

证券代码：002023

证券简称：海特高新

公告编号：2026-007

## 四川海特高新技术股份有限公司 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

保留意见

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘恒	彭鑫程	
办公地址	四川省成都市科园南一路9号	四川省成都市科园南一路9号	
传真	028-85921029	028-85921029	
电话	028-85921029	028-85921029	
电子信箱	board@haitegroup.com	board@haitegroup.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司作为中国首家民营航空维修上市企业，历经三十余年，公司已发展成集“高端核心装备研制与保障、航空工程技术与服务、低空经济技术研发与应用+产业投资”为一体的综合性航空技术服务商。

### (一) 高端核心装备研制与保障

1. 仿真模拟及全动飞行模拟机研发与制造：主要涉及波音、空客机型，已成功研制并交付空客 A320CEO/NEO、波音 737NG、波音 737MAX 全动飞行模拟机，同时具备空客、波音窄体机 D 级全动模拟机研发、制造、取证能力，正积极开展国产商用飞机系列 D 级全动模拟机研发与制造。

2. 国产商用飞机客舱氧气系统研发与制造：深度融入国产大飞机战略配套产业链，牵头承担某型号国产商用飞机客舱氧气系统核心研制重任。该系统已顺利通过适航取证、完成试验验证并实现规模化交付，标志着公司在航空安全关键配套领域取得重大突破性进展，技术壁垒牢固，为后续多型号深度拓展与国产化替代奠定坚实基础。

3. 飞行员供氧系统研发与制造：多型号直升机机组供氧系统已实现规模化批量交付。该产品在国内首创数字脉冲供氧尖端技术，综合性能稳居“国际先进、国内领先”标杆地位。公司立足核心技术优势，持续拓宽高端航空生命保障装备应用边界，面向多机型、多任务差异化场景深度定制迭代新型号，不断丰富高精尖战略产品矩阵，同时立足边防及民用市场，针对不同应用场景持续推出定制化综合解决方案。

4. 航空发动机主要零部件研发与制造：公司充分利用在航空发动机方面长期积累形成的核心技术能力，开展中小型发动机研发与制造工作；完成某型号发动机部分零部件研制工作并已批量供应。

5. 机电一体化系统研发与制造：多型号直升机电动救援绞车已实现批量交付，产品系列化发展，应用于多型号运输直升机，是国内首家严格按照特种技术规范研制程序研发的直升机电动救援绞车，同时参与海洋、森林、警用、消防等航空应急救援体系建设。

6. 航空发动机自动控制系统研发与制造：航空发动机全权限数字控制系统等产品，目前已经有多型号产品交付客户，该产品采用先进的自适应控制算法，产品性能突出、可靠，具有完全自主知识产权。

7. 航空仪表研发与制造：机载导航系统航向指示器等，具有精密度高、可靠性强等特征。

8. 航空发动机维修保障：主要开展涡轴、涡桨中小型航空发动机大修，涵盖国内外主流航空发动机厂商多个系列、数十种型号，且具备多型辅助动力装置(APU)大修能力。

## (二) 航空工程技术与服务

1. 航空再制造：聚焦航空存量资产高价值升级，公司是国内唯一能同时执行波音 B737NG 与空客 A321 系列两大主力窄体机型客机改货机业务的民营企业。公司确立了行业独占优势，不仅是国内唯一同时拥有 B737-700/800 客机改货机 STC 改装方案的服务商，更荣获美国 FAA 补充型号合格认证 (STC)、中国民航局 VSTC 认证及以色列民航局资质认证及改装能力批复。同时，也是空客 EFW A321 机型客改货项目的全球首家第三方改装公司。公司具备 CAAC, FAA, EASA 飞机客改货改装资质，可同时开展 A320/B737NG 系列飞机的客改货业务。

