

10

心繫自然

- ◎ 資源管理和利用 78
- ◎ 廢棄物管理 80
- ◎ 生態系統和生物多樣性 82

回應聯合國可持續發展目標





根據世界經濟論壇與羅兵咸永道的估計，全球經濟價值產出的一半以上中度或高度依賴自然及其服務，面臨自然損失的風險⁹。本集團在推動企業可持續發展的同時，亦肩負保護自然生態環境的責任，致力於降低運營活動對環境造成的不利影響，持續強化自然資源管理和生態環境保護工作，以實際行動踐行本集團作為地球公民的責任與義務。

管理體系

本集團積極構建系統化、標準化且契合可持續發展理念的資源節約與生態環保機制，實現資源高效利用與污染有效防控，為綠色發展築牢堅實根基。有關各議題的管理方針，請參閱本公司官網「可持續發展—方針及架構」一節。

2025年，共計10家控股碼頭及供應鏈公司獲得ISO 14001環境管理體系認證，詳情請參閱本報告第八章。

生態環境治理

管治架構

作為全球領先的港口物流服務商，本集團充分意識到自然生態對全球可持續發展的重要性，高度重視自然資源和生態環境保護。為此，本集團構建了健全的生態環境治理架構，致力於有效管理並減少業務運營對環境造成的不利影響，自上而下推動環境可持續發展。

本公司董事會主席是生態環保工作的第一責任人，全面承擔領導責任。本集團設立了生態環保工作領導小組，由本公司管理層及相關職能部門的負責人組成，負責審批並部署生態環保工作計劃與制度。生態環保工作領導小組下設生態環保管理辦公室，負責組織和落實本公司及各國內控股碼頭與供應鏈公司的生態環保工作。各國內控股碼頭與供應鏈公司是生態環保管理工作的責任主體，承擔生態環保日常管理和監督職責。

政策及制度建設

生態環境保護與企業發展相輔相成。在推動高質量發展的進程中，本集團切實踐行企業社會責任，堅持走綠色循環發展之路。年內，本公司安全管理部發佈了《環境保護提升專項整治清單》，同時要求各國內控股碼頭與供應鏈公司依照《生態環境保護績效考核辦法》發佈各自的考核制度，以此推動自然生態平衡維護，為環境可持續發展注入積極動能。

⁹ 世界經濟論壇與羅兵咸永道於2020年1月合作發佈的新自然經濟系列報告《自然風險上升》。

考核制度建設

為貫徹落實生態環保工作部署，深化各控股碼頭與供應鏈公司的主體責任，本集團已構建起完善且行之有效的生態環保監管運行、問責及績效考核工作機制，旨在全方位提升全員生態環保意識，推動本集團綠色可持續發展進程。在該機制下，本公司與各控股碼頭與供應鏈公司簽訂了安全生產和生態環保工作責任書，明確各單位的生態環保管理目標。具體如下：

1. 較大(含)等級以上突發環境事件保持為零。較大突發環境事件指，導致造成最少2人死亡、10人重傷或中毒、人民幣500萬元直接經濟損失，或500人被疏散或轉移的突發環境事件。
2. 被國家、地方相關主管部門予以停止建設、停產整治等行政處罰保持為零。
3. 生態環境保護重大違法違規事件保持為零。

本集團生態環保管理辦公室每年對各控股碼頭與供應鏈公司開展生態環保績效考核工作。如發生任何較大等級或以上突發環境事件，或發現任何瞞報、謊報、漏報、遲報突發環境事件的情況，將扣罰相關控股碼頭或供應鏈公司責任人的年度績效獎金。

年內，本集團未發生任何生態環境保護相關的違規事件。

培訓教育

生態環保管理辦公室負責組織、落實與開展生態環保宣傳、培訓及交流活動。本集團要求控股碼頭與供應鏈公司將生態環保納入員工培訓教育計劃，有組織地開展生態環保宣傳教育活動，以提升全員環保意識，倡導環保理念。

各國內控股碼頭與供應鏈公司以「六五環境日」為契機，通過內部傳播、現場講解等形式開展環保宣傳活動，向員工普及環保意義、動員參與生態文明建設；邀請生態環境專家舉辦專題分享會，分享環境風險識別與管控等專業知識；組織各類培訓演練，強化應急響應與協同處置能力，保障突發環境事件及時有效處置，全方位營造濃厚環保氛圍。

