

广东华锋新能源科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-001

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他</p>
<p>参与单位名称 及人员姓名</p>	<p>投资者网上提问</p>
<p>时间</p>	<p>2026年5月15日(周五)下午 15:00-17:00</p>
<p>地点</p>	<p>公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会</p>
<p>上市公司接待 人员姓名</p>	<p>1、董事长谭帼英女士； 2、董事、总经理林程先生； 3、独立董事周乔先生； 4、董事、副总经理兼财务总监李胜宇先生； 5、董事会秘书何嘉雯女士。</p>
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>1、请问林总，截至本报告（2025年年报）出具之日，核心产品专利已在美国获得授权，并在电动汽车领域累计拥有有效授权专利及软件著作权 168 项！公司为美国某公司定制开发了 LSV 车型底盘三电全套解决方案，并于 2025 年 10 月实现批量供货！美国已经授权的专利，能告知一下专利代码，涉及什么技术嘛？同时为美国定制的这个车型，未来产量会多大？</p> <p>投资者您好，我司美国专利代码 US 12,352,353 B2 涉及 DUAL-MOTOR COUPLING DRIVING SYSTEM AND CONTROL METHOD THEREFOR 技术。美国客户定制的车型正在推广期，暂无法预计年度产能规模。感谢您的提问。</p>

2、请问林总，去年涉及介入飞行器和船舶类产业。2025年9月19日，答复的公司开展的飞行器用100kw级别电机控制器开发已完成A轮样机的设计及试制，目前处于与飞行器的系统匹配及地面测试阶段！请问，飞行器这部分技术进展到哪一步了？何时会适合量产？

投资者您好，该部分技术已完成了第一阶段的地面测试和系统匹配，并通过了客户的验收。具体的量产时间需要根据客户项目计划决定。感谢您的关注！

3、请问林总，亦公司新开发的高功率密度sic电机控制器已在重型卡车、矿车领域应用，并与多家船舶公司进行了技术交流，沟通产品跨领域应用的可行性，目前正在根据客户需求进行产品适应性开发，距离船级社认证还有一定距离，正在与客户和认证机构保持沟通，推动产品开发应用！目前，船级社认证方面经过2年，进展如何？

投资者您好，公司高功率密度SiC电机控制器已经获得整车企业部分车型的定点；船级社认证正在推进中，产品部分功能需要根据船级社认证标准和客户需求进行适应性开发。感谢您的关注！

4、请问林程，公司与百度合作接近4年多了，2025年答复说主要围绕非道路场景下高端全矢量线控底盘技术！2025年年报关于线控底盘的未来也提了很多，尤其孙逢春院士畅谈未来汽车产业时，更提到线控底盘加车身即可完成定制汽车梦想，能谈谈未来公司在线控底盘技术方面的规划是什么？尤其是宁德时代也在做相关底盘的技术发展。

投资者您好，我司结合自身电驱、高低压电控及相关产品应用经验，发挥产业化优势，将针对多个线控底盘新技术立项开发。感谢您的关注！

5、请问林总，国内新能源商用车销量达87.1万辆，同比增长63.7，渗透率提升至26.9！理工华创去年9万套，占比11，比较稳定！展望2026年，市场预测商用车销量有望突破120万

	<p>辆，渗透率将跨越 30！也就是今年是 13 万辆左右！在叠加，2026 年已经取得了集瑞、广汽、潍柴等供应商资格，甚至乘用车产线也规划了，但 2026 年增长只期望 16，是否太低了？发展是否太慢了？</p> <p>投资者您好！整车新客户开发具有周期长且流程严谨的特点，需历经技术交流、方案对接、商务洽谈、审厂及体系准入、产品送样及小批量试用等全流程环节，直至实现大批量装车，行业常规开发周期约 1-2 年。同时，随着近年来产业竞争加剧，销售价格下行压力较大，较易出现销售额不随产量线性增长的情况。未来，公司将持续深耕主业、稳步推进优质客户拓展与业务布局优化，不断夯实经营根基、提升核心竞争能力，以稳健可持续的经营业绩回馈广大投资者的信任与支持。感谢您的关注！</p> <p>6、请问林总，CNAS 实验室 2025 年已经完成。年报提及公司将系统性地增强研发体系能力建设，目标在近期内完成 ASPICE（汽车软件过程改进与能力评定）等级 2 的软件开发能力认证，以及 ISO21434 道路车辆网络安全标准的符合性认证！请问这个认证 2026 年年中能完成吗？</p> <p>投资者您好，目前，公司 ASPICE 等级 2 软件开发能力认证和 ISO21434 道路车辆网络安全标准符合性认证工作正按计划有序推进，后续进展情况请关注公司在法定信息披露媒体发布的相关公告。感谢您的关注！</p> <p>7、请问林总，氢能汽车产业，北理工技术也先进，投入较大，随着氢能产业的定位变化，您认为氢能汽车产业未来会如何发展？北理工华创未来准备怎么参与？和清极能源的合作还会进行吗？</p> <p>投资者您好！公司认为，氢能汽车产业有望在特定应用场景和区域获得一定发展。公司配套的高低压电控产品和高压线束总成产品可适配纯电动、混合动力、燃料电池等多类整车技术路线。感谢您的关注！</p>
附件清单	无

(如有)	
日期	2026年5月15日