

股票代码：000828

股票简称：东莞控股

东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与东莞控股 2026 年第一季度业绩说明会的投资者
时间	2026 年 05 月 14 日（星期四）14:30-15:30
地点	“东莞控股投资者关系”微信小程序
上市公司接待人员姓名	总裁：李雪军先生 董事会秘书：刘娇女士 证券事务代表：周晓敏女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：一季度毛利率维持高位，主要是成本下降驱动，后续成本端是否还有优化空间，毛利率能否稳定？</p> <p>答：公司近三年的毛利率均维持在 65%以上，长期保持稳定。后续将继续降本增效，一方面利用 AAA 级信用评级，通过低利率融资，降低财务费用，另一方面通过精益管理、管理效能提升，降低运营管理成本。</p> <p>2、问：经营现金流同比大幅改善，主要原因是什么，后续能否保持这种良好的现金流水平？</p> <p>答：公司现金流同比增长主要受高速公路主业现金流持续稳定，以及类金融项目净投放减少等方面的影响，后续高速公路将持续为公司贡献稳定的现金流。</p> <p>3、问：公司资产负债率不高、现金充裕，今年是否有新的资本开支计划或并购方向？</p>

答：公司今年的资金支出主要围绕莞深高速改扩建、分红派息、收购或投资优质项目，投资方向上将围绕大交通产业链上下游开展。

4、问：莞深高速改扩建工程目前进展如何，总投资、工期及未来对车流量和收费的提升预期怎样？

答：至 2026 年一季度末，莞深高速（含龙林高速）改扩建项目投资额为 45.96 亿，工程施工重点已由路基、桥涵等下部结构施工，逐步转入上部路面结构施工阶段。莞深高速（含龙林高速）改扩建项目批复概算为 175.84 亿元，受银行利率下降等因素影响，成本下降有一定空间，具体以实际支出为准。莞深高速改扩建项目预计 2028 年底前建成通车，建成后路域通行能力大幅提升，车流量具备持续增长潜力。同时，项目完成后龙林支线通行费收费标准将由 0.45 元/标准车公里调整到 0.6 元/标准车公里，费率提升有利于总体通行费收入的增加。

5、问：莞深高速扩建的相关拆迁是否已经结束？莞深高速扩建工程每公里 3 亿多的造价是否过高？

答：莞深高速改扩建项目涉及的拆迁工作已基本完成，征拆红线范围用地均已移交，施工单位均已进场施工。其造价在珠三角核心区同类项目中，属于合理水平，且实际开展过程中受银行利率下降等因素影响，成本下降有一定空间，具体以实际支出为准。

6、问：公司业务偏传统，在新能源、智慧交通等新领域有无布局规划，何时可能落地？

答：公司将立足控股股东交控集团整体战略布局，围绕大交通产业链上下游开展股权投资，培育新的业绩增长点。请关注公司公告。

7、问：高速车流量与收费情况今年一季度表现偏弱，

管理层对全年车流复苏与收费增长有何判断？

答：从经营数据来看，2026 年一季度高速公路车流量、通行费收入虽存在阶段性小幅波动，但整体受莞深高速改扩建施工影响有限。公司将通过科学统筹制定交通组织及车流导改方案，同步推进高速公路智慧化、精细化管控等，持续强化交通拥堵综合治理，确保工程建设、车辆通行“两不误”，有效保障莞深高速运营平稳。

8、问：一季度营收同比小幅下滑，但净利润明显增长，主要靠投资收益拉动，想请问主业（高速运营）当前真实景气度如何？

答：2026 年一季度通行费收入为 2.93 亿，虽受莞深高速改扩建影响小幅波动，但整体的盈利基本面稳健，盈利能力突出。