

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

## 浙江交通科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与本次 2025 年度业绩说明会的投资者
时间	2026 年 5 月 13 日（周三）15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1.董事长于群力 2.总经理杨剑 3.财务负责人、董事会秘书赵军伟 4.独立董事赵敏
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、公司 2025 年度估值提升计划专项说明</b></p> <p>公司严格落实中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 10 号——市值管理》相关规定,2025 年 4 月 14 日披露了《2025 年度估值提升计划》。2025 年度,公司严格按照《市值管理制度》,积极落实估值提升计划各项工作,具体内容如下:</p> <p><b>1.深化主业经营</b></p> <p>报告期内,市场经营韧性持续彰显,业务结构不断优化,轨道、港航、水利等多元业务新签合同额同比增长。精益管理纵深推进,公司深化预算执行管理,严控“两金”规模,现金流状况持续改善。聚焦创新型企业建设,出台科创体系重塑方案,整合研发资源,深入推进协同创新。</p> <p><b>2.谋划发展新主业</b></p> <p>公司围绕“链主”企业定位,成功推动浙江易通特种基础工程股份有限公司产业并购项目落地,精准补强产业链薄弱环节,加</p>

速向科技型、创新型企业转变步伐。积极探索多元化投资模式，对新基建、新能源、新材料等领域项目开展可行性研究，为培育新质生产力奠定基础。

### **3.强化激励约束**

2024 年限制性股票激励计划首期及预留股份顺利落地，覆盖核心骨干 747 人，实现了公司、股东与员工利益的深度绑定。推行以经济增加值和现金回款为核心的考核激励体系，“一利五率”目标层层分解，刚性兑现机制有效强化。科技创新考核激励机制持续优化，创新氛围日益浓厚。

### **4.提升投资价值**

公司坚持“现金优先”原则，2025 年度实施的 2024 年度利润分配方案，现金分红总额在 2023 年度基础上实现稳中有增，切实兑现了与投资者共享发展成果的承诺。多渠道听取中小股东意见，分红政策的稳定性和可预期性显著增强。

### **5.强化信息披露**

公司始终以投资者需求为导向，自愿性信息披露深度持续提升，为投资者投资决策提供更加多元化的参考信息。坚持信披“零瑕疵、零更正”理念，报告期间高质量披露公告 190 份，连续 7 年保持深交所信息披露“A”级。

### **6.优化投关管理**

适时发布与经营管理相适配的市值管理制度，持续做精做细投资者关系管理工作，强化市值监测与分析。通过热线电话、互动易平台、现场调研等多种渠道，高层直面投资者的频率显著增加，价值传递更趋有效。报告期内通过新媒体平台，以发布“一张图”看懂定期报告、ESG 报告的形式，讲好“交科”故事。

### **7.谋求股东赋能**

公司积极与控股股东沟通，持续获得大股东在战略发展上的坚定支持。2025 年，公司控股股东在二级市场累计增持公司股份 5235 万股，并承诺在法定期限内不减持，有效提振市场信心。

## 二、业绩说明会投资者提出的问题及公司回复情况

**1.公司制定了《市值管理制度》和估值提升计划，也在探索外延式发展。接下来在智能交通、新材料这些前沿领域，有没有并购或战略投资的明确方向？**

尊敬的投资者，您好。公司前瞻谋划“十五五”发展规划，确立了“成为具有国际影响力的基础设施全产业链服务商”的战略愿景和“争当全省新基建链主企业”的奋斗目标，系统构建以“聚焦一个核心目标、强化两大功能、推进四项系统优化、提升七项核心能力”为主体的“1247”发展思路，明确了“大土木、大养护、新城市、新产业”现代化产业“两大两新”布局，推动“两创”深度融合，聚焦智能建造、绿色建造、降本增效和产业拓展等重点方向，加速技术向现实生产力转化，创造长期价值，筑牢风险防线，夯实管理基础，感谢您的关注！

