

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

公告编号：2026-007

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,123,297,520 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	万丰奥威	股票代码	002085
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李亚	王燕杰	
办公地址	浙江省新昌县工业区	浙江省新昌县工业区	
传真	0575-86298339	0575-86298339	
电话	0575-86298339	0575-86298339	
电子信箱	ya.li@wfjt.com	yanjie.wang@wfjt.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司是一家以大交通领域先进制造业为核心的国际化公司，经过 20 余年的发展，公司形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机创新制造产业“双引擎”驱动发展格局。报告期内，公司持续聚焦主业，从事的主要业务为两大板块，分别为以“铝合金-镁合金”为主线的汽车金属部件轻量化业务；集自主研发、设计、制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造业务。

（1）汽车金属部件轻量化业务

公司金属部件轻量化产品聚焦铝/镁合金，主要产品为铝合金轮毂和轻量化镁合金部件，主要服务于国内外知名汽车主机厂，新能源汽车以及部分航空航天、高铁、5G 等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。

作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，镁合金产品年产能 1,800 多万套，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并能够完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造，主要产品涉及电驱壳体、前端载体、仪表盘支架、后掀背门内板、侧门内板、减震塔等汽车部件。镁合金新材料依托于海外先进的技术，逐步引入国内实现商业化落地，并力争从客户与产品两个维度实现国内新能源主机厂的开拓并逐步取得成效。基于镁合金新材料在汽车领域的技术优势，公司将逐步探索镁合金在非车领域的应用。轻量化铝合金车轮年产能 4,400 多万套，致力于汽车、摩托车高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，实现细分行业全球领先行列。公司充分发挥汽车铝合金车轮轻量化技术应用优势，卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，与主流新能源车企开展战略合作，为奇瑞、比亚迪、赛力斯、小鹏、小米、大众等主机厂重要的合作伙伴。在国内汽车竞争加剧的大环境下，公司凭借灵活的机制持续优化客户结构、提升经营效益，并积极推进新工艺在汽车铝合金轮毂领域的应用，力争在国内汽车电动化、高端化、智能化的趋势下，能够通过新工艺、新产品的创新提升产品附加值。摩托车铝合金车轮持续构建以中国市场为基础，印度市场为核心，不断发展日本、东南亚、欧美市场，通过智慧化工厂的改造升级，业务逐步实现制造升级。公司抓住大排量摩托车的发展机遇，在大排量摩托车网轮市场厚积薄发，逐步实现摩托车轮毂产品向高端化市场覆盖。

公司环保达克罗涂覆具备无铬涂覆加工、溶液制造以及涂覆设备生产全产业链的生产和技术应用能力，年产能近 7 万吨，专注于汽车零部件涂覆加工，并不断拓展轨道交通、风电、航天、5G 通信领域等领域，在国内涂覆行业处领先地位。

（2）通航飞机创新制造业务

通航飞机创新制造业务采用“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”循环进阶的商业模式。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势，是欧洲为数不多的欧洲航空安全局（EASA）批准的 DOA（飞机设计组织），在全球拥有大量通用飞机研发与设计技术储备。目前拥有奥地利、加拿大、捷克、德国四大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌、滨州）五大飞机制造基地。万丰钻石飞机拥有 18 款机型的知识产权，客户遍布欧洲、北美、亚太等区域，DA40NG、DA50RG、DA62 等主力机型已经被广泛应用于培训、私人出行、特殊用途等领域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

在产业链布局方面，公司实现了关键零部件的自主可控。在发动机、飞机机身机翼等核心零部件的设计生产环节建立了领先的自主可控优势。在发动机技术方面，公司是行业内唯一具有自主知识产权的通用活塞发动机，并推进 SAF（可持续航空燃料）发动机的研发。复合材料技术方面，钻石所有系列飞机全球率先整机采用碳纤维与玻璃纤维复合材料结构，在自有的生产线中进行生产成型装配。在适航取证方面，公司积累了丰富的经验，具备满足各专业设计验证试验和 CAAC\EASA\TCCA 对于通用飞

