

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

中航西安飞机工业集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-004

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input checked="" type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>活动参与人员</p>	<p>东方证券股份有限公司、长城基金管理有限公司、前海人寿保险股份有限公司、西部证券股份有限公司上海证券资产管理分公司、中邮创业基金管理股份有限公司、东北证券股份有限公司、长城证券股份有限公司、五矿证券有限公司、上海丞乾私募基金管理合伙企业（有限合伙）、国投证券股份有限公司、神木市金融控股集团有限公司、郎溪国有资本建设投资发展控股集团有限公司、陕西泰昌能源科技有限公司、中国金融期货交易所、上海丞乾私募基金管理合伙企业（有限合伙）、山西证券股份有限公司、东吴证券股份有限公司、华创证券有限责任公司。</p> <p>上市公司参与人员： 董事会秘书左锋、证券事务代表龚亮、民机与转包项目部杨雪茹、财务管理部霍玥玥、证券与资本管理部王堃、牛颖杰、刘剑。</p>
<p>时间</p>	<p>2026年5月14日</p>
<p>地点</p>	<p>西安市阎良区西飞大道一号西安空地勤保障中心第七会议室</p>

交流内容及具体
问答记录

一、今年是“十五五”开局之年，展望2026年及今后五年公司的发展情况如何？

“十五五”期间，我国航空产业仍处于重要的战略机遇期，公司作为我国大中型军民用飞机研制基地，将持续应势发展，为国家军用航空装备跨越发展、民用航空产业高速腾飞提供坚实支撑。

军用航空方面，在现代“全域化”概念下，跨洲际、高速度的投送能力需求被进一步放大。公司主要产品大型运输机是快速部署部队、重型装备（坦克、装甲车、直升机等）、防空系统以及建立前线补给线的重要有效工具；运20大型运输机是大飞机平台，可持续推进空中加油、应急救援、信息支援等功能拓展，形成新的产业发展路径。我国大型运输机正处于大规模生产和持续改进阶段，随着国家利益的全球化，其需求数量将有望持续提升。同时，随着我国综合国力的不断提升，加快国防现代化建设以及航空武器装备升级换代的时代要求日益突显，公司将为人民军队提供更多高度智能、性能领先，好用、实用、耐用、管用的先进航空武器装备，体现出公司的价值创造能力。

民用航空方面，未来民用航空市场需求持续提升，民用航空制造产业发展前景广阔，公司在机身、机翼等部件集成制造核心技术的优势将日益突显。目前，公司为国内外客户研制配套的飞机部件产品，涵盖民用航空市场的主要机型有C909、C919、B737、A320、A321等，公司经营业绩将逐步受益于国内外民用飞机的产能释放。同时，公司将不断运用研产协同运行机制，在低空经济领域推出更多适应国内物流运输市场的优质产品，助力低空经济产业蓄势腾飞。

航空服务方面，随着人民军队训练强度与实战能力的不断提

升，未来武器装备的维保需求潜力较大，航空服务产业将迎来良好的发展机遇。公司将持续深入开展服务保障模式创新，打造以整机维修、部附件维修、定检和服务保障等业务为支撑的航空服务产业发展平台，全面构建基于全寿命周期、全要素能力、全区域布局的航空维修服务保障体系，以优质服务促进市场开拓。

展望“十五五”，公司将以科技创新为引领，不断推进大中型飞机研制工作，以持续提升的价值创造能力，在支撑航空强国建设的过程中，不断回馈投资者的信任。

二、公司研发投入如何对科技创新发展提供支撑？

公司高度重视科技创新，积极承接国家研发战略需求，推动关键核心技术攻关，持续加强自主技术投入，强化创新驱动效能。公司成立了“大飞机创新原”科技创新平台，加强科技创新顶层规划，加大创新资金投入，协同相关院所，探索建立更适应未来型号研制特点的研发体系。聚焦主责主业，强化核心功能，公司研发投入以批产型号技术攻关、在研型号现场关键问题和未来型号技术储备为重点方向，从基础课题、型号课题、千万百万创新基金渠道分类策划基础研究、先进技术应用研究和工程化应用研究项目；发挥创新主体作用、打造协同创新平台，提升自主创新能力，推动科技项目“揭榜挂帅”，关键核心技术攻关工程等重大任务，加强科技创新投入，加快推进航空科技自立自强。同时加强科技成果转化，推动成熟先进的科技成果尽快形成价值创造能力，最大限度发挥研发资源的整体效能，助力增强产品竞争力。

三、请问公司应用了哪些人工智能技术？

公司目前面向大中型军民用飞机的制造装配生产任务，重点突破 AI 视觉模型多尺度识别与轻量化技术难题，成功研制面向飞机制造、装配、计量、无损检验、上机作业、安全生产等工艺的 6 类 AI 视觉系统，解决制造过程缺陷检测、装配紧固件缺漏装检测、计量表盘智能读数、荧光与磁粉无损检验、上机工具智能管控、安全生产违章识别等质量安全检测难题。

四、天飞近年来发展形势如何，“十五五”展望如何？

天飞是公司专业化维修中心，是我国西部唯一的飞机和直升机综合性修理基地，承担飞机、直升机整机和部附件维修任务，在应对区域边境突发事件或局部战争等方面具有重要的战略意义。同时，天飞也是国内以飞机舱门专业化为主的部附件和无人机制造提供商，承担军民机舱门专业化研制。“十五五”期间，天飞将立足功能定位，发挥公司整体产业竞争优势，实现军用大中型飞机部件维修、直升机维修扩型上量，持续做强部附件修理、做精航空研制项目。同时，天飞以航空维修和制造能力为基础，做优民用飞机部件制造产业，并聚焦无人机市场需求和低空经济产业发展机遇，大力发展无人机研制和低空无人飞行器制造、维修业务。

五、请问未来民机业务对公司营业收入和利润的贡献如何？

民用航空产业“十四五”快速发展，增速首次超过航空装备收入，成为公司产业发展的重要一极。“十五五”期间，民用航空作为公司经济增长的第二曲线支柱产业，预计将持续保持稳步增长。公司民品业务方面 C909 持续放量，成为公司利润贡献点；C919 项目持续推进，未来规模效益会逐步凸显；国产支线飞机新

	<p>舟系列化发展持续加速，市场份额逐步扩大；国际转包项目合作持续深化，市场空间不断拓展，以上都将为公司营业收入做出重要贡献。同时，公司也将加强成本费用管控，不断改善项目毛利率。</p> <p>六、请问公司在增材制造技术领域的发展规划及布局？</p> <p>目前公司在军民用大飞机中均应用了增材制造产品，也有计划重点发展增材制造技术，主要聚焦激光选区熔化和激光直接沉积成形等主流技术路线，重点攻关钛合金、铝合金、高温合金等航空关键材料，同步探索增材修复、再制造和工装模具等领域的应用场景，已建成公司增材制造专业执行标准体系架构，多种增材制造工艺将为公司后续产品研发提供重要支持。“十五五”期间，增材制造将作为公司重点发展方向之一，以创新打造优势专业，链式布局产业发展，加快科技成果向产业化转化。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作附件）</p>	<p>无</p>