### **2.请问公司今年有市值管理相关举措吗**

尊敬的投资者，您好。公司始终高度重视市值管理工作，切实维护全体股东的合法权益。2025年4月，公司制定《市值管理制度》及《2025年度估值提升计划》。2025年4月—10月，公司控股股东启动并完成了对本公司股份的增持，充分展示了对公司未来发展前景的信心。2025年6月，公司实施了2024年度现金分红3.34亿元。未来公司将从聚焦主营业务提质增效、深化产业整合升级、健全内部管控机制、优化股东回报体系、增强信息透明程度等方面做好公司市值管理相关工作，再次感谢您的信任与支持！

### **3.今年有没有可能看到养护业务的增长进一步提速？**

尊敬的投资者，您好。“十五五”期间，公司将做专“大养护”板块，围绕工程“全生命周期服务”理念，推动从传统施工向系统化运维转型，推行全域养护新模式，切入大交通产业集群和城市运维产业集群，推动养护业务进一步提质增速。感谢您的关注！

### **4.未来在平衡发展和股东回报方面，分红比例有没有进一步**

### 提升的空间？

尊敬的投资者，您好。近年来，公司现金分红总体保持稳定，未来在保持经营稳健的前提下，公司将结合盈利水平、股东利益和未来可持续发展等因素，与全体股东共享发展成果。感谢您的关注！

**5.您好！今年4月，浙江交工中山项目被罚款756万元，请问是否属实？如属实，请说明一下为什么会出现问题？除了罚款外，如何进行纠正，预估费用是多少？对公司的信誉有何影响，公司层面对责任人员的具体处罚措施有哪些？**

尊敬的投资者，您好。子公司浙江交工于2026年3月收到中山市交通运输局行政处罚书。因该项目地质条件与原设计不匹配，施工区域地下水位高、土层含水率偏高，原设计方案的水泥掺量等参数未能完全适应现场实际情况，因而出现处罚情况。目前项目已启动整改，优化施工工艺的同时增加水泥用量，整改完成后可满足设计要求。因该部分由分包单位施工，整改费用由分包单位承担。本次事件未造成工程质量事故，罚款对常规公路工程项目投标无影响，目前子公司浙江交工已对该事件进行深入调查并持续跟进整改工作。感谢您的关注！

**6.公司在智能建造、绿色施工等领域的研发投入力度很大。这些新技术除了降本增效，有没有可能对外输出、形成新的业务增长点？**

尊敬的投资者，您好。目前，公司在桥隧智能建造和绿色施工领域已形成一定研发技术积累和规模化应用，后续将积极转化推广智能植桩机、浆液回收智能零排放设备、钢筋绑扎机器人等新装备新技术，持续推动预制构件工业化联盟，积极为行业输出工业化智能建造和绿色施工服务，感谢您的关注！

**7.管理层您好。面对目前行业内较为激烈的市场竞争态势，公司在今年的市场开拓（例如渠道下沉、新客户拓展或海外市场布局）上，主要有哪些侧重点或新的规划思路？**

尊敬的投资者，您好。公司积极抢抓“一带一路”“交通强国”“长江经济带”“长三角一体化发展”等战略机遇，在巩固浙江省内市场的同时加大对省外、国外市场开拓力度，有力推行区域化、属地化经营战略，合理布局建筑工业化及养护基地，市场外向度及开拓能力不断提升。截至 2025 年末，公司在浙江省内布局浙东、浙南、浙西、浙北四大区域总部，省外布局华东、华南两大区域总部，承接业务遍布全球二十多个国家，感谢您的关注！

**8.公司“十五五”战略愿景是“成为具有国际影响力的基础设施全产业链服务商”。请问未来五年公司希望呈现一个什么样的业务格局？**

尊敬的投资者，您好。未来，公司将坚持“大土木”核心主业不动摇，做优“大养护”业务、做强“新城市”业务、做专“新产业”业务，从单一主业向多维业务结构转型，形成“两大两新”业务格局。感谢您的关注！