机的所有适航论证标准和要求的的能力，已获得中国民航局颁发的 DA40NG、DA50RG 飞机生产许可证 PC 以及 DA62/DA42/DA40/DA20/DA50 等多款飞机型号认可证 VTC，适航取证能力在同行中处于领先地位。与此同时，公司在安全飞行记录、品牌知名度、全球生产和销售网络等方面具备领先优势。

作为深耕“低空领域”多年的全球通用飞机的领跑者，公司加大固定翼纯电动飞机、eVTOL 等新型航空器的研发，产品设计储备多种技术路线图，开发高效、可持续性新能源动力垂直起降飞行器，开拓全球低空市场。公司首款电动固定翼飞机 eDA40 为针对培训市场打造的核心产品，能够有效降低航校培训的运营成本，并正积极推进其适航审定。公司通过收购全球 eVTOL 先驱企业 Volocopter GmbH 核心资产，实现了城市内空中交通和城际空中交通解决方案的产品布局，现阶段公司努力推进部分 eVTOL 机型适航取证，并力争满足欧洲航空安全局（EASA）制定的最严格的航空标准。2025 年 11 月，Volocopter 先锋机型 VoloXpro 获得中国民航局华东地区管理局颁发的民用航空器特许飞行证，标志着公司 eVTOL 机型在适航审定和商业化进程上更进一步。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	18,496,210,814.74	17,817,953,321.42	3.81%	17,645,063,288.21
归属于上市公司股东的净资产	7,607,258,386.07	6,936,226,914.02	9.67%	6,727,422,177.00
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	15,987,174,027.67	16,264,253,959.08	-1.70%	16,206,868,628.03
归属于上市公司股东的净利润	987,214,945.43	653,313,514.33	51.11%	727,001,244.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	876,760,386.62	557,140,911.54	57.37%	638,494,372.68
经营活动产生的现金流量净额	1,463,761,442.75	1,181,226,445.17	23.92%	2,059,821,949.50
基本每股收益（元/股）	0.47	0.32	46.88%	0.35
稀释每股收益（元/股）	0.47	0.32	46.88%	0.35
加权平均净资产收益率	13.41%	9.71%	3.70%	11.41%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,566,574,178.33	3,927,246,135.16	3,921,740,182.66	4,571,613,531.52
归属于上市公司股东的净利润	275,067,321.69	225,483,634.53	228,522,973.04	258,141,016.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	185,049,325.78	202,020,019.85	215,612,461.65	274,078,579.34
经营活动产生的现金流量净额	204,526,852.95	291,029,219.73	64,536,720.04	903,668,650.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	209,551	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	210,290	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
万丰奥特控股集团有限公司	境内非国有法人	34.37%	729,697,747	0	质押	161,800,000	
陈爱莲	境内自然人	4.59%	97,525,560	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.51%	32,058,524	0	不适用	0	
百年人寿保险股份有限公司—传统保险产品	其他	1.08%	23,000,000	0	不适用	0	
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	其他	1.03%	21,915,900	0	不适用	0	
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司—2023 年员工持股计划	其他	1.02%	21,594,000	0	不适用	0	
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司—2023 年第二期员工持股计划	其他	0.72%	15,200,000	0	不适用	0	
吴良定	境内自然人	0.59%	12,570,960	0	不适用	0	
前海人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	0.57%	12,000,000	0	不适用	0	
中信银行股份有限公司—永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	其他	0.29%	6,209,400	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，万丰奥特控股集团有限公司持有公司 34.37% 的股份，是公司的控股股东，陈爱莲女士持有公司 4.59% 的股份，并持有万丰集团 36.00% 的股权，吴良定先生持有公司 0.59% 的股份，并持有万丰集团 20.45% 的股权，陈爱莲女士和吴良定先生为夫妻关系，同为公司的实际控制人。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无						