2025年，本集團舉辦生態環保相關培訓共計49次，合共1,546人次參與，總培訓時長5,394小時。

資源管理和利用

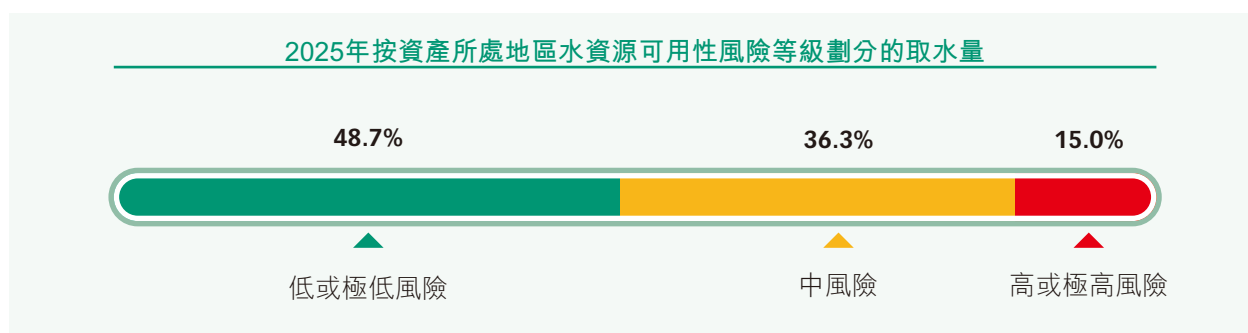
本集團通過嚴格的管理措施確保水資源合理與可持續利用，提高用水效益，減少不必要的消耗。

目標	績效表現
加強水資源管理，提高用水效益。	水資源消耗強度：
	2.84立方米／萬美元營收
	↓ 23.1% 同比
	↓ 62.4% 比2020年

水風險評估

本集團於2024年對控股碼頭及供應鏈公司開展了基於水資源風險方面的氣候情景分析工作，結果顯示整體水壓力與乾旱風險在未來各情景下均處於較低水平。在此基礎上，本集團於2025年進一步擴大水風險評估的範圍與維度，採用了世界自然基金會生物多樣性風險篩查工具，針對19家控股碼頭及供應鏈公司進行自然風險評估。本次評估主要針對水資源可用性，涵蓋水資源枯竭、基線水資源壓力、藍水短缺及地下水等關鍵風險維度。評估結果顯示，大部分資產所在地區的水資源可用性風險為低或中等，只有四個資產位於風險高或很高的地區。

在上述評估的基礎上，本集團進一步檢視了各資產的實際取水情況。2025年，相關資產總取水量為1,171,502立方米。結合地理位置評估結果，位於水資源可用性風險高或很高的地區只佔約15.0%。總取水量約96.6%來自市政供水，餘下3.4%來自循環水利用、地表水和其他供水設施，均未取用地下水。因此，本集團在求取水源方面不存在任何重大問題。