**9.公司这几年一直在推进“两大两新”战略（大土木、大养护、新城市、新产业），这些新业务目前对收入的贡献大概是什么体量？**

尊敬的投资者，您好。2025 年“两大两新”营业收入结构如下：大土木 76%、大养护 11%、新城市 8%、新产业 5%。感谢您的关注！

**10.未来公司在 AI 赋能工程管理方面还有哪些新应用在研发？**

尊敬的投资者，您好。目前，公司扎实推进“AI+”五年行动计划落地，精选优质落地应用场景，全面提升经营运营效率与科学决策水平。计划开展公路施工风险评价、施工专项方案、养护排班等智能体的开发和应用。感谢您的关注！

**11.控股股东去年启动了增持计划，体现了对公司的信心。目前增持进展如何？后续还有没有进一步的支持措施？**

尊敬的投资者，您好。2025 年 4 月—10 月，公司控股股东

浙江交通集团通过集中竞价交易方式已完成增持公司股份 52,350,043 股，并承诺在增持股份计划完成后的 6 个月内以及法律法规规定的期限内不减持公司股份。感谢您的关注！

**12.想请管理层确认一下，目前的资金和负债结构是否健康，能否支撑公司未来的扩张需求？**

尊敬的投资者，您好。截至 2025 年末，浙江交科资产总额 845.76 亿元，负债总额 653.00 亿元，资产负债率为 77.21%，资产负债率较上年末（78.18%）下降 0.97 个百分点，现金利息保障倍数 3.46，同比增长 38.96%。感谢您的关注！

**13.浙江交科的股价一直远低于净资产价格，管理层增持进度如何？增持的股票会注销吗？会考虑进行半年度分红吗？**

尊敬的投资者，您好。2025 年，公司控股股东浙江交通集团通过集中竞价交易方式累计增持公司股份 52,350,043 股，并承诺在增持股份计划完成后的 6 个月内以及法律法规规定的期限内不减持公司股份。同年，公司实施 2024 年限制性股票激励计划，完成向公司管理层及核心骨干授予限制性股票。未来，公司现金分红规划将综合考虑公司盈利水平、股东利益和未来可持续发展的需要。感谢您的关注！

**14.有没有收购腾讯的意向**

尊敬的投资者，您好。公司没有收购腾讯的意向，感谢您的关注！

**15.公司 2025 年新签合同额 742 亿，今年一季度新签更是增长 123%，在手订单超 1300 亿。这个订单储备对今明两年的收入增长有多大的保障力度？**

尊敬的投资者，您好。2026 年第一季度，公司新承接订单 302 个，业务涵盖公路、市政、养护、港航等，承接订单金额 243.12 亿元。截至 2026 年第一季度末，在建项目的合同总额为 2,487.23 亿元，其中累计已确认收入总金额为 992.04 亿元，剩余未完工总金额为 1,495.18 亿元，感谢您的关注！

**16.于董您好，从2025年4月您上任以来，中国股市大涨，而贵司股票却跌了不少，表现为全市倒数，公司始终没有拿出实际措施来提振股价，每次都是空话套话，造成国有资产流失，后续是否会拿出实际措施来增加投资者信心**

尊敬的投资者，您好。我们充分理解您对公司市值的关切。股票价格受宏观环境、行业周期、市场情绪等多重因素影响，公司始终高度重视、切实维护全体股东的合法权益。2025年3月，公司制定《市值管理制度》及《2025年度估值提升计划》。2025年4月—10月，公司控股股东启动并完成了对本公司股份的增持，充分展示了对公司未来发展前景的信心。2025年6月，公司实施了2024年度现金分红3.34亿元。未来，公司将始终坚守稳健经营的初心，聚焦主营业务提质增效，努力以扎实的业绩为投资者带来长期、稳定的回报。同时，我们会继续保持与资本市场的高效沟通，及时、透明地披露公司重要信息与经营动态，切实回应投资者关切。再次感谢您的信任与支持！

**17.2025年经营性现金流12.89亿元，同比多流入近2亿，回款质量明显改善。公司在“两金”管控上主要做了哪些有效的工作？**

尊敬的投资者，您好。浙江交科连续两年开展“两金”压降专项工作，有效通过“定目标、列清单、亮晒进展、强考核”等闭环举措，公司上下全面推进回款催收工作，经营活动现金流量净额同比提升17.36%，现金管控效率提升较为明显。感谢您的关注！

