《公司章程》规定的程序选举或聘任产生，不存在控股股东超越董事会或股东大会的权力作出人事任免决定的情形。

本公司的首席执行官、总裁、副总裁、董事会秘书和财务负责人等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其它职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪；本公司的财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

3、财务独立

本公司已设置独立的财务部门，并设财务负责人（财务总监）1名，同时配备独立的财务人员，建立健全独立的财务核算体系、规范的财务会计制度和完整的财务管理体系，独立进行财务决策。

本公司独立开设银行账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户的情形，也不存在控股股东及其控制的其他企业干预本公司资金使用的情况。作为独立纳税人，本公司独立办理税务登记，依法独立进行纳税申报，履行纳税义务，不存在与控股股东或其他单位混合纳税的现象。

4、机构独立

本公司已按照《公司法》《公司章程》及其他相关法律、法规及规范性文件的规定设置股东会、董事会及其下属各专门委员会、经营管理层等权力、决策、监督、执行机构以及相应的办公机构和生产经营部门，明确了各机构及部门的职权范围，建立了规范、有效的法人治理结构和适合自身业务特点及业务发展需要的组织结构。公司拥有独立的职能部门，各职能部门之间分工明确、各司其职、相互配合，形成有效的独立运营主体。本公司的机构独立于控股股东并实行独立运作，拥有机构设置自主权，不存在与控股股东及其控制的其他企业混合经营、合署办公的情况。

5、业务独立

本公司以航空客、货运输业务为主业，具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。

本公司拥有完整的法人财产权、经营决策权和实施权，从事的经营业务独立于控股股东及其控制的其他企业；拥有从事业务经营所需的相关资质；拥有独立生产经营场所，开展业务所必需的人员、资金、设备和配套设施以及在此基础上建立起来的独立完整的业务体系，具有面向市场独立经营的能力，不存在依赖控股股东、实际控制人及其控制的其他企业进行生产经营的情况；与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在同业竞争，也不存在显失公平的关联交易。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、董事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)	股份增减变动的原因
胡晓军	男	65	董事长	现任	2016年08月26日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
吴龙江	男	53	首席执行官	现任	2016年08月26日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
			职工董事	现任	2025年09月15日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	0
徐为	女	64	董事	离任	2016年08月26日	2025年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
胡不为	男	38	董事	现任	2025年09月15日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
乔玉奇	男	76	董事	现任	2016年08月26日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
范鸣春	男	64	董事	现任	2018年07月26日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
孙超	男	43	董事	现任	2024年03月07日	2028年09月14日	0	8,500	0	0	8,500	个人原因
仇锐	男	50	独立董事	现任	2022年09月15日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
彭泗清	男	61	独立董事	现任	2022年09月15日	2028年09月14日	0	0	0	0	0	不适用
刘文	男	71	独立董	现任	2022	2028	0	0	0	0	0	不适

君			事		年 09 月 15 日	年 09 月 14 日						用
李三生	男	52	总裁	现任	2021 年 07 月 07 日	2028 年 09 月 14 日	0	0	0	0	0	不适用
俸杰	男	54	董事会秘书/ 副总裁	现任	2016 年 08 月 26 日	2028 年 09 月 14 日	0	0	0	0	0	不适用
张红军	男	52	副总裁	现任	2022 年 09 月 15 日	2028 年 09 月 14 日	0	0	0	0	0	不适用
张静波	女	56	财务负责人 (财务总监)	现任	2016 年 11 月 14 日	2028 年 09 月 14 日	0	0	0	0	0	不适用
			副总裁	现任	2025 年 09 月 15 日	2028 年 09 月 14 日	0	0	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	0	8,500	0	0	8,500	--

报告期是否存在任期内董事和高级管理人员离任的情况

是 否

公司第三届董事会非独立董事徐为女士于 2025 年 09 月 14 日任期届满后不再担任非独立董事职务，也不担任公司其他职务。

公司董事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
徐为	董事	任期满离任	2025 年 09 月 14 日	换届
胡不为	董事	被选举	2025 年 09 月 15 日	换届

2、任职情况

公司现任董事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

(1) 胡晓军先生，本公司董事长，中国国籍，无永久境外居留权，1961 年 12 月出生，研究生学历。1982 年 02 月至 1985 年 09 月在湖南机床厂担任助理工程师；1985 年 09 月至 1988 年 05 月在武汉理工大学攻读研究生课程；1988 年 06 月至 1992 年 05 月在中国国际海运集装箱有限公司历任工程师、部门经理；1992 年 05 月至 1999 年 11 月在深圳中集天达空港设备有限公司历任部门经理、常务副总；1999 年 11 月至 2005 年 09 月在北京首都机场博维空港设备管理有限公司担任董事长、总经理；2006 年 04 月至今担任本公司董事长。2007 年 01 月至今兼任华夏航空控股（深圳）有限公司执行董事；2015 年 09 月至今兼任深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）和天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）执行事务合伙人；2016 年 12 月至今兼任贵州华通壹号企业管理中心（有限合伙）、贵州华通贰号企业管理中心（有限合伙）和贵州华通叁号企业管理中心（有限合伙）执行事务合伙人；2021 年 03 月至今兼任天津华通壹号企业管理中心（有限合伙）、天津华通贰号企业管理中心（有限合伙）和天津华通叁号企业管理中心（有限合伙）执行事务合伙人；2021 年 11 月至 2023 年 03 月兼任华夏云天航空发动机维修有限公司执行董事兼总经理；2024 年 03 月至今兼任衢州华飞壹号企业管理合伙企业（有限合伙）和衢州华飞叁号企业管理合伙企业（有限合伙）执行事务合伙人；2024 年 05 月至今兼任衢州华飞贰号企业管理合伙企业（有限合伙）执行事务合伙人。

(2) 吴龙江先生，本公司职工董事、首席执行官、党委书记，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1973 年 10 月，研究生学历。1996 年 07 月至 1999 年 11 月在北京首都国际机场担任候机楼管理处团委书记；1999 年 11 月至 2006 年 12 月在北京博维航空设施管理有限公司担任企划部经理、高级经理；2008 年 04 月至 2010 年 03 月，任本公司副总经理；2010 年 03 月至 2013 年 05 月任本公司董事兼副总经理/副总裁；2013 年 05 月至 2019 年 08 月任本公司董事兼总裁；2019 年 08 月至 2025 年 09 月 14 日任本公司董事；2019 年 08 月至今任本公司首席执行官；2023 年 12 月至今任本公司党委书记，2025 年 9 月至今任本公司职工董事。

(3) 胡不为先生，本公司董事，中国国籍，无境外永久居留权，1988 年 05 月出生，研究生学历。2010 年 8 月至 2015 年 9 月在晟航国瑞科技有限公司担任工程师；2018 年 7 月至 2020 年 1 月在中国民航适航审定中心担任审定助理；2020 年 1 月至 2023 年 3 月在本公司担任维修工程师；2023 年 3 月至 2026 年 2 月在华夏云天航空发动机维修有限公司担任副总经理；2026 年 2 月至今在本公司担任资金与资产管理部总经理；2025 年 9 月至今任本公司董事。

(4) 乔玉奇先生，本公司董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1950 年 12 月，大学本科学历。1979 年 07 月至 1992 年 12 月在原化学工业部黎明化工研究院历任工程师、高级工程师、科研处处长；1993 年 01 月至 2004 年 12 月在深圳利宝投资有限公司历任部门经理、副总经理、总经理；2005 年 10 月至 2009 年 06 月在神华宁煤集团担任高级技术专家；2010 年 01 月退休后至今担任深圳市高技术产业项目评审专家库专家；2013 年 08 月至 2021 年 01 月任山西东方金路科技有限公司执行董事；2016 年 08 月至今担任本公司董事。2016 年 11 月至 2022 年 12 月兼任华夏航空控股（深圳）有限公司总经理；2019 年 02 月至今兼任广州煦雅环境科技有限公司董事；2021 年 01 月至今兼任山西东方金路科技有限公司监事；2021 年 05 月至今兼任广东聚成激光科技有限公司经理。

(5) 范鸣春先生，本公司董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1962 年 10 月，研究生学历，高级经济师职称。1988 年 06 月至 1993 年 06 月担任湖北省物价局物价检查所科员、副科长、科长；1993 年 06 月至 1994 年 05 月担任深圳市工商局（物价局）物价检查所主任科员；1994 年 05 月至 1995 年 10 月担任深圳市工商局（物价局）办公室主任科员；1995 年 10 月至 2000 年 03 月担任深圳市工商局（物价局）办公室副主任；2000 年 03 月至 2002 年 08 月担任深圳市工商局（物价局）办公室主任；2002 年 08 月至 2009 年 09 月担任深圳市工商局（物价局）副局长、党组成员；2009 年 08 月至 2011 年 01 月担任中共深圳市福田区委副书记；2011 年 01 月至 2015 年 07 月担任深圳市投资控股有限公司党委书记、董事长；2015 年 07 月至 2015 年 10 月担任深圳市市场和质量监督管理委员会党组副书记、常务副主任。2012 年 03 月至 2016 年 01 月兼任中国平安保险（集团）股份有限公司董事、副董事长；2012 年 01 月至 2016 年 03 月兼任国信证券股份有限公司董事；2016 年 06 月至 2018 年 06 月担任苏州中科创新型材料股份有限公司董事、董事长；曾任广东省第十二届人大代表，中共深圳市第五届、第六届党代表，中共深圳市第六届委员会候补委员，兼任深圳市企业联合会、企业家协会副会长，深圳工业总会主席团主席。2018 年 07 月至今任公司董事；2020 年 03 月至今任深圳市赛格集团有限公司董事；2020 年 05 月至今任深圳交易集团有限公司董事；2022 年 11 月至今任深圳市兆驰股份有限公司独立董事；2026 年 01 月至今任东莞市新波特电气有限公司管理顾问。

(6) 孙超先生，本公司董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1983 年 03 月。2007 年 07 月至 2017 年 06 月任职于中国工商银行股份有限公司（以下简称“工商银行”），历任工商银行深圳罗湖支行客户经理、工商银行水贝支行行长等职务；2017 年 09 月加入深圳市粤豪珠宝有限公司，任职副总经理，分管财务及投融资；2019 年 07 月起任深圳市粤豪珠宝有限公司党委书记；2024 年 03 月至今任本公司董事。

(7) 仇锐先生，本公司独立董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1976 年 10 月，大学本科学历，获特许金融分析师（CFA），中国注册会计师（CPA）职业资格。1998 年 07 月至 2006 年 11 月，任普华永道中天会计师事务所（PWC）高级经理；2006 年 11 月至 2010 年 07 月，任香港美国德太投资（中国）有限公司（TPG）投资经理；2010 年 07 月至 2012 年 01 月，任国盛里昂（上海）股权投资管理有限公司联席董事；2012 年 09 月至 2015 年 05 月，任北京芳晟投资管理中心（有限合伙）董事总经理/合伙人；2015 年 05 月至 2019 年 07 月，任北京中数智汇信息技术股份有限公司董事/董事会秘书/首席财务官；2019 年 07 月至 2022 年 01 月，任北京北斗海松产业发展投资中心（有限合伙）管理合伙人；2022 年 07 月至 2022 年 11 月，任石化海河（天津）股权投资基金管理有限公司董事总经理；2022 年 09 月至今，任本公司独立董事。

(8) 彭泗清先生，本公司独立董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1965 年 10 月，获清华大学工学和法学双学士（1983-1988），中国人民大学法学硕士（应用社会学，1988-1991 读研，毕业后留校任教两年），香港大学哲学

博士（社会心理学，1993-1998），北京大学博士后研究（应用心理学，1998-2000），2000 年至今在北大光华管理学院任教。彭泗清先生为北京大学光华管理学院市场营销学系教授，博士生导师，兼任北京大学新市场经济与管理研究中心主任，北京大学管理案例研究中心副主任，中国高校市场学研究会常务副会长。曾任北大光华市场营销学系主任、《营销科学学报》理事长、歌路营慈善基金会理事长。主要研究领域为：中国消费者行为、客户满意度管理和中国本土品牌的提升策略。获得北京市教育教学成果奖、北京大学教学优秀奖、北京大学通用电气奖教金、嘉里集团郭氏基金会树人奖教金等奖励。2021 年 03 月至 2025 年 12 月，任北京小鸟科技股份有限公司独立董事；2022 年 09 月至今，任本公司独立董事。

(9) 刘文君先生，本公司独立董事，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1955 年 08 月，硕士研究生学历，获中国职业经理人、企业委托代理人资格证书。1973 年 12 月至 1981 年 08 月，任民航沈阳管理局运输服务中队战士；1981 年 09 月至 1991 年 03 月，任民航沈阳管理局后勤处汽车修配厂党支部书记；1991 年 04 月至 1993 年 12 月，任民航沈阳管理局综合服务公司经理；1993 年 12 月至 2001 年 08 月，任沈阳桃仙国际机场计划经营处处长；2001 年 09 月至 2003 年 09 月，任沈阳桃仙国际机场股份有限公司副总经理；2003 年 09 月至 2013 年 12 月，任沈阳桃仙国际机场股份有限公司总经理；2007 年 04 月至 2013 年 09 月，任沈阳空港物流有限公司董事长；2013 年 01 月至 2015 年 08 月，任辽宁省机场管理集团有限公司党委书记；2022 年 09 月至今，任本公司独立董事。

(10) 李三生先生，本公司总裁、党委副书记，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1974 年 04 月，硕士研究生学历。1992 年 12 月至 1995 年 12 月在武警河南总队服役；1996 年 06 月至 1998 年 07 月在四川仪表四厂工作；1998 年 08 月至 1999 年 03 月在昆明大学旅行社工作；1999 年 04 月至 2003 年 12 月在云南烟草国际旅行社工作；2004 年 01 月至 2009 年 10 月在云南英安通用航空公司担任董事长助理；2009 年 11 月至 2011 年 07 月在云南晨阳会展有限公司担任总经理；2011 年 07 月至 2021 年 07 月在本公司历任总裁助理、副总裁、联席总裁；2021 年 07 月至今任本公司总裁；2021 年 10 月至今任本公司党委副书记。

(11) 俸杰先生，本公司董事会秘书、副总裁，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1972 年 08 月，大学本科学历。1996 年 05 月至 2006 年 03 月在贵州贵宝集团有限公司担任董事会秘书；2006 年 03 月至 2007 年 03 月在贵州柏强制药有限公司担任总经理助理；2007 年 03 月至今在本公司历任法务主管、总裁助理、飞机引进办总经理、董事会秘书；2016 年 08 月至今在本公司担任副总裁兼任董事会秘书。

(12) 张红军先生，本公司副总裁，中国国籍，无境外永久居留权，出生于 1974 年 03 月，研究生学历。1996 年 07 月至 1997 年 02 月在北京金巢装饰材料有限公司担任财务；1997 年 02 月至 2002 年 08 月在石油龙昌药业股份有限公司上海分公司担任总经理；2002 年 08 月至 2004 年 08 月在东方智业管理顾问有限公司担任咨询总监；2004 年 09 月至 2006 年 07 月在美国科特勒咨询集团（北京）公司担任副总经理；2006 年 08 月至 2014 年 12 月在北京财富时代管理咨询有限公司担任董事、副总经理；2015 年 01 月至 2019 年 08 月在本公司历任人力资源总监、副总裁、财务总监，2019 年 08 月至今担任公司董事会战略执行委员会副主任；2022 年 09 月至今担任本公司副总裁。

(13) 张静波女士，本公司财务负责人（财务总监）、副总裁，中国国籍，无永久境外居留权，1970 年 01 月出生，大学本科学历，非执业注册会计师。1992 年 08 月至 1996 年 8 月在北京分析仪器厂有限公司担任会计；1996 年 08 月至 2000 年 12 月在北京美标钢板陶瓷洁具有限公司担任会计主管；2001 年 01 月至 2005 年 04 月在德莎（中国）有限公司担任中国区财务及行政经理；2005 年 05 月至 2008 年 02 月在华隆瑞峰（中国）有限公司担任中国区财务总监；2008 年 03 月至 2016 年 09 月在中钢集团新型材料（浙江）有限公司担任副总经理；2016 年 10 月入职本公司，2016 年 11 月至今在本公司担任财务负责人（财务总监），2025 年 9 月至今担任本公司副总裁。

控股股东、实际控制人同时担任上市公司董事长和总经理的情况

适用 不适用

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
胡晓军	华夏航空控股（深圳）有限公司	执行董事	2007 年 01 月 19 日	/	否

华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告全文

胡晓军	深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人	2015年09月10日	/	否
胡晓军	天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	执行事务合伙人	2015年09月15日	/	否
胡不为	华夏云天航空发动机维修有限公司	副总经理	2023年03月01日	2026年02月01日	是
在股东单位任职情况的说明	不适用				

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
胡晓军	衢州华飞壹号企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人	2024年03月11日	/	否
胡晓军	衢州华飞贰号企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人	2024年05月15日	/	否
胡晓军	衢州华飞叁号企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人	2024年03月07日	/	否
胡晓军	贵州华通壹号企业管理中心（有限合伙）	执行事务合伙人	2016年12月05日	/	否
胡晓军	贵州华通贰号企业管理中心（有限合伙）	执行事务合伙人	2016年12月05日	/	否
胡晓军	贵州华通叁号企业管理中心（有限合伙）	执行事务合伙人	2016年12月05日	/	否
乔玉奇	广州煦雅环境科技有限公司	董事	2019年02月12日	/	否
乔玉奇	山西东方金路科技有限公司	监事	2021年01月04日	/	否
乔玉奇	广东聚成激光科技有限公司	经理	2021年05月25日	/	否
范鸣春	深圳市赛格集团有限公司	董事	2020年03月02日	/	是
范鸣春	深圳交易集团有限公司	董事	2020年05月07日	/	是
范鸣春	深圳市兆驰股份有限公司	独立董事	2022年11月09日	/	是
范鸣春	东莞市新波特电气有限公司	管理顾问	2026年01月01日	/	是
孙超	深圳市粤豪珠宝有限公司	副总经理	2017年09月01日	/	是
孙超	深圳市粤豪珠宝有限公司	党委书记	2019年07月01日	/	是
彭泗清	北京大学	教授	2000年01月01日	/	是
彭泗清	北京小鸟科技股份有限公司	独立董事	2021年03月25日	2025年12月03日	是
在其他单位任职情况的说明	不适用				

公司现任及报告期内离任董事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、高级管理人员薪酬情况

董事、高级管理人员薪酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

(1) 董事、高级管理人员报酬的决策程序：董事薪酬制度经董事会和股东会审议通过，高级管理人员薪酬制度经董事会审议通过；独立董事对公司薪酬制度及执行情况进行监督。

(2) 董事、高级管理人员报酬的确定依据：在公司任职的董事、高级管理人员按相应薪酬制度领取报酬；外部董事、独立董事按相应制度领取津贴。

公司报告期内董事和高级管理人员薪酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
胡晓军	男	65	董事长	现任	167.46	否
吴龙江	男	53	首席执行官、职工董事	现任	100.79	否
徐为	女	64	董事	离任	5.62	否
胡不为	男	38	董事	现任	7.18	是
乔玉奇	男	76	董事	现任	30	否
范鸣春	男	64	董事	现任	57	是
孙超	男	43	董事	现任	8	是
仇锐	男	50	独立董事	现任	18	否
彭泗清	男	61	独立董事	现任	18	是
刘文君	男	71	独立董事	现任	18	否
李三生	男	52	总裁	现任	90.65	否
俸杰	男	54	董事会秘书兼副总裁	现任	78	否
张静波	女	56	副总裁兼财务负责人(财务总监)	现任	77.99	否
张红军	男	52	副总裁	现任	76.62	否
合计	--	--	--	--	753.31	--

报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据	《董事薪酬管理制度》及《高级管理人员薪酬与绩效考核管理制度》
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核完成情况	考核工作已完成
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	不适用
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况	不适用

其他情况说明

适用 不适用

五、报告期内董事履行职责的情况

1、董事出席董事会及股东会的情况

董事出席董事会及股东会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东会次数

胡晓军	8	8	0	0	0	否	3
吴龙江	8	5	2	1	0	否	3
徐为	4	0	4	0	0	否	3
胡不为	4	1	2	1	0	否	1
乔玉奇	8	0	8	0	0	否	3
范鸣春	8	0	8	0	0	否	3
孙超	8	0	7	1	0	否	3
仇锐	8	0	8	0	0	否	3
彭泗清	8	0	8	0	0	否	3
刘文君	8	0	8	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会的说明:无。

2、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

3、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司董事根据《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》《董事会议事规则》等法律法规和制度的规定，勤勉尽责地履行职责和义务，对公司的内部控制建设和日常经营决策等方面提出了宝贵的专业性意见，有效提高了公司规范运作和科学决策水平。公司独立董事严格按照《上市公司独立董事管理办法》《独立董事工作制度》及相关法律、法规等有关规定和要求，独立公正地履行职责，针对关联交易等事项召开独立董事专门会议进行审议，有效维护了广大投资者特别是中小投资者的合法权益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
审计委员会	仇锐、范鸣春、彭泗清	5	2025年03月26日	1、审计委员会成员、独立董事与公司、会计师就2024年年度报告相关事项进行审中沟通，公司财务总监、财务工作人员、审计会计师向审计委员会汇报，回答审计委员会成员提出的问题	审计委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会审计委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出	不适用	不适用

				<p>题。</p> <p>2、审阅内部审计部门提交的 2025 年第一季度工作报告。</p>	<p>了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。</p>		
			<p>2025 年 04 月 14 日</p>	<p>1、审议《关于 2024 年年度报告全文及摘要的议案》；</p> <p>2、审议《关于 2025 年第一季度报告的议案》；</p> <p>3、审议《关于 2024 年度财务决算报告的议案》；</p> <p>4、审议《关于 2024 年度利润分配预案的议案》；</p> <p>5、审议《关于 2024 年度内部控制自我评价报告的议案》；</p> <p>6、审议《关于 2024 年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》；</p> <p>7、审议《关于〈2024 年度会计师事务所的履职情况评估报告及审计委员会履行监督职责情况报告〉的议案》；</p> <p>8、审议《关于续聘会计师事务所的议案》；</p> <p>9、审议《关于 2025</p>	<p>审计委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会审计委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。</p>	<p>不适用</p>	<p>不适用</p>

