

证券代码：300745

证券简称：欣锐科技

公告编号：2026-008

## 深圳欣锐科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

截至报告期末，公司母公司财务报表中存在累计未弥补亏损人民币 323,585,670.42 元。公司不满足现金分红的条件。敬请广大投资者注意相关投资风险。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	欣锐科技	股票代码	300745
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱若愚	甘豪秀	
办公地址	深圳市南山区桃源街道福光社区留仙大道 3370 号南山智园崇文园区 3 号楼 35 层	深圳市南山区桃源街道福光社区留仙大道 3370 号南山智园崇文园区 3 号楼 35 层	
传真	0755-8632 9100	0755-8632 9100	
电话	0755-8615 9656	0755-8615 9656	
电子信箱	ir@shinry.com	ir@shinry.com	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### （一）主要业务

##### 1、新能源汽车业务概述

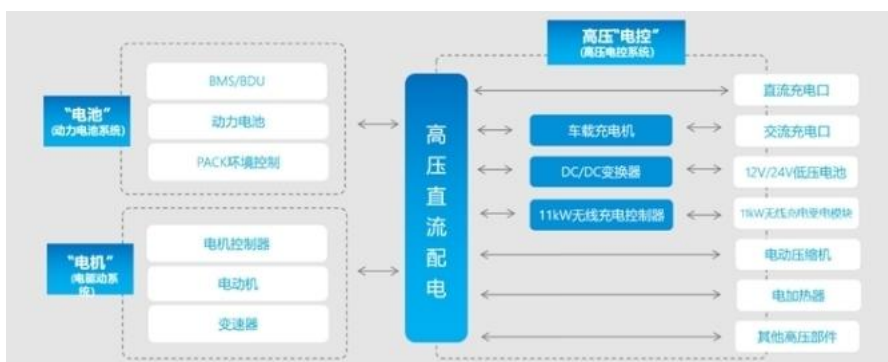
新能源汽车业务的核心产品是车载零部件，包括车载充电机 OBC，车载 DC/DC 变换器两个车载电源产品及以车载充

电机 OBC、车载 DC/DC 变换器为核心，集成了功率分配单元 PDU 或其它控制器模块的三合一或多合一高压电控系统级产品。

新能源汽车是指采用新型动力系统，完全或主要依靠新型能源驱动的汽车，主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车、增程式汽车。与传统汽车相比较，新能源汽车增加了三大核心部件，分别是：“电池”总成：指电池和电池管理系统；“电机”总成：指电动机和电动机控制器；高压“电控”总成：包含车载充电机、车载 DC/DC 变换器、车载加热器、电动压缩机、无线充电模块和其他高压部件，其中车载充电机 OBC 和车载 DC/DC 变换器为系统的核心模块。

公司于 2025 年 7 月 28 日正式发布车载电源 9 代平台“锐虎”。这是公司聚焦新能源汽车高压电控行业 20 年以来，车载电源产品线的第 9 次重大代际升级，车载电源 9 代平台“锐虎”在器件创新、拓扑创新、功率器件、平台配置、兼容设计等具备多维度领先优势。第一，多重安全架构，双 DC-DC 方案，实现零安抛。第二，突破性创新，全行业首次实现基于双向氮化镓器件的单级矩阵变换器拓扑（双向）量产技术突破。第三，超紧凑设计，适配全行业车型，兼容独立与大集成产品形态。车载电源 9 代平台“锐虎”的发布，是公司以创新为引擎，以品质为基石，向市场推出的新一代引领市场的车载电源解决方案，加速新能源汽车高压电控技术创新进程。

新能源汽车三大核心总成部件结构图



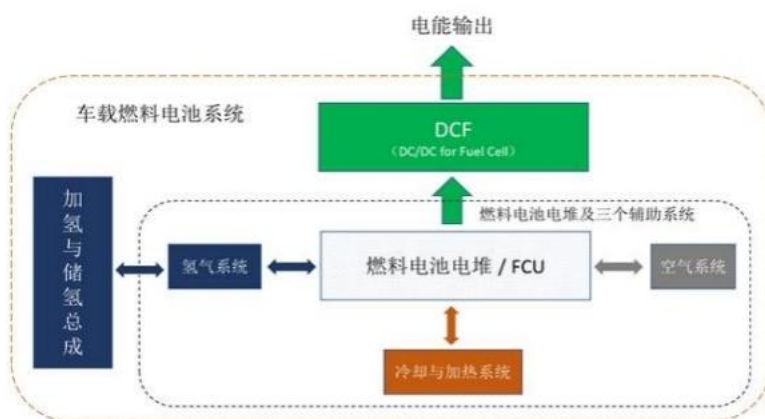
## 2、氢能与燃料电池业务概述

氢能与燃料电池业务的核心产品主要为大功率 DC/DC 变换器产品（行业常规命名为 DCF），以 DCF 为核心的辅助电驱、电源模块，及高压配电模块组成的系统总成类产品。产品可广泛应用于燃料电池乘用车、客车、专用车（中卡、重卡等）和燃料电池机车等。