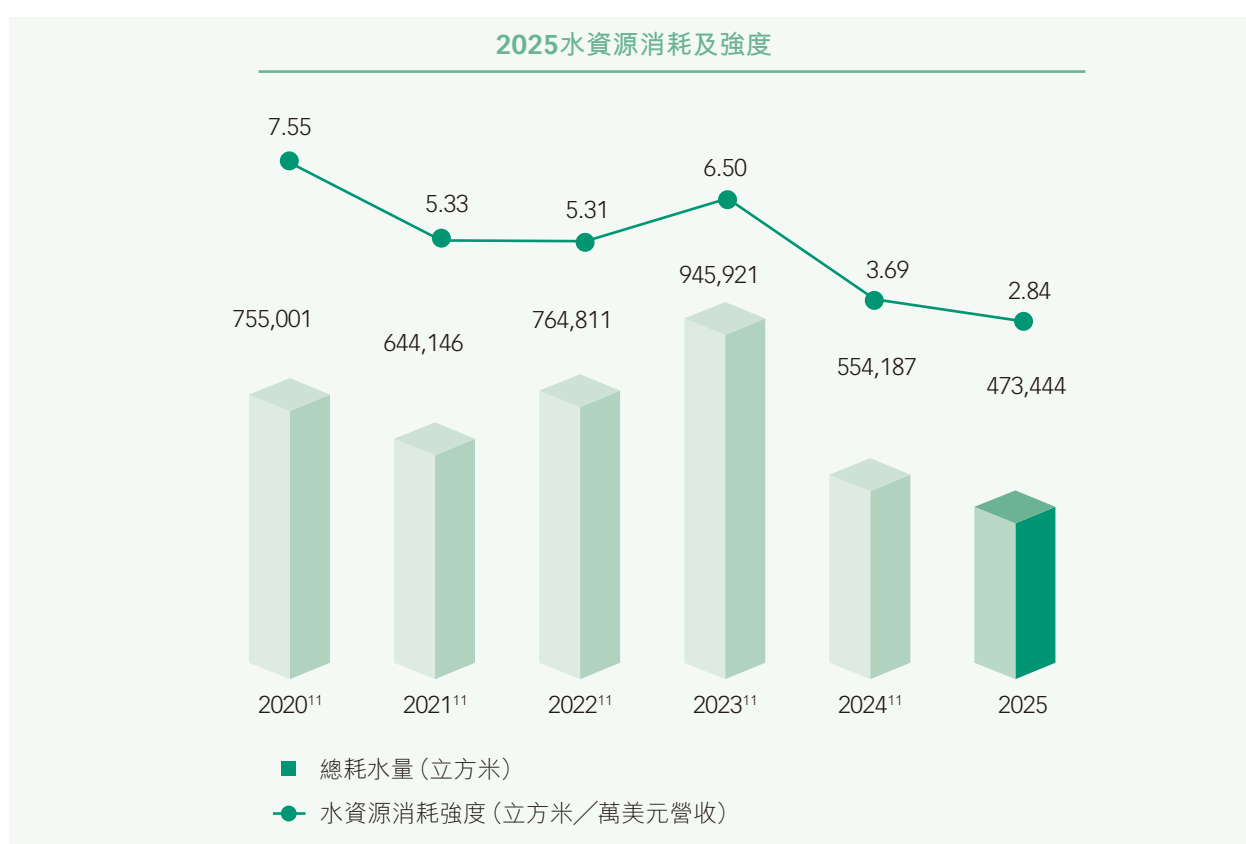


儘管本集團有小部分資產分佈於水資源可用性風險相對較高的地區，但本集團主要從事港口物流服務，水資源並非業務運營過程中的必要資源。在具體操作上，控股碼頭與供應鏈公司生活用水主要用於辦公大樓和食堂等區域，生產用水主要用於日常設施工程、設備維修和維護、揚塵防治灑水、泊位和堆場清潔等工作場景，不涉及業務關鍵環節。因此，本集團面臨的整體水壓力風險偏低。

節約用水

本集團在日常運營中高度重視水資源節約，借助能效管理平台對國內控股碼頭與供應鏈公司的月度用水量進行精準監控，力求減少不必要的消耗。本集團積極倡導節水理念，通過建設雨水回用系統，對雨水及危險貨物集裝箱堆場噴淋水進行回收，經淨化過濾後儲存，用於洗手池用水、地面清潔、廣場噴灑及花草噴淋等非飲用水場景。

年內，本集團總耗水量¹⁰為473,444立方米，同比下降14.6%；水資源消耗強度¹⁰為2.84立方米／萬美元營收，同比下降23.1%。



污水排放及管理

碼頭和場站作為沿海地區的關鍵基礎設施，維修場地、洗車場等區域經常會產生含油污水，因此，妥善處理污水對於保護周邊和海洋生態環境至關重要。本集團始終嚴格遵守國家和地區的污水排放處理相關法律法規，切實執行建設項目環境影響評價制度，對控股碼頭與供應鏈公司的生產廢水和生活污水排放口進行規範化設置，確保污水接入專門的處理站進行集中處理與淨化，達到入網標準後方可納網排放。同時，本集團嚴格規範雨洪排放口管理，杜絕污水直接排入雨水管網以及漏排、超標排放等行為，全力避免對生態環境和海洋生物造成不利影響。本集團致力於拓展中水使用範圍，積極建設污水處理廠，將工業用水重複利用作洗車、澆灌等用途，全年污水重複利用共計27,218噸。