				年度日常关联交易预计的议案》。			
			2025 年 08 月 18 日	<p>1、审议《关于 2025 年半年度报告全文及摘要的议案》；</p> <p>2、审议《关于 2025 年半年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告的议案》；</p> <p>3、审阅内部审计部门提交的 2025 年第二季度工作报告。</p>	<p>审计委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会审计委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。</p>	不适用	不适用
			2025 年 09 月 15 日	<p>审议《关于聘任公司财务负责人的议案》。</p>	<p>审计委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会审计委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。</p>	不适用	不适用
			2025 年 10 月 27 日	<p>1、审议《关于 2025 年第三季度报告的议案》；</p> <p>2、审阅内部审计部门提交的 2025</p>	<p>审计委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议</p>	不适用	不适用

				年第三季度工作报告。	事规则》 《董事会审计委员会会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。		
战略委员会	胡晓军、刘文君、彭泗清、吴龙江、范鸣春	2	2025 年 04 月 11 日	1、审议《关于开展原油套期保值业务的议案》； 2、审议《关于开展外汇及利率套期保值业务的议案》。	战略委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会战略委员会会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。	不适用	不适用
			2025 年 12 月 24 日	审议《关于拟签订〈A320 系列飞机采购协议〉的议案》。	战略委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会战略委员会会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充	不适用	不适用

					分沟通讨论，一致通过所有议案。		
提名委员会	刘文君、胡晓军、彭泗清	4	2025 年 04 月 11 日	审议《关于评价公司董事会架构、人数及组成的议案》。	提名委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会提名委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过上会议案。	不适用	不适用
			2025 年 08 月 15 日	1、审议《关于提名公司第四届董事会非独立董事候选人的议案》； 2、审议《关于提名公司第四届董事会独立董事候选人的议案》。	提名委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会提名委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过上会议案。	不适用	不适用
			2025 年 09 月 08 日	审议《关于提名公司第四届董事会职工董事候选人的议案》。	提名委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》	不适用	不适用

					《董事会议事规则》 《董事会提名委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过上会议案。		
			2025 年 09 月 15 日	1、审议 《关于提名公司首席执行官候选人的议案》； 2、审议 《关于提名公司总裁候选人的议案》； 3、审议 《关于提名公司董事会秘书候选人的议案》； 4、审议 《关于提名公司副总裁候选人的议案》； 5、审议 《关于提名公司财务负责人候选人的议案》； 6、审议 《关于提名公司证券事务代表候选人的议案》。	提名委员会严格按照 《公司法》 《证券法》等有关法律法规和《公司章程》 《董事会议事规则》 《董事会提名委员会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过上会议案。	不适用	不适用
薪酬与考核委员会	彭泗清、刘文君、范鸣春	3	2025 年 04 月 11 日	审议《关于 2024 年度董事、监事及高级管理人员薪酬考评的议案》。	薪酬与考核委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事	不适用	不适用

					会薪酬与考核委员会会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，一致通过所有议案。		
			2025 年 08 月 18 日	1、审议《关于修订〈高级管理人员薪酬与绩效考核管理制度〉的议案》； 2、审议《关于修订〈董事津贴发放管理制度〉的议案》。	薪酬与考核委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会薪酬与考核委员会会议事规则》等的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，除根据规则要求回避表决事项因无法形成决议直接提交董事会审议外，其余议案均获得一致通过。	不适用	不适用
			2025 年 12 月 24 日	1、审议《关于修订〈董事薪酬管理制度〉的议案》； 2、审议《关于修订〈高级管理人员薪酬与绩效考核管理制度〉的议案》。	薪酬与考核委员会严格按照《公司法》《证券法》等有关法律法规和《公司章程》《董事会议事规则》《董事会薪酬与考核委员会会议事规则》等	不适用	不适用

					的规定开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，除根据规则要求回避表决事项因无法形成决议直接提交董事会审议外，其余议案均获得一致通过。		
--	--	--	--	--	--	--	--

七、审计委员会工作情况

审计委员会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

八、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	4,782
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	1,409
报告期末在职员工的数量合计（人）	6,191
当期领取薪酬员工总人数（人）	6,191
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	14
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	5,052
销售人员	450
技术人员	150
财务人员	64
行政人员	475
合计	6,191
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	173
本科	3,940
大专	1,774
大专以下	304
合计	6,191

2、薪酬政策

公司薪酬政策与公司发展阶段相适应，体现公司价值取向和企业文化，支持公司发展战略的实施。基于相对科学的岗位分析和职位评估体系，对各工作岗位的相对价值进行客观、全面的衡量和判断，以保证各职位薪酬的内部公平性。根据公司薪酬政策，结合市场薪酬情况、行业与地区状况，对公司薪酬水平进行调节，使薪酬具备市场竞争力。将员工绩效表现和浮动薪酬直接挂钩，通过绩效考核实现责任风险与收益对等的有效激励，使员工的总体薪酬与员工的能力及效率对等，真正做到绩效导向。员工绩效结合组织绩效、公司绩效兑现，转换成成本管控思维，以效能为先，实现收入与成本的同趋势变化。优化岗位升降与能力上升通道，为员工打通薪随岗动的通道，鼓励员工提升管理能力与专业能力。

3、培训计划

报告期内，公司分业务领域、分人员层级，结合内训、外训方式开展人才培养工作：

(1) 实施公司内训 4,937 次，课时 24,025.5 小时；100%覆盖在职员工。

(2) 线上学习平台 100%覆盖公司全员，全年合计学习 34 万余小时。

(3) 沉淀组织经验，内部教员达 873 人（其中母公司 673 人，子公司 200 人）。

(4) 强化人才梯队质量，策划实施管理干部/后备人才培养项目、飞行干部培养、安全管理人员培训、标准质量条线人员培训、基地及市场专项培训、讲师培养项目、应急管理培训、党员培训等项目，结合运行要求开展空勤人员业务竞技等活动。针对航空制造业的合作伙伴，定制化开展骨干人才培养项目。

4、劳务外包情况

适用 不适用

九、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

根据中国证监会、国家金融监督管理总局、深圳证券交易所关于现金分红相关监管要求，公司已在《公司章程》中明确规定了公司的利润分配政策，明确了现金分红的标准和比例，制定了规范、透明的利润分配政策调整机制，公司利润分配政策的制定和执行符合《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等法律法规的规定，能够保证公司利润分配政策的连续性和稳定性，充分保护中小投资者的合法权益。报告期内，公司利润分配政策未进行调整。报告期内，公司召开第三届董事会第十七次会议、2024 年年度股东大会审议通过了《关于 2024 年度利润分配预案的议案》，经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，公司合并及母公司期末可供分配利润均为负。鉴于上述情况，根据《公司章程》有关规定，2024 年度公司不进行利润分配。

2026 年 04 月 23 日，公司召开第四届董事会第六次会议审议通过了《关于 2025 年度利润分配预案的议案》，经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，公司合并及母公司期末可供分配利润均为负。公司 2025 年度实施股份回购，共计回购公司股份数量 13,203,450 股，累计已支付总金额为人民币 139,001,185.25 元，根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》第七条的规定，“上市公司以现金为对价，采用要约方式、集中竞价方式回购股份的，当年已实施的回购股份金额视同现金分红金额，纳入该年度现金分红的相关比例计算”。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司合并报表未分配利润为-71,420.07 万元，母公司未分配利润为-86,481.24 万元。根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》《公司章程》等有关规定，公司合并报表中期末未分配利润及母公司报表中期末未分配利润均为负值，不满足现金分红条件。综上，根据《公司章程》有关规定，2025 年度公司不进行利润分配。上述事项尚需提交公司股东会审议。

现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求：

是

分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

十、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

不适用

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

适用 不适用

高级管理人员的考评机制及激励情况

不适用

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

报告期内全部有效的员工持股计划情况

员工的范围	员工人数	持有的股票总数 (股)	变更情况	占上市公司股本 总额的比例	实施计划的资金 来源
公司（含子公司）董事、监事、高级管理人员及核心骨干员工	49	2,300,199	2025年11月11日，公司2024年员工持股计划第一个锁定期届满后，员工持股计划管理委员会择机出售了2,330,100股股份。	0.18%	员工合法薪酬、自筹资金以及法律法规允许的其他方式

报告期内董事、高级管理人员在员工持股计划中的持股情况

姓名	职务	报告期初持股数 (股)	报告期末持股数 (股)	占上市公司股本总额 的比例
吴龙江	职工董事、首席执行官	259,000	129,503	0.01%
李三生	总裁	240,000	120,003	0.01%
俸杰	董事会秘书、副总裁	232,000	116,003	0.01%

张静波	副总裁、财务总监	230,000	115,003	0.01%
张红军	副总裁	230,000	115,003	0.01%

报告期内资产管理机构的变更情况

适用 不适用

报告期内因持有人处置份额等引起的权益变动情况

适用 不适用

报告期内，公司 2024 年员工持股计划有 1 名持有人离职，根据《2024 年员工持股计划》和《2024 年员工持股计划管理办法》的有关规定，管理委员会决定取消该持有人参与本员工持股计划的资格，并将其持有的未解锁的本员工持股计划份额收回，在锁定期届满后由管理委员会择机出售对应标的股票。2024 年员工持股计划第一个锁定期于 2025 年 11 月 11 日届满，管理委员会根据《2024 年员工持股计划》的规定出售了 2,330,100 股股份，占公司当前总股本的 0.18%。

截至报告期末，公司 2024 年员工持股计划持有的股份数量由 4,630,299 股（占公司当前总股本的 0.36%）减少为 2,300,199 股（占公司当前总股本的 0.18%）。

报告期内股东权利行使的情况：无。

报告期内员工持股计划的其他相关情形及说明

适用 不适用

员工持股计划管理委员会成员发生变化

适用 不适用

员工持股计划对报告期上市公司的财务影响及相关会计处理

适用 不适用

按照《企业会计准则第 11 号——股份支付》的规定：完成等待期内的服务 或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，应当以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积，公司将依据有关会计准则和会计制度的规定进行相应会计处理。

报告期内员工持股计划终止的情况

适用 不适用

其他说明：无。

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十一、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司董事会对公司截至 2025 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价，认为公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告和非财务报告内部控制。

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，公司主要风险均得到了有效控制。

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价的因素。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十二、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

对子公司的管理控制存在异常

是 否

十三、内部控制评价报告或内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2026 年 04 月 27 日	
内部控制评价报告全文披露索引	详见公司于 2026 年 04 月 27 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司 2025 年度内部控制评价报告》。	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	1) 重大缺陷： a) 董事和高级管理人员舞弊； b) 已经公告的财务报告存在重大错报而重新更正财务报告； c) 外部审计发现当期财务报表存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报； d) 公司审计委员会和内部审计部门对财务报告内部控制的监督无效。 2) 重要缺陷： a) 未依照公认会计准则选择和应用会计政策； b) 未建立反舞弊程序和控制措施； c) 对于非常规或特殊交易的账务处理设置没有建立相应的控制机制或没有实施且没有相应的补偿性控制； d) 对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报表表述达到真实、准确的目标。 3) 一般缺陷：指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他控制性缺陷。	1) 重大缺陷 a) 违反法律法规较严重； b) 严重偏离企业战略或经营目标，对战略或经营目标的实现产生严重负面影响； c) 发生重大安全事故； d) 对已经发现并报告给管理层的重大内部控制缺陷在经过合理的时间后并未加以改正。 e) 重要业务缺乏制度性控制或制度系统性失败。 2) 重要缺陷 a) 出现严重服务质量问题，且造成严重后果； b) 管理层人员及关键岗位人员流失严重； c) 偏离企业战略或经营目标，对战略或经营目标的实现产生较大负面影响； d) 对已经发现并报告给管理层的重要内部控制缺陷在经过合理的时间后并未加以改正。 3) 一般缺陷 除重大缺陷、重要缺陷以外的其他控制缺陷。
定量标准	考虑到补偿性控制措施和实际偏差率后，对金额超过年度经审计净利润的	考虑到补偿性控制措施和实际偏差后，以涉及金额大小为标准，造成

	5%或超过年度经审计资产总额 1%的错报认定为重大缺陷，对金额超过年度经审计净利润的 2%或超过年度经审计资产总额 5%的错报认定为重要缺陷，对金额超过经审计净利润的 1%或超过年度经审计资产总额的 2%的错报认定为一般缺陷。	直接财产损失大于等于公司年度经审计资产总额 1%的错报为重大缺陷，造成直接财产损失大于等于公司年度经审计资产总额 5%的错报为重要缺陷，造成直接财产损失大于等于公司年度经审计资产总额的 2%的错报认定为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，华夏航空于 2025 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2026 年 04 月 27 日
内部控制审计报告全文披露索引	详见公司于 2026 年 04 月 27 日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司内部控制审计报告》。
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

是 否

十四、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

十五、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

是 否

十六、社会责任情况

公司在不断提升企业价值的同时，注重社会价值的创造。维护股东、职工、客户、供应商等的权益，促进公司健康可持续发展。

1、股东权益保护

公司建立了较为完善的公司治理结构，形成了完整的内控制度，保证对所有股东公平、公正、公开，并保障其充分享有法律、法规、规章所规定的各项合法权益。公司严格按照法律、法规、《公司章程》和公司相关制度的要求，及时、真实、准确、完整地进行常规信息披露，确保公司所有股东能够以平等的机会获得公司信息，保障全体股东的合法权益。同时，公司通过上市公司集体接待日、投资者电话、电子邮箱和投资者关系互动平台等多种方式与投资者进行沟通交流，关注社会公众及新闻媒体对公司的评论，建立了良好的互动平台，提高了公司的透明度和诚信度。

2、员工权益保护

公司坚持以人为本，严格执行国家用工制度、劳动保护制度、社会保障制度和医疗保障制度，切实关注员工健康、安全和满意度。重视员工的利益和发展诉求，重视人才培养，通过为员工提供职业生涯规划，并不定期对员工进行知识和技能的培训，鼓励在职教育、加强内部职业素质提升培训等员工发展与深造计划，提升员工素质，实现员工与企业的共同成长，并通过奖励金等方式将企业发展成果惠及员工。

3、客户、供应商权益保护

公司积极维护与供应商、客户之间的关系，注重与各方的沟通协调，创造平等互利、共赢的氛围，与客户、供应商维持良好关系。

4、环境保护

报告期内，公司将机上垃圾袋、包装袋等塑料制品逐步更换为可降解材质，以降低塑料污染排放；倡导绿色办公，号召员工减少包装袋、包装盒的使用，并且将包装袋、包装盒更换为可降解材质；倡导垃圾分类处理，在办公场所设置分类回收垃圾桶，杜绝混收混运。

公司倡导绿色飞行，持续推进节能减排，建立健全燃油消耗管理体系，倡导全员节油文化，科学管控燃油消耗，实现社会效益与经济效益“双赢”。报告期内，公司持续推进节油工作，通过航路优化、APU（辅助动力装置）使用措施优化、重心节油等措施，共节油 13,163 吨。

5、社会公益事业

华夏航空积极投身公益事业，用实际行动传递温暖与希望。

（1）关爱自闭症儿童

2025 年 04 月 02 日，客舱地面服务部分工会向阳班组 11 名志愿者前往重庆乐一融合特殊教育学校，参与“陪伴星星奔跑”公益马拉松活动，用实际行动与陪伴，帮助孩子恢复身心康复，彰显华夏航空的社会责任感。

（2）首乘旅客公益服务

2025 年 04 月 21 日，客舱地面服务部分工会乘务云美工作室在新疆库尔勒梨城机场开展“首飞指南”专项公益服务，通过全流程指引与安全演示，帮助首乘旅客顺利开启空中旅程。

(3) 困难家庭定向帮扶

2025 年 05 月 27 日，客舱地面服务部分工会精诚班组前往两江新区康晖路社区开展贫困家庭慰问活动，并从实际需求出发，为定向帮扶家庭送去粽子、大米、食用油等生活物资，进一步缓解其生活压力。

十七、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

公司报告期内暂未开展巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴工作的情况，也暂无后续相关计划。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

3、公司涉及业绩承诺

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	120
境内会计师事务所审计服务的连续年限	13
境内会计师事务所注册会计师姓名	高飞、白露
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	高飞 1 年、白露 3 年
境外会计师事务所名称（如有）	不适用
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	不适用

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司因年度财务审计和内部控制审计事项，分别于 2025 年 04 月 24 日、2025 年 05 月 16 日召开第三届董事会第十七次会议、2024 年年度股东大会，审议通过《关于续聘会计师事务所的议案》，同意续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年度财务审计和内部控制审计机构，期间共支付费用 120.00 万元。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
华夏云天航空发动机维修有限公司	公司实际控制人、董事长胡晓军先生控制的其他企业	接受关联方提供的服务	接受关联方提供的发动机维修服务	以市场价格为基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定	市场价格	10,867.01	15.81%	51,500.00	否	根据合同约定结算	不适用	2025年04月26日	详见公司在2024年04月24日披露于巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于2024年度日常关联交易预计的公告》（公告编号：2024-021）及2025年04月26日披露于
华夏飞安科技有限公司	公司实际控制人、董事长胡晓军先生控制的其他企业	接受关联方提供的服务	接受关联方提供的劳务及航空气象服务	以市场价格为基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定	市场价格	1,561.02	26.92%	2,050.00	否	根据合同约定结算	不适用		
华夏云翼国际教育科技有限公司	公司实际控制人、董事长胡晓军	销售机票产品	向关联人销售机票产品	以市场价格为基础，遵循公平	市场价格	0.00	0.00%	70.00	否	根据合同约定结算	不适用		

	先生控制的其他企业			合理的定价原则，由双方协商确定									巨潮资讯网的《华夏航空股份有限公司关于 2025 年日常关联交易预计的公告》（公告编号：2025-015）。
华夏云天航空发动机维修有限公司	公司实际控制人、董事长胡晓军先生控制的其他企业	销售机票产品	向关联人销售机票产品	以市场价格为基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定	市场价格	0.00	0.00%	80.00	否	根据合同约定结算	不适用		
华夏航空控股（深圳）有限公司	控股股东	租赁办公场所	向关联人租赁办公场所	以市场价格为基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定	市场价格	100.80	3.22%	302.40	否	根据合同约定结算	不适用		
华夏云鼎（衢州）商业管理有限公司	公司实际控制人、董事长胡晓军先生控制的其他企业	租赁办公场所	向关联人租赁办公场所	以市场价格为基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定	市场价格	38.45	1.93%	76.90	否	根据合同约定结算	不适用		
		接受物业服务	接受关联人提供的	以市场价格为基础	市场价格	17.92	8.09%	25.30	否	根据合同约定结算	不适用		

			物业服务	基础，遵循公平合理的定价原则，由双方协商确定									
		代收代付水电费	代收代付水电费	以市场价格为准	市场价格	30.78	3.83%	34.50	否	根据合同约定结算	不适用		
合计				--	--	12,615.98	--	54,139.10	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
两江一号融资租赁（天津）有限公司	2018年02月13日	36,549.76	2014年09月18日	4,879.49	连带责任保证	无	两江一号融资租赁（天津）有限公司为公司提供连带反担保保证责任	2014年09月18日至主债权清偿完毕	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		0.00		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）		0.00				
报告期末已审批的对外担保额度合计		36,549.76		报告期末实际对外担保余额合计		4,879.49				

(A3)		(A4)								
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物(如有)	反担保情况(如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
华夏飞机维修工程有限公司	2022年04月21日	30,000.00	2023年01月18日	810.74	连带责任保证	无	无	2023年01月18日至主债权履行完毕满三年	否	否
			2023年02月09日	13,805.78	抵押	机场用地	无	抵押权与主债务同时存在,主债务清偿完毕后,抵押权才消灭。	否	否
云飞飞机租赁(上海)有限公司	2023年04月29日	100,000.00	2023年06月05日	24,917.00	连带责任保证	无	无	2023年06月05日至主债权履行完毕满三年	否	否
			2023年06月29日	25,400.00	连带责任保证	无	无	2023年06月29日至主债权履行完毕满三年	否	否
华夏飞机维修工程有限公司	2023年04月29日	30,000.00	2024年04月09日	10,000.00	连带责任保证	无	无	2024年04月09日至主债权履行完毕满三年	是	否
华夏飞机维修工程有限公司	2024年04月24日	40,000.00	2024年05月31日	2,000.00	连带责任保证	无	无	2024年05月31日至主债权履行完毕满三年	是	否
			2024年09月29日	3,000.00	连带责任保证	无	无	2024年09月29日至主债权履行完毕满三年	否	否
			2025年03月26日	2,000.00	连带责任保证	无	无	2025年03月26日至主债权履	否	否

								行完毕 满三年		
			2025年 05月09 日	10,000. 00	连带责 任保证	无	无	2025年 05月09 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
华夏飞 机维修 工程有 限公司	2025年 04月26 日	50,000. 00	2025年 07月16 日	2,000.0 0	连带责 任保证	无	无	2025年 07月16 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 07月31 日	3,000.0 0	连带责 任保证	无	无	2025年 07月31 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 08月21 日	5,000.0 0	连带责 任保证	无	无	2025年 08月21 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 09月16 日	11,840. 00	连带责 任保证	无	无	2025年 09月16 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
云飞飞 机租赁 (上海) 有限公 司	2025年 04月26 日	100,000 .00	2025年 12月12 日	7,941.0 0	连带责 任保证	无	无	2025年 12月12 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 12月17 日	14,660. 00	连带责 任保证	无	无	2025年 12月17 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 12月17 日	14,570. 00	连带责 任保证	无	无	2025年 12月17 日至主 债权履 行完毕 满三年	否	否
			2025年 04月26 日	5,000.0 0	/	/	/	/	/	/
华夏典 藏电子 商务有 限公司	2025年 04月26 日	5,000.0 0	/	/	/	/	/	/	/	/
华夏云 集(重 庆)文	2025年 04月26 日	5,000.0 0	/	/	/	/	/	/	/	/

化传媒有限公司										
北京华夏典藏国际旅行社有限公司及其全资子公司新疆华夏典藏旅行社有限公司、云南典藏旅行社有限公司、衢州华夏典藏旅行社有限公司	2025年04月26日	10,000.00	/	/	/	/	/	/	/	/
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)		170,000.00		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)						71,011.00
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		249,933.52		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)						117,126.06
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物 (如有)	反担保情况 (如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
公司担保总额 (即前三大项的合计)										
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)		170,000.00		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)						71,011.00
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)		286,483.28		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)						122,005.55
全部担保余额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例				31.56%						
其中:										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)				0.00						
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)				90,128.96						
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)				0.00						
上述三项担保金额合计 (D+E+F)				90,128.96						
对未到期担保合同, 报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任				无						