氢燃料电池是将氢气和氧气的化学能直接转换成电能的发电装置，可应用于道路交通、轨道交通、船舶运输、航空航天、工程机械等场景。

公司燃料电池汽车配套产品包括：DCF (DC/DC For Fuel-cell)、PDU（高压配电单元）、DCL（HV-LV DC/DC）、MCU（空压机电机控制器）、OBC（双向 11kW OBC）等其他的控制器，这些产品通常以二合一、三合一、四合一、六合一等系统总成产品的方式交付给客户。

### 燃料电池系统的拓扑结构




### 3、高端装备制造业务概述

公司凭借在大功率电力电子产品开发上所取得的技术领先成果和行业经验积累，以及多年全碳化硅的产品应用经验，全新开拓高端装备制造业务板块。

公司高端装备制造的核心产品包括大功率直流充电桩模块(SCM)、储能变流器模块(PCS)、地面直流超级充电桩系统产品，公司产品可广泛应用于所有纯电动、插电式混动汽车的快速充电，及光伏储能，将覆盖轨道交通、新能源产业、工程装备等领域。

#### (二) 主要产品及用途

公司主要生产车载 DC/DC 变换器、车载充电机、高压“电控”总成、大功率充电产品以及氢能与燃料电池汽车专用产品 DCF 等。各主要产品简介如下：

主要产品	产品图片	主要功能	产品描述
车载 DC/DC 变换器		车载 DC/DC 变换器的功能是将动力电池输出的高压直流电转换为 12V、24V、48V 等低压直流电，为仪表盘、车灯、雨刮、空调、音响、电动转向、ABS、发动机控制、安全气囊等车载低压用电设备和各类控制器提供电能。	目前公司开发的车载 DC/DC 变换器已迭代升级至第 9 代。产品输入电压范围：30V-1500V（细分为 8 个机种）；输出电压等级 12V/27V/48V；单机输出功率覆盖数百瓦至数千瓦。
车载充电机		车载充电机是指固定安装在新能源汽车上的充电设备，其功能是通过电池管理系统（BMS）的控制信号，将家用单相交流电（220V）或工业用三相交流电（380V）转换为动力电池可以使用的直流电压，对新能源汽车的动力电池进行充电。	目前公司开发的车载充电机已迭代升级至第 9 代。产品输入电压：家用单相交流电（220V）或工业用三相交流电（380V）；输出电压范围：100V-1000V；单机输出功率覆盖三千瓦至数十千瓦。
高压“电控”总成		高压“电控”总成（或高压充电配电总成）是指将车载充电机、车载 DC/DC 变换器、其他高压部件等多个功能模块，按照整车厂要求进行综合性集成后提供的定制高压“电控”总成产品。 高压“电控”总成产品减少了	伴随电动汽车高压电气架构日趋成熟，车载充电机 OBC 与 DC-DC 模块已日趋一体化趋势，较少作为单独作为部件布置。因此高压电控总成通常成为向主机厂出货最常见的方式。本产品将车载充电机与车载 DC/DC

		占用空间和核心零部件供应商数量，可以简化整车布线设计，提升整车开发效率及质量管理。	变换器进行硬件电路、机械结构的深度集成，设计成为高性能的单一功能模块。以该功能模块为核心，按照整车厂要求与其他高压部件等功能模块进行一体化设计后形成的系统集成产品。
氢能与燃料电池汽车专用产品 DCF		DCF（DC/DC Converter For Fuelcell），或称之为 Boost Converter、升压 DC/DC 变换器等。DCF 是用于燃料电池汽车能量转换的升压 DC/DC 变换器，转换效率高，转换电能用于其他高压直流配电使用。	公司的氢能与燃料电池汽车专用产品始于 2010 年，内核变换技术迭代进步，追求全球技术触顶&小型化、集成化。单机覆盖 60-350KW 系列产品，额定输入电流可达 800A，从独立应用到多合一集成应用。
大功率电力电子能量转换产品		主要应用场景为 800V 以上的超级充电桩系统用的充电模块，及相关的光伏储能产品内部的功率变换模块。超级快充模块 SCM 为大功率直流超级充电桩的核心模块，是基于 800V 快充的业内最新快充技术，为纯电动、插电式混合动力汽车提供 60KW-750KW 的快速充电服务。解决方案包含 60KW、75KW 两个超充电模块型号，可以为市场提供超级充电桩、充电站一体化解决方案。	公司在大功率 SiC 驱动技术 10 年以上积累的基础上，导入液冷结构，在产品大功率、小型化、安全性、可靠性、高效能方面性能突出。将欣锐科技先进的车载电源产品技术向地面充电装备的扩展。

备注：以上硬件产品包含以汽车行业 Autosar 架构为基础的嵌入式软件，以及适应智能网联汽车行业的信息安全模块。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	4,508,215,208.10	4,342,175,074.07	3.82%	3,815,480,839.42
归属于上市公司股东的净资产	2,185,615,778.42	2,301,955,870.96	-5.05%	2,453,386,636.65
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	2,670,224,068.10	2,236,755,851.55	19.38%	1,417,357,507.31
归属于上市公司股东的净利润	-120,084,374.69	-122,211,059.59	1.74%	-169,520,752.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-153,700,463.03	-159,985,695.79	3.93%	-193,341,925.26
经营活动产生的现金流量净额	379,327,957.13	74,809,701.98	407.06%	-133,663,462.84
基本每股收益（元/	-0.73	-0.74	1.35%	-1.16

