

中国南方航空股份有限公司 2026年4月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年4月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升3.68%，其中国内和国际分别同比上升0.33%和12.54%，地区同比下降1.47%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升2.83%，其中国内同比下降0.72%，地区和国际分别同比上升1.71%和12.20%；客座率为84.88%，同比下降0.70个百分点，其中国内和国际分别同比下降0.90和0.26个百分点，地区同比上升2.59个百分点。

货运方面，2026年4月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降2.34%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升2.75%；货邮载运率为54.04%，同比上升2.68个百分点。

2026年4月，本集团新增主要航线情况如下：呼和浩特-重庆-曼谷-重庆-呼和浩特（每周七班）、武汉-雅加达-武汉（每周四班）、南京-雅加达-南京（每周三班）。

2026年4月，本集团引进3架飞机（包含2架B737MAX-8飞机和1架A320NEO飞机），退出8架飞机（包含3架A321飞机、2架B737-700飞机、2架B787-8飞机和1架B737-800飞机）。截至2026年4月底，本集团合计运营966架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	11	14	0	25
空客 320 系列	156	106	142	404
波音 787 系列	17	15	9	41
波音 777 系列	21	13	0	34
波音 737 系列	156	71	165	392
C909	4	36	0	40
C919	0	10	0	10
合计	371	279	316	966

2026年4月主要运营数据如下：

载运量	2026年4月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,160.87	-9.98	-0.72	79,663.59	3.18
地区	207.85	-4.01	1.71	861.94	10.04
国际	7,804.11	-0.84	12.20	32,105.43	16.01
合计	26,172.83	-7.39	2.83	112,630.96	6.59
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,738.34	-9.47	-0.95	7,483.57	2.65
地区	21.13	-4.37	4.42	86.35	11.64
国际	1,389.28	-3.18	7.71	5,631.17	11.75
合计	3,148.75	-6.76	2.73	13,201.09	6.41
收入吨公里—货邮运(百万)					

国内	133.38	0.35	-2.03	528.17	-1.84
地区	2.74	-4.64	21.44	10.78	20.39
国际	700.51	-5.34	3.65	2,814.18	7.75
合计	836.63	-4.47	2.75	3,353.12	6.15
载客人数(千人)					
国内	11,411.77	-8.61	-2.13	48,951.63	1.50
地区	156.87	-3.19	2.89	631.30	9.20
国际	1,895.12	-2.78	9.51	7,719.06	15.32
合计	13,463.76	-7.77	-0.58	57,302.00	3.25
货运及邮运量(千吨)					
国内	78.04	2.58	-0.38	301.84	-1.54
地区	2.54	-6.28	18.54	10.13	19.69
国际	79.48	-1.24	3.06	312.93	7.38
合计	160.06	0.50	1.56	624.89	3.04

载运力	2026年4月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	21,359.60	-10.01	0.33	93,400.56	4.10
地区	250.74	-4.97	-1.47	1,065.41	4.74
国际	9,224.72	3.13	12.54	37,934.45	15.18
合计	30,835.06	-6.40	3.68	132,400.42	7.06
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,304.21	-11.24	-2.86	10,274.49	1.96
地区	30.26	-1.04	4.18	124.49	8.41
国际	1,988.74	1.50	6.88	8,053.79	10.94
合计	4,323.21	-5.73	1.44	18,452.77	5.74
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	381.84	-16.99	-16.27	1,868.44	-6.66
地区	7.70	12.64	25.22	28.60	22.85
国际	1,158.52	0.37	3.16	4,639.69	8.00
合计	1,548.06	-4.50	-2.34	6,536.73	3.41

载运率	2026年4月			2026年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	85.02	0.03	-0.90	85.29	-0.76
地区	82.90	0.84	2.59	80.90	3.90

国际	84.60	-3.39	-0.26	84.63	0.60
合计	84.88	-0.90	-0.70	85.07	-0.37
货邮载运率					
国内	34.93	6.03	5.08	28.27	1.39
地区	35.54	-6.44	-1.11	37.68	-0.77
国际	60.47	-3.64	0.29	60.65	-0.14
合计	54.04	0.01	2.68	51.30	1.32
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	75.44	1.48	1.45	72.84	0.49
地区	69.83	-2.43	0.16	69.37	2.01
国际	69.86	-3.38	0.54	69.92	0.51
合计	72.83	-0.81	0.92	71.54	0.45

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026年5月15日