¹⁰ 數據覆蓋本公司及報告範圍內的控股公司，不包括並非由本公司控制的合營公司及聯營公司。CSP錢凱碼頭及廈門海滄供應鏈均於2024年11月投入運營，因此，均自2025年起納入報告範圍，詳情請參閱本報告第一章。

¹¹ 2020年至2024年歷史數據經審查後重列。

此外，本集團不斷加強雨污水管控及環境檢測工作，定期對雨污水管網進行細緻的檢測，在汛期前做好管道清理工作，汛期後及時做好封堵維護，確保及時發現管道老化和損壞等問題，有效防止污水洩漏及由此引發的環境污染事故。

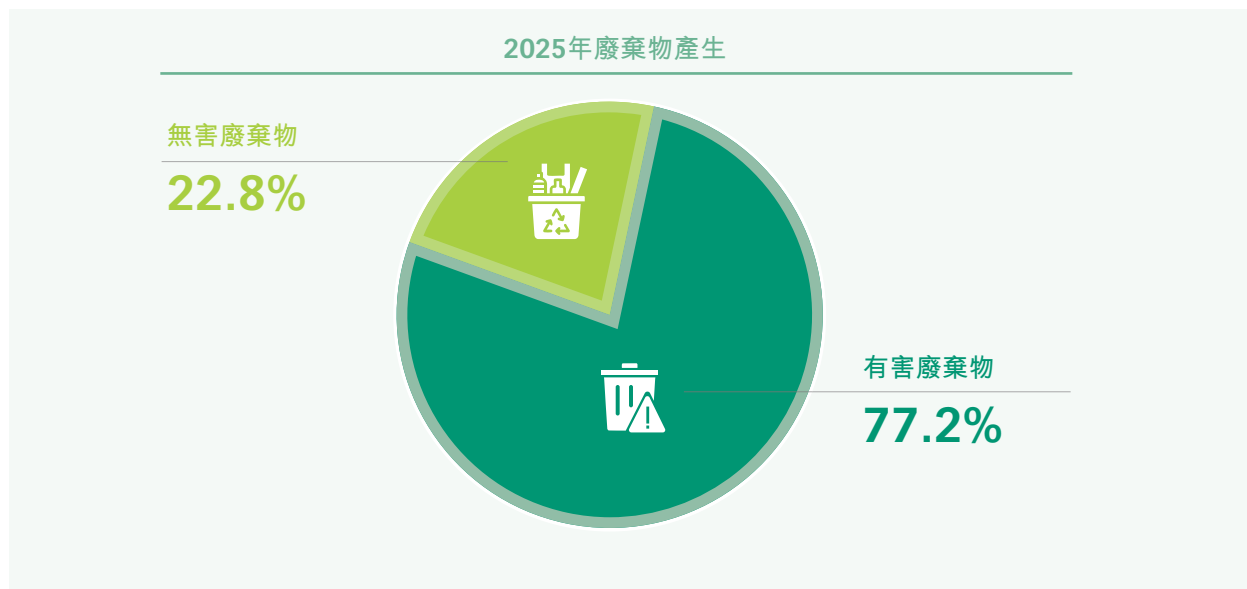
廢棄物管理

本集團一如既往，嚴格規範廢棄物儲存和處置，並通過回收再利用，繼續實現廢棄物減量的目標。

目標	績效表現
有害廢棄物： 100%進行無害化處理。	全部有害廢棄物交由具備專業資質的回收商進行無害化處理。
無害廢棄物： 逐步減少生活垃圾，長遠實現生活垃圾零填埋處理。	—

廢棄物減量

本集團嚴格規範控股碼頭與供應鏈公司的廢棄物管理流程，積極推行垃圾分類與減量管理，以減少對環境造成不利影響，有效防控環境污染風險。在日常辦公及生產經營過程中，本集團產生的固體化學廢棄物主要包括廢含油抹布、廢鋼絲繩、廢舊金屬、廢油桶和廢油污泥等；液體化學廢棄物主要包括廢鉛酸蓄電池和廢油等；無害廢棄物主要包括木卡板及生活垃圾等。年內，本集團廢棄物產生如下。詳細數據請參閱本報告第十二章。

