

業務回顧

市場回顧

2025年，面對複雜嚴峻的外部環境，中國經濟頂壓前行，貨物貿易實現較快增長，展現出強大的韌性和活力。據中國海關總署統計，2025年，中國貨物貿易進出口總值達人民幣45.47萬億元，同比增長3.8%，繼續保持全球貨物貿易第一大國地位。其中，出口總值為人民幣26.99萬億元，同比增長6.1%；進口總值為人民幣18.48萬億元，同比增長0.5%。特別是對東盟、拉美、非洲等新興市場保持良好的增長態勢，分別同比增長8.0%、6.5%和18.4%。

整體表現

2025年，本集團總吞吐量同比上升6.2%至152,994,965標準箱(2024年：144,032,722標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升1.8%至33,246,933標準箱(2024年：32,655,388標準箱)，佔本集團總吞吐量的21.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升7.5%至119,748,032標準箱(2024年：111,377,334標準箱)，佔本集團總吞吐量的78.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升3.4%至46,850,076標準箱(2024年：45,318,318標準箱)。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比下降2.0%至19,566,743標準箱(2024年：19,958,253標準箱)，佔比41.8%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升7.6%至27,283,333標準箱(2024年：25,360,065標準箱)，佔比58.2%。

	2025年 (標準箱)	2024年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	152,994,965	144,032,722	+6.2
控股碼頭總吞吐量	33,246,933	32,655,388	+1.8
非控股碼頭總吞吐量	119,748,032	111,377,334	+7.5
權益吞吐量	46,850,076	45,318,318	+3.4
控股碼頭權益吞吐量	19,566,743	19,958,253	-2.0
非控股碼頭權益吞吐量	27,283,333	25,360,065	+7.6

中國

2025年，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升4.6%至114,836,474標準箱(2024年：109,808,199標準箱)，佔本集團總吞吐量75.1%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升1.6%至32,786,033標準箱(2024年：32,279,961標準箱)，佔本集團權益吞吐量的70.0%。

環渤海

2025年，環渤海地區總吞吐量同比上升5.1%至52,060,240標準箱(2024年：49,550,213標準箱)，佔本集團總吞吐量34.0%。環渤海地區的權益吞吐量同比下降0.2%至13,261,079標準箱(2024年：13,282,472標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.3%。大連集裝箱碼頭箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升2.2%至5,393,205標準箱(2024年：5,277,625標準箱)。

業務回顧

長江三角洲

2025年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升2.2%至16,848,434標準箱(2024年：16,484,202標準箱)，佔本集團總吞吐量11.0%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升2.1%至4,868,227標準箱(2024年：4,766,173標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.4%。CSP武漢碼頭陸海雙向發力，深化航商協同，織密長江航線，拓展水鐵聯運通道，推進國際班列集結分撥中心建設，開拓鐵路貨源增量，帶動總吞吐量同比上升31.8%至323,624標準箱(2024年：245,627標準箱)。

東南沿海及其他

2025年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降6.3%至5,621,527標準箱(2024年：6,002,237標準箱)，佔本集團總吞吐量3.7%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降0.6%至4,285,921標準箱(2024年：4,311,464標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.2%。廈門遠海碼頭強化商務營銷力度，推動新航線掛靠，總吞吐量同比上升4.1%至2,679,812標準箱(2024年：2,574,593標準箱)。

珠江三角洲

2025年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升5.2%至30,243,273標準箱(2024年：28,756,347標準箱)，佔本集團總吞吐量19.8%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升3.9%至8,256,568標準箱(2024年：7,945,689標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.6%。廣州南沙海

港碼頭積極應對航運聯盟重組及路徑調整，搶抓東南亞新興市場增量機遇，促使亞洲區域航線箱量同比顯著增長，帶動總吞吐量同比上升7.9%至6,025,563標準箱(2024年：5,582,825標準箱)。