的情况说明（如有）	
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）	无

采用复合方式担保的具体情况说明：不适用

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同标的	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值（万元）（如有）	合同涉及资产的评估价值（万元）（如有）	评估机构名称（如有）	评估基准日（如有）	定价原则	交易价格（万元）	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况	披露日期	披露索引
华夏航空股份有限公司	中国商用飞机有限责任公司	购买C909系列飞机	2021年11月03日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格，双方协商确定	以实际支付金额为准	否	不适用	正常履行中	2020年10月16日	详见公司披露于巨潮资讯网的《关于拟签订〈飞机买卖协议〉和〈飞机买卖通用条款协议〉及相

														关补充协议的公告》。
华夏航空股份有限公司	General Electric Company、GE Engine Services Distribution, LLC	购买 CF34-8C5、CF34-10A 备用发动机	2021 年 08 月 27 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为 准	否	不适用	正常履行中	2021 年 06 月 22 日	详见公司披露于巨资讯网的《关于拟购买备用发动机的公告》。
华夏航空股份有限公司	International Aero Engines, LLC	购买 PW1127-JM 备用发动机包修服务	2019 年 02 月 18 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为 准	否	不适用	正常履行中	2019 年 01 月 25 日	详见公司披露于巨资讯网的《关于签订重大合同的公告》。
华夏航空股份有限公司	Airbus S.A.S	购买 A320 系列飞机	2017 年 12 月 27 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为 准	否	不适用	正常履行中	2018 年 12 月 28 日	详见公司披露于巨资讯网的《公开发行可转换公司债券申请文件反馈意见的回复》。

华夏航空股份有限公司	Airbus S.A.S	购买 A320 系列飞机	2026 年 01 月 15 日	不适用	不适用	不适用	不适用	根据基础价格, 双方协商确定	以实际支付金额为 准	否	不适用	正常履行中	2025 年 12 月 31 日	详见公司披露于巨潮资讯网的《关于拟签订〈A320 系列飞机采购协议〉的公告》。
------------	--------------	--------------	------------------	-----	-----	-----	-----	----------------	------------	---	-----	-------	------------------	---

十六、募集资金使用情况

适用 不适用

1、募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额 (1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额 (2)	报告期末募集资金使用比例 (3) = (2) / (1)	报告期内变更的募集资金总额	累计变更的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2022	非公开发行 A 股股票	2022 年 12 月 05 日	243,499.99	240,960.20	101,309.77	183,372.66	76.10 %	92,500.00	92,500.00	38.39 %	57,490.05	未使用完毕的非公开发行 A 股股票募集资金金额为 574,900,506.17 元	0.00

												(其中,募集资金专户余额 116,885,821.23 元、用于暂时补充流动资金 458,014,684.94 元),计划继续投入募投项目。	
合计	--	--	243,499.99	240,960.20	101,309.77	183,372.66	76.10%	92,500.00	92,500.00	38.39%	57,490.05	--	0.00

募集资金总体使用情况说明:

经中国证券监督管理委员会《关于核准华夏航空股份有限公司非公开发行股票的批复》(证监许可【2022】1662号)的核准,公司向特定对象非公开发行人民币普通股不超过 304,070,293 股,每股面值为人民币 1.00 元,募集资金总额不超过 243,500 万元。公司实际非公开发行 A 股股票 264,673,906 股,每股发行价格为人民币 9.20 元,募集资金总额为人民币 243,499.99 万元,扣除发行费用人民币 2,539.79 万元(不含税)后,募集资金净额为人民币 240,960.20 万元。立信会计师事务所(特殊普通合伙)已于 2022 年 11 月 04 日对公司非公开发行 A 股股票的募集资金到位情况进行了审验,并出具了《华夏航空股份有限公司非公开发行人民币普通股(A 股)实收股本的验资报告》(信会师报字[2022]第 ZK10390 号)。报告期内,公司投入非公开发行 A 股股票募投项目 101,309.77 万元,截至报告期末累计投入募集资金 183,372.66 万元,尚未使用完毕的非公开发行 A 股股票募集资金金额为 57,490.05 万元(其中,募集资金专户余额 11,688.58 万元、用于暂时补充流动资金 45,801.47 万元),计划继续投入募投项目。

2、募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位:万元

融资项目名称	证券上市日期	承诺投资项目和超募资金投向	项目性质	是否变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化

承诺投资项目														
2022 年向 特定 对象 发行 股票	2022 年 12 月 05 日	引进 4 架 A320 系列 飞机	生产 建设	是	119, 210. 20	0.00	/	/	/	/	/	/	不适用	否
		引进 2 架 A320 系列 飞机	生产 建设	否	0.00	75,4 10.2 0	10,1 42.4 1	19,1 55.3 0	25.4 0%	2028 年 12 月 31 日	/	/	不适用	否
		购买 14 台 飞机 备用 发动机	生产 建设	是	48,7 00.0 0	0.00	/	/	/	/	/	/	不适用	是
		引进 5 架 C909 系列 飞机	生产 建设	否	0.00	92,5 00.0 0	91,1 67.3 5	91,1 67.3 5	98.5 6%	2025 年 12 月 31 日	/	/	不适用	否
		补充 流动 资金	补流	否	73,0 50.0 0	73,0 50.0 0	0.00	73,0 50.0 0	100. 00%	2022 年 12 月 31 日	/	/	不适用	否
承诺投资项目小计				--	240, 960. 20	240, 960. 20	101, 309. 77	183, 372. 66	--	--	/	/	--	/
超募资金投向														
不适用														
归还银行贷款（如有）				--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 %	--	--	--	--	--
补充流动资金（如有）				--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 %	--	--	--	--	--
超募资金投向小计				--	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	/	/	--	--
合计				--	240, 960. 20	240, 960. 20	101, 309. 77	183, 372. 66	--	--	/	/	--	--
分项目说明 未达到计划 进度、预计 收益的情况 和原因（含 “是否达到 预计效益” 选择“不适 用”的原 因）		1、截至报告期末，募投项目“引进 2 架 A320 系列飞机”涉及的 A320 飞机尚未交付，无法测算效益数据，故“是否达到预计效益”处填写“不适用”。 2、截至报告期末，募投项目“引进 5 架 C909 系列飞机”涉及的 C909 已购买实施完毕但尚未实际投入运营，无法测算效益数据，故“是否达到预计效益”处填写“不适用”。												
项目可行性 发生重大变 化的情况说 明		为了保障飞机的正常运行，发动机需要进行定期拆换修理，同时，在翼发动机若出现了故障或到达使用寿命，也需要进行拆换修理或更换；故公司此前将“购买 14 台飞机备用发动机”确定为募投项目。因“购买 14 台飞机备用发动机”募投项目在实际实施过程中受到宏观经济环境、供应商交付速度等因素的影响，公司秉承合理有效使用募集资金的原则，综合考虑内部需求等多方面因素，为了维护公司及全体股东的利益，确保公司募投项目稳步实施，提高募集资金使用效率，根据当前实际情况，经公司审慎考量，公司决定终止“购买 14 台飞机备用发动机”，后续将根据该项目的实际情况改为以公司自有/自筹资金投入，不再使用募集资金投入。												

	因此，受宏观经济环境、供应商交付速度等因素的影响，结合市场发展趋势与公司自身发展战略，为提高资金使用效率，推动公司主营业务发展，满足募投项目实际实施的需要，充分保护投资者利益，公司分别于 2025 年 06 月 17 日召开第三届董事会第十九次会议、第三届监事会第十八次会议、于 2025 年 07 月 03 日召开 2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的议案》。
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用
存在擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的情形	不适用
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	<p>适用</p> <p>1、公司于 2024 年 08 月 05 日召开第三届董事会第十三次会议、第三届监事会第十二次会议，审议通过《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下，使用公司 2022 年度非公开发行 A 股股票的闲置募集资金不超过 134,000.00 万元暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。</p> <p>根据上述决议，公司在规定期限内实际使用 134,000.00 万元闲置募集资金暂时补充流动资金。公司分别于 2024 年 12 月 11 日、2025 年 05 月 07 日将上述用于暂时补充流动资金的闲置募集资金 2,800.00 万元、131,200.00 万元归还至募集资金专户。截至 2025 年 05 月 07 日，该次用于暂时补充流动资金的闲置募集资金已归还完毕。</p> <p>2、公司于 2025 年 05 月 08 日召开第三届董事会第十八次会议、第三届监事会第十七次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司在保证募投项目的资金需求、不影响募投项目正常进行的前提下，使用公司 2022 年度非公开发行 A 股股票的闲置募集资金不超过 139,000.00 万元暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。</p> <p>截至 2025 年 12 月 31 日，上述非公开发行 A 股股票的闲置募集资金 458,014,684.94 元仍用于暂时补充流动资金。</p>
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	<p>适用</p> <p>2025 年 12 月 17 日，公司召开第四届董事会第三次会议审议通过了《关于部分募投项目结项并将节余募集资金投入其他募投项目的议案》，鉴于公司非公开发行 A 股股票募投项目“引进 5 架 C909 系列飞机”计划引进的 5 架飞机已购买实施完毕，经结项评估，已达到预定可使用状态，节余募集资金 1,332.65 万元（包括利息收入，具体金额以资金转出当日的募集资金专项账户余额为准）。结余原因如下：公司审议《关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的议案》时，根据基本价格按照 2024 年 12 月 31 日中国人民银行公布的 1 美元对 7.1884 人民币的中间价汇率计算，5 架 C909 系列飞机总投资金额为 136,579.60 万元，拟使用募集资金金额为 92,500.00 万元，不足部分由公司自筹解决。在具体实施募投项目的过程中，受汇率波动影响，实际使用募集资金支付飞机价款及税费共 911,673,522.21 元，该金额低于拟投入募集资金金额。</p>
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2025 年 12 月 31 日，尚未使用完毕的非公开发行 A 股股票募集资金金额为 574,900,506.17 元（其中，募集资金专户余额 116,885,821.23 元、用于暂时补充流动资金 458,014,684.94 元），计划继续投入募投项目。
募集资金使	不适用

用及披露中存在的问题或其他情况	
-----------------	--

注：表格中数据若存在尾差，系四舍五入所致。

3、募集资金变更项目情况

适用 不适用

单位：万元

融资项目名称	募集方式	变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
2022 年向特定对象发行股票	向特定对象发行股票	引进 2 架 A320 系列飞机	引进 4 架 A320 系列飞机	75,410.20	10,142.41	19,155.30	25.40%	2028 年 12 月 31 日	/	不适用	否
		引进 5 架 C909 系列飞机	购买 14 台飞机备用发动机 引进 4 架 A320 系列飞机	92,500.00	91,167.35	91,167.35	98.56%	2025 年 12 月 31 日	/	不适用	否
合计	--	--	--	167,910.20	101,309.77	110,322.66	--	--	/	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体项目）			<p>为了保障飞机的正常运行，发动机需要进行定期拆换修理，同时，在翼发动机若出现了故障或到达使用寿命，也需要进行拆换修理或更换；故公司此前将“购买 14 台飞机备用发动机”确定为募投项目。</p> <p>因“购买 14 台飞机备用发动机”募投项目在实际实施过程中受到宏观经济环境、供应商交付速度等因素的影响，公司秉承合理有效使用募集资金的原则，综合考虑内部需求等多方面因素，为了维护公司及全体股东的利益，确保公司募投项目稳步实施，提高募集资金使用效率，根据当前实际情况，经审慎考量，公司决定变更募集资金用途及部分募投项目实施主体。</p> <p>公司分别于 2025 年 06 月 17 日召开第三届董事会第十九次会议、第三届监事会第十八次会议、于 2025 年 07 月 03 日召开 2025 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的议案》。</p> <p>具体内容详见公司在 2025 年 06 月 18 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司关于变更募集资金用途及部分募集资金投资项目实施主体的公告》（公告编号：2025-030）。</p>								
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）			<p>1、截至报告期末，募投项目“引进 2 架 A320 系列飞机”所涉及的 A320 飞机尚未交付，无法测算效益数据，故“是否达到预计效益”处填写“不适用”。</p> <p>2、截至报告期末，募投项目“引进 5 架 C909 系列飞机”所涉及的 C909 已购买实施完毕但尚未实际投入运营，无法测算效益数据，故“是否达到预计效益”处填写“不适用”。</p>								
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明			不适用								

注：表格中数据若存在尾差，系四舍五入所致。

4、中介机构关于募集资金存储与使用情况的核查意见

适用 不适用

(1) 保荐机构核查意见

经核查，保荐机构东兴证券股份有限公司认为：华夏航空 2025 年度募集资金存放和使用符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号—主板上市公司规范运作》等法律法规、规范性文件的规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，并及时履行了相关信息披露义务，募集资金具体使用情况与公司已披露情况一致，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

(2) 审计机构鉴证结论

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对《华夏航空股份有限公司 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告》进行了专项审核，并出具了《关于华夏航空股份有限公司 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告的鉴证报告》，发表意见为：华夏航空公司 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10 号）、《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》以及《深圳证券交易所上市公司自律监管指南第 2 号——公告格式》的相关规定编制，如实反映了华夏航空公司 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况。

十七、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、2024 年员工持股计划

为了建立和完善劳动者与所有者的利益共享机制，进一步改善公司治理水平，提高职工的凝聚力和公司竞争力，促进公司长期、持续、健康发展，充分调动公司员工对公司的责任意识，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定，并结合公司实际情况，公司实施 2024 年员工持股计划（以下简称“本次持股计划”）并制定了《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）》及其摘要。

针对本次持股计划，公司根据《关于上市公司实施员工持股计划试点的指导意见》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等有关法律、行政法规、规章、规范性文件以及《公司章程》的规定，履行了以下审批程序：

(1) 2024 年 09 月 12 日，公司召开公司第二届第三次工会会员代表大会暨职工代表大会审议通过了《关于公司实施 2024 年员工持股的计划》。

(2) 2024 年 09 月 12 日，公司召开第三届董事会薪酬与考核委员会第三次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。

(3) 2024 年 09 月 13 日, 公司召开第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》及《关于提请召开 2024 年第二次临时股东大会的议案》。同日, 公司召开第三届监事会第十四次会议审议了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》及《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》。监事邢宗熙先生、柳成兴先生系本次员工持股计划的参与对象, 已回避表决上述议案。监事回避表决后, 有表决权的非关联监事人数不足监事会总人数的半数以上, 根据《公司章程》的相关规定, 监事会对上述议案无法形成有效决议。因此, 监事会决定将上述议案直接提交公司 2024 年第二次临时股东大会审议。

(4) 2024 年 10 月 10 日, 公司召开 2024 年第二次临时股东大会审议通过了《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)〉及其摘要的议案》《关于〈华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理员工持股计划有关事项的议案》。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划(草案)》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》, 在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》。

2024 年 10 月 25 日, 公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议以现场结合通讯方式召开。本次会议由公司董事会秘书兼副总裁俸杰先生召集和主持, 本次会议应出席持有人 50 人, 实际出席持有人 50 人, 代表本次员工持股计划份额 1,305.75 万份, 占本次员工持股计划总份额的 100.00%。会议审议通过了《关于设立华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会的议案》《关于选举华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员的议案》及《关于授权华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理委员会办理本次员工持股计划相关事宜的议案》。会议选举谭梦然、刘维维、冒雪梅为公司 2024 年员工持股计划管理委员会委员, 任期与本次员工持股计划存续期一致。同日, 公司召开 2024 年员工持股计划管理委员会第一次会议, 选举谭梦然先生为公司 2024 年员工持股计划管理委员会主任, 任期与本次员工持股计划存续期一致。

2024 年 11 月 12 日, 公司收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》, 公司回购专用证券账户所持有的公司股票 4,630,299 股已于 2024 年 11 月 11 日以非交易过户形式过户至公司开立的“华夏航空股份有限公司-2024 年员工持股计划”证券专用账户, 约占公司目

前股本总额的 0.3622%，过户价格为 2.82 元/股。本次非交易过户完成后，公司回购专用证券账户内剩余公司股份数量为 0 股。

具体内容详见公司在 2024 年 09 月 14 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）摘要》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划（草案）》《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划管理办法》，在 2024 年 10 月 11 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》，在 2024 年 10 月 26 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》（公告编号：2024-052）、在 2024 年 11 月 12 日披露于《证券时报》、巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划非交易过户完成的公告》（公告编号：2024-058）。

2025 年 11 月 11 日，本次持股计划的第一个锁定期届满。经公司确认，根据立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的“信会师报字[2025]第 ZK10263 号”《华夏航空股份有限公司 2024 年年度审计报告》，公司 2024 年营业收入为 6,695,600,043.05 元，本次持股计划第一个解锁期公司层面解锁比例为 94.30%。鉴于本次持股计划有 1 名持有人离职，管理委员会将根据《华夏航空股份有限公司 2024 年员工持股计划》“第十章 本员工持股计划的变更、终止及持有人权益的处置”的相关内容对其权益进行处置。除上述情况外，本次持股计划剩余持有人绩效考核结果不存在“待改进”或“强关注”，故对应个人层面解锁比例均为 100%。

综上，本次持股计划第一个解锁期可解锁权益的持有人人数为 49 人，可解锁的标的股票权益对应的股票数量为 2,169,138 股，约占公司当时总股本的 0.17%。

具体内容详见公司在 2025 年 11 月 11 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司关于 2024 年员工持股计划第一个锁定期届满的提示性公告》（公告编号：2025-068）。

截至目前，公司本次持股计划正在有序推进中。

2、以集中竞价交易方式回购公司股份方案

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司股份回购规则》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 9 号——回购股份》等法律法规及规范性文件的相关规定，公司于 2025 年 09 月 15 日召开第四届董事会第一次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》。基于对公司未来发展前景的信心和对公司价值的认可，为进一步建立健全公司长效激励机制、助力公司长远发展以及为全体股东持续创造价值，综合考虑公司经营情况、财务状况以及未来发展前景等因素，结合近期公司股票二级市场价格走势，公司决定使用自

有资金及股票回购专项贷款资金以集中竞价交易方式回购部分公司已发行的社会公众股份（A 股人民币普通股），用于员工持股计划或者股权激励。

本次回购金额不低于人民币 8,000.00 万元且不超过人民币 16,000.00 万元，回购价格不超过人民币 13.54 元/股（按回购金额上限和回购价格上限测算，预计可回购股份数量为 11,816,839 股，占公司总股本的比例为 0.92%，具体回购数量以回购期限届满或回购股份实施完毕时实际回购的股份数量为准），回购期间为自董事会审议通过之日起不超过 6 个月。

公司于 2025 年 10 月 14 日首次通过回购股份专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份 60,000 股，占公司目前总股本的 0.0047%，最高成交价为 9.85 元/股，最低成交价为 9.75 元/股，支付的总金额为 588,200.00 元（不含交易费用）。

公司实际回购股份区间为 2025 年 10 月 14 日至 2026 年 03 月 04 日，回购实施期间，公司按照相关规定于每月前三个交易日披露截至上月末公司的回购进展情况，具体内容详见公司在巨潮资讯网披露的相关公告。截至 2026 年 03 月 04 日，公司通过回购股份专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 15,312,062 股，占公司目前总股本的 1.20%，最高成交价为 11.74 元/股，最低成交价为 9.51 元/股，支付的总金额为 159,978,294.81 元（不含交易费用）。

具体内容详见公司分别在 2025 年 09 月 16 日、2025 年 09 月 19 日、2026 年 03 月 06 日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《华夏航空股份有限公司关于回购公司股份方案暨取得股票回购专项贷款承诺函的公告》（公告编号：2025-056）、《华夏航空股份有限公司回购报告书》（公告编号：2025-059）、《华夏航空股份有限公司关于回购股份结果暨股份变动的公告》（公告编号：2026-010）。

十八、公司子公司重大事项

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0.00%	0	0	0	6,475	6,475	6,475	0.00%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	0	0.00%	0	0	0	6,475	6,475	6,475	0.00%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	0	0.00%	0	0	0	6,475	6,475	6,475	0.00%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	1,278,241,550	100.00%	0	0	0	-6,475	-6,475	1,278,235,075	100.00%
1、人民币普通股	1,278,241,550	100.00%	0	0	0	-6,475	-6,475	1,278,235,075	100.00%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	1,278,241,550	100.00%	0	0	0	0	0	1,278,241,550	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

2025 年 06 月 10 日，孙超先生通过集中竞价交易方式增持 8,500 股公司股票，根据证监会、深交所规定，上市公司董事和高级管理人员在任职期间，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份，不得超过其所持本公司股份总数的百分之二十五。因此，公司董事孙超先生所持有的 6,375 股公司股份被锁定。

公司于本报告期取消监事会，根据相关规定，监事离任后其名下股份于离任半年后解锁，因此公司原监事罗彤先生所持有 100 股公司股份被锁定。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加限售股数	本期解除限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
孙超	0	6,375	0	6,375	高管锁定股	依据证监会、深交所规定执行
罗彤	0	100	0	100	高管锁定股	依据证监会、深交所规定执行
合计	0	6,475	0	6,475	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,248	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	30,356	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
华夏航空控股（深圳）有限公司	境内非国有法人	23.41%	299,210,434	0	0	299,210,434	质押	9,861,933
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	10.97%	140,260,736	0	0	140,260,736	质押	53,000,000
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	6.26%	80,022,000	0	0	80,022,000	不适用	0
深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.52%	57,761,300	0	0	57,761,300	不适用	0
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.44%	56,700,000	0	0	56,700,000	不适用	0
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	其他	2.24%	28,651,083	0	0	28,651,083	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.79%	22,881,123	10,933,284	0	22,881,123	不适用	0
基本养老保险基金一二零四组合	其他	1.12%	14,287,763	14,287,763	0	14,287,763	不适用	0
北京银行股份有限公司—景顺长城景颐双利债	其他	1.08%	13,759,255	13,759,255	0	13,759,255	不适用	0

券型证券投资基金								
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	其他	1.05%	13,453,443	-9,317,442	0	13,453,443	不适用	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人徐为女士控制，构成一致行动人。 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用							
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
华夏航空控股（深圳）有限公司	299,210,434	人民币普通股	299,210,434					
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	140,260,736	人民币普通股	140,260,736					
天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）	80,022,000	人民币普通股	80,022,000					
深圳市成德永盛投资发展合伙企业（有限合伙）	57,761,300	人民币普通股	57,761,300					
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	56,700,000	人民币普通股	56,700,000					
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	28,651,083	人民币普通股	28,651,083					
香港中央结算有限公司	22,881,123	人民币普通股	22,881,123					
基本养老保险基金一二零四组合	14,287,763	人民币普通股	14,287,763					
北京银行股份有限公司—景顺长城景颐双利债券型证券投资基金	13,759,255	人民币普通股	13,759,255					
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	13,453,443	人民币普通股	13,453,443					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、天津华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为公司实际控制人暨董事长胡晓军先生及其配偶暨一致行动人徐为女士控制，构成一致行动人。 除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。							