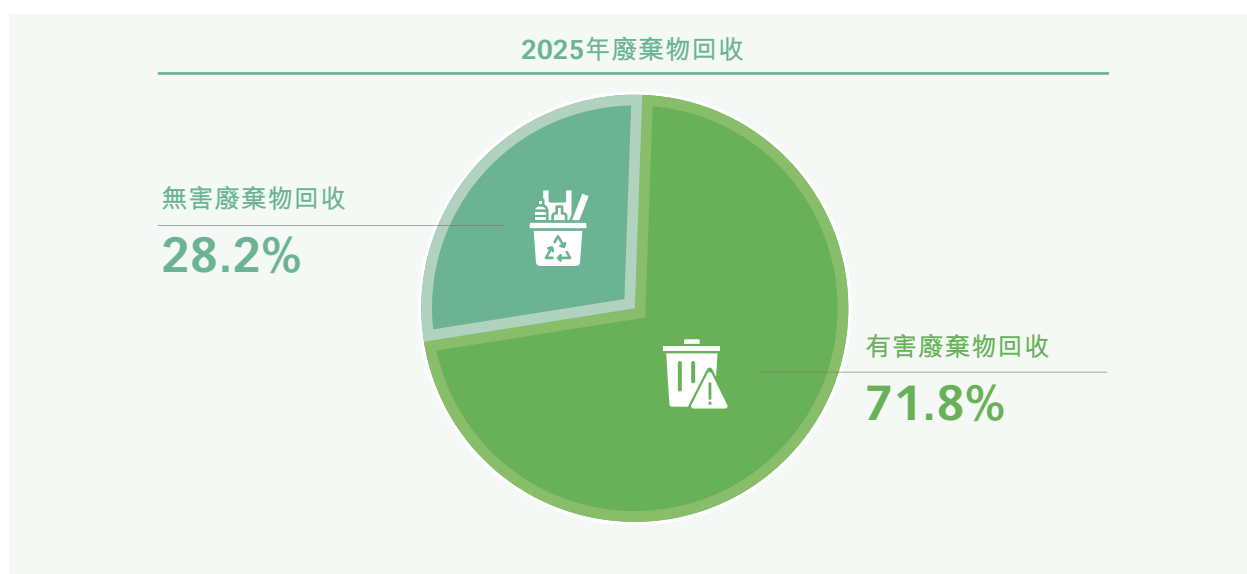


廢棄物分類、處理及循環再用

在廢棄物管理分類方面，本集團始終堅持3R原則，即減廢(Reduce)、再用(Reuse)和循環再造(Recycle)，嚴格規範廢棄物分類、儲存和處理流程。

各國內控股碼頭均配套建設符合國家標準要求的危險廢棄物臨時貯存間與一般固體廢棄物貯存間，建立並嚴格執行標準化管理制度，以確保固體廢棄物分類集中存放；同步完善危險廢棄物管理台賬，按規定向當地生態環境主管部門完成信息申報。本集團以「無廢碼頭」建設為目標，全力推動全品類廢棄物的嚴格回收與資源化利用。

年內，本集團廢棄物回收如下。詳細數據請參閱本報告第十二章。



廢氣排放

本集團廢氣排放主要源自生產運營所需的化石能源燃燒，包括燃油作業設備、傳統燃油集卡等運輸車輛及緊急備用燃油發電機等輔助設施。針對該等排放源，本集團積極減少化石能源的使用，通過港機作業設備電氣化、新能源與清潔能源集卡的推廣應用以及加大可再生能源覆蓋等方式，從源頭減少污染物產生，降低廢氣排放。

2025年，本集團廢氣排放如下：



生態系統和生物多樣性

作為全球化佈局的港口物流服務商，本集團深知生物多樣性是維護地球生態系統穩定的關鍵，始終秉持構建海洋命運共同體的理念。

2025年，本集團主動響應國際自然相關倡議與生物多樣性議題，首次參考TNFD框架啟動自然相關影響評估工作，全面識別自身運營活動及上下游價值鏈中對自然環境產生的影響、依賴關係、潛在風險與機遇，以有效管理自然相關風險與機遇，並強化生態保護與資源管理上的責任擔當。此外，本集團構建了健全的廢水和廢棄物管理制度、開展常態化的生態調查及監測、支持生物多樣性保育工作，盡力降低業務運營對生態環境和生物多樣性的不利影響。通過科學手段和有效行動，本集團對生物多樣性減損情況進行彌補和修復，為區域生態保護與可持續發展貢獻力量。