### 2. 航空工程技术服务：

①飞机大修：a. 民航运输机领域：拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC 等全球主要民航机构维修许可授权，服务机型覆盖波音 B737NG 系列及空客 A320/A321 系列，业务涵盖飞机大修、航线维护、退租检全链条服务。公司拥有专业喷漆机库，提供飞机整机喷漆业务。作为华北地区首家获得 CAAC 飞机拆解资质的单位，公司提供空客 A320 及波音 B737-700/800 等主流机型的绿色拆解、循环利用的服务业务。b. 公务机领域：公司已获得美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC，以及香港、澳门、卡塔尔、越南、哈萨克斯坦、根西岛、开曼群岛、阿鲁巴、百慕大群岛、马恩岛、圣马力诺等多个国家和地区的维修许可授权，服务机型涵盖加拿大庞巴迪、美国湾流、巴航工业、法国达索，以及波音、空客公务机等顶级机型。

②飞行培训：面向航空公司及飞行学院，提供涵盖波音、空客及直升机系列的飞行员、乘务员、安保及机务人员全方位培训业务。

③飞机全生命周期：打造以飞机资产管理、飞机拆解与维修保障、二手航材共享平台为核心的航空产业集群，重点拓展飞机绿色拆解与航材循环利用。全生命周期公司的业务模式主要包括但不限于，从境外/保税区/境内引进二手飞机在国内进行拆解和从境内外购入二手航材外销或者内销等资产管理业务。

④航空部附件维修：拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、印尼 DGCA、老挝 LCAA、美国 DOT 等资质和认证，维修机型包括国产商用飞机、欧美主流窄体机与宽体机、各类运输机、公务机以及直升机，涉及 70 多种机型，维修服务范围包括飞行计算机系统、通讯导航系统、雷达系统、电气系统、仪表系统、电源系统、气动系统、液压系统、机轮刹车、燃油系统、CSD/IDG 系统、螺旋桨系统、应急救生系统等飞机多个系统，已取得 1,900 余项机载电子设备和 2,400 余项机载机械设备的适航维修项目许可，具备 4 万多个件号的维修能力，年均为客户提供超过 4 万件次维修服务，是多家国际知名航空电子及机械系统 OEM 厂家的授权/合作维修中心。公司积极开拓多元客户的维修市场，拓展国产大飞机、新机型飞机维修及产品开发能力，在国产商用飞机机载设备技术保障能力方面已获取飞机多个系统的技术服务能力，逐步形成飞机系统综合保障能力。同时，公司积极开展国产商用飞机机载设备的产品研发，拓展国产化保障能力，成为公司未来业绩重要增长点。

⑤航空检测设备制造：凭借自主研发实力，公司掌握了国际领先的航空发动机电子控制器全电子/半物理仿真试验系统及先进测试系统等技术，具备电子与机械自动检测设备的全流程研发制造能力，为客户提供高精尖的检测服务及定制化设备设施。

⑥航空地面保障工装设备研发制造：公司具有飞机地面工装设备的设计、制造和维修能力，建成空客 330、波音 777、波音 737 客机改货机地面工装设计制造生产线，是国际知名地面设备厂商发动机托架及维修工装授权单位，同时具备飞机及附件精密工装设计制造能力。

### (三) 低空经济技术研发与应用

1. eVTOL 模拟器及相关仿真解决方案：成功研制并交付国内首台 eVTOL 模拟器，推动 eVTOL 仿真培训模拟器研制工作，与 eVTOL 头部主机厂家保持密切的合作，开展定制化模拟器及分系统研发与制造业务，积极支持 eVTOL 主机厂适航取证、培训体系构建和飞行员培训，构建一套符合国际最高安全标准的低空飞行保障体系，推动低空经济向规模化、商业化运营迈进。

2. 低空相关系统研制：成功研发国内首款 600 千瓦级涡轴无人机发动机控制系统，已开始小批量交付客户；推动无人机救援系统研制工作，目前已完成技术验证；推动无人机电系统、eVTOL 动力系统及配套产品的研制工作；依托公司发动机维修保障能力，向低空航空器市场延伸。同时，公司深度链接无人机相关产业，报告期内，公司已完成对四川省工业无人机链主企业的战略投资，该公司具备领先的型号研制能力和产品交付能力，已构建覆盖“飞行平台、任务载荷、指挥控制、综合保障”四大核心系统的全流程解决能力，自主研发的垂直起降（VTOL）、短距起降（STOL）等固定翼与多旋翼全谱系无人机产品，广泛应用于应急抢险、医疗救援、巡护巡检、物流配送、公共安全等领域。