一致行动的说明	
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	不适用

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：自然人控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
华夏航空控股（深圳）有限公司	胡晓军	2007 年 01 月 19 日	914403007985150539	一般经营项目是：投资兴办实业（具体项目另行申报）；投资咨询、经济信息咨询、企业管理咨询（均不含限制项目）；市场营销策划；文化艺术策划；国内贸易（不含专营、专卖、专控商品）；经营进出口业务（法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外，限制的项目须取得许可后方可经营）；住房租赁；物业租赁；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：境内自然人

实际控制人类型：自然人

实际控制人姓名	与实际控制人关系	国籍	是否取得其他国家或地区居留权
胡晓军	本人	中国	否
徐为	一致行动（含协议、亲属、同一控制）	中国	否
胡不为	一致行动（含协议、亲属、同一控制）	中国	否
主要职业及职务	胡晓军系本公司董事长，胡不为系本公司董事。		

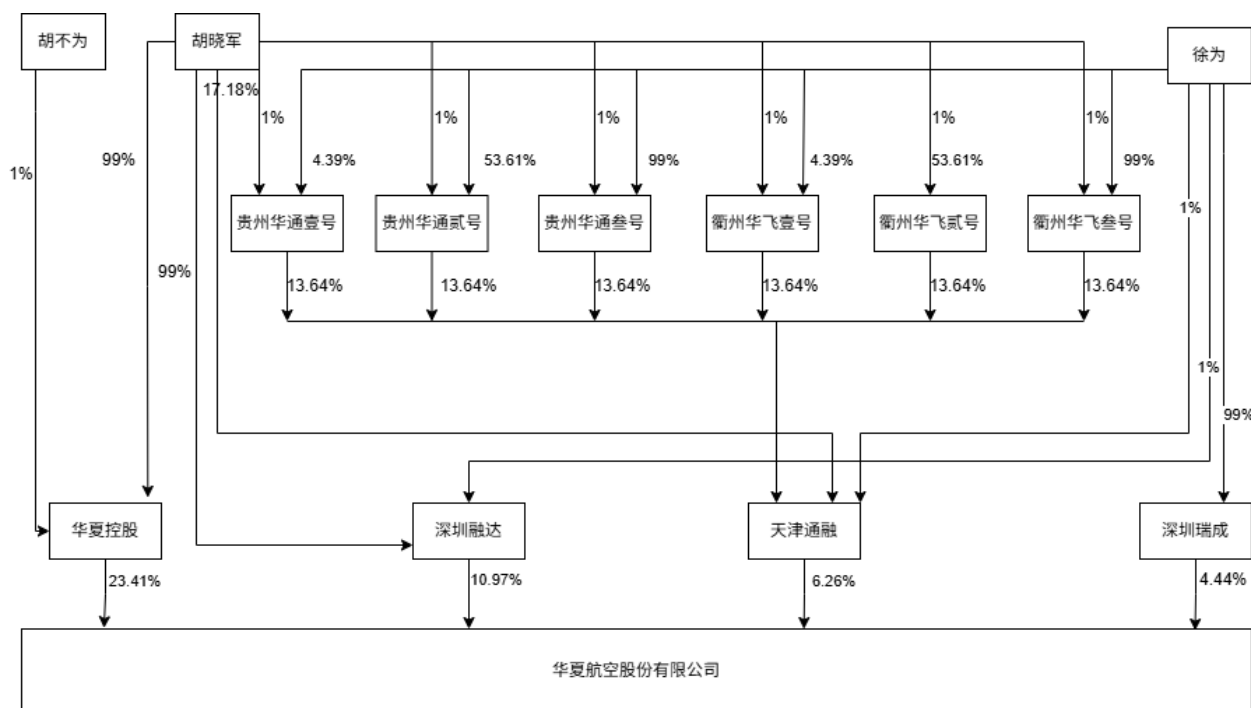
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	不适用
----------------------	-----

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	胡晓军	2015 年 09 月 10 日	2,000.00 万元	一般经营项目是：供应链管理；受托管理股权投资投资基金（不得从事证券投资活动；不得以公开方式募集资金开展投资活动；不得从事公开募集基金管理业务）；接受金融机构委托从事金融外包服务；网络技术开发；计算机软件、财务软件技术开发；计算机硬件设计；受托资产管理（不得从事信托、金融资产管理、证券资产管理等业务）；投资咨询、经济信息咨询、企业管理咨询、财务咨询；股权投资；绿化苗木种销售；环保项目投资、投资兴办实业（具体项目另行申报）；生态环境规划设计；环保工程、园林绿化工程施工；新能源的

				技术开发；环境保护技术服务；国内贸易；经营进出口业务（以上根据法律、行政法规、国务院决定等规定需要审批的，依法取得相关审批文件后方可经营）。，许可经营项目是：土石方工程施工；污水处理、固废处理、尾气处理。
--	--	--	--	--

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

方案披露时间	拟回购股份数量（股）	占总股本的比例	拟回购金额（万元）	拟回购期间	回购用途	已回购数量（股）	已回购数量占股权激励计划所涉及的标的股票的比例（如有）
2025年09月16日	本次回购金额不低于人民币8,000.00万元且不超过人民币16,000.00万元，回购价格不超过人民币13.54元/股（按回购金额上限和回购价格上限测算，预计可回购股份数量为11,816,839股，占公司总股本的比例为0.92%，具体回购数量以回购期限届满或回购股份实施完毕时实际回购的股份数量为准）	按回购金额上限和回购价格上限测算，预计可回购股份数量为11,816,839股，占公司总股本的比例为0.92%，具体回购数量以回购期限届满或回购股份实施完毕时实际回购的股份数量为准	8,000.00-16,000.00	2025年09月16日-2026年03月15日	员工持股计划或者股权激励	13,203,450 ¹	/

¹ 该数据为截至 2025 年 12 月 31 日的累计回购数量，在回购实施期间，公司通过回购股份专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 15,312,062 股，占公司目前总股本的 1.20%。

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

五、优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第七节 债券相关情况

适用 不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2026 年 04 月 23 日
审计机构名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	信会师报字[2026]第 ZK10167 号
注册会计师姓名	高飞、白露

审计报告正文

华夏航空股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了华夏航空股份有限公司（以下简称华夏航空）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了华夏航空 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第 1 号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于华夏航空，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p>客运服务收入确认</p> <p>请参阅财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计”注释二十二所述的会计政策、“五、合并财务报表项目注释”注释四十和“十六、母公司财务报表主要项目注释”注释四。</p> <p>华夏航空的客运服务收入于提供运输服务完成时确认。于资产负债表日，华夏航空已出售但尚未提供运输服务的客运服务的票款，则作为负债计入合同负债。由于客运服务收入金额重大，且涉及较为复杂的信息技术系统，我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。</p>	<p>1、评价华夏航空与收入确认相关的内部控制的设计、运行及有效性，评价华夏航空与收入系统相关的信息技术控制设计和运行的有效性；</p> <p>2、对华夏航空的客运服务收入执行分析程序；</p> <p>3、对本年记录的收入交易，与信息系统承运数据进行核对，评价相关收入确认是否符合华夏航空收入确认的会计政策；</p> <p>4、就资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本，核对账面收入与内部及外部系统数据信息，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间；</p> <p>5、选取重大或符合特定风险标准的客运服务收入记录，核对相关支持性文件以评估其真实性、合理性。</p>
<p>政府补助确认</p>	

<p>请参阅财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计”注释二十四所述的会计政策及“五、合并财务报表项目注释”注释四十六。华夏航空 2025 年度确认为其他收益的政府补助金额为 168,440.86 万元；占利润总额的比例为 232.09%。由于政府补助的确认和计量对华夏航空 2025 年度财务报表影响重大，因此我们将政府补助确认识别为关键审计事项。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1、与华夏航空管理层了解有关政府补助会计政策的制定和执行情况； 2、检查政府补助的相关文件，申报及审批记录、政府拨款文件、收款凭证、银行流水等，以验证政府补助的真实性； 3、分析补助款项的条件和用途，评价管理层对政府补助与资产相关还是与收益相关的判断是否恰当； 4、检查政府补助账务处理是否正确； 5、检查与政府补助相关的信息是否已在财务报表中作出恰当的列报。
---	--

四、其他信息

华夏航空管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括华夏航空 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估华夏航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督华夏航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对华夏航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致华夏航空不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就华夏航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：华夏航空股份有限公司

2025 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,816,161,223.68	1,659,259,200.43
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产	24,929.13	23,414.10
衍生金融资产		
应收票据	6,207,763.09	8,765,334.00
应收账款	1,261,574,215.40	1,026,389,599.22
应收款项融资	2,954,233.59	
预付款项	216,530,201.13	172,474,500.79
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	2,042,721,744.43	1,765,088,381.65
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	288,643,337.95	236,165,858.13
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	606,743,464.44	312,338,960.62
流动资产合计	6,241,561,112.84	5,180,505,248.94
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		

长期股权投资	184,017.72	676,276.56
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	2,376,043.60	2,377,363.48
投资性房地产		
固定资产	4,388,936,303.94	2,638,336,450.06
在建工程	1,099,457,994.20	1,091,071,707.65
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	10,341,496,514.05	10,087,746,138.37
无形资产	94,826,966.27	101,062,257.95
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	1,141,311,964.30	1,025,165,700.67
递延所得税资产	499,644,417.32	570,882,789.79
其他非流动资产		187,200.00
非流动资产合计	17,568,234,221.40	15,517,505,884.53
资产总计	23,809,795,334.24	20,698,011,133.47
流动负债：		
短期借款	2,969,451,749.66	2,579,410,084.01
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	731,723,937.67	79,032,755.09
应付账款	791,954,953.89	656,713,807.96
预收款项		
合同负债	117,872,615.08	157,145,971.94
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	168,939,196.60	115,138,577.65
应交税费	88,475,999.27	76,605,032.96
其他应付款	566,383,672.35	447,350,905.14
其中：应付利息		
应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	2,125,742,622.90	2,141,663,181.78

其他流动负债	7,539,592.53	17,616,884.70
流动负债合计	7,568,084,339.95	6,270,677,201.23
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	2,934,729,186.04	1,939,452,643.56
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	7,993,761,257.73	7,945,414,721.18
长期应付款	1,003,600,883.01	517,785,272.18
长期应付职工薪酬		
预计负债	252,341,457.81	229,643,376.95
递延收益	34,629,682.46	42,881,267.10
递延所得税负债		10,836.57
其他非流动负债	156,412,274.89	394,201,691.18
非流动负债合计	12,375,474,741.94	11,069,389,808.72
负债合计	19,943,559,081.89	17,340,067,009.95
所有者权益：		
股本	1,278,241,550.00	1,278,241,550.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	3,275,865,978.53	3,261,029,620.79
减：库存股	145,512,032.33	13,057,443.18
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	171,841,415.66	171,841,415.66
一般风险准备		
未分配利润	-714,200,659.51	-1,340,111,019.75
归属于母公司所有者权益合计	3,866,236,252.35	3,357,944,123.52
少数股东权益		
所有者权益合计	3,866,236,252.35	3,357,944,123.52
负债和所有者权益总计	23,809,795,334.24	20,698,011,133.47

法定代表人：胡晓军

主管会计工作负责人：张静波

会计机构负责人：刘维维

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	1,561,512,358.59	1,460,860,698.48
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据	20,000,000.00	
应收账款	1,493,038,493.77	1,288,940,912.05

应收款项融资		
预付款项	208,462,885.82	159,596,895.26
其他应收款	2,677,157,567.00	2,150,706,334.12
其中：应收利息		
应收股利		
存货	7,783,533.90	6,406,518.60
其中：数据资源		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	609,848,472.05	310,299,899.67
流动资产合计	6,577,803,311.13	5,376,811,258.18
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	656,795,434.51	503,081,982.18
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产		
投资性房地产		
固定资产	3,131,896,768.42	1,295,982,377.34
在建工程	897,812,357.45	1,091,207,556.71
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	11,488,788,203.06	11,332,884,806.41
无形资产	122,533,008.79	134,890,035.52
其中：数据资源		
开发支出		
其中：数据资源		
商誉		
长期待摊费用	1,159,546,354.54	1,047,310,399.93
递延所得税资产	475,936,408.41	548,993,565.12
其他非流动资产		
非流动资产合计	17,933,308,535.18	15,954,350,723.21
资产总计	24,511,111,846.31	21,331,161,981.39
流动负债：		
短期借款	2,509,546,108.27	2,234,265,711.49
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据	956,441,495.88	304,172,333.88
应付账款	1,474,248,439.11	1,127,219,653.42

预收款项		
合同负债	110,305,673.20	153,019,286.21
应付职工薪酬	139,673,397.10	100,431,795.94
应交税费	61,851,331.53	51,626,152.02
其他应付款	599,076,640.95	533,452,823.22
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	2,215,300,594.71	2,195,226,674.58
其他流动负债	27,321,310.66	12,190,305.25
流动负债合计	8,093,764,991.41	6,711,604,736.01
非流动负债：		
长期借款	2,151,995,440.35	1,392,415,970.35
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	8,574,847,593.60	8,733,186,613.51
长期应付款	1,520,532,023.05	517,785,272.18
长期应付职工薪酬		
预计负债	262,923,203.76	239,624,416.19
递延收益	33,744,107.06	41,600,101.40
递延所得税负债		
其他非流动负债	156,412,274.89	394,201,691.18
非流动负债合计	12,700,454,642.71	11,318,814,064.81
负债合计	20,794,219,634.12	18,030,418,800.82
所有者权益：		
股本	1,278,241,550.00	1,278,241,550.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	3,277,133,637.36	3,262,297,279.62
减：库存股	145,512,032.33	13,057,443.18
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	171,841,415.66	171,841,415.66
未分配利润	-864,812,358.50	-1,398,579,621.53
所有者权益合计	3,716,892,212.19	3,300,743,180.57
负债和所有者权益总计	24,511,111,846.31	21,331,161,981.39

3、合并利润表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业总收入	7,456,121,307.37	6,695,600,043.05

其中：营业收入	7,456,121,307.37	6,695,600,043.05
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	8,401,759,921.89	7,798,101,002.42
其中：营业成本	7,291,995,536.40	6,578,035,417.08
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	14,689,671.04	19,833,376.44
销售费用	327,627,771.15	296,229,682.20
管理费用	292,973,174.14	259,257,571.84
研发费用	471,921.24	11,216,015.07
财务费用	474,001,847.92	633,528,939.79
其中：利息费用	550,695,807.84	571,668,090.54
利息收入	10,553,493.23	14,074,978.51
加：其他收益	1,697,620,670.13	1,293,444,400.81
投资收益（损失以“-”号填列）	-379,150.48	148,109,353.93
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	210,603.27	-627,936.61
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	1,515.03	4,545.09
信用减值损失（损失以“-”号填列）	25,108,903.01	11,171,307.05
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-6,949,625.44	-1,761,496.63
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-49,146,511.30	25,239,438.39
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	720,617,186.43	373,706,589.27
加：营业外收入	7,398,511.45	11,850,665.80
减：营业外支出	2,248,993.56	13,937,903.22
四、利润总额（亏损总额以“-”号	725,766,704.32	371,619,351.85

项目	2025 年度	2024 年度
一、营业收入	7,372,516,665.74	6,567,208,285.80
减：营业成本	7,384,071,563.43	6,665,245,385.62
税金及附加	6,779,892.51	6,563,837.91
销售费用	302,502,637.65	278,591,747.43
管理费用	246,120,705.87	215,113,272.57
研发费用	471,921.24	9,628,002.72
财务费用	484,194,466.20	627,540,643.04
其中：利息费用	563,796,921.24	574,853,199.87
利息收入	12,679,101.50	18,703,331.52
加：其他收益	1,681,027,395.93	1,273,844,160.84
投资收益（损失以“-”号填列）	-389,192.27	389,014,823.25
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	203,834.90	-637,905.27
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填列）	25,503,092.07	13,893,574.94
资产减值损失（损失以“-”号填列）	18,347.78	-14,949.41
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-52,962,323.70	16,129,200.11
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	601,572,798.65	457,392,206.24
加：营业外收入	7,378,481.38	11,046,081.82
减：营业外支出	1,481,716.62	11,389,877.42
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	607,469,563.41	457,048,410.64
减：所得税费用	73,702,300.38	56,198,771.13
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	533,767,263.03	400,849,639.51
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	533,767,263.03	400,849,639.51
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值		

变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	533,767,263.03	400,849,639.51
七、每股收益		
(一) 基本每股收益		
(二) 稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	7,666,948,658.64	7,111,389,574.17
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	28,286,837.02	104,045,518.76
收到其他与经营活动有关的现金	1,258,796,370.71	790,001,389.26
经营活动现金流入小计	8,954,031,866.37	8,005,436,482.19
购买商品、接受劳务支付的现金	4,601,623,489.86	4,511,273,687.73
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,352,052,586.90	1,149,232,317.15
支付的各项税费	118,283,728.29	154,389,616.58
支付其他与经营活动有关的现金	360,805,899.37	380,910,745.15

经营活动现金流出小计	6,432,765,704.42	6,195,806,366.61
经营活动产生的现金流量净额	2,521,266,161.95	1,809,630,115.58
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	67,593.30	408,312.29
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	190,251,062.91	117,650,773.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	339,688,511.68	270,646,131.85
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	530,007,167.89	388,705,217.94
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,372,433,074.65	298,200,645.20
投资支付的现金		18,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	2,372,433,074.65	298,218,645.20
投资活动产生的现金流量净额	-1,842,425,906.76	90,486,572.74
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		13,057,443.18
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	5,567,322,432.59	3,823,179,109.84
收到其他与筹资活动有关的现金	850,816,374.77	271,999,510.39
筹资活动现金流入小计	6,418,138,807.36	4,108,236,063.41
偿还债务支付的现金	4,080,128,127.31	3,944,677,491.87
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	200,763,527.19	203,055,067.54
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金	3,186,368,040.95	2,128,185,590.18
筹资活动现金流出小计	7,467,259,695.45	6,275,918,149.59
筹资活动产生的现金流量净额	-1,049,120,888.09	-2,167,682,086.18
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-4,560,315.88	5,461,945.89
五、现金及现金等价物净增加额	-374,840,948.78	-262,103,451.97
加：期初现金及现金等价物余额	1,365,234,001.63	1,627,337,453.60
六、期末现金及现金等价物余额	990,393,052.85	1,365,234,001.63

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2025 年度	2024 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	7,511,292,713.04	6,879,110,637.22
收到的税费返还	20,908,149.21	95,370,509.02
收到其他与经营活动有关的现金	1,239,647,483.29	868,312,002.65
经营活动现金流入小计	8,771,848,345.54	7,842,793,148.89
购买商品、接受劳务支付的现金	4,589,397,711.43	4,612,331,565.78
支付给职工以及为职工支付的现金	1,126,561,926.38	908,171,025.53

支付的各项税费	29,308,452.51	26,262,781.15
支付其他与经营活动有关的现金	496,046,959.17	285,466,352.99
经营活动现金流出小计	6,241,315,049.49	5,832,231,725.45
经营活动产生的现金流量净额	2,530,533,296.05	2,010,561,423.44
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	339,751,511.68	329,509,053.74
取得投资收益收到的现金		64,455,073.10
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	190,240,294.51	117,626,236.80
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	33,615,596.76	35,691,434.78
投资活动现金流入小计	563,607,402.95	547,281,798.42
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,173,151,073.97	290,008,048.46
投资支付的现金	154,000,000.00	2,588,672.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	2,327,151,073.97	292,596,720.46
投资活动产生的现金流量净额	-1,763,543,671.02	254,685,077.96
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		13,057,443.18
取得借款收到的现金	4,588,037,820.77	3,478,160,368.02
收到其他与筹资活动有关的现金	1,458,767,808.00	268,500,000.00
筹资活动现金流入小计	6,046,805,628.77	3,759,717,811.20
偿还债务支付的现金	3,632,981,808.75	3,589,878,075.56
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	172,920,687.71	168,057,309.49
支付其他与筹资活动有关的现金	3,435,079,294.92	2,401,103,649.75
筹资活动现金流出小计	7,240,981,791.38	6,159,039,034.80
筹资活动产生的现金流量净额	-1,194,176,162.61	-2,399,321,223.60
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-4,549,303.78	5,332,398.54
五、现金及现金等价物净增加额	-431,735,841.36	-128,742,323.66
加：期初现金及现金等价物余额	1,201,803,996.18	1,330,546,319.84
六、期末现金及现金等价物余额	770,068,154.82	1,201,803,996.18

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度													少数 股东 权益	所有 者权 益合 计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	股本	其他权益工 具			资本公 积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余公 积	一 般 风 险 准 备	未分 配利 润		其他		
	优 先 股	永 续 债	其 他												
一、 上年	1,278,				3,261,029,62	13,057,443			171,841,415.66		-1,340	3,357,944,123.		3,357,944,123.	