TNFD評估

本集團採用TNFD推薦的LEAP方法論賦能自然相關風險管理，系統化地識別和評估自然相關風險與機遇：

- 定位(Locate)：定位業務運營與自然環境交互的重點區域，識別生態敏感區；
- 評價(Evaluate)：評價業務運營及上下游價值鏈對自然生態系統的依賴程度，以及對其產生的影響；
- 評估(Assess)：評估自然相關的實質性風險與機遇；及
- 準備(Prepare)：準備信息披露並制定管理計劃，將自然議題納入治理與戰略之中。

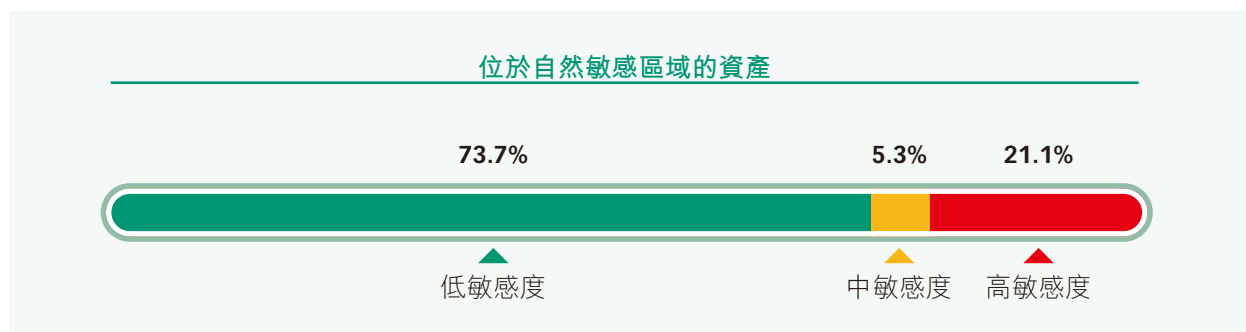
定位

本集團運用地理資訊系統對19家控股碼頭及供應鏈公司所在的地理位置進行自然敏感度評估，以判斷相關區域的自然狀態並識別其敏感度。

本集團遵循系統性方法，為每個地理位置應用五公里緩衝區，並以TNFD所制定的敏感地點識別標準為依據，運用第三方數據層對所有適用地理位置的自然敏感度開展綜合評估，涵蓋四個維度，包括生物多樣性的重要性、生態系統的完整性、水壓力以及生態系統服務的重要性。本次評估使用了共計11個數據層，來自綜合生物多樣性評估工具、聯合國環境規劃署世界保護監測中心、世界資源研究所及其他權威且可靠的資料庫。具體如下：

敏感地點識別標準	數據層
生物多樣性重要性	關鍵生物多樣性區域
	保護區
	平均物種豐富度
	敏感物種
	具有重要生態或生物學意義的海洋區域
	紅樹林、珊瑚礁、海草分佈
	特別敏感海域
生態系統完整性	生態區域
水壓力	基準水壓力
生態系統服務重要性	土地利用與土地覆蓋
	民族聚居區

經整合多項關鍵指標圖層的篩檢結果後，全面呈現各場址與自然環境的交互，按高、中、低共三個自然敏感度等級對19個場址進行劃分。結果顯示，其中四個場址位處於高敏感度區域，一個場址位處於中敏感度區域，其餘均位處於低敏感度區域。



本集團將繼續推進下一階段的評價、評估和準備工作，適時披露相關結果。

評價

本集團運用ENCORE¹²工具，開展直接運營和價值鏈所在行業層面的自然相關影響程度和依賴性評估。以ENCORE既定的打分為基礎，本集團根據業務運營的實際情況，對自然相關影響和依賴的重要性進行適當調整。其中，自然相關影響重要性的調整方面，主要綜合考慮影響的嚴重程度與發生的可能性；自然相關依賴重要性的調整方面，重點考慮在生態系統服務受損的情景下，對關鍵業務連續性與運行效率的影響程度。此評估方法在維持行業可比性的同時，結合業務運營的實際判斷，可有效保障評估結果與本集團具體情況相吻合。