#### （四）产业投资

1. 高性能第二代/第三代集成电路设计与制造产业投资：参股公司华芯科技建有国内首条 6 吋化合物半导体生产线，是经国家发改委立项并建设的具有国际先进水平的高性能集成电路制造生产线，开发了成熟稳定的砷化镓有源/无源、氮化镓功率芯片、射频功放芯片、光电感知芯片、碳化硅功率芯片六大工艺制程，产品应用涵盖 5G 移动通信、雷达探测、新能源汽车及充电桩、光伏、轨道交通、消费类电子、光纤通讯、3D 感知等领域。

2. 卫星互联网产业投资：作为十五五的开局之年，卫星互联网首次在政府工作报告中单独提及。公司通过投资数智星通，在卫星互联网行业提前布局。数智星通秉承“让宽带互联网延伸到天空和海洋”的使命，已构建起覆盖“空、天、地、海”的一体化业务能力，在航空互联网、智慧应急、跨境数据安全、海洋通信等关键场景深度布局。其“沃星空”、“沃星陆”、“沃星海”三大业务线，分别在高价值航空互联市场、应急管理数字化战场体系、以及智慧海事管理等领域形成了领先的市场地位和成熟的解决方案。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	6,027,307,203.77	7,091,187,459.33	-15.00%	7,378,300,126.12
归属于上市公司股东的净资产	3,709,696,657.92	4,277,978,364.43	-13.28%	4,253,691,934.69
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,558,646,469.68	1,319,486,906.25	18.13%	1,053,438,643.98
归属于上市公司股东的净利润	-534,510,065.97	70,882,524.96	-854.08%	46,836,253.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-565,024,275.76	41,366,592.00	-1,465.90%	10,232,637.29
经营活动产生的现金流量净额	584,374,498.76	407,233,053.56	43.50%	338,108,579.45
基本每股收益（元/股）	-0.7223	0.0957	-854.75%	0.0632
稀释每股收益（元/股）	-0.7223	0.0957	-854.75%	0.0632
加权平均净资产收益率	-13.33%	1.66%	-14.99%	1.11%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	304,875,038.13	400,178,151.85	389,710,292.12	463,882,987.58
归属于上市公司股东的净利润	18,820,326.12	44,883,742.74	55,297,620.52	-653,511,755.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	17,646,251.18	29,455,003.51	39,845,774.16	-651,971,304.61
经营活动产生的现金流量净额	-9,933,054.86	268,962,551.50	-2,177,313.51	327,522,315.63

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	76,164	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	89,328	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李飏	境内自然人	13.16%	97,510,581	0	不适用	97,510,581	
青岛金水海特投资有限公司	境内非国有法人	8.57%	63,456,100	0	不适用	63,456,100	
香港中央结算有限公司	境外法人	2.47%	18,318,062	0	不适用	18,318,062	
LI ZAICHUN	境外自然人	1.83%	13,547,300	0	不适用	13,547,300	
陈克春	境内自然人	1.13%	8,350,000	0	不适用	8,350,000	
中国建设银行股份有限公司—长信国防军工量化灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.11%	8,235,407	0	不适用	8,235,407	
四川海特高新技术股份有限公司—2025 年员工持股计划	其他	0.90%	6,699,954	0	不适用	6,699,954	
中国长城资产管理股份有限公司	国有法人	0.75%	5,586,003	0	不适用	5,586,003	
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.73%	5,420,000	0	不适用	5,420,000	
曹先润	境内自然人	0.67%	4,959,232	0	不适用	4,959,232	

上述股东关联关系或一致行动的说明	李飏先生系 LI ZAICHUN 先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截止报告期末，股东陈克春持有公司股票 8,350,000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8,350,000 股；股东曹先润持有公司股票 4,959,232 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,927,700 股。

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

不适用

四川海特高新技术股份有限公司

2026 年 4 月 28 日