**18.公司收购易通特基51%股权，切入了基础工程和桩工机械赛道。这个收购和公司现有的业务协同效应主要体现在哪里？**

尊敬的投资者，您好。公司为加快新业态拓展，不断向综合交通产业链上下游发展，于2025年完成易通特基51%股权收购，提升了公司在基础工程和桩工机械领域施工能力，产业链生态协同不断优化。易通特基主营地基基础工程施工，为国家高新技术企业、宁波市“专精特新”小巨人企业，拥有地基基础工程专业承

包一级资质，业务遍及国内 20 个省市以及马来西亚、孟加拉国、新加坡、菲律宾等“一带一路”国家。易通特基下属浙江中锐重工科技有限公司主营工程机械研发、制造及销售，为国家高新技术企业及国家级专精特新“小巨人”企业，拥有大口径全液压反循环钻机、地下连续墙液压抓斗、智能植桩机、中钻旋挖钻机、泥浆净化系统等五大系列产品，是《建筑施工机械与设备正反循环钻机》行业标准的主编单位。感谢您的关注！

**19.持有浙江交科 6 年了你看看你们公司有给中小股东带来任何希望吗归纳一句就是基建板块就这样行业趋势向下。看不到任何希望。看看每天的微信公众号写的很好，结果反应到二级市场无人关注。作为董事长有想到解决方法么？**

尊敬的投资者，您好。感谢您六年的坚守与信任。公司已制定“十五五”发展规划，未来也将持续保持战略定力，通过产业结构优化、经营布局优化、发展模式优化、治理能力优化等提升公司整体经营质量，同时积极推进市值管理工作，保持稳健的现金分红政策，努力与投资者共享经营发展成果，感谢您的关注！

**20.公司在资质建设上持续补强，电力、水利等新资质已陆续获取。这是不是意味着公司未来会更多参与水利、新能源基建等新领域的项目？**

尊敬的投资者，您好。近年来公司围绕战略转型和业务结构优化，持续加强资质体系建设，已先后取得电力、水利等多个新领域的相关资质。这些资质的获取，有利于公司切入水利、新能源基建等新赛道。未来，公司将在巩固好传统主业的基础上，紧紧把握国家在水利基础设施、新能源基地建设等领域机遇，努力参与更多相关领域项目，推动业务结构向多元化稳步过渡，后续如有重大合同或重要项目落地，公司将严格按照信息披露要求及时公告。感谢您的关注！

**21.公司在 11 个“一带一路”沿线国家有在建项目。海外市场这块，未来重点拓展的区域和业务类型是什么？**

	<p>尊敬的投资者，您好。2025年，公司境外业务营业收入占公司主营业务收入的1.86%。截至2026年4月，公司在塔吉克斯坦、坦桑尼亚、赞比亚、马来西亚、新加坡等9个“一带一路”沿线国家有在建项目，主要为公路、桥梁、市政、水务等基础设施建设项目。感谢您的关注！</p> <p><b>22.浙江作为交通强国建设试点省份，“十五五”期间的交通基建投资预期如何？公司作为省属龙头，能从中获得多大的增量空间？</b></p> <p>尊敬的投资者，您好。“十五五”期间，浙江省预计将完成1.5万亿元综合交通投资，率先基本建成现代化高水平交通强省，形成“安全韧性、便捷高效、绿色经济、包容共富”的综合交通运输体系，构建“三轴一廊”国家综合立体交通网主骨架，打造长三角世界级机场群、世界一流强港，支撑共同富裕示范区建设。在基础设施投资作为稳增长重要抓手的背景下，公司作为浙江省内龙头型交通工程施工企业，兼具较强的规模优势、技术优势和丰富的业务经验，将主动、积极抢抓“交通强国”和“一带一路”倡议深入实施的历史机遇，感谢您的关注！</p>
附件清单(如有)	
日期	2026年5月13日