华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告全文

期末余额	241,550.00			0.79	.18					,111,019.75		52		123.52
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	1,278,241,550.00			3,261,029,620.79	13,057,443.18			171,841,415.66		-1,340,111,019.75		3,357,944,123.52		3,357,944,123.52
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				14,836,357.74	132,454,589.15					625,910,360.24		508,292,128.83		508,292,128.83
（一）综合收益总额										625,910,360.24		625,910,360.24		625,910,360.24
（二）所有者投入和减少资本				14,836,357.74	132,454,589.15							-117,618,231.41		-117,618,231.41
1. 所有者投入的普通股				1,490,052.41	6,571,023.00							8,061,075.41		8,061,075.41
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股				13,346,305.3								13,346,305.33		13,346,305.33

份支付计入所有者权益的金额					3									.33
4. 其他						139,025,612.15							-139,025,612.15	-139,025,612.15
(三) 利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者的分配														
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														

本)															
3. 盈 余公 积弥 补亏 损															
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益															
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益															
6. 其 他															
(五) 专项 储备															
1. 本 期提 取															
2. 本 期使 用															
(六) 其他															
四、 本期 期末 余额	1,278,241,550.00				3,275,865,978.53	145,512,032.33			171,841,415.66			-714,200,659.51		3,866,236,252.35	3,866,236,252.35

上期金额

单位：元

项目	2024 年度														
	归属于母公司所有者权益													少数 股东 权益	所有 者权 益合 计
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他	小计		
优先 股		永续 债	其他												
一、 上年	1,278,241,550.00				3,295,565.56	50,051.8			171,841,841.66			-1,601.60		3,087,517.51	3,087,517.51

华夏航空股份有限公司 2025 年年度报告全文

期末余额	550.00				3,228.23	44.41			415.66		8,084.037.99		0,311.49		0,311.49
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	1,278,241,550.00				3,295,563,228.23	50,051,844.41			171,841,415.66		-1,608,084,037.99		3,087,510,311.49		3,087,510,311.49
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-34,533,607.44	-36,994,401.23					267,973,018.24		270,433,812.03		270,433,812.03
（一）综合收益总额											267,973,018.24		267,973,018.24		267,973,018.24
（二）所有者投入和减少资本					-34,533,607.44	-36,994,401.23							2,460,793.79		2,460,793.79
1. 所有者投入的普通股					-36,994,401.23	-36,994,401.23									
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付					2,460,793.79								2,460,793.79		2,460,793.79

入所有者权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配															
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公															

积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	1,278,241,550.00				3,261,029,620.79	13,057,443.18			171,841,415.66		-1,340,111,019.75		3,357,944,123.52		3,357,944,123.52

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2025 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	1,278,241,550.00				3,262,297,279.62	13,057,443.18			171,841,415.66	-1,398,579,621.5		3,300,743,180.57

										3		
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	1,278,241.55				3,262,297.62	13,057,443.18			171,841.41	5.66	-1,398,579.62	3,300,743.18
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					14,836,357.74	132,454,589.15					533,767.26	416,149,031.62
（一）综合收益总额											533,767.26	533,767.26
（二）所有者投入和减少资本					14,836,357.74	132,454,589.15						-117,618.23
1. 所有者投入的普通股					1,490,052.41	-6,571,023.00						8,061,075.41
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					13,346,305.33							13,346,305.33
4. 其他						139,025,612.15						-139,025,612.15
（三）利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所												

有者 (或股 东)的 分配												
3. 其他												
(四) 所有者 权益内 部结转												
1. 资本 公积转 增资本 (或股 本)												
2. 盈余 公积转 增资本 (或股 本)												
3. 盈余 公积弥 补亏损												
4. 设定 受益计 划变动 额结转 留存收 益												
5. 其他 综合收 益结转 留存收 益												
6. 其他												
(五) 专项储 备												
1. 本期 提取												
2. 本期 使用												
(六) 其他												
四、本 期期末 余额	1,27 8,24 1,55 0.00				3,277 ,133, 637.3 6	145,5 12,03 2.33			171,8 41,41 5.66	- 864,8 12,35 8.50		3,716 ,892, 212.1 9

上期金额

单位：元

项目	2024 年度									
	股本	其他权益工具	资本公积	减：库	其他综	专项	盈余	未分	其他	所有

		优先股	永续债	其他		存股	合收益	储备	公积	配利润		者权益合计
一、上年期末余额	1,278,241,550.00				3,296,830,887.06	50,051,844.41			171,841,415.66	-1,799,429,261.04		2,897,432,747.27
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	1,278,241,550.00				3,296,830,887.06	50,051,844.41			171,841,415.66	-1,799,429,261.04		2,897,432,747.27
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-34,533,607.44	-36,994,401.23				400,849,639.51		403,310,433.30
（一）综合收益总额										400,849,639.51		400,849,639.51
（二）所有者投入和减少资本					-34,533,607.44	-36,994,401.23						2,460,793.79
1. 所有者投入的普通股					-36,994,401.23	-36,994,401.23						
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额					2,460,793.79							2,460,793.79
4. 其他												
（三）利润分配												

1. 提取 盈余公 积												
2. 对所 有者 (或股 东)的 分配												
3. 其他												
(四) 所有者 权益内 部结转												
1. 资本 公积转 增资本 (或股 本)												
2. 盈余 公积转 增资本 (或股 本)												
3. 盈余 公积弥 补亏损												
4. 设定 受益计 划变动 额结转 留存收 益												
5. 其他 综合收 益结转 留存收 益												
6. 其他												
(五) 专项储 备												
1. 本期 提取												
2. 本期 使用												
(六) 其他												
四、本 期期末 余额	1,278,2 41,550. 00				3,262,29 7,279.62	13,057, 443.18			171,8 41,41 5.66	- 1,398 ,579, 621.5 3		3,300 ,743, 180.5 7

三、公司基本情况

华夏航空股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）的前身为华夏航空有限公司，华夏航空有限公司系经中华人民共和国商务部《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（商外资资直字[2006]0001 号）、中国民用航空总局《关于中外合资华夏航空有限公司的批复》（民航函[2006]105 号）以及贵州省商务厅《关于同意设立中外合资经营企业“华夏航空有限公司”的批复》（黔商函[2006]36 号）批准设立的有限公司。

2016 年 8 月 18 日，华夏航空有限公司 2016 年第四次临时股东会做出决议，同意将华夏航空有限公司整体变更设立华夏航空股份有限公司。同日，华夏航空全体股东签署《关于发起设立华夏航空股份有限公司的发起人协议》。

2016 年 8 月 25 日，公司收到中国民用航空西南地区管理局《关于华夏航空有限公司联合重组改制有关事项的批复》（民航西南局函[2016]181 号），同意公司申请设立为华夏航空股份有限公司。

2016 年 8 月 26 日，公司召开创立大会暨第一次股东大会做出决议，同意发起设立华夏航空股份有限公司，审议通过了公司章程等股份有限公司规章制度。

2016 年 8 月 29 日，贵州省贵阳市工商行政管理局向公司核发了统一社会信用代码 91520000785456947M、注册号为 520000400108933 的《营业执照》。

经中国证监会《关于核准华夏航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2018]254 号）文件核准，本公司于 2018 年公开发行人民币普通股 4,050 万股新股。发行后，本公司注册资本、股份变更为 40,050 万元。2018 年 3 月 2 日，本公司股票在深圳证券交易所主板上市，股票简称：华夏航空，股票代码：002928。

截至 2025 年 12 月 31 日止，本公司累计发行股本总数 1,278,241,550.00 股，注册资本为 1,278,241,550.00 元，本公司主要经营活动为：国内（含港澳台），国际航空客货运输业务；与航空运输有关的服务业务；地面延伸服务（接送机、快速安检通道、休息室）；食品销售（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营）。

本财务报表业经公司董事会于 2026 年 4 月 23 日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的相关规定编制。

2、持续经营

本财务报表以持续经营为基础编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

以下披露内容已涵盖了本公司根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计。详见本节“五、重要会计政策及会计估计”之“23、收入”。

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

2、会计期间

自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止为一个会计年度。

3、营业周期

本公司营业周期为 12 个月。

4、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的按单项计提坏账准备的应收款项	单项应收款项余额占资产总额 0.1%及以上
重要的在建工程项目	单项在建工程余额占资产总额 0.1%及以上
账龄超过 1 年的重要应付款项	单项应付款项余额占负债总额 0.1%及以上

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方资产、负债在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

（1）控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，合并范围包括本公司及全部子公司。控制，是指公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

（2）合并程序

本公司将整个企业集团视为一个会计主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。本公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的，全额确认该部分损失。如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

1) 增加子公司或业务

在报告期内，因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表，同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

2) 处置子公司

①一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益。

②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

3) 购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

4) 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

(1) 外币业务

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率（或：采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率。提示：若采用此种方法，应明示何种方法何种口径）折算。

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

10、金融工具

本公司在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

(1) 金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 一业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 一合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

- 一业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；
- 一合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配。
- 2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。
- 3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

(2) 金融工具的确认依据和计量方法

1) 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

5) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

6) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

（3）金融资产终止确认和金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

—收取金融资产现金流量的合同权利终止；

—金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；

—金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

本公司与交易对手方修改或者重新议定合同而且构成实质性修改的，则终止确认原金融资产，同时按照修改后的条款确认一项新金融资产。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 所转移金融资产的账面价值；

2) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 终止确认部分的账面价值；

2) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

(4) 金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

(5) 金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

(6) 金融工具减值的测试方法及会计处理方法

本公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于其他金融工具，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具），在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该应收款项计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，本公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。本公司对应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款等计提预期信用损失的组合类别及确定依据如下：

项目	组合类别	确定依据
应收票据、应收款项融资	银行承兑汇票	以银行承兑汇票中承兑银行的信用评级作为信用风险特征，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。
	商业承兑汇票	

应收账款、其他应收款	账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。
应收账款、其他应收款	无风险组合	将应收押金、租赁保证金、支线航空补贴款、合并范围内关联方款项、应收购买飞机款、发动机及航材信用折扣款、应收出口退税单独作为一个组合，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

组合中，采用账龄组合计提坏账准备的分类（期末按迁徙法与账龄分析法孰高确认信用减值计提比例）：

账龄	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
1年以内（含1年）	1.00	1.00
1—2年	10.00	10.00
2—3年	30.00	30.00
3—4年	50.00	50.00
4—5年	100.00	100.00
5年以上	100.00	100.00

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

11、存货

（1）存货的分类和成本

存货分类为：航材和航材消耗件及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零部件。

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

（2）发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法计价。

（3）存货的盘存制度

采用永续盘存制。

（4）低值易耗品和包装物的摊销方法

1) 低值易耗品采用一次转销法；

2) 包装物采用一次转销法。

（5）存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

12、长期股权投资

（1）共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

（2）初始投资成本的确定

1) 企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

2) 通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（3）后续计量及损益确认方法

1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

3) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

13、固定资产

(1) 固定资产的确认和初始计量

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- 1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- 2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	年限平均法	30-50	0.00	2.00-3.33
飞机及发动机	年限平均法	15-20	5.00	4.75-6.33
模拟机	年限平均法	20	5.00	4.75
高价周转件	年限平均法	10	0.00	10.00
运输工具	年限平均法	3-10	3.00	9.70-32.33
设备类	年限平均法	5-10	0.00-3.00	9.70-20.00
办公类	年限平均法	3-5	3.00	19.40-32.33

(3) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

14、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。本公司在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

类别	转为固定资产的标准和时点
房屋及建筑物	主体建设工程及配套工程已实质完工、达到预定设计要求并经验收
飞机及发动机	飞机及发动机交付完成时

15、借款费用

（1）借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

（2）借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

- 1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- 2) 借款费用已经发生；
- 3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

（3）暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

（4）借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

16、无形资产

（1）无形资产的计价方法

- 1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

(2) 使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

项目	预计使用寿命	摊销方法	残值率	预计使用寿命的确定依据
土地使用权	使用权证载明年限或预计使用年限	年限平均法	0.00%	使用权证载明年限或预计受益期间
电脑软件	3-10 年	年限平均法	0.00%	预计受益期间

(3) 研发支出的归集范围

公司进行研究与开发过程中发生的支出包括从事研发活动的人员的相关职工薪酬、耗用材料、相关折旧摊销费用等相关支出，并按以下方式进行归集：从事研发活动的人员的相关职工薪酬主要指直接从事研发活动的人员以及与研发活动密切相关的管理人员和直接服务人员的相关职工薪酬，耗用材料主要指直接投入研发活动的相关材料，相关折旧摊销费用主要指用于研发活动的固定资产或无形资产的折旧或摊销。

(4) 划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

(5) 开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

17、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、油气资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

18、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

各项费用的摊销期限及摊销方法为：

项目	摊销方法	摊销年限
飞行员养成费及引进费	年限平均法	受益期内摊销
租赁资产装修或改良支出	年限平均法	3-10 年

19、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

20、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

1) 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。此外，本公司还参与了由国家相关部门批准的企业年金计划/补充养老保险基金。本公司按职工工资总额的一定比例向年金计划/当地社会保险机构缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

2) 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。

设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

（3）辞退福利的会计处理方法

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21、预计负债

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司将其确认为预计负债：

- 1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- 2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- 3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

22、股份支付

本公司的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

（1）以权益结算的股份支付及权益工具

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内每个资产负债表日，本公司根据对可行权权益工具数量的最佳估计，按照授予日公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，任何增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，则本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

（2）以现金结算的股份支付及权益工具

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的股份支付交易，本公司在授予日按照承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本公司以对可行权

情况的最佳估计为基础，按照本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

本公司修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日（无论发生在等待期内还是等待期结束后），本公司按照所授予权益工具当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。如果由于修改延长或缩短了等待期，本公司按照修改后的等待期进行会计处理。

23、收入

按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

（1）收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。
- 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。

本公司根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本公司的身份是主要责任人还是代理人。本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本公司为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入。

（2）按照业务类型披露具体收入确认方式及计量方法

1) 提供劳务

①航空运输收入

客运、货运及邮运收入于提供运输服务完成时确认为收入。对于已经收款，尚未提供运输服务的票款或预收款，则作为负债计入合同负债。

②其他收入

其他收入包括维修服务收入、旅游服务收入等均在提供服务完成当期确认。

2) 常旅客奖励积分计划

根据公司对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。该奖励积分计划向客户提供了一项重大权利，公司将其作为单项履约义务，公司将票款收入按照常旅客奖励积分和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励积分的部分确认为合同负债，并在客户取得兑换商品或服务的控制权时或里程失效时确认收入。

3) 客户未使用的权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

4) 商品销售业务

当客户取得商品控制权时，公司确认商品销售收入实现。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法的情况：无。

24、合同成本

合同成本包括合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同而发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关准则规范范围的，在满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

- 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关。
- 该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源。
- 该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本公司在发生时将其计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- (1) 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- (2) 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，本公司转回原已计提的减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

25、政府补助

(1) 类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将政府补助划分为与资产相关的具体标准为：政府补助用于节能减排等专项资金所列示项目确认为与资产相关的政府补助；

本公司将政府补助划分为与收益相关的具体标准为：除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

(2) 确认时点

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

(3) 会计处理

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；

与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

本公司取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

- 1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。
- 2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

26、递延所得税资产/递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益（包括其他综合收益）的交易或者事项产生的所得税外，本公司将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损），且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

27、租赁

(1) 表述

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

(2) 本公司作为承租人

1) 使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本公司发生的初始直接费用；
- 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本章节“17、长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

2) 租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

- 固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；
- 购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；
- 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权。

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

3) 短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债的，将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本公司将单项租赁资产为全新资产时价值不超过 35,000.00 元的租赁作为低价值资产租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

4) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

(3) 本公司作为出租人

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

1) 经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

2) 融资租赁会计处理

在租赁开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本章节“10、金融工具”进行会计处理。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；
- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照本章节“10、金融工具”关于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

(4) 售后租回交易

公司按照本章节“23、收入”所述原则评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

1) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

在租赁期开始日后，使用权资产和租赁负债的后续计量及租赁变更详见前述“(2) 本公司作为承租人”。在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时，公司确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不会导致确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。金融负债的会计处理详见本章节“10、金融工具”。

2) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述“（3）本公司作为出租人”的政策对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产。金融资产的会计处理详见本章节“10、金融工具”。

28、套期会计

（1）套期保值的分类

- 1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺（除外汇风险外）的公允价值变动风险进行的套期。
- 2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的外汇风险。
- 3) 境外经营净投资套期，是指对境外经营净投资外汇风险进行的套期。境外经营净投资，是指企业在境外经营净资产中的权益份额。

（2）套期关系的指定及套期有效性的认定

在套期关系开始时，本公司对套期关系有正式的指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具性质及其数量、被套期项目性质及其数量、被套期风险的性质、套期类型、以及本公司对套期工具有效性的评估。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度。

本公司持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。

运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- 1) 被套期项目与套期工具之间存在经济关系。
- 2) 被套期项目与套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。
- 3) 采用适当的套期比率，该套期比率不会形成被套期项目与套期工具相对权重的失衡，从而产生与套期会计目标不一致的会计结果。如果套期比率不再适当，但套期风险管理目标没有改变的，应当对被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使得套期比率重新满足有效性的要求。

（3）套期会计处理方法

1) 公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在调整日至到期日之间的剩余期间内进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止针对套期风险产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

2) 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则将其他综合收益中确认的金额转入当期损益。如果被套期项目是一项非金融资产或非金融负债的，则原在其他综合收益中确认的金额转出，计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额（或者原在其他综合收益中确认的，在该非金融资产或非金融负债影响损益的相同期间转出，计入当期损益）。

如果预期交易或确定承诺预计不会发生，则以前计入其他综合收益中的套期工具累计利得或损失转出，计入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使（但并未被替换或展期），或者撤销了对套期关系的指定，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易或确定承诺影响当期损益。

3) 境外经营净投资套期

对境外经营净投资的套期，包括作为净投资的一部分的货币性项目的套期，其处理与现金流量套期类似。套期工具的利得或损失中被确定为有效套期的部分计入其他综合收益，而无效套期的部分确认为当期损益。处置境外经营时，任何计入其他综合收益的累计利得或损失转出，计入当期损益。

29、回购本公司股份

用于股权激励回购本公司股份的，在回购时，按照回购股份的全部支出作为库存股处理，同时进行备查登记。

30、债务重组

(1) 本公司作为债权人

本公司在收取债权现金流量的合同权利终止时终止确认债权。以资产清偿债务或者将债务转为权益工具方式进行债务重组的，本公司在相关资产符合其定义和确认条件时予以确认。

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本公司初始确认受让的非金融资产时，以成本计量。存货的成本，包括放弃债权的公允价值和使该资产达到当前位置和状态所发生的可直接归属于该资产的税金、运输费、装卸费、保险费等其他成本。对联营企业或合营企业投资的成本，包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本。投资性房地产的成本，包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本。固定资产的成本，包括放弃债权的公允价值和使该资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税金、运输费、装卸费、安装费、专业人员服务费等其他成本。生物资产的成本，包括放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金、运输费、保险费等其他成本。无形资产的成本，包括放弃债权的公允价值和可直接归属于使该资产达到预定用途所发生的税金等其他成本。将债务转为权益工具方式进行的债务重组导致债权人将债权转为对联营企业或合营企业的权益性投资的，本公司按照放弃债权的公允价值和可直接归属于该资产的税金等其他成本计量其初始投资成本。放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

采用修改其他条款方式进行债务重组的，本公司按照本章节“10、金融工具”确认和计量重组债权。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，本公司首先按照本章节“10、金融工具”确认和计量受让的金融资产和重组债权，然后按照受让的金融资产以外的各项资产的公允价值比例，对放弃债权的公允价值扣除受让金融资产和重组债权确认金额后的净额进行分配，并以此为基础按照前述方法分别确定各项资产的成本。放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，应当计入当期损益。

(2) 本公司作为债务人

本公司在债务的现时义务解除时终止确认债务。

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本公司在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

将债务转为权益工具方式进行债务重组的，本公司在所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认。本公司初始确认权益工具时按照权益工具的公允价值计量，权益工具的公允价值不能可靠计量的，按照所清偿债务的公允价值计量。所清偿债务账面价值与权益工具确认金额之间的差额，应当计入当期损益。

采用修改其他条款方式进行债务重组的，本公司按照本章节“10、金融工具”确认和计量重组债务。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，本公司按照前述方法确认和计量权益工具和重组债务，所清偿债务的账面价值与转让资产的账面价值以及权益工具和重组债务的确认金额之和的差额，计入当期损益。

31、其他重要的会计政策和会计估计

●日常维修及大修理费

部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法计提折旧。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

32、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

执行《金融工具准则实施问答》关于标准仓单交易相关会计处理的规定

财政部于 2025 年 7 月 8 日发布标准仓单交易相关会计处理实施问答，明确规定，根据金融工具确认计量准则，企业在期货交易市场通过频繁签订买卖标准仓单的合同以赚取差价、不提取标准仓单对应的商品实物的，通常表明企业具有收到合同标的后在短期内将其再次出售以从短期波动中获取利润的惯例，企业应当将其签订的买卖标准仓单的合同视同金融工具，并按照金融工具确认计量准则的规定进行会计处理。企业按照前述合同约定取得标准仓单后短期内再将其出售的，不应确认销售收入，而应将收取的对价与所出售标准仓单的账面价值的差额计入投资收益；企业期末持有尚未出售的标准仓单的，应将其列报为其他流动资产。对于按照前述合同约定取得的标准仓单，如果能够消除或显著减少会计错配的，企业可以在初始确认时选择以公允价值计量且其变动计入当期损益，并一致应用于符合选择条件的所有标准仓单。对于初始确认时已选择以公允价值计量且其变动计入当期损益的标准仓单，企业在后续期间不得撤销该选择。

根据《关于严格执行企业会计准则 切实做好企业 2025 年年报工作的通知》（财会〔2025〕33 号）的要求，企业因执行上述标准仓单相关规定而调整会计处理方法的，应当对财务报表可比期间信息进行调整。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2025 年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	1%、3%、6%、9%、13%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	15%、16.5%、20%、25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
华夏航空股份有限公司	15%
华夏飞机维修工程有限公司	15%

2、税收优惠

根据财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的《西部地区鼓励类产业目录》中且其主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业减按 15% 的税率征收企业所得税。华夏航空股份有限公司和华夏飞机维修工程有限公司可享受此优惠。

根据财政部、税务总局公告 2023 年第 12 号《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》对小型微利企业减按 25% 计算应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税政策，延续执行至 2027 年 12 月 31 日。

3、其他

无。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,527.72	2,450.43
银行存款	980,297,114.72	1,357,139,636.57
其他货币资金	835,861,581.24	302,117,113.43
合计	1,816,161,223.68	1,659,259,200.43

其他说明：其中因抵押、质押或冻结等对使用有限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	年初余额
信用证保证金	65,742,085.84	115,956,184.71
保函保证金	169,973,457.80	131,601,053.57
银行承兑汇票保证金	555,728,799.48	11,505,557.47
履约保证金	31,889,001.71	32,632,065.55
其他保证金	2,434,826.00	2,330,337.50
合计	825,768,170.83	294,025,198.80

2、交易性金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	24,929.13	23,414.10
其中：		
权益工具投资	24,929.13	23,414.10
合计	24,929.13	23,414.10

其他说明：无。

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	6,207,763.09	8,765,334.00
合计	6,207,763.09	8,765,334.00

4、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,054,293,340.57	877,742,325.32
1 至 2 年	182,813,345.69	122,260,937.94
2 至 3 年	64,792,910.63	25,544,690.52
3 年以上	209,956,305.13	312,710,436.52
3 至 4 年	19,011,619.38	118,564,240.72
4 至 5 年	71,391,048.43	59,512,487.86
5 年以上	119,553,637.32	134,633,707.94
合计	1,511,855,902.02	1,338,258,390.30