西南沿海

2025年，西南沿海地區總吞吐量同比上升11.6%至10,063,000標準箱(2024年：9,015,200標準箱)，佔本集團總吞吐量6.6%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升7.1%至2,114,238標準箱(2024年：1,974,163標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.5%。總吞吐量及權益吞吐量上升，一方面是由於RCEP貿易紅利持續釋放，另一方面是由於北港股份加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、帶動箱量同比增長。

海外地區

2025年，海外地區總吞吐量同比上升11.5%至38,158,491標準箱(2024年：34,224,523標準箱)，佔本集團總吞吐量24.9%。海外地區的權益吞吐量同比上升7.9%至14,064,043標準箱(2024年：13,038,357標準箱)，佔本集團權益吞吐量的30.0%。比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降6.0%至3,976,713標準箱(2024年：4,228,474標準箱)，主要是由於地中海地區市場需求放緩。CSP澤布呂赫碼頭通過強化商務營銷，新增多條幹支線掛靠，帶動總吞吐量同比上升33.1%至894,227標準箱(2024年：671,989標準箱)。

業務回顧

中國

總吞吐量

114,836,474 標準箱

▲4.6%



		變化 (%)
青島港國際	34,200,000	+6.3
大連集裝箱碼頭	5,393,205	+2.2
大連大港碼頭	18,337	-18.3
天津集裝箱碼頭	8,559,162	+1.4
營口碼頭 註1	2,482,693	+6.5
錦州新時代碼頭	764,735	-0.1
秦皇島新港灣碼頭	642,108	+19.1

海外地區

總吞吐量

38,158,491 標準箱

▲11.5%



		變化 (%)
鹽田碼頭 註2	16,109,409	+7.1
廣州碼頭 註3	12,070,984	+3.9
香港碼頭 註4	2,062,880	-1.9



		變化 (%)
北港股份	10,063,000	+11.6

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭(一、二期)和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

業務回顧



		變化 (%)
上海浦東碼頭	2,850,005	+7.5
上海明東碼頭	7,241,407	+3.4
寧波遠東碼頭	3,381,048	+3.7
連雲港新東方碼頭	1,150,254	+1.7
太倉碼頭	280,207	+8.3
南通通海碼頭	1,621,889	-16.2
CSP 武漢碼頭	323,624	+31.8



		變化 (%)
比雷埃夫斯碼頭	3,976,713	-6.0
CSP 澤布呂赫碼頭	894,227	+33.1
CSP 西班牙相關公司	3,751,553	+2.2
CSP 阿布扎比碼頭	1,675,112	-9.2
中遠一新港碼頭	5,192,912	+1.7
瓦多冷藏貨碼頭	38,206	-37.9
Euromax 碼頭	2,365,782	+2.6
Kumport 碼頭	1,543,009	+22.7
蘇伊士運河碼頭	5,570,598	+41.3
吉達紅海碼頭	2,896,749	-4.6
安特衛普碼頭	2,470,743	+8.6
西雅圖碼頭 註5	0	-100.0
釜山碼頭	4,266,047	-0.9
瓦多集裝箱碼頭	575,568	+80.3
漢堡港 CTT 碼頭	1,230,729	+17.1
CSP 錢凱碼頭 註6	336,204	+4,942.1
林查班碼頭 註7	1,374,339	不適用



		變化 (%)
廈門遠海碼頭	2,679,812	+4.1
泉州太平洋碼頭	1,462,415	-2.1
晉江太平洋碼頭	176,584	-11.9
高明碼頭	1,302,716	-24.9

註5：該碼頭因當地雨水排放新規，於2025年暫停運營。

註6：該碼頭於2024年11月14日開港運營，並自2024年12月起計入該碼頭吞吐量。

註7：林查班碼頭於2025年9月17日完成股權交割，並自2025年10月起計入該碼頭吞吐量。碼頭吞吐量是由林查班HLT碼頭和林查班TLT碼頭的吞吐量相加而成。

註8：截至2025年12月31日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為451,266,495噸(2024年：442,457,077噸)，上升2.0%。截至2025年12月31日止年度，汽車總吞吐量為538,025輛(2024年：656,943輛)，下降18.1%。截至2025年12月31日止年度，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為290,391托盤(2024年：329,423托盤)，下降11.8%。