

第一章 報告概覽

中遠海運港口有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)致力於將可持續發展理念深度融入日常運營與核心業務戰略之中，通過持續優化可持續發展議題管理體系，為實現高質量發展築牢根基。本集團深信，切實踐行可持續發展理念是連接世界、成為市場領導者的關鍵要素。為此，本集團積極投身於經濟發展、社會進步及環境保護工作，與利益相關方實現長期的互利共贏。本報告旨在全面、系統地匯報本集團在可持續發展領域的規劃、治理架構和行為實踐，同時回應利益相關方關注的重點問題，以期與各方攜手共進、同心同行，創造正向且持久的價值，共話可持續未來。

匯報標準

本報告按照重要性、量化、平衡和一致性的匯報原則，根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)《證券上市規則》附錄C2《環境、社會及管治報告守則》(「ESG報告守則」)的要求及《全球報告倡議組織(「GRI」)通用準則2021》的披露框架，並參考《上海證券交易所上市公司自律監管指南第4號—可持續發展報告編製》和聯合國全球契約組織(「UNGC」)的十項原則進行編製。有關《ESG報告守則》和GRI準則索引，請參閱本報告第十二章。

報告範圍

本報告覆蓋本公司以及其在全球運營及管理的附屬控股碼頭公司(「控股碼頭」)與供應鏈公司(「供應鏈公司」)於2025年1月1日至2025年12月31日止年度的工作及表現。本公司依循重要性原則審慎確定報告範圍，以「是否有實際業務運營」為挑選標準，並綜合考量各實體對本公司經濟績效以及環境、社會及管治(「ESG」)的影響程度，剔除無實際運營，或雖有實際運營但影響微小或無影響的實體。根據本公司的挑選標準，篩選出以下控股公司(「控股公司」)納入本報告的報告範圍：

	中國	海外
碼頭業務	1. 天津集裝箱碼頭 2. 錦州新時代碼頭 3. 連雲港新東方碼頭 4. 南通通海碼頭 5. CSP武漢碼頭 6. 廈門遠海碼頭 7. 泉州太平洋碼頭 8. 晉江太平洋碼頭 9. 廣州南沙海港碼頭	1. 比雷埃夫斯碼頭 2. CSP澤布呂赫碼頭 3. CSP阿布扎比碼頭 4. CSP瓦倫西亞碼頭 5. CSP畢爾巴鄂碼頭 6. CSP錢凱碼頭¹
供應鏈業務	10. 廈門海投供應鏈 11. 廈門海滄供應鏈¹	7. CSP澤布呂赫場站 8. CSP阿布扎比場站
其他		9. CSP Guinea Terminal Management SARL

1 CSP錢凱碼頭及廈門海滄供應鏈均於2024年11月投入運營，因此，均自2025年起納入報告範圍，其無截至2024年12月31日止年度的可比數據。

獨立驗證

本報告通過獨立第三方香港品質保證局驗證其中內容，以確保其準確性和可靠性。報告核實聲明請見本報告第十二章。

確認及批准

本報告於2026年3月18日獲本公司董事會(「董事會」)確認及批准。

反饋及意見

如對本報告或本集團的可持續發展工作有任何建議，歡迎在本公司官網「可持續發展－可持續發展報告」內填寫報告調研問卷，或與本公司聯絡。