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	107,955,535.41	7.14%	107,955,535.41	100.00%		230,754,577.16	17.24%	190,724,761.56	82.65%	40,029,815.60
其中：										
单项计提	107,955,535.41	7.14%	107,955,535.41	100.00%		230,754,577.16	17.24%	190,724,761.56	82.65%	40,029,815.60
按组合计提坏账准备的应收账款	1,403,900,366.61	92.86%	142,326,151.21	10.14%	1,261,574,215.40	1,107,503,813.14	82.76%	121,144,029.52	10.94%	986,359,783.62
其中：										
账龄组	1,403,900,366.61	92.86%	142,326,151.21	10.14%	1,261,574,215.40	1,107,503,813.14	82.76%	121,144,029.52	10.94%	986,359,783.62

合	00,366.61		,151.21		74,215.40	03,813.14		,029.52		,783.62
合计	1,511,855,902.02	100.00%	250,281,686.62	16.55%	1,261,574,215.40	1,338,258,390.30	100.00%	311,868,791.08	23.30%	1,026,389,599.22

按单项计提坏账准备：107,955,535.41 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
客户 F	66,751,837.00	66,751,837.00	65,751,837.00	65,751,837.00	100.00%	预计收回困难
客户 G	55,777,433.31	55,777,433.31	25,377,433.31	25,377,433.31	100.00%	预计收回困难
客户 H	41,975,605.57	25,362,972.77				
客户 D	43,880,199.18	20,463,016.38				
其他客户	22,369,502.10	22,369,502.10	16,826,265.10	16,826,265.10	100.00%	预计收回困难
合计	230,754,577.16	190,724,761.56	107,955,535.41	107,955,535.41		

按组合计提坏账准备：142,326,151.21 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
账龄组合	1,403,900,366.61	142,326,151.21	10.14%
合计	1,403,900,366.61	142,326,151.21	

确定该组合依据的说明：无。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备：

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提	190,724,761.56	-13,283,757.61	31,400,000.00	38,085,468.54		107,955,535.41
账龄组合	121,144,029.52	26,453,065.70		5,270,944.01		142,326,151.21
合计	311,868,791.08	13,169,308.09	31,400,000.00	43,356,412.55		250,281,686.62

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
客户 G	30,400,000.00	实际收到	银行存款	预计收回困难
合计	30,400,000.00			

(4) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	43,356,412.55

其中重要的应收账款核销情况：无。

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
客户 I	124,869,092.68		124,869,092.68	8.26%	5,803,832.51
客户 B	82,465,469.61		82,465,469.61	5.45%	824,654.70
客户 C	74,038,997.00		74,038,997.00	4.90%	740,389.97
客户 F	65,751,837.00		65,751,837.00	4.35%	65,751,837.00
客户 J	63,362,000.00		63,362,000.00	4.19%	633,620.00
合计	410,487,396.29		410,487,396.29	27.15%	73,754,334.18

5、应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据	2,954,233.59	
合计	2,954,233.59	

6、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	2,042,721,744.43	1,765,088,381.65
合计	2,042,721,744.43	1,765,088,381.65

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金及押金	241,993,980.51	362,340,018.70
政府补助	1,590,256,181.26	901,941,719.00
应收购买飞机、发动机及航材信用折扣款	203,906,355.68	159,577,037.75
应收股权转让款		339,688,511.68
其他往来款	26,321,632.69	28,175,711.33
合计	2,062,478,150.14	1,791,722,998.46

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,301,142,961.00	1,454,155,059.78
1 至 2 年	562,789,335.75	47,902,915.60
2 至 3 年	33,299,857.66	42,790,015.15
3 年以上	165,245,995.73	246,875,007.93
3 至 4 年	23,170,796.45	39,416,683.55
4 至 5 年	14,461,566.01	125,078,125.33
5 年以上	127,613,633.27	82,380,199.05
合计	2,062,478,150.14	1,791,722,998.46

3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	14,808,448.31	0.72%	14,808,448.31	100.00%		23,031,278.31	1.29%	23,031,278.31	100.00%	
其中：										
单项计提	14,808,448.31	0.72%	14,808,448.31	100.00%		23,031,278.31	1.29%	23,031,278.31	100.00%	
按组合计提坏账准备	2,047,669,701.83	99.28%	4,947,957.40	0.24%	2,042,721,744.43	1,768,691,720.15	98.71%	3,603,338.50	0.20%	1,765,088,381.65
其中：										
无风险组合	1,993,138,517.44	96.64%			1,993,138,517.44	1,747,707,229.89	97.54%			1,747,707,229.89
账龄组合	54,531,184.39	2.64%	4,947,957.40	9.07%	49,583,226.99	20,984,490.26	1.17%	3,603,338.50	17.17%	17,381,151.76
合计	2,062,478,150.14	100.00%	19,756,405.71	0.96%	2,042,721,744.43	1,791,722,998.46	100.00%	26,634,616.81	1.49%	1,765,088,381.65

按单项计提坏账准备：14,808,448.31 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提客户	23,031,278.31	23,031,278.31	14,808,448.31	14,808,448.31	100.00%	预计收回困难

合计	23,031,278.31	23,031,278.31	14,808,448.31	14,808,448.31		
----	---------------	---------------	---------------	---------------	--	--

按组合计提坏账准备：4,947,957.40 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
无风险组合	1,993,138,517.44		
账龄组合	54,531,184.39	4,947,957.40	9.07%
合计	2,047,669,701.83	4,947,957.40	

确定该组合依据的说明：无。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	3,603,338.50		23,031,278.31	26,634,616.81
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	1,344,618.90			1,344,618.90
本期转回			8,222,830.00	8,222,830.00
2025 年 12 月 31 日余额	4,947,957.40		14,808,448.31	19,756,405.71

各阶段划分依据和坏账准备计提比例：详见本节“五、重要会计政策及会计估计”之“10、金融工具（6）金融工具减值的测试方法及会计处理方法”。

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提	23,031,278.31		8,222,830.00			14,808,448.31
账龄组合	3,603,338.50	1,344,618.90				4,947,957.40
合计	26,634,616.81	1,344,618.90	8,222,830.00			19,756,405.71

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：无。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
客户 K	政府补助款	1,244,945,100.00	1 年以内、1-2 年和 3-4 年	60.36%	
客户 C	政府补助款	237,651,375.00	1 年以内	11.52%	

客户 L	政府补助款	71,961,500.00	1 年以内	3.49%	
供应商 E	应收购买飞机、发动机及航材信用折扣款	175,799,426.49	1 年以内	8.52%	
供应商 F	保证金	22,800,000.00	3-4 年和 5 年以上	1.11%	
合计		1,753,157,401.49		85.00%	

7、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	195,814,473.25	90.43%	150,292,686.33	87.14%
1 至 2 年	1,927,296.99	0.89%	12,711,290.05	7.37%
2 至 3 年	11,050,402.89	5.10%	2,030,183.41	1.18%
3 年以上	7,738,028.00	3.58%	7,440,341.00	4.31%
合计	216,530,201.13		172,474,500.79	

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：无。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

按预付对象集中度归集的期末余额前五名预付款汇总金额 147,646,071.38 元，占预付款项期末余额合计数的比例 68.19%。

其他说明：无。

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求：否。

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
航材	300,210,558.16	20,713,226.15	279,497,332.01	242,111,669.84	14,410,278.06	227,701,391.78
其他	9,146,005.94		9,146,005.94	8,464,466.35		8,464,466.35
合计	309,356,564.10	20,713,226.15	288,643,337.95	250,576,136.19	14,410,278.06	236,165,858.13

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	

航材	14,410,278.06	6,949,625.44		646,677.35		20,713,226.15
合计	14,410,278.06	6,949,625.44		646,677.35		20,713,226.15

按组合计提存货跌价准备：无。

9、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	606,569,238.33	310,523,110.24
预缴所得税	174,226.11	1,815,850.38
合计	606,743,464.44	312,338,960.62

其他说明：无。

10、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业												
二、联营企业												
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	228,391.57			9,000.00	-14,610.02						204,781.55	
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	10,838.61			9,000.00	32,982.88						34,821.49	
中企云飞三号（天				9,000.00	301,070.74						292,070.74	

津) 租赁 有限责任 公司												
中企 云飞 六号 (天 津) 租赁 有限 责任 公司	57,333 .15			9,000 .00	- 57,33 3.15					9,000 .00		
中企 云飞 七号 (天 津) 租赁 有限 责任 公司	44,896 .20			9,000 .00	55,12 6.39					- 91,02 2.59		
中企 云飞 八号 (天 津) 租赁 有限 责任 公司	50,108 .00			9,000 .00	- 42,15 6.55					1,048 .55		
中企 云飞 九号 (天 津) 租赁 有限 责任 公司	107,45 9.68			9,000 .00	- 64,49 0.44					- 33,96 9.24		
衢州 航空 有限 公司	177,24 9.35				6,768 .37						184,01 7.72	
小计	676,27 6.56			63,00 0.00	217,3 58.22					- 646,6 17.06	184,01 7.72	
合计	676,27 6.56			63,00 0.00	217,3 58.22					- 646,6 17.06	184,01 7.72	

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因：无。

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因：无。

其他说明：无。

11、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,376,043.60	2,377,363.48
其中：权益工具投资	2,376,043.60	2,377,363.48
合计	2,376,043.60	2,377,363.48

其他说明：根据海南高院裁定批准的《海航集团有限公司等三百二十一家公司实质合并重整案重整计划》（以下简称“海航集团重整计划”）规定，海航破产重整专项服务信托已于 2022 年 4 月 19 日成立，华夏航空将取得的已申报确权的债权转为信托份额受领，取得的信托份额共计 9,937,052.64 份。公司按照该信托份额的公允价值，将海航破产重整专项服务信托作为其他非流动金融资产列示。本期收到信托分红 4,593.30 元，同时注销份额 4,593.30 份，期末公司持有的信托份额共计 8,268,813.65 份。

12、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	4,388,936,303.94	2,638,336,450.06
固定资产清理		
合计	4,388,936,303.94	2,638,336,450.06

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	飞机及发动机	高价周转件	房屋建筑物	运输工具	设备类	办公类	模拟机	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	2,439,603,537.18	582,578,211.67	360,060,764.44	38,218,245.03	160,656,531.42	68,521,310.91	59,956,042.76	3,709,594,643.41
2. 本期增加金额	2,026,854,347.82	178,479,521.81		2,184,069.10	30,923,933.66	6,732,784.26		2,245,174,656.65
（1）购置	1,068,550,265.63	178,479,521.81		2,184,069.10	16,623,356.34	5,577,917.00		1,271,415,129.88
（2）在建工程转入	96,156,098.32				9,165,177.70	1,154,867.26		106,476,143.28
（3）使用权资产转入	862,147,983.87				5,135,399.62			867,283,383.49
3. 本期减少金额	317,620,029.57	37,715,535.43		1,159,491.94	2,418,868.04	2,086,157.45		361,000,082.43
（1）处置或报废	317,620,029.57	37,715,535.43		1,159,491.94	2,418,868.04	2,086,157.45		361,000,082.43
4. 期末余额	4,148,837	723,342,1	360,060,7	39,242,82	189,161,5	73,167,93	59,956,04	5,593,769

额	, 855.43	98.05	64.44	2.19	97.04	7.72	2.76	, 217.63
二、累计折旧								
1. 期初余额	597,692,968.48	235,164,704.30	28,891,412.53	34,832,190.86	102,304,265.36	53,921,390.78	18,451,261.04	1,071,258,193.35
2. 本期增加金额	165,560,733.92	64,207,584.58	7,215,525.65	1,172,229.43	21,996,249.19	4,721,973.08	3,208,914.97	268,083,210.82
(1) 计提	165,560,733.92	64,207,584.58	7,215,525.65	1,172,229.43	21,996,249.19	4,721,973.08	3,208,914.97	268,083,210.82
3. 本期减少金额	109,978,113.58	19,911,758.26		1,135,847.89	1,519,894.81	1,962,875.94		134,508,490.48
(1) 处置或报废	109,978,113.58	19,911,758.26		1,135,847.89	1,519,894.81	1,962,875.94		134,508,490.48
4. 期末余额	653,275,588.82	279,460,530.62	36,106,938.18	34,868,572.40	122,780,619.74	56,680,487.92	21,660,176.01	1,204,832,913.69
三、减值准备								
1. 期初余额								
2. 本期增加金额								
(1) 计提								
3. 本期减少金额								
(1) 处置或报废								
4. 期末余额								
四、账面价值								
1. 期末账面价值	3,495,562,266.61	443,881,667.43	323,953,826.26	4,374,249.79	66,380,977.30	16,487,449.80	38,295,866.75	4,388,936,303.94
2. 期初账面价值	1,841,910,568.70	347,413,507.37	331,169,351.91	3,386,054.17	58,352,266.06	14,599,920.13	41,504,781.72	2,638,336,450.06

(2) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
模拟机	38,295,866.75

(3) 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

13、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,099,457,994.20	1,091,071,707.65
合计	1,099,457,994.20	1,091,071,707.65

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	563,389,505.16		563,389,505.16	809,720,585.67		809,720,585.67
购买发动机预付款	340,234,483.35		340,234,483.35	220,834,043.10		220,834,043.10
主运营基地工程	31,961,155.62		31,961,155.62	31,961,155.62		31,961,155.62
飞机及发动机修理改装	155,932,607.78		155,932,607.78	27,908,308.31		27,908,308.31
信息系统建设	7,940,242.29		7,940,242.29	647,614.95		647,614.95
合计	1,099,457,994.20		1,099,457,994.20	1,091,071,707.65		1,091,071,707.65

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
购买飞机预付款		809,720,585.67	149,267,866.98		395,598,947.49	563,389,505.16			27,035,447.06	5,744,565.91	3.77%	自筹、金融机构贷款
购买发动机预付款		220,834,043.10	358,788,425.85		239,387,985.60	340,234,483.35			563,531.69	563,531.69	2.93%	自筹、金融机构贷款
飞机及发动机修理改装		27,908,308.31	384,379,294.07	106,476,143.28	149,878,851.32	155,932,607.78						自筹
主运营基地工程		31,961,155.62				31,961,155.62						自筹
合计		1,099,457,994.20	892,435,586.90	106,476,143.28	784,865,784.41	1,099,457,994.20			27,598,978.75	6,308,097.60		

(3) 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

14、使用权资产

(1) 使用权资产情况

单位：元

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	15,084,187,535.89	25,162,610.39	150,778,861.54	15,260,129,007.82
2. 本期增加金额	2,310,587,526.31	13,321,182.36	69,546,222.31	2,393,454,930.98
(1) 新增租赁	2,065,559,819.59	13,321,182.36	5,620,393.37	2,084,501,395.32
(2) 在建工程转入	245,027,706.72		63,925,828.94	308,953,535.66
3. 本期减少金额	2,216,493,165.34	10,116,696.30	45,920,303.27	2,272,530,164.91
(1) 转出至固定资产	1,635,933,640.58		45,920,303.27	1,681,853,943.85
(2) 处置	580,559,524.76	10,116,696.30		590,676,221.06
4. 期末余额	15,178,281,896.86	28,367,096.45	174,404,780.58	15,381,053,773.89
二、累计折旧				
1. 期初余额	5,097,355,308.78	11,427,556.74	63,600,003.93	5,172,382,869.45
2. 本期增加金额	1,128,384,172.20	12,286,380.34	67,687,600.55	1,208,358,153.09
(1) 计提	1,128,384,172.20	12,286,380.34	67,687,600.55	1,208,358,153.09
3. 本期减少金额	1,300,968,737.27	9,872,368.58	30,342,656.85	1,341,183,762.70
(1) 处置	516,740,833.76	9,872,368.58		526,613,202.34
(2) 转出至固定资产	784,227,903.51		30,342,656.85	814,570,560.36
4. 期末余额	4,924,770,743.71	13,841,568.50	100,944,947.63	5,039,557,259.84
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	10,253,511,153.15	14,525,527.95	73,459,832.95	10,341,496,514.05
2. 期初账面价值	9,986,832,227.11	13,735,053.65	87,178,857.61	10,087,746,138.37

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：无。

15、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	40,103,978.64	131,113,052.01	171,217,030.65
2. 本期增加金额		9,231,576.72	9,231,576.72
(1) 购置		9,231,576.72	9,231,576.72
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
3. 本期减少金额		1,094,587.99	1,094,587.99
(1) 处置		1,094,587.99	1,094,587.99
4. 期末余额	40,103,978.64	139,250,040.74	179,354,019.38
二、累计摊销			
1. 期初余额	5,005,733.55	65,149,039.15	70,154,772.70
2. 本期增加金额	793,370.07	14,009,899.04	14,803,269.11
(1) 计提	793,370.07	14,009,899.04	14,803,269.11
3. 本期减少金额		430,988.70	430,988.70
(1) 处置		430,988.70	430,988.70
4. 期末余额	5,799,103.62	78,727,949.49	84,527,053.11
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	34,304,875.02	60,522,091.25	94,826,966.27
2. 期初账面价值	35,098,245.09	65,964,012.86	101,062,257.95

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

(2) 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

16、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费及引进费	973,657,480.12	182,326,860.07	59,801,538.28	6,159,047.90	1,090,023,754.01
经营租入固定资产装修或改良支出	34,862,589.13	23,690,241.96	21,435,789.87	1,832,263.33	35,284,777.89
制服费	7,344,065.50	6,786,094.15	7,230,755.30	1,265.34	6,898,139.01
其他	9,301,565.92	3,064,788.21	3,192,205.34	68,855.40	9,105,293.39
合计	1,025,165,700.67	215,867,984.39	91,660,288.79	8,061,431.97	1,141,311,964.30

其他说明：无。

17、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	290,751,318.48	45,381,149.83	352,913,685.95	54,668,384.42
内部交易未实现利润	104,141,334.33	15,621,200.15	100,469,809.53	15,070,471.43
可抵扣亏损	2,570,133,525.17	386,576,184.02	2,950,515,221.91	443,633,438.53
租赁负债	5,037,411,487.32	752,195,383.79	4,645,063,730.15	695,568,475.61
递延收益	20,496.60	3,074.49	55,496.67	8,324.50
其他	22,265,602.20	3,339,840.33	20,523,902.60	3,078,585.39
合计	8,024,723,764.10	1,203,116,832.61	8,069,541,846.81	1,212,027,679.88

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	4,685,819,603.15	703,472,415.29	4,267,086,737.01	641,155,726.66
合计	4,685,819,603.15	703,472,415.29	4,267,086,737.01	641,155,726.66

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	703,472,415.29	499,644,417.32	641,144,890.09	570,882,789.79
递延所得税负债	703,472,415.29		641,144,890.09	10,836.57

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	145,591,265.38	114,966,186.10
合计	145,591,265.38	114,966,186.10

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年		4,361,405.76	
2026 年	23,853,087.38	24,590,355.82	
2027 年	40,169,510.64	47,287,473.40	
2028 年	21,237,622.19	21,752,984.89	
2029 年	24,707,677.23	16,973,966.23	
2030 年	35,623,367.94		
合计	145,591,265.38	114,966,186.10	

其他说明：无。

18、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付设备款				187,200.00		187,200.00
合计				187,200.00		187,200.00

其他说明：无。

19、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	825,768,170.83	825,768,170.83	质押、使用受限	保证金	294,025,198.80	294,025,198.80	质押、使用受限	保证金
固定资产	4,320,125,219.58	3,078,834,465.98	抵押、所有权受限	抵押借款、售后回租	2,767,225,840.63	2,082,115,404.72	抵押、所有权受限	抵押借款、售后回租
合计	5,145,893,390.41	3,904,602,636.81			3,061,251,039.43	2,376,140,603.52		

其他说明：无。

20、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款	215,188,083.18	120,025,630.70

信用借款	2,509,546,108.27	2,234,265,711.49
已贴现未到期的票据及信用证	244,717,558.21	225,118,741.82
合计	2,969,451,749.66	2,579,410,084.01

短期借款分类的说明：无。

21、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	99,454,688.64	67,717,004.17
银行承兑汇票	632,269,249.03	11,315,750.92
合计	731,723,937.67	79,032,755.09

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

22、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
航材	179,872,240.61	154,427,328.73
工程款	44,280,483.00	52,453,353.49
修理费	167,089,765.08	139,597,213.71
机场起降费及地服费	167,351,008.43	154,402,332.57
租赁费	64,395,355.43	9,875,239.09
信息系统使用费	35,406,555.90	32,683,373.85
通用采购	18,696,764.28	12,910,008.56
飞行员培训费	16,551,679.00	18,696,980.00
配餐费	26,136,087.16	21,400,488.75
旅客赔偿费	18,357,424.29	12,129,708.71
其他	53,817,590.71	48,137,780.50
合计	791,954,953.89	656,713,807.96

23、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	566,383,672.35	447,350,905.14
合计	566,383,672.35	447,350,905.14

(1) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金	310,652,241.20	294,558,937.00
应交系统服务费	5,696,375.39	1,326,641.16

机组宿勤费	30,735,754.79	19,618,492.43
空勤伙食费	13,179,881.30	8,731,816.30
限制性股票	6,571,020.18	13,228,391.18
电脑订座及离港费	15,129,900.00	13,867,700.00
其他往来款	184,418,499.49	96,018,927.07
合计	566,383,672.35	447,350,905.14

2) 账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
客户 A	24,000,000.00	押金
客户 I	16,000,000.00	押金
合计	40,000,000.00	

其他说明：本公司账龄超过一年的其他应付款主要系根据合同约定向各地方政府、机场等收取的合同押金。

24、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收票款	110,305,673.20	153,019,286.21
其他	7,566,941.88	4,126,685.73
合计	117,872,615.08	157,145,971.94

25、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	115,040,931.10	1,325,906,338.09	1,272,115,198.87	168,832,070.32
二、离职后福利-设定提存计划	97,646.55	79,946,867.76	79,937,388.03	107,126.28
合计	115,138,577.65	1,405,853,205.85	1,352,052,586.90	168,939,196.60

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	112,151,284.98	1,178,688,307.76	1,125,465,631.10	165,373,961.64
2、职工福利费		22,603,839.94	22,603,839.94	
3、社会保险费	44,079.17	51,032,237.17	51,031,628.35	44,687.99
其中：医疗保险费	41,971.54	46,149,009.63	46,148,820.67	42,160.50
工伤保险费	2,107.15	4,701,600.50	4,701,180.64	2,527.01
生育保险费	0.48	181,627.04	181,627.04	0.48
4、住房公积金	2,845,334.00	57,795,516.96	57,227,583.96	3,413,267.00

5、工会经费和职工教育经费	232.95	15,786,436.26	15,786,515.52	153.69
合计	115,040,931.10	1,325,906,338.09	1,272,115,198.87	168,832,070.32

