

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2026044

# 北部湾港股份有限公司 关于投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大 榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称公司）于 2026 年 4 月 27 日召开第十届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程的议案》，现将有关事项公告如下：

## 一、项目投资概述

### （一）对外投资的基本情况

为加速推进西部陆海新通道及北部湾国际门户枢纽港的建设，提升钦州港码头散货处理能力，满足临港企业日益增长的货物装卸需求，公司下属子公司北部湾港钦州码头有限公司（以下简称钦州码头）拟投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程，项目估算总投资额为 30.95 亿元。

### （二）审议程序

公司于 2026 年 4 月 27 日召开第十届董事会第二十六次会议，

以 9 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于审议投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程的议案》，公司董事会同意公司下属子公司北部湾港钦州码头有限公司投资建设北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程，项目估算总投资额为 30.95 亿元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则（2025 年修订）》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次投资建设不涉及重大资产重组，不构成关联交易；本次投资事项在董事会审批权限范围内，不需经过公司股东会批准。

## 二、项目业主基本情况

项目业主名称	北部湾港钦州码头有限公司
成立日期	2004 年 10 月 27 日
注册地址	钦州市钦州港区
企业类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
法定代表人	蒋伟
注册资本	12000 万元人民币
主营业务	许可项目：港口经营；危险化学品经营；餐饮服务；船舶修理；国内船舶管理业务；船员、引航员培训（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：港口货物装卸搬运活动；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；粮油仓储服务；包装服务；国内船舶代理；国际船舶代理；国际货物运输代理；国内货物运输代理；电子过磅服务；船舶拖带服务；租赁服务（不含许可类租赁服务）；港口理货；电气设备修理；金属制品修理；机械设备租赁；仓储设备租赁服务；集装箱维修；国内贸易代理；以自有资金从事投资活动；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；铁路运输辅助活动；非居住房地产租赁；住房租赁；运输设备租赁服务；打捞服务；紧急救援服务；海洋环境服务；无船承运业务（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
股权结构	北部湾港股份有限公司持股 100%
与上市公司存在	为公司的全资子公司

的关联关系	
是否为失信被执行人	否

### 三、项目的基本情况

#### （一）项目名称

北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区6号至8号泊位工程

#### （二）项目业主

北部湾港钦州码头有限公司

#### （三）项目选址

项目位于钦州湾内金鼓江东侧的大榄坪作业区，南侧为在建的大榄坪作业区4号5号泊位，北侧与规划的大榄坪作业区9号泊位相接。

#### （四）项目建设规模及内容

本项目拟建设3个7万吨级通用泊位，岸线总长度784m，码头年设计吞吐量为1350万吨，年设计通过能力1370万吨。主要建设内容包括疏浚、水工建筑物、陆域形成与地基处理、斗轮机基础、装卸工艺、道路堆场、生产与辅助建筑物、供电照明、通信、控制、给排水、消防、暖通、环保、导助航设施等工程。

#### （五）总投资估算

本项目估算总投资额为30.95亿元，其中工程费用22.70亿元，其他费用5.95亿元，预备费用1.21亿元，建设期贷款利息1.09亿元。

#### （六）项目建设期及实施进展

项目建设工期约 30 个月。

#### 四、项目建设的必要性、存在的风险

##### （一）项目建设必要性

1.该项目是深入贯彻落实国家重大发展战略、自治区政府要求的关键举措

根据《北部湾港总体规划（2035年）》，北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区6号至8号泊位工程的建设符合总规要求，本项目是《西部陆海新通道北部湾国际门户港基础设施提升三年行动计划（2023—2025年）》重点项目之一，在国家整体战略布局中具有重要地位。随着平陆运河的发展，该项目的实施有利于推动平陆运河经济带开发，有力促进区域经济发展，持续提升港口核心竞争力，为西部陆海新通道的建设提供坚实的基础支撑，进一步巩固北部湾港作为国际门户港的地位。

2.有利于释放西部陆海新通道货物运输效能，助力广西北部湾经济区发展

项目建设有利于提高西部陆海新通道的对外货物运输作用，将进一步完善北部湾港口功能，优化区域货物运输体系，是保障后方临港企业物资需求的关键枢纽节点，支持腹地制造企业的发展，促进腹地港一产一城的协同发展。同时，项目将构建更为可靠高效的物资保障通道，助力现代综合交通网持续完善，为西部陆海新通道建设与向海经济发展夯实基础，进而深化我国与东盟国家的贸易往来，让广西自贸试验区钦州港片区的对外贸易窗口

作用得到更充分发挥。

3.有利于填补临港企业及平陆运河江海联运货物装卸的市场需求。

随着钦州港域临港企业的业务规模快速扩张，煤炭、木片和铝土矿等原料进口和产品出口业务量将进一步增加，预计至2030年，钦州码头煤炭、木片和铝土矿等货种装卸需求将超过现有泊位的承载能力。本项目的建设可同步承接木片、煤炭卸船及纸浆等货种装卸业务，精准填补这一刚需缺口；同时，该项目的建成也可提升钦州码头的货物接卸能力，满足平陆运河货运量持续增长的业务需求，为钦州港的发展提供有力的物流支撑。