持股 5% 以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

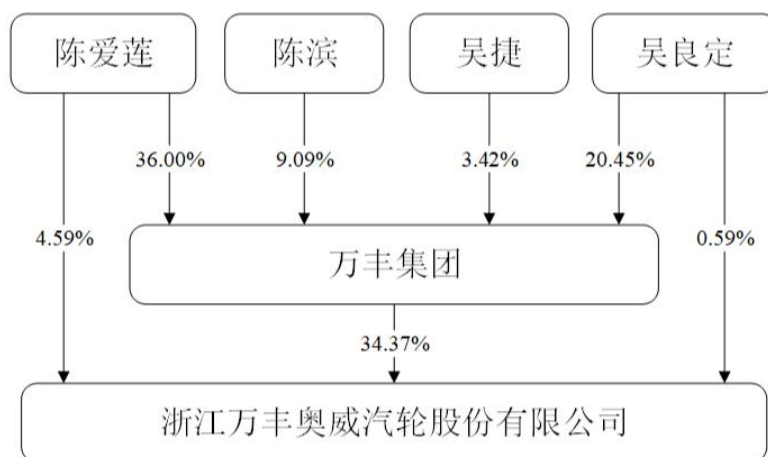
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 不适用

三、重要事项

公司产业定位“大交通”领域，秉承“双引擎”发展战略，致力于成为全球汽车金属部件轻量化推动者和通用飞机创新制造全球领跑者。2025年，公司实现营业收入 159.87 亿元，较上年同期下降 1.70%；实现归属于上市公司股东的净利润为 9.87 亿元，较上年同期增长 51.11%。

1、汽车金属部件轻量化业务

2025年，公司汽车金属部件轻量化业务实现营业收入 132.41 亿元，同比下降 1.55%。面对竞争较为激烈的产业环境，公司持续优化客户结构，保障经营规模稳健的同时，增加高附加值客户产品配套供应量并降本增效，盈利水平显著提升。公司推进生产线数字化管理升级和智能化改造，提高生产效率，加强大宗物资采购和原材料库存管控，加大以铝合金、镁合金为主导的轻量化金属应用技术研发力度，通过持续的工艺改进、技术创新，降本提效，提高整体业务可持续发展经营能力。同时，公司继续加强同核心新能源客户的合作，优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套，持续普及镁合金仪表盘支架等镁合金大型压铸件在国内中高端车和新能源车的应用，推进镁合金大型压铸件国产化应用，打造国内汽车零部件行业领先的研发机构，解决轻量化材料、工艺、设计与制造等领域的关键核心技术问题，并实现“本土化设计、敏捷化供应”，不断满足新能源汽车的崛起及汽车轻量化发展需求，积极推动行业发展。

2、通航飞机创新制造业务

2025年，公司通航飞机创新制造业务实现营业收入 27.46 亿元，同比下降 2.42%，受国际贸易政策变动影响，通航飞机部分订单延缓交付。面对复杂的国际形势，通航飞机制造业务对内进行业务整合，

对外加大市场开拓力度，并持续以飞机创新制造为核心，不断强化“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”经营模式。

报告期内，通航飞机销售持续优化客户结构，高附加值机型生产工艺持续改进，并持续开拓全球私人飞机市场。公司通航飞机制造落实全球一体化战略运行机制，不断投资开发新供应链配套维护飞机生产供应链安全，同时加大研发投入，推进 eVTOL、eDA40、DART 系列新机型研发及适航取证工作。

2025 年 3 月，公司收购 Volocopter GmbH 核心资产，构建以业态+生态为依托的商业闭环模式，针对城市内空中交通解决方案、城际空中交通解决方案、城市空中生命救援通道、商务出行、消遣娱乐、特定环境接驳等场景进行拓展。未来随着低空经济发展，钻石飞机将在航校培训等应用市场基础上不断开拓新的应用场景，推进新机型的引进和国内新基地及交付中心的建设与资源整合，通过丰富的机型系列进一步匹配和开发国内私人飞行、短途运输、特种用途等场景，同时加大电动固定翼飞机、eVTOL、无人机等新机型的研发和型号合格证（TC）取证，构建“以飞行器制造为业态+以智能系统与起降设施为依托的生态”相融合的城市空中交通系统，抓住国家低空经济发展新机遇，致力于加速低空经济市场布局。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

董 事 会

2026 年 4 月 29 日