股)				
稀释每股收益 (元/股)	-0.73	-0.74	1.35%	-1.16
加权平均净资产收益率	-5.36%	-5.19%	-0.17%	-9.32%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	470,365,354.54	589,699,742.11	611,998,108.47	998,160,862.98
归属于上市公司股东的净利润	-34,094,018.96	-31,791,102.67	3,264,389.12	-57,463,642.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-39,083,426.29	-38,060,635.92	-1,215,988.15	-75,340,412.67
经营活动产生的现金流量净额	-135,527,014.68	86,767,377.61	329,814,118.40	98,273,475.80

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,441	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,628	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数 (如有)	0
前 10 名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
吴壬华	境内自然人	19.84%	33,251,233.00	24,938,425.00	不适用	0.00			
新余市奇斯科技有限公司	境内非国有法人	2.66%	4,451,164.00	0.00	不适用	0.00			
李广欣	境内自然人	2.27%	3,800,000.00	0.00	不适用	0.00			
新余市鑫奇迪科技有限公司	境内非国有法人	1.65%	2,771,604.00	0.00	质押	2,400,000.00			
章龙	境内自然人	1.34%	2,251,518.00	0.00	不适用	0.00			

唐冬元	境内自然人	1.08%	1,808,765.00	0.00	不适用	0.00
毛丽萍	境内自然人	1.03%	1,725,419.00	1,294,064.00	不适用	0.00
郑秀攀	境内自然人	0.90%	1,512,718.00	0.00	不适用	0.00
杨希光	境内自然人	0.89%	1,485,000.00	0.00	不适用	0.00
彭胜文	境内自然人	0.86%	1,434,800.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	吴壬华与毛丽萍因夫妻关系构成一致行动关系，毛丽萍为新余市奇斯科技有限公司及新余市鑫奇迪科技有限公司的实际控制人；公司未知其他前 10 名股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。					

注：公司回购专户未纳入前 10 名股东列示，截至报告期末，深圳欣锐科技股份有限公司通过回购专用证券账户持有公司股份 2,612,183 股，持股比例为 1.56%

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

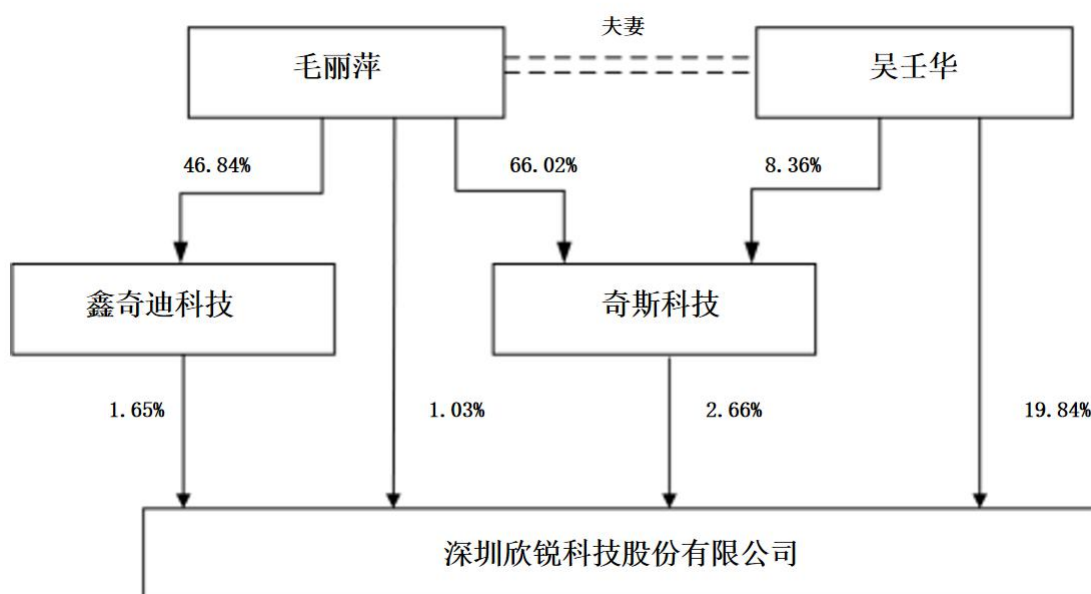
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



#### 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

公司于 2025 年 2 月 7 日在巨潮资讯网披露《关于回购公司股份进展暨回购实施完成股份变动的公告》（公告编号：2025-005），公司累计通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式实施回购股份 2,612,183 股，占公司总股本的 1.56%，最高成交价为 20.61 元/股，最低成交价为 15.96 元/股，成交总金额为 50,001,228.49 元（不含交易费用）。