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	94,807.67	77,417,479.78	77,408,312.60	103,974.85
2、失业保险费	2,838.88	2,529,387.98	2,529,075.43	3,151.43
合计	97,646.55	79,946,867.76	79,937,388.03	107,126.28

其他说明：无。

26、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	22,601,794.07	20,399,940.85
企业所得税	1,903,708.96	3,316,881.28
个人所得税	9,951,434.19	7,988,236.69
城市维护建设税	722,563.33	438,295.49
应交民航发展基金	51,432,842.79	43,182,397.93
教育费附加	332,398.83	210,789.19
其他	1,531,257.10	1,068,491.53
合计	88,475,999.27	76,605,032.96

其他说明：无。

27、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	455,075,060.71	494,437,386.44
一年内到期的长期应付款	288,003,050.98	126,263,000.04
一年内到期的租赁负债	1,382,664,511.21	1,520,962,795.30
合计	2,125,742,622.90	2,141,663,181.78

其他说明：无。

28、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	7,539,592.53	17,616,884.70
合计	7,539,592.53	17,616,884.70

其他说明：无。

29、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	905,219,948.09	705,251,932.11
信用借款	2,029,509,237.95	1,234,200,711.45
合计	2,934,729,186.04	1,939,452,643.56

长期借款分类的说明：无。

其他说明，包括利率区间：无。

30、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机	7,989,061,534.41	7,941,151,787.66
房屋及其他	4,699,723.32	4,262,933.52
合计	7,993,761,257.73	7,945,414,721.18

其他说明：无。

31、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,003,406,592.83	517,590,982.00
专项应付款	194,290.18	194,290.18
合计	1,003,600,883.01	517,785,272.18

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付售后回租款	1,003,406,592.83	517,590,982.00

其他说明：无。

(2) 专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
运行风险控制与决策系统专项补助	69,775.56			69,775.56	中国民用航空局 2015 年民航安全专业项目“运行风险控制与决策系统”专项资金
安全运行保障能力建设研究	124,514.62			124,514.62	中国民航支线航空公司安全运行保障能力建设研究专项资金
合计	194,290.18			194,290.18	

其他说明：无。

32、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
飞机及发动机退租检准备	249,971,457.81	227,226,542.01	依据租赁合同在飞机及发动机退租时预计支付的金额
联营企业超额亏损		46,834.94	未实缴的联营企业亏损
预计补偿款	2,370,000.00	2,370,000.00	合作协议未达标
合计	252,341,457.81	229,643,376.95	

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：无。

33、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	8,233,005.59		3,058,828.97	5,174,176.62	民航局补贴款
机队特殊支持	34,648,261.51	52,516,480.47	57,709,236.14	29,455,505.84	BBD 及航材供应商 credit memo
合计	42,881,267.10	52,516,480.47	60,768,065.11	34,629,682.46	--

其他说明：涉及政府补助的项目：详见本附注十一、政府补助。

34、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付飞机融资款	156,412,274.89	394,201,691.18
合计	156,412,274.89	394,201,691.18

其他说明：无。

35、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,278,241,550.00						1,278,241,550.00

其他说明：无。

36、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	3,258,568,827.00	11,142,716.51		3,269,711,543.51
其他资本公积	2,460,793.79	13,346,305.33	9,652,664.10	6,154,435.02
合计	3,261,029,620.79	24,489,021.84	9,652,664.10	3,275,865,978.53

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：其他资本公积增加是本期公司计提股份支付费用所致；其他资本公积减少、资本溢价（股本溢价）增加是股权激励解锁所致。

37、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股票回购	13,057,443.18	139,025,612.15	6,571,023.00	145,512,032.33
合计	13,057,443.18	139,025,612.15	6,571,023.00	145,512,032.33

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：无。

38、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	171,841,415.66			171,841,415.66
合计	171,841,415.66			171,841,415.66

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：无。

39、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	-1,340,111,019.75	-1,608,084,037.99
调整后期初未分配利润	-1,340,111,019.75	-1,608,084,037.99
加：本期归属于母公司所有者的净利润	625,910,360.24	267,973,018.24
期末未分配利润	-714,200,659.51	-1,340,111,019.75

调整期初未分配利润明细：

- 1) 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2) 由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3) 由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4) 由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5) 其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

使用资本公积弥补亏损详细情况说明：无。

40、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,435,996,822.40	7,283,656,181.41	6,682,438,496.71	6,575,444,446.63
其他业务	20,124,484.97	8,339,354.99	13,161,546.34	2,590,970.45
合计	7,456,121,307.37	7,291,995,536.40	6,695,600,043.05	6,578,035,417.08

公司报告期内经审计利润总额、净利润、扣除非经常性损益后的净利润三者孰低为负值

□是 否

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	航空运输业		其他		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20	104,605,165.24	85,074,846.20	7,456,121,307.37	7,291,995,536.40
其中：						
客运收入	7,333,239,350.46	7,196,336,285.12			7,333,239,350.46	7,196,336,285.12
货运收入	18,276,791.67	10,584,405.08			18,276,791.67	10,584,405.08
其他			104,605,165.24	85,074,846.20	104,605,165.24	85,074,846.20
按经营地区分类	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20	104,605,165.24	85,074,846.20	7,456,121,307.37	7,291,995,536.40
其中：						
国际	67,941,797.89	61,208,447.32	1,784,459.56	1,112,556.94	69,726,257.45	62,321,004.26
国内	7,283,574,344.24	7,145,712,242.88	102,820,705.68	83,962,289.26	7,386,395,049.92	7,229,674,532.14
市场或客户类型	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20	104,605,165.24	85,074,846.20	7,456,121,307.37	7,291,995,536.40
其中：						
航空运输业	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20			7,351,516,142.13	7,206,920,690.20
其他业务			104,605,165.24	85,074,846.20	104,605,165.24	85,074,846.20
合同类型						
其中：						
按商品转让的时间分类						
其中：						
按合同期限分类						
其中：						
按销售渠道分类						
其中：						
合计	7,351,516,142.13	7,206,920,690.20	104,605,165.24	85,074,846.20	7,456,121,307.37	7,291,995,536.40

与履约义务相关的信息：无。

其他说明：无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元。

合同中可变对价相关信息：无。

其他说明：无。

41、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,016,612.81	5,651,181.72
教育费附加	3,629,934.89	4,191,783.30
房产税	2,975,616.05	5,595,747.06
土地使用税	304,509.80	1,282,219.80
印花税	2,452,539.99	2,994,893.47
其他	310,457.50	117,551.09
合计	14,689,671.04	19,833,376.44

其他说明：无。

42、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	161,997,608.56	147,320,023.05
劳务费	33,288,733.49	29,944,476.26
折旧费	11,266,175.95	13,130,325.59
信息系统使用费	9,730,199.77	9,640,971.31
业务招待费	4,594,642.77	7,958,997.98
差旅费	7,167,815.55	7,041,311.19
电费	4,201,402.55	2,223,465.44
无形资产摊销	9,742,004.38	5,912,373.72
股权激励费用	12,690,741.42	2,420,809.64
其他	38,293,849.70	33,664,817.66
合计	292,973,174.14	259,257,571.84

其他说明：无。

43、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售费	184,280,205.78	165,651,441.69
工资薪酬	89,775,682.86	80,198,496.69
差旅费	8,042,696.81	8,579,939.97
广告及宣传费	7,407,828.96	6,516,561.15
信息系统使用费	13,784,436.21	13,450,192.40
业务招待费	8,691,060.81	8,648,358.14
劳务费	2,858,145.67	2,630,251.52
租赁费	2,171,598.22	1,429,901.75
代理服务费等	1,848,309.80	2,501,429.47

其他	8,767,806.03	6,623,109.42
合计	327,627,771.15	296,229,682.20

其他说明：无。

44、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	471,921.24	4,001,718.96
无形资产摊销		7,173,717.84
其他		40,578.27
合计	471,921.24	11,216,015.07

其他说明：无。

45、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	550,695,807.84	571,668,090.54
其中：租赁负债利息费用	363,354,913.41	380,679,496.50
减：利息收入	10,553,493.23	14,074,978.51
汇兑损益	-85,924,471.58	61,870,609.20
其他	19,784,004.89	14,065,218.56
合计	474,001,847.92	633,528,939.79

其他说明：无。

46、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
政府补助	1,684,408,629.35	1,281,311,118.75
代扣个人所得税手续费	1,344,701.75	977,963.08
增值税即征即退	6,650,201.06	8,599,256.65
税费减免	5,217,137.97	2,556,062.33
合计	1,697,620,670.13	1,293,444,400.81

47、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	1,515.03	4,545.09
合计	1,515.03	4,545.09

其他说明：无。

48、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

权益法核算的长期股权投资收益	210,603.27	-627,936.61
处置长期股权投资产生的投资收益	-593,027.17	149,099,840.04
债务重组收益		-364,910.00
信托分红收益	3,273.42	2,360.50
合计	-379,150.48	148,109,353.93

其他说明：无。

49、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	18,230,691.91	18,410,104.71
其他应收款坏账损失	6,878,211.10	-7,238,797.66
合计	25,108,903.01	11,171,307.05

其他说明：无。

50、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-6,949,625.44	-1,761,496.63
合计	-6,949,625.44	-1,761,496.63

其他说明：无。

51、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	-49,277,071.45	21,693,590.31
使用权资产处置收益	56,863.71	45,848.08
飞行员处置收益	73,696.44	3,500,000.00
合计	-49,146,511.30	25,239,438.39

52、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	35,000.04	151,250.04	35,000.04
非流动资产报废利得	16,037.05	6,590.00	16,037.05
违约金、罚款收入	7,225,543.76	10,146,963.08	7,225,543.76
其他	121,930.60	1,545,862.68	121,930.60
合计	7,398,511.45	11,850,665.80	7,398,511.45

其他说明：无。

53、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产报废损失	2,107,063.80	11,112,590.15	2,107,063.80
罚款滞纳金支出	31,994.77	106,993.90	31,994.77
其他	109,934.99	2,718,319.17	109,934.99
合计	2,248,993.56	13,937,903.22	2,248,993.56

其他说明：无。

54、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	27,973,244.27	30,542,688.97
递延所得税费用	71,883,099.81	73,103,644.64
合计	99,856,344.08	103,646,333.61

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	725,766,704.32
按法定/适用税率计算的所得税费用	108,865,005.65
子公司适用不同税率的影响	1,629,745.23
调整以前期间所得税的影响	-20,543,556.42
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	6,287,960.30
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-2,092,648.48
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	5,709,837.80
所得税费用	99,856,344.08

其他说明：无。

55、现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
保证金及其他	181,629,666.55	116,945,216.81
专项补贴、补助款	1,059,265,736.57	647,288,368.18
利息收入	10,553,493.23	14,074,978.51
营业外收入	7,347,474.36	11,692,825.76

合计	1,258,796,370.71	790,001,389.26
----	------------------	----------------

收到的其他与经营活动有关的现金说明：无。

支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
保证金及其他	15,665,218.86	70,610,124.56
销售费用支出	235,031,365.50	214,580,458.04
管理费用支出	109,967,385.25	92,894,849.48
营业外支出	141,929.76	2,825,313.07
合计	360,805,899.37	380,910,745.15

支付的其他与经营活动有关的现金说明：无。

(2) 与投资活动有关的现金

收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

收到的其他与投资活动有关的现金说明：无。

支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的其他与投资活动有关的现金说明：无。

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
售后回租	836,287,604.00	268,500,000.00
收到的保证金	5,954.50	3,499,510.39
库存股出售	1,574,652.41	
租赁保证金退款	12,948,163.86	
合计	850,816,374.77	271,999,510.39

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：无。

支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
租赁所支付的现金	2,585,827,769.58	1,968,358,985.03
回购股份支付的现金	139,025,612.15	
支付的保证金	461,514,659.22	159,826,605.15
合计	3,186,368,040.95	2,128,185,590.18

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：无。

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

单位：元

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	2,579,410,084.01	3,547,796,524.78	99,136,310.64	3,125,107,925.01	131,783,244.76	2,969,451,749.66
长期借款 (包含一年内到期)	2,433,890,030.00	2,019,525,907.81	92,172,038.43	1,155,783,729.49		3,389,804,246.75
长期应付款 (包含一年内到期)	643,853,982.04	836,287,604.00	40,570,473.71	212,156,286.17	17,146,129.77	1,291,409,643.81
租赁负债 (包含一年内到期)	9,466,377,516.48		2,202,313,384.62	2,100,594,233.11	191,670,899.05	9,376,425,768.94
合计	15,123,531,612.53	6,403,610,036.59	2,434,192,207.40	6,593,642,173.78	340,600,273.58	17,027,091,409.16

56、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	625,910,360.24	267,973,018.24
加：资产减值准备	6,949,625.44	1,761,496.63
信用减值损失	-25,108,903.01	-11,171,307.05
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	268,083,210.82	247,586,894.83
使用权资产折旧	1,208,358,153.09	1,097,369,934.38
无形资产摊销	14,803,269.11	19,857,086.17
长期待摊费用摊销	91,660,288.79	82,963,736.79
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	49,146,511.30	-25,239,438.39
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	2,091,026.75	11,106,000.15
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-1,515.03	-4,545.09
财务费用（收益以“-”号填列）	469,331,652.14	628,076,753.85
投资损失（收益以“-”号填列）	379,150.48	-148,109,353.93
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	71,238,372.47	73,381,856.81
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-10,836.57	-4,502.33
存货的减少（增加以“-”号填列）	-58,780,427.91	-43,508,467.20
经营性应收项目的减少（增加	-1,147,350,430.02	-783,359,738.02

以“-”号填列)		
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	944,566,653.86	390,950,689.74
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,521,266,161.95	1,809,630,115.58
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	990,393,052.85	1,365,234,001.63
减: 现金的期初余额	1,365,234,001.63	1,627,337,453.60
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-374,840,948.78	-262,103,451.97

(2) 本期收到的处置子公司的现金净额

单位: 元

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中:	
加: 以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	339,688,511.68
其中:	
华夏航空教育科技产业有限公司	339,688,511.68
处置子公司收到的现金净额	339,688,511.68

其他说明: 无。

(3) 现金和现金等价物的构成

单位: 元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	990,393,052.85	1,365,234,001.63
其中: 库存现金	2,527.72	2,450.43
可随时用于支付的银行存款	976,721,323.75	1,352,920,782.35
可随时用于支付的其他货币资金	13,669,201.38	12,310,768.85
三、期末现金及现金等价物余额	990,393,052.85	1,365,234,001.63

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

单位: 元

项目	本期金额	上期金额	不属于现金及现金等价物的理由
银行存款	3,575,790.97	4,218,854.22	使用权受限的保证金
其他货币资金	822,192,379.86	289,806,344.58	使用权受限的保证金
合计	825,768,170.83	294,025,198.80	

其他说明：无。

57、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			125,186,670.58
其中：美元	17,810,272.85	7.0288	125,184,845.81
欧元	76.33	8.2355	628.62
加元	86.40	5.1142	441.87
泰铢	3,390.01	0.2225	754.28
应收账款			6,362,697.77
其中：美元	903,749.76	7.0288	6,352,276.31
泰铢	46,838.00	0.2225	10,421.46
其他应收款			50,499,265.58
其中：美元	7,170,500.34	7.0288	50,400,012.79
加元	19,403.27	5.1142	99,232.20
欧元	2.50	8.2355	20.59
应付账款			48,703,341.70
其中：美元	6,826,909.14	7.0288	47,984,978.96
欧元	87,227.58	8.2355	718,362.74
其他应付款			4,256,423.69
其中：美元	605,278.00	7.0288	4,254,378.01
加元	400.00	5.1142	2,045.68
一年内到期的非流动负债			504,990,932.08
其中：美元	71,845,966.89	7.0288	504,990,932.08
长期借款			323,962,735.65
其中：美元	46,090,760.25	7.0288	323,962,735.65
预计负债			262,923,203.76
其中：美元	37,406,556.42	7.0288	262,923,203.76
租赁负债			2,864,673,615.06
其中：美元	407,562,260.28	7.0288	2,864,673,615.06
长期应付款			166,582,560.00
其中：美元	23,700,000.00	7.0288	166,582,560.00
其他非流动负债			154,659,817.42
其中：美元	22,003,730.00	7.0288	154,659,817.42

其他说明：无。

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

58、租赁

(1) 本公司作为承租方

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

项目	本期金额	上期金额
计入相关资产成本或当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	138,086,716.82	117,430,415.39

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

项目	本期金额	上期金额
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	19,875,110.42	13,934,699.31

涉及售后租回交易的情况

项目	本期金额	上期金额
售后租回交易现金流入	836,287,604.00	268,500,000.00
售后租回交易现金流出	212,156,286.17	154,045,285.74

(2) 本公司作为出租方

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
模拟机	4,380,000.00	
合计	4,380,000.00	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未来五年每年未折现租赁收款额

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表：无。

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

八、研发支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬	471,921.24	4,001,718.96
无形资产摊销		7,173,717.84
其他		40,578.27
合计	471,921.24	11,216,015.07
其中：费用化研发支出	471,921.24	11,216,015.07

九、合并范围的变更

1、其他

无。

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

单位：元

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
华夏通融（北京）企业管理有限公司	50,000,000.00	北京市	北京市	商务服务业	100.00%		投资设立
华夏云集（重庆）文化传媒有限公司	5,000,000.00	重庆市	重庆市	互联网其他信息服务		100.00%	投资设立
北京华夏典藏国际旅行社有限公司	10,000,000.00	北京市	北京市	商务服务业		100.00%	投资设立
新疆华夏典藏旅行社有限公司	2,000,000.00	库尔勒市	库尔勒市	商务服务业		100.00%	投资设立
融通一号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁业	100.00%		投资设立
融通二号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁业	100.00%		投资设立
华夏通用航空有限公司	50,000,000.00	重庆市	重庆市	航空运输业	100.00%		投资设立
华夏航空产业投资有限公司	100,000,000.00	深圳市	深圳市	资本市场服务	100.00%		投资设立
华夏海外发展（香港）有限公司	20,000,000.00 美元	中国香港	中国香港	TRADING	100.00%		投资设立
融通三号（香港）租赁有限公司	10,000.00 美元	中国香港	中国香港	TRADING		100.00%	投资设立
华夏云融航空科技有限公司	50,000,000.00	重庆市	重庆市	软件和信息技术服务业	100.00%		投资设立

华夏典藏电子商务有限公司	50,000,000.00	重庆市	重庆市	零售业	100.00%		投资设立
华夏飞机维修工程有限公司	200,000,000.00	重庆市	重庆市	铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	100.00%		投资设立
华夏云飞融资租赁（上海）有限公司	536,588,992.00	上海市	上海市	租赁业	100.00%		投资设立
华夏云象科技（重庆）有限公司	6,000,000.00	重庆市	重庆市	软件和信息技术服务业	100.00%		投资设立
华夏航空销售（衢州）有限公司	10,000,000.00	衢州市	衢州市	多式联运和运输代理业	100.00%		投资设立
云南典藏旅行社有限公司	1,000,000.00	芒市	芒市	商务服务业		100.00%	投资设立
衢州华夏典藏旅行社有限公司	300,000.00	衢州市	衢州市	商务服务业		100.00%	投资设立
华夏航空工业有限公司	100,000,000.00	重庆市	重庆市	铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	100.00%		投资设立
云融贸易（上海）有限公司	100,000.00	上海市	上海市	批发业	100.00%		投资设立
云飞飞机租赁（上海）有限公司	360,000,000.00	上海市	上海市	租赁业		100.00%	投资设立
华夏航空销售（芜湖）有限公司	10,000,000.00	芜湖市	芜湖市	多式联运和运输代理业	100.00%		投资设立
云通一号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁和商务服务业	100.00%		投资设立
云通二号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁和商务服务业	100.00%		投资设立
云通三号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁和商务服务业	100.00%		投资设立
云通五号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁和商务服务业	100.00%		投资设立
云通六号（天津）租赁有限公司	100,000.00	天津市	天津市	租赁和商务服务业	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：无。

其他说明：无。

2、在合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法

中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
中企云飞九号（天津）租赁有限责任公司	天津市	天津市	租赁业	9.00%		权益法
衢州航空有限公司	浙江省衢州市	浙江省衢州市	航空运输业		10.00%	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：无。

3、其他

截至 2025 年 12 月 31 日，本公司已完成对上述中企云飞系列 7 家公司各 9%股权的全部转让，相关股权转让款已足额到账。

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

应收款项的期末余额：1,590,256,181.26 元。

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元

会计科目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益金额	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	8,233,005.59		35,000.04	3,023,828.93		5,174,176.62	与资产相关/ 与收益相关

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元

会计科目	本期发生额	上期发生额
其他收益	1,684,408,629.35	1,281,311,118.75
营业外收入	35,000.04	151,250.04
合计	1,684,443,629.39	1,281,462,368.79

其他说明：无。

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具产生的各类风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、流动性风险和市场风险（包括汇率风险、利率风险和其他价格风险）。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本公司的审计委员会。

本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

1、信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司发生财务损失的风险。

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产和其他应收款等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

2、流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来 12 个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。同时持续监控公司是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

3、市场风险

金融工具的市场风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

（1）利率风险

利率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。

本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。公司目前的政策是根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。为维持该比例，本公司可能运用利率互换以实现预期的利率结构。尽管该政策不能使本公司完全避免支付的利率超出现行市场利率的风险，也不能完全消除与利息支付波动相关的现金流量风险，但是管理层认为该政策实现了这些风险之间的合理平衡。

（2）汇率风险

汇率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。

本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。此外，公司还可能签署远期外汇合约或货币互换合约以达到规避汇率风险的目的。

（3）其他价格风险

其他价格风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险。

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

项目	相应风险管理策略和目标	被套期风险的定性和定量信息	被套期项目及相 关套期工具之 间的经济关系	预期风险管理目 标有效实现情况	相应套期活动对 风险敞口的影响
现金流量套 期-期货合约	为了规避原油、航油的价格波动风险，减少因原油、航油价格波动造成经营现金流量不利变化，对原油、航油商品的采购进行套期保值	被套期风险为原油、航油的价格波动风险，定量信息详见本附注	期货合约和预期采购原油、航油等相应的市场价格发生方向相反的变动，现货采购价格上涨，期货市场合约盈利同步上涨，用于风险对冲	建立套期相关内部控制制度，对套期业务流程进行规范管理，有效实现预期风险管理目标	利用期货及衍生品市场的套期保值功能开展套期业务，降低了原油、航油等价格波动的风险