12 由自然資本金融聯盟(Natural Capital Finance Alliance)開發的ENCORE(Exploring Natural Capital Opportunities, Risks and Exposure)工具，通過將經濟活動與自然資本相互聯系，對自然相關影響程度和依賴性進行分析。

評估

以定位與評價的結果為基礎，並參考TNFD海運與郵輪行業指南、世界自然基金會風險評估、同業公司的披露情況等，將形成本集團的自然相關風險與機遇清單，經分類梳理後，納入企業風險管理框架之中，同時作為後續管理工作的重要依據。

準備

基於上述自然相關影響、依賴性、風險與機遇的整體結果，綜合考慮目前採取的管理及應對措施，本集團將制定風險緩解和機遇管理方案，持續監測管理成效，並定期檢討與優化方案。

生態調查及監測

本集團要求各國內控股碼頭與供應鏈公司每年完成至少兩次第三方監測工作，檢測空氣質量、廢水排放、噪音等多個方面，以確保各項指標均沒有超標或出現異常情況。此外，本集團按季度對各國內控股碼頭與供應鏈公司開展全面的生態環保檢查，經過嚴謹細緻的排查，年內未發現任何重大環境污染或洩漏情況。

本集團積極鼓勵各控股碼頭定期對附近海域生態開展深入調查，並進行污水排放口水質檢測工作，科學評估環境質量和生物棲息地狀況，為後續的生態保護工作及決策提供詳實可靠的依據，以守護海洋生態系統的健康與穩定。

支持生態環保和生物多樣性保育

本集團嚴格遵守《中華人民共和國環境影響評價法》以及運營所在地的所有適用法律法規，在碼頭項目籌建階段，全面開展環境影響評價工作，針對水、大氣、生態、噪聲及固體廢棄物等關鍵指標進行環境影響評估及公眾意見調查與分析，其中涵蓋港口周邊陸域和水生生物族群的影響評估分析。針對適用的新建、改建及擴建項目，本集團依照相關規定，嚴格開展社會穩定風險評估等工作。通過上述系統評估舉措，本集團能夠精準識別項目對環境及社會可能產生的潛在影響，並及時制定有效的緩解措施。此外，本集團制定了適用於各控股碼頭與供應鏈公司的《基本建設管理辦法》，確保港口工程所涉及的環境保護設施、安全設施、職業病防護設施等均按照當地有關規定通過驗收或完成備案。

本公司及各控股碼頭與供應鏈公司積極遵循國際公認的生物多樣性減緩措施遞進原則，通過以下四大步驟，全力保護生態環境：

- 避免：在新建、改建及擴建項目啟動前，完成生態影響評價工作。在可行的情況下，堅決避免採用容易對生物多樣性保護重點區域造成不良影響的設計與施工方案，從源頭上降低對生態環境的干擾。
- 減緩：在新建、改建、擴建及收購項目實施前，開展生物多樣性基線調查與評價工作，妥善管理碼頭建設、運營和維修期間產生的廢棄物。同時，要求各控股碼頭與供應鏈公司制定並落實嚴格的排放物處理流程和制度，保護周邊生態環境，確保施工及運營過程完全滿足生態保護要求。

- 補償：在生態環境受到干擾的區域，科學開展棲息地修復、增殖放流等生態補償措施，助力生態系統功能的恢復與重建。
- 保護：持續對運營地周邊區域的生態水平開展調查、監測及評價工作，並根據評價結果制定針對性的管理方案。同時，積極支持當地的生態環保活動，與當地社區攜手應對自然環境衝突，提升生態系統服務水平，高度關注瀕危動物的生存狀況，保護森林植被等自然生態要素。

本集團對生態環境保護工作不遺餘力，主動與非政府組織和當地社區合作，以實際行動支持生物多樣性保育工作，彌補業務運營對生態環境造成的不良影響。

年內，中遠海運港口積極參與香港海洋公園保育基金(「海洋公園保育基金」)的「保育英雄支援計劃」，支持其開展亞洲科研保育、鯨豚擱淺等工作，提倡保護野生生態及打擊野生動物非法貿易。