## （二）项目存在的风险

1.工程风险。工程风险包括码头施工前期风险、施工安全风险等。

（1）码头施工前期风险。本项目后方用地存在第三方物流公司，对项目施工可能存在影响。截至目前，项目业主钦州码头已行文至后方用地产权管理方钦州北部湾港务投资有限公司（以下简称钦北投），协调其加快沟通项目后方陆域范围内第三方公司开展搬迁工作。钦北投于2026年1月27日进行复函，其反馈全力配合钦州码头开展项目范围内第三方公司搬迁清场工作。钦州码头与钦北投正在开展建设用地租赁合同签订工作，拟于开工前完成签订并协调所有租赁的第三方公司全部清场，避免对项目开工建设造成影响。

(2) 施工安全风险。本项目距离中石油管道 101 米，项目建设需充分考虑中石油管道保护。参考相邻 4 号 5 号泊位建设经验，钦州码头将采取如下措施：一是项目参建单位与中国石油天然气股份有限公司广西石化分公司（以下简称中石油公司）建立沟通机制；二是施工前开展疏浚作业施工方案论证，并邀请中石油公司参加；三是建设完成后配合中石油公司开展管理相关检测工作。经征求中石油公司对本项目的选址及用海意见，中石油公司已在选址意见回函中写明我公司建设的项目与中石油的管道距离满足《中华人民共和国石油天然气管道保护法》，对施工影响较小，计划在施工前开展施工方案论证，做好保护管道措施。

2. 市场经济风险。市场经济风险包括市场风险、融资风险、政策风险等。

(1) 市场风险。本项目吞吐量与腹地生产及港口规范运作紧密相关。腹地生产好坏、是否稳定，直接影响货物来源与吞吐量；港口规范运作，如装卸效率、服务质量等，也极大影响吞吐量。钦州码头将一方面积极开拓市场，制定合理营销策略、提升服务水平以吸引客户、增加占有率；另一方面与当地政府部门协调沟通，借助政策与资源优势优化市场环境，降低市场与融资风险。

(2) 融资风险。项目投资总额规模较大，若按投资总额的 80% 采用银行贷款方式进行融资，钦州码头的资产负债率将存在上升至 60% 的风险。针对该风险，钦州码头将进一步完善融资方

案，积极申请政府相关补贴及申报政府专项债及中长期国债，同时综合考虑各项融资方式的可行性及资金使用成本，从而控制资产负债率上升的风险。

(3) 政策风险。政策风险主要体现在产业政策、税收、金融等方面的调整变化等。本项目为港口工程，从总体上看，国家和行业现有政策鼓励发展港口基础设施建设。钦州码头将密切关注政策、市场、物价变化，制定相应预防方案，提前规避政策和通货膨胀影响。

(4) 金鼓江 5 万吨航道无法匹配泊位生产风险。金鼓江航道仅为 5 万吨级泊位，现阶段暂时无法匹配 7 万吨级泊位生产。目前，广西壮族自治区港航发展中心正在推进 7 万吨级航道扩建工程建设，初步预计 2028 年前建成。航道未能按预期扩建完成，会对泊位效能的充分发挥产生一定影响，但现阶段该影响相对较小。参考同样受航道影响的类似泊位投产使用后的实际货运量统计分析，投产 2 年后也能够达到泊位设计效能。

3. 本项目尚未取得初步设计批复等手续，项目投资额等详细内容以政府主管部门最终审批为准。后续项目的实施可能会受有关审批手续、政策调整等因素影响，项目实施进度存在一定的不确定性。公司将积极与相关主管部门做好沟通，确保项目落地实施。

## **五、项目建设对公司的影响**

本项目建成后，将有效提升钦州港码头散货处理能力，更好

满足临港企业日益增长的货物装卸需求，以及平陆运河江海联运带来的货物装卸市场需求，助力西部陆海新通道建设及打造北部湾国际门户港、枢纽港。

本项目估算总投资额为 30.95 亿元，资金来源 20%为自有资金，80%通过银行贷款等渠道解决。本项目预计投资回收期为 18.70 年，预测达产后年营运收入为 3.81 亿元，项目投资财务内部收益率（所得税后）为 4.58%，高于商业银行中长期贷款利率，故本项目具有良好的经济效益，可为公司带来良好的收益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

## 六、备查文件

1. 第十届董事会第二十六次会议决议；
2. 北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程可行性研究报告；
3. 北部湾港钦州港域大榄坪港区大榄坪作业区 6 号至 8 号泊位工程项目风险防控报告。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2026 年 4 月 28 日