

第六章

2025年ESG績效亮點

ESG指數及評級



FTSE4Good

富時羅素ESG評級：

2019年6月起，持續入選**FTSE4Good**指數系列成份股



恒生可持續發展企業
指數系列 2025 - 2026 成份股

持續入選以下恒生指數成份股，整體**ESG**評級為**A+**：

- 恒生可持續發展企業基準指數
- 恒生港股通中國央企**ESG**領先指數
- 恒生氣候變化**1.5°C**目標指數

MSCI

MSCI ESG評級：

BBB



DISCLOSURE INSIGHT ACTION

CDP 2025：

氣候變化評分：**B**

SUSTAINALYTICS

Sustainalytics企業ESG風險評分：

14.3(低風險)

Wind ESG

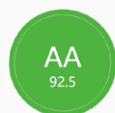
中遠海運港口

2025評級



Wind ESG評級：

AA



中遠海運港口

AA 92.5
GICS三級行業分類：交通基本設施
該公司所在GICS三級行業排名為：1/52
數據更新日期：2025/11/28

華證ESG評級：

AA

在交通基本設施行業排名**第一**



SynTao Green Finance

商道融綠ESG評級：

A

誠信共贏

董事會



獨立董事比例

55.6%

女性董事比例

22.2%

薪酬績效考核掛鉤

ESG指標

反貪腐及ESG培訓率

100%

網絡安全



網絡安全事故

0宗

信息洩露事故

0宗

韌性未來

氣候韌性



2035年目標

- 範圍1及2溫室氣體排放(「溫室氣體排放」)強度比基準年2020年
↓55%

2050年目標

- 實現**碳中和**

2025年績效

- **1.29公噸二氧化碳當量／萬美元**營收
- **↓5.0%**同比
- **↓38.5%**比基準年2020年

情景分析

- 完成**首次財務影響分析**

「綠色港口」認證

- **5家**碼頭

能源管理



2035年目標

- 能源消耗強度比基準年2020年
↓45%

2025年績效

- **0.015百萬兆焦耳／萬美元**營收
- **↑10.4%**同比
- **↓22.2%**比基準年2020年

可再生能源項目

- 裝機總容量**22兆瓦**
- 發電量**>2,400萬千瓦時**

天津集裝箱碼頭獲評智慧綠色「雙四星」港口

- 氫能集卡**91輛**
- 風電項目**4.5兆瓦**

韌性未來(續)

支持綠色航運走廊



岸電供應

- 國內控股碼頭**100%**集裝箱泊位覆蓋
- 全年接電**5,998**艘次

加注服務

- 廈門遠海碼頭、廣州南沙海港碼頭、比雷埃夫斯碼頭具備**生物燃料加注能力**
- 南通通海碼頭具備**液化天然氣換罐補給能力**

供應商管理



供應商動態評價

- **4,411**家供應商

敏銳創新

科技創新



智能體

- **5**大類智能體投入應用
- 天津集裝箱碼頭**15Hi-Dada**服務智能體入選2025港航物流業TOP30創新案例

「2030新一代人工智能」重大項目：

- 開發碼頭關鍵設備**全生命週期智能運維體系**
- **3**項軟件著作權
- **2**項發明專利

智能集卡作業量

- **1,271,000**標準箱
- **↑88.4%**同比

獲受理／獲授權

- **34**項新專利

心繫自然

節約用水



長期目標

- 加強水資源管理，提高用水效益

2025年水資源消耗強度

- 2.84立方米／萬美元營收
- ↓23.1%同比
- ↓62.4%比2020年

廢棄物管理



長期目標

- 100%有害廢棄物進行無害化處理

2025年績效

- 100%有害廢棄物由具備專業資質的回收商進行無害化處理

自然生態保護



自然相關風險及機遇

- 參考TNFD框架對19家控股碼頭及供應鏈公司開展自然相關評估

夥伴協作

- 資助世界自然基金會開展珊瑚及海草棲息地修復工作

共進共融

健康與安全



因工死亡事故

- 0宗

嚴重工傷比率

- 0.04每200,000工作小時

多元與共融



建設平等共融工作環境

- 發佈《員工多元化政策》覆蓋高級管理層
- 支持同工同酬

女性員工比例

- 中遠海運港口32.2%
- 控股公司16.2%

員工發展



平均培訓時數

- 32小時

社區幫扶



捐款總額

- 1,644,916美元

志願者服務

- 2,555小時