

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2026-032

渤海租赁股份有限公司

关于 2025 年度计提资产减值准备及核销资产的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据《企业会计准则》和渤海租赁股份有限公司（以下简称“公司”）相关会计政策的规定，为真实、准确地反映公司目前的资产状况，基于谨慎性原则，公司对截至 2025 年 12 月 31 日合并报表范围内的有关资产计提相应的减值准备，并对截至 2025 年 12 月 31 日合并报表范围内明确表明无法收回的资产进行了核销。本次计提资产减值准备及核销资产事项已经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。现根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定，将公司 2025 年度计提资产减值准备及核销资产的有关情况公告如下：

一、2025 年度计提资产减值准备

（一）2025 年度计提资产减值准备情况

2025 年度，公司及下属全资、控股子公司对资产负债表日可能发生减值迹象的资产计提各项减值准备合计 4,131,923 千元，转回以前期间计提减值准备合计 170,984 千元，合计发生减值损失 3,960,939 千元。

2025 年度，公司计提信用减值损失的项目主要为应收账款、其他应收款和长期应收款，计提资产减值损失的资产项目主要为存货、持有待售资产、固定资产和商誉，具体如下：

单位：千元

项目	计提	转回	发生合计
应收账款坏账准备	269,364	73,568	195,796
其他应收款坏账准备	5,084	2	5,082
长期应收款坏账准备	105,153	97,414	7,739
信用减值损失小计	379,601	170,984	208,617
存货跌价准备	38,875	-	38,875
持有待售资产减值准备	68,834	-	68,834
固定资产减值准备	385,590	-	385,590
商誉减值准备	3,259,023	-	3,259,023

资产减值损失小计	3,752,322	-	3,752,322
合计	4,131,923	170,984	3,960,939

注：减值准备的计提、转回及发生金额包含外币报表折算为人民币报表时，因汇率变动而产生的影响金额。

1.信用减值损失计提方法及依据

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产(含应收账款等)和租赁应收款进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，公司在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，公司按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，公司假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，并考虑了不同客户的信用风险特征，以共同风险特征为依据，以若干组合并结合账龄为基础评估应收款项的预期信用损失。

(1) 应收账款坏账准备

公司应收账款主要为应收租金。2025年1-12月，公司共计提应收账款坏账准备269,364千元，转回应收账款坏账准备73,568千元，合计发生减值损失195,796千元，坏账准备的损益影响金额为-195,796千元。主要原因是公司部分客户应收账款余额增加，导致相应坏账计提金额增加。2025年1-12月，公司发生应收账款减值损失金额占2025年12月末公司合并报表应收账款账面价值的12.73%。

(2) 其他应收款坏账准备

公司其他应收款主要为应收押金、保证金。2025年1-12月，公司共计提其他应收款坏账准备5,084千元，共转回其他应收款坏账准备2千元，合计发生减值损失5,082千元，坏账准备对损益的影响金额为-5,082千元，主要系其他应收款余额增加导致相应坏账计提金额增加。2025年1-12月，公司发生其他应收款减值损失金额占2025年12月末公司合并报表其他应收款账面价值的2.25%。

(3) 长期应收款坏账准备

公司长期应收款主要为长期应收融资租赁款，包括集装箱、飞机、大型基础设施及高端设备租赁形成的长期应收融资租赁款，以及因公司与部分航空公司客户达成逾期租金重组方案形成的应收款项和对第三方的贷款等。

2025年1-12月，公司合计计提长期应收款坏账准备105,153千元，转回计提坏账准备97,414千元，合计发生减值损失7,739千元。坏账准备的损益影响金额为-7,739千元。主要系部分客户破产重整，以及部分项目资产状况恶化导致相应客户的风险敞口增加，计提坏账准备增加。2025年1-12月，公司发生长期应收款减值损失金额占2025年12月末公司合并报表长期应收款账面价值的0.04%。

2. 资产减值损失计提方法及依据

对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，公司于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企

业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合,且不大于公司确定的经营分部。比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额,如可收回金额低于账面价值的,减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值,再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认,在以后会计期间不再转回。