中遠海運港口攜手本地社區組織生態教育實踐活動

2025年10月，本公司資助苗圃行動為香港民眾與青少年組織舉辦「守護海洋生物」生態教育實踐活動，並邀請海洋公園保育基金擔任專業導賞。活動包含三部分：一是走進香港海洋生物救護及教育中心，了解海洋公園保育基金在鯨豚擱淺應急響應、醫療救治與放生跟蹤等前沿保育實踐，以及鯨豚擱淺的原因與生態保護的重要性；二是在動物護理員的指導下，參觀海獅、斑海豹等海洋生物的養護設施，近距離觀察科學餵養、環境豐富及健康監測等保育手段；三是探秘海洋生態與生物多樣性，介紹海洋作為生命搖籃的生態價值，以及鯨豚的碳匯能力，呼籲公眾通過減少使用塑料袋、自帶環保杯、低碳出行等日常行動，守護海洋家園與生態平衡。



生態教育實踐活動

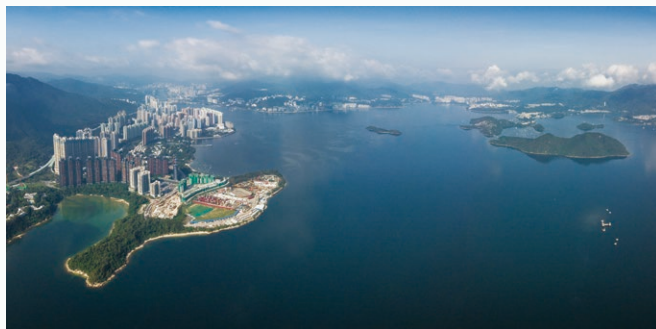


中遠海運港口支持世界自然基金會修復香港海洋生態

香港東北水域的吐露港及赤門海峽，曾是香港海洋生態的寶庫—這裡生機盎然，擁有豐富的珊瑚群落及海草床，更是魚類重要的育苗場與產卵場，是維繫香港海洋生物多樣性的堅實根基。然而，過去數十年間，快速城市化與大規模填海工程給這片海域的生態環境造成了沉重打擊：57%的天然海岸線已喪失，珊瑚覆蓋率從20世紀80年代高達80%驟降至如今的不足2%，更有半數海草床在過去5年內消亡，生態修復已刻不容緩。

面對如此嚴峻的生態挑戰，本公司積極承擔社會責任，於2025年11月與世界自然基金會香港分會攜手開展珊瑚及海草棲息地修復工作，全力守護海洋生態。通過「SMART(具體、可衡量、可實現、相關性、時效性)環境監測網絡」建設，在該水域部署三組數據記錄儀，對光照、鹽分、潮水位及水溫等水質參數進行全天候監測，既方便應對珊瑚白化等突發生態危機，更為生態修復的長期管理提供可靠的數據支撐。同時，通過數據整合與分析，排查影響珊瑚與海草生長的環境參數，精準定位最佳修復點位，有效提升珊瑚與海草的存活率及生長速度，為生態修復工作提供科技支持。

這一合作，不僅能推動香港海洋生態系統逐步恢復，同時深化了「企業+環保組織」的協作模式。通過成果共享機制，實現與科研機構及政府部門緊密聯動，共同構建起「科研—實踐—政策」的生態修復閉環，為吐露港築起全方位的「長效保護屏障」。



香港吐露港



CSP 錢凱碼頭在秘魯持續加強生物多樣性保育力度

秘魯是全球生物多樣性最豐富的國家之一。為保護當地自然生態，CSP錢凱碼頭積極支持港區以南的 Santa Rosa 濕地保護，加入環境監測委員會，聯合社區委員會、漁民協會等當地機構，攜手合力開展宣傳教育與濕地清理活動。同時以「世界濕地日」、「世界海洋日」為契機，配合當地市政廳、海事局、社區等多方力量，開展濕地與沙灘維護、環保標識設置工作，並面向當地民眾與學生進行生態科普。

為控制和降低工程施工期間的影響，CSP錢凱碼頭在鯉鳥棲息地周邊建設了緩衝區，通過每周常態化監測，持續評估生態環境的健康狀況和保護成果。此外，CSP錢凱碼頭也在作業區開展了生物監測計劃，觀測周邊生物物種，評估各物種的保育效果和生態環保工作的有效性，為後續優化生態環保策略提供科學基礎，以持續推動秘魯的環境與生態可持續發展。



錢凱港區的濕地清理活動