其他说明：无。

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

单位：元

项目	与被套期项目以及套 期工具相关账面价值	已确认的被套期项目账 面价值中所包含的被套 期项目累计公允价值套 期调整	套期有效性和套期无 效部分来源	套期会计对公司的财 务报表相关影响
套期风险类型				
价格风险			套期工具与被套期项 目的相关性	89,539.68
套期类别				
现金流量套期			套期工具与被套期项 目的相关性	89,539.68

其他说明：无。

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

3、金融资产

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的资产转移金融资产

适用 不适用

其他说明：无。

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产	24,929.13			24,929.13
1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	24,929.13			24,929.13
（1）权益工具投资	24,929.13			24,929.13
（二）应收款项融资			2,954,233.59	2,954,233.59
（三）其他非流动金融资产			2,376,043.60	2,376,043.60
1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			2,376,043.60	2,376,043.60
（1）权益工具投资			2,376,043.60	2,376,043.60
持续以公允价值计量的资产总额	24,929.13		5,330,277.19	5,355,206.32
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
华夏航空控股（深圳）有限公司	深圳市	投资兴办实业；投资咨询；市场营销策划；国内贸易；经营进出口业务等	10,000.00 万元人民币	23.41%	23.41%

本企业的母公司情况的说明：无。

本企业最终控制方是自然人胡晓军先生。

其他说明：无。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、在其他主体中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	联营企业
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	联营企业
中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司	联营企业
中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司	联营企业
中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司	联营企业
中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司	联营企业
中企云飞九号（天津）租赁有限责任公司	联营企业
衢州航空有限公司	联营企业

其他说明：无。

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
华夏安飞科技有限公司	受最终控制方同一控制下的企业
华夏云天航空发动机维修有限公司	受最终控制方同一控制下的企业
华夏云翼国际教育科技有限公司	受最终控制方同一控制下的企业
华夏航空教育科技产业有限公司	受最终控制方同一控制下的企业
华夏飞滴科技有限公司	受最终控制方同一控制下的企业
华夏云鼎（衢州）商业管理有限公司	受最终控制方同一控制下的企业

其他说明：无。

5、关联交易情况

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
华夏安飞科技有限公司	接受服务	1,179,245.29	2,500,000.00	否	1,886,792.46
华夏安飞科技有限公司	接受服务	14,430,971.68	18,000,000.00	否	4,698,136.80
华夏云天航空发动机维修有限公司	接受服务	108,670,104.47	515,000,000.00	否	7,555,707.00
华夏云翼国际教育科技有限公司	接受服务	2,011,037.74			17,166,698.08
华夏云鼎（衢州）商业管理有限公司	接受服务	487,084.18	598,000.00	否	
华夏航空教育科技产业有限公司	接受服务	116,261,894.69			

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
华夏云翼国际教育科技有限公司	出售商品		88,073.40
华夏云天航空发动机维修有限公司	出售商品		16,508.26

华夏飞滴科技有限公司	提供劳务	498,447.28	
华夏航空教育科技产业有限公司	出售商品	222,015.93	
华夏航空教育科技产业有限公司	提供劳务	14,490.56	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明：无。

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
华夏航空教育科技产业有限公司	模拟机	4,380,000.00	

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
华夏云翼国际教育科技有限公司	客舱设备		1,102,804.28				886,200.00				
中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司	飞机			8,557,430.57	13,933,102.17	8,059,770.50	17,082,896.55				
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	飞机			10,923,229.84	11,245,554.47	8,455,524.98	17,898,916.83				
中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司	飞机			17,034,456.94	15,261,965.61	15,554,853.42	18,964,349.44				
中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司	飞机			8,709,216.94	13,975,715.70	8,181,448.87	17,405,589.75				

司											
中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司	飞机			9,427,738.73	13,398,367.92	9,007,991.23	16,962,870.26				
中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司	飞机			9,548,311.48	18,026,655.53	9,115,913.64	18,255,082.98				
中企云飞九号（天津）租赁有限责任公司	飞机			9,450,366.29	18,833,243.38	9,062,289.13	19,132,220.46				
衢州航空有限公司	飞机					21,751,762.68	45,368,687.54	1,340,940.65	4,247,418.92		
华夏云鼎（衢州）商业管理有限公司	房屋					384,500.00		11,540.99	1,767.75		692,195.86
华夏航空控股（深圳）有限公司	房屋					1,008,000.00	1,008,000.00	56,370.87	64,272.63		2,631,869.20
华夏航空教育科技产业有限公司	场地	14,862.38				7,200.00					

关联租赁情况说明：无。

(3) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
华夏飞机维修工程有限公司	20,000,000.00	2024年05月31日	2025年05月30日	是
华夏飞机维修工程有限公司	69,900,000.00	2024年04月09日	2025年04月08日	是
华夏飞机维修工程有限公司	30,000,000.00	2024年09月29日	2025年09月28日	是
华夏飞机维修工程有限公司	20,000,000.00	2025年09月17日	2026年09月14日	否
华夏飞机维修工程有限公司	100,000,000.00	2025年05月09日	2026年10月22日	否
华夏飞机维修工程有限公司	15,000,000.00	2025年09月02日	2026年09月01日	否

华夏飞机维修工程有限公司	30,000,000.00	2025年07月31日	2026年07月31日	否
华夏飞机维修工程有限公司	50,000,000.00	2025年08月25日	2026年08月24日	否
华夏飞机维修工程有限公司	20,000,000.00	2025年07月17日	2026年07月17日	否
华夏飞机维修工程有限公司	3,701,313.76	2023年01月18日	2028年01月17日	否
华夏飞机维修工程有限公司	80,064,547.44	2023年09月04日	2033年02月08日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	175,884,705.84	2023年05月31日	2031年12月20日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	186,500,000.00	2023年06月30日	2032年11月19日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	118,400,000.00	2025年09月16日	2033年08月22日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	79,410,000.00	2025年12月12日	2030年12月12日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	145,700,000.00	2025年12月17日	2035年12月18日	否
云飞飞机租赁（上海）有限公司	146,600,000.00	2025年12月17日	2035年12月18日	否

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
-----	------	-------	-------	------------

关联担保情况说明：无。

(4) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	7,533,048.18	8,052,898.56

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	华夏云翼国际教育科技有限公司			330.00	33.00
应收账款	华夏飞滴科技有限公司	563,245.43	5,632.45		
应收账款	华夏航空教育科技产业有限公司	4,320.00	43.20		
预付款项	中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司			1,424,890.31	
预付款项	中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司			3,440,464.36	
预付款项	中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司			3,309,682.43	
预付款项	中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司			2,547,656.18	
预付款项	中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司			3,544,155.03	
预付款项	中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司			2,534,883.72	
预付款项	中企云飞九号（天津）租赁有限责任公司			2,540,723.52	
预付款项	华夏云天航空发动机维修有限公司			8,537,948.91	
预付款项	华夏安飞科技有限公司			628,930.57	
其他应收款	中企云飞一号航空产业发展（天津）有限责任公司			5,000,000.00	
其他应收款	中企云飞二号航空产业发展（天			9,000,000.00	

	津) 有限责任公司				
其他应收款	中企云飞三号(天津)租赁有限责任公司			7,775,154.60	
其他应收款	中企云飞六号(天津)租赁有限责任公司			7,682,820.66	
其他应收款	中企云飞七号(天津)租赁有限责任公司			7,775,154.60	
其他应收款	中企云飞八号(天津)租赁有限责任公司			8,745,962.70	
其他应收款	中企云飞九号(天津)租赁有限责任公司			8,828,866.32	
其他应收款	华夏云翼国际教育科技有限公司			339,688,511.68	
其他应收款	华夏云鼎(衢州)商业管理有限公司	192,250.00		192,250.00	
其他应收款	华夏航空控股(深圳)有限公司	192,000.00		192,000.00	
在建工程	华夏云天航空发动机维修有限公司	95,179,872.34			

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	华夏安飞科技有限公司	6,909,424.52	3,393,463.69
应付账款	华夏航空教育科技产业有限公司	12,478,950.00	369,625.00
应付账款	华夏云天航空发动机维修有限公司	11,653,783.27	
应付票据	华夏安飞科技有限公司	6,305,390.00	
应付票据	华夏航空教育科技产业有限公司	55,422,147.50	
应付票据	华夏云天航空发动机维修有限公司	8,979,118.77	
其他应付款	华夏云鼎(衢州)商业管理有限公司	20,833.33	
其他应付款	华夏云天航空发动机维修有限公司	500,000.00	
其他应付款	华夏航空教育科技产业有限公司	19,282,894.16	9,427,912.50

十五、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

单位：元

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
董事、监事、高级管理人员及核心骨干员工					2,169,138.00	6,116,969.16	160,962.00	453,912.84
合计					2,169,138.00	6,116,969.16	160,962.00	453,912.84

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

其他说明：无。

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元

授予日权益工具公允价值的确定方法	授予日收盘价
授予日权益工具公允价值的重要参数	股票收盘价、授予行权价格
可行权权益工具数量的确定依据	在等待期内每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	15,111,551.06
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	12,690,741.42

其他说明：无。

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
董事、监事、高级管理人员及核心骨干员工	12,690,741.42	
合计	12,690,741.42	

其他说明：无。

十六、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

截止至 2025 年 12 月 31 日，本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：飞机采购款 6,923,409,757.40 元，发动机采购款 595,832,317.86 元，发动机修理费 291,622,115.31 元。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

2014 年 9 月，公司向两江一号融资租赁（天津）有限公司经营租入两架 BOMBARDIER AEROSPACE COMMERCIAL AIRCRAFT（庞巴迪公司）生产的型号为 CRJ900 NextGen、制造商出厂序列号分别为 15332 和 15344 的飞机，民航注册号分别为 B3368 和 B3369，交付净价分别为 2533 万美元和 2549 万美元。两江一号融资租赁（天津）有限公司向中国进出口银行借款并向庞巴迪公司支付购机款，公司对该笔借款提供连带责任保证。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

无。

十七、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

2026 年 04 月 23 日，本公司召开第四届董事会第六次会议，审议通过了《关于 2025 年度利润分配预案的议案》，决定 2025 年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。上述利润分配方案的议案尚需提交股东会审议。

2、其他资产负债表日后事项说明

无。

十八、其他重要事项

1、其他

无。

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,093,891,230.85	954,036,136.70
1 至 2 年	247,285,655.35	209,674,901.40
2 至 3 年	152,259,270.09	82,025,246.21
3 年以上	229,637,788.41	334,949,791.91
3 至 4 年	38,336,803.87	146,917,651.24
4 至 5 年	76,838,027.52	53,829,887.84
5 年以上	114,462,957.02	134,202,252.83
合计	1,723,073,944.70	1,580,686,076.22

(2) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	

按单项计提坏账准备的应收账款	91,233,435.11	5.29%	91,233,435.11	100.00%		214,032,476.86	13.54%	174,002,661.26	81.30%	40,029,815.60
其中:										
单项计提	91,233,435.11	5.29%	91,233,435.11	100.00%		214,032,476.86	13.54%	174,002,661.26	81.30%	40,029,815.60
按组合计提坏账准备的应收账款	1,631,840,509.59	94.71%	138,802,015.82	8.51%	1,493,038,493.77	1,366,653,599.36	86.46%	117,742,502.91	8.62%	1,248,911,096.45
其中:										
无风险组合	323,607,509.78	18.78%			323,607,509.78	357,315,169.99	22.61%			357,315,169.99
账龄组合	1,308,232,999.81	75.93%	138,802,015.82	10.61%	1,169,430,983.99	1,009,338,429.37	63.85%	117,742,502.91	11.67%	891,595,926.46
合计	1,723,073,944.70	100.00%	230,035,450.93	13.35%	1,493,038,493.77	1,580,686,076.22	100.00%	291,745,164.17	18.46%	1,288,940,912.05

按单项计提坏账准备: 91,233,435.11 元

单位: 元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
客户 F	66,751,837.00	66,751,837.00	65,751,837.00	65,751,837.00	100.00%	预计收回困难
客户 G	55,777,433.31	55,777,433.31	25,377,433.31	25,377,433.31	100.00%	预计收回困难
客户 H	41,975,605.57	25,362,972.77				
客户 D	43,880,199.18	20,463,016.38				
其他客户	5,647,401.80	5,647,401.80	104,164.80	104,164.80	100.00%	预计收回困难
合计	214,032,476.86	174,002,661.26	91,233,435.11	91,233,435.11		

按组合计提坏账准备: 138,802,015.82 元

单位: 元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
无风险组合	323,607,509.78		
账龄组合	1,308,232,999.81	138,802,015.82	10.61%
合计	1,631,840,509.59	138,802,015.82	

确定该组合依据的说明: 无。

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备:

适用 不适用

(3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况:

单位: 元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
单项计提	174,002,661.26	-13,283,757.61	31,400,000.00	38,085,468.54		91,233,435.11
账龄组合	117,742,502.91	26,330,456.92		5,270,944.01		138,802,015.82
合计	291,745,164.17	13,046,699.31	31,400,000.00	43,356,412.55		230,035,450.93

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
客户 G	30,400,000.00	实际收到	银行存款	预计收回困难
合计	30,400,000.00			

(4) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
实际核销的应收账款	43,356,412.55

其中重要的应收账款核销情况：无。

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
关联方 B	208,383,135.75		208,383,135.75	12.09%	
客户 I	124,869,092.68		124,869,092.68	7.25%	5,803,832.51
客户 B	82,465,469.61		82,465,469.61	4.79%	824,654.70
客户 C	74,038,997.00		74,038,997.00	4.30%	740,389.97
客户 F	65,751,837.00		65,751,837.00	3.81%	65,751,837.00
合计	555,508,532.04		555,508,532.04	32.24%	73,120,714.18

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	2,677,157,567.00	2,150,706,334.12
合计	2,677,157,567.00	2,150,706,334.12

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	639,534,450.20	389,752,020.70

保证金及押金	238,925,144.49	359,442,450.41
政府补助	1,590,256,181.26	901,941,719.00
应收购买飞机、发动机及航材信用折扣款	203,028,257.68	159,577,037.75
应收股权转让款		339,688,511.68
其他往来款	17,429,187.42	19,470,040.01
合计	2,689,173,221.05	2,169,871,779.55

2) 按账龄披露

单位：元

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	1,731,430,485.18	1,551,537,299.79
1 至 2 年	588,568,085.40	170,834,522.38
2 至 3 年	87,072,368.28	49,590,814.46
3 年以上	282,102,282.19	397,909,142.92
3 至 4 年	30,533,950.01	77,333,921.77
4 至 5 年	52,570,382.83	186,836,488.34
5 年以上	198,997,949.35	133,738,732.81
合计	2,689,173,221.05	2,169,871,779.55

3) 按坏账计提方法分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	7,617,227.24	0.28%	7,617,227.24	100.00%		15,840,057.24	0.73%	15,840,057.24	100.00%	
其中：										
单项计提	7,617,227.24	0.28%	7,617,227.24	100.00%		15,840,057.24	0.73%	15,840,057.24	100.00%	
按组合计提坏账准备	2,681,555,993.81	99.72%	4,398,426.81	0.16%	2,677,157,567.00	2,154,031,722.31	99.27%	3,325,388.19	0.15%	2,150,706,334.12
其中：										
无风险组合	2,628,726,033.62	97.76%			2,628,726,033.62	2,134,561,682.30	98.37%			2,134,561,682.30
账龄组合	52,829,960.19	1.96%	4,398,426.81	8.33%	48,431,533.38	19,470,040.01	0.90%	3,325,388.19	17.08%	16,144,651.82
合计	2,689,173,221.05	100.00%	12,015,654.05	0.45%	2,677,157,567.00	2,169,871,779.55	100.00%	19,165,445.43	0.88%	2,150,706,334.12

按单项计提坏账准备：7,617,227.24 元

单位：元

名称	期初余额		期末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
单项计提客户	15,840,057.24	15,840,057.24	7,617,227.24	7,617,227.24	100.00%	预计收回困难
合计	15,840,057.24	15,840,057.24	7,617,227.24	7,617,227.24		

按组合计提坏账准备：4,398,426.81 元

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
无风险组合	2,628,726,033.62		
账龄组合	52,829,960.19	4,398,426.81	8.33%
合计	2,681,555,993.81	4,398,426.81	

确定该组合依据的说明：无。

按预期信用损失一般模型计提坏账准备：

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025 年 1 月 1 日余额	3,325,388.19		15,840,057.24	19,165,445.43
2025 年 1 月 1 日余额在本期				
本期计提	1,073,038.62			1,073,038.62
本期转回			8,222,830.00	8,222,830.00
2025 年 12 月 31 日余额	4,398,426.81		7,617,227.24	12,015,654.05

各阶段划分依据和坏账准备计提比例：详见本节“五、重要会计政策及会计估计”之“10、金融工具（6）金融工具减值的测试方法及会计处理方法”。

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
单项计提	15,840,057.24		8,222,830.00			7,617,227.24
账龄组合	3,325,388.19	1,073,038.62				4,398,426.81
合计	19,165,445.43	1,073,038.62	8,222,830.00			12,015,654.05

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：无。

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末	坏账准备期
------	-------	------	----	----------	-------

				余额合计数的比例	末余额
客户 K	政府补助款	1,244,945,100.00	1 年以内、1-2 年和 3-4 年	46.29%	
客户 C	政府补助款	237,651,375.00	1 年以内	8.84%	
关联方 C	应收子公司款项	184,593,089.54	1 年以内	6.86%	
供应商 E	应收购买飞机、发动机及航材信用折扣款	175,799,426.49	1 年以内	6.54%	
关联方 B	应收子公司款项	168,700,246.85	1 年以内	6.27%	
合计		2,011,689,237.88		74.80%	

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	656,795,434.51		656,795,434.51	502,582,954.97		502,582,954.97
对联营、合营企业投资				499,027.21		499,027.21
合计	656,795,434.51		656,795,434.51	503,081,982.18		503,081,982.18

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
华夏通融（北京）企业管理有限公司	14,159,200.00						14,159,200.00	
融通一号（天津）租赁有限公司	100,000.00						100,000.00	
融通二号（天津）租赁有限公司	100,000.00						100,000.00	
华夏通用航空有限公司	25,000,000.00						25,000,000.00	
华夏飞机维修工程有限公司	200,038,902.47					212,479.54	200,251,382.01	
华夏云融航空科技有限公司	5,000,000.00		8,000,000.00				13,000,000.00	
华夏典藏电子商务有限公司	5,000,000.00						5,000,000.00	

华夏云象科技（重庆）有限公司	6,000,000.00								6,000,000.00	
华夏航空产业投资有限公司	30,000,000.00								30,000,000.00	
华夏航空工业有限公司	10,000,000.00								10,000,000.00	
华夏云飞融资租赁（上海）有限公司	206,588,992.00		146,000,000.00						352,588,992.00	
华夏海外发展（香港）有限公司	95,860.50								95,860.50	
云通一号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
云通二号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
云通三号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
云通五号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
云通六号（天津）租赁有限公司	100,000.00								100,000.00	
合计	502,582,954.97		154,000,000.00					212,479.54	656,795,434.51	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动								期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、合营企业													
二、联营企业													
中企云飞一号	228,391.57			9,000.00	-14,610.02							-204,781.55	

航空产业发展（天津）有限责任公司												
中企云飞二号航空产业发展（天津）有限责任公司	10,838.61			9,000.00	32,982.88					34,821.49	-	
中企云飞三号（天津）租赁有限责任公司				9,000.00	301,070.74					292,070.74	-	
中企云飞六号（天津）租赁有限责任公司	57,333.15			9,000.00	57,333.15					9,000.00	-	
中企云飞七号（天津）租赁有限责任公司	44,896.20			9,000.00	55,126.39					91,022.59	-	
中企云飞八号（天津）租赁有限责任公司	50,108.00			9,000.00	42,156.55					1,048.55	-	
中企云飞	107,459.68			9,000.00	64,49					33,969.2	-	

九号 (天津) 租赁 有限 责任 公司					0.44					4		
小计	499,027.21			63,000.00	210,589.85					-646,617.06		
合计	499,027.21			63,000.00	210,589.85					-646,617.06		

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因：无。

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因：无。

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23	6,536,116,502.64	6,639,330,526.94
其他业务	29,569,477.23	13,164,240.20	31,091,783.16	25,914,858.68
合计	7,372,516,665.74	7,384,071,563.43	6,567,208,285.80	6,665,245,385.62

营业收入、营业成本的分解信息：

单位：元

合同分类	航空运输业		其他		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23	29,569,477.23	13,164,240.20	7,372,516,665.74	7,384,071,563.43
其中：						
客运收入	7,334,013,497.37	7,361,939,614.79			7,334,013,497.37	7,361,939,614.79
货运收入	8,933,691.14	8,967,708.44			8,933,691.14	8,967,708.44
其他			29,569,477.23	13,164,240.20	29,569,477.23	13,164,240.20
按经营地区分类	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23	29,569,477.23	13,164,240.20	7,372,516,665.74	7,384,071,563.43
其中：						
国际	67,939,454.89	61,208,447.32			67,939,454.89	61,208,447.32
国内	7,275,007,733.	7,309,698,875.	29,569,477.	13,164,240.	7,304,577,210.	7,322,863,116.

	62	91	23	20	85	11
市场或客户类型	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23	29,569,477.23	13,164,240.20	7,372,516,665.74	7,384,071,563.43
其中：						
航空运输业	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23			7,342,947,188.51	7,370,907,323.23
其他业务			29,569,477.23	13,164,240.20	29,569,477.23	13,164,240.20
合同类型						
其中：						
按商品转让的时间分类						
其中：						
按合同期限分类						
其中：						
按销售渠道分类						
其中：						
合计	7,342,947,188.51	7,370,907,323.23	29,569,477.23	13,164,240.20	7,372,516,665.74	7,384,071,563.43

与履约义务相关的信息：无。

其他说明：无。

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元。

重大合同变更或重大交易价格调整：无。

其他说明：无。

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		64,455,073.10
权益法核算的长期股权投资收益	203,834.90	-637,905.27
处置长期股权投资产生的投资收益	-593,027.17	325,562,565.42
债务重组产生的投资收益		-364,910.00

合计	-389,192.27	389,014,823.25
----	-------------	----------------

6、其他

无。

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益	-51,830,565.22	主要系处置长期资产确认的损益
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	21,924,527.25	主要系计入当期损益的政府补助
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	4,788.45	主要系以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	39,622,830.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,205,544.60	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	6,561,839.72	
减：所得税影响额	3,609,390.79	
合计	19,879,574.01	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

主要系确认的代扣代缴个人所得税手续费和增值税返还款。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	17.06%	0.4914	0.4897
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	16.52%	0.4758	0.4742

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

4、其他

无。