于资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量,对成本高于可变现净值的,计提存货跌价准备,计入当期损益。可变现净值,是指在日常活动中,存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时,按单个存货项目计提。

于资产负债表日,持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产、递延所得税资产外),其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。

(1) 存货跌价准备

2025年1-12月,公司计提存货跌价准备38,875千元,计入资产减值损失项目,影响当期损益-38,875千元,主要原因是部分存货可变现净值低于账面价值。2025年1-12月,公司发生存货跌价损失金额占2025年12月末公司合并报表存货账面价值的146.16%。

(2) 持有待售资产减值准备

2025年1-12月,公司计提持有待售资产减值准备68,834千元,计入资产减值损失项目,影响当期损益-68,834千元,主要系公允价值减去出售费用后的净额低于持有待售资产账面价值所致,其中部分减值产生的损失已通过收取维修补偿等弥补。2025年1-12月,公司发生持有待售资产减值损失金额占2025年12月末公司合并报表持有待售资产账面价值的2.39%。

(3) 固定资产减值准备

2025年1-12月,飞机资产合计计提固定资产减值准备304,781千元,计入资产减值损失项目,影响当期损益-304,781千元,主要系部分飞机的市场评估值和市场租金下降导致可收回金额低于账面价值。2025年1-12月,集装箱资产合

计提固定资产减值准备 80,809 千元，计入资产减值损失项目，影响当期损益 -80,809 千元，主要系公司拟处置的部分二手集装箱可收回金额低于账面价值。2025 年 1-12 月，公司发生固定资产减值损失金额占 2025 年 12 月末公司合并报表固定资产账面价值的 0.21%。

(4) 商誉减值准备

2025 年 1-12 月，公司计提商誉减值准备 3,259,023 千元，计入资产减值损失项目，影响当期损益 -3,259,023 千元，主要系本报告期公司全资子公司 Global Sea Containers Two Limited 与 Typewriter Ascend Ltd 签署《股权购买协议》及相关交易文件，向其出售 Global Sea Containers Ltd（以下简称“GSCL”）100%股权。根据《股权购买协议》约定的交易价格及调整机制，因 GSCL 100%股权的交易价格低于其净资产，出现商誉减值迹象，因此公司聘请 KPMG Services Pte. Ltd.对 GSCL 资产组组合的可收回金额进行了评估。经测试，包含商誉的 GSCL 资产组组合的可收回金额低于账面价值，分摊至 GSCL 资产组组合的商誉发生减值，据此公司计提商誉减值损失美元 458,462 千元（折合人民币 3,259,023 千元）。2025 年 1-12 月，公司发生商誉减值损失金额占 2025 年 12 月末公司合并报表商誉账面价值的 94.45%。

(二) 本次计提资产减值准备对公司的影响

2025 年度，公司发生信用减值损失金额 208,617 千元人民币，资产减值损失金额 3,752,322 千元人民币，计入 2025 年度会计报表，以上减值准备事项对 2025 年度利润总额的影响数为 -3,960,939 千元人民币。公司本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的规定，计提减值准备依据充分，体现了会计谨慎性原则，符合公司实际情况，公允客观地反映了公司的资产状况及经营成果。

二、本次核销资产

(一) 本次核销资产情况

为进一步加强公司的资产管理，防范财务风险，客观、真实、公允地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的资产和财务状况，根据《企业会计准则》及公司会计政策相关规定，结合公司实际情况，公司对各类资产进行了清查，对公司及下属子公司截至 2025 年 12 月 31 日部分明确表明无法收回的资产进行核销。2025 年 1-12 月，公司核销资产合计 157,247 千元人民币，其中，核销应收账款 50,569 千元人民币、核销长期应收款 106,678 千元人民币。

(二) 本次核销资产对公司的影响

2025年1-12月，公司核销资产合计157,247千元人民币，前期已全额计提坏账准备，对报告期内损益无影响。公司本次核销资产事项依据充分，严格遵循《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，符合公司实际情况，公允地反映了公司的财务状况及经营成果。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2026年4月28日