

证券代码：000768

证券简称：中航西飞

## 中航西安飞机工业集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	<b>上市公司参与人员：</b> 董事长韩小军，董事、总经理赵安安，董事、总会计师董克功，董事会秘书左锋。
时间	2026年5月20日（星期三）15:00—17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”( <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> )采用网络远程的方式召开业绩说明会。
交流内容及具体问答记录	<p><b>1、今年以来公司有没有重大的新产品亮相呢？大家都很期待</b></p> <p>公司以飞机整机研制、批产、维修及服务为发展定位，进一步聚焦主业，强化科技创新驱动，依托型号研制，实现一批专业领域关键技术突破，形成满足技术需求的创新能力和创新体系；继续做强做精转包业务，扩大转包生产合作规模，提升合作层次和经济效益；提升航空维修服务保障能力，向用户提供维修、改装、航材、信息在内的一体化服务。公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。</p> <p><b>2、请问公司2026年的业绩如何？会稳步提升吗？</b></p> <p>公司始终坚持以“高质量”发展为主题，通过强化目标引领，积极拓市增收，加大成本挖潜和严控各项费用等方面，持续开展提质增效工作：一是强化新产品研发管理，加强新产品的经济性能力</p>

提升；二是科技兴企，通过科技创新降低现有产品成本负载，提升产品利润；三是加强过程管控，开展降本增效等专项工作，降低运营成本，努力提升公司效益，为股东创造更大价值。

### **3、近期中国和美国签订了 200 架波音飞机的订单，这个会对公司产生实质性利好吗？**

公司长期为波音公司供应机身核心结构件，承担了波音公司 B737 系列飞机垂尾、内襟翼等组件，上述订单落地后将直接带来配套订单增量，带动民机业务营业收入与利润稳步增长。公司非常注重加强转包业务过程管控，通过开展提质增效、两金压控等专项工作，降低管理运营成本；同时，加强固定资产、无形资产等生产制造相关资产的管理，不断提高资产使用效率，摊薄固定成本，提升转包业务利润率水平。

### **4、请介绍一下中航西飞市值管理制度执行情况**

按照中国证监会《上市公司监管指引第 10 号——市值管理》的有关要求，公司制定了《市值管理办法》，规范开展市值管理各项工作。2025 年，公司全面承接证券监管部门的有关要求，完善市值管理工作举措和考核机制，持续提升市值管理工作效能；价值创造方面，持续深耕航空主业，加大科技创新，通过建立模拟经营业绩考核机制、开展降本增效等专项工作，不断提升经营业绩和核心竞争力，继续深挖价值创造潜能，同时在经营业绩持续向好的基础上，不断提升现金分红水平；价值实现方面，持续加强投资者关系管理工作的主动性、策略性，通过高质量做好信息披露、专题投资者接待日、业绩说明会、接待现场调研等多种方式，不断加强与机构投资者、中小投资者、潜在投资者深度沟通，充分传递公司未来发展与经营亮点，增进投资者对公司的了解与认同；价值经营方面，公司从战略规划角度，研究进一步加强与资本市场的深度互动，努力以高质量产融互动推进公司高质量发展，统筹做好股东回报、风险

防控、合规运营等工作。公司严格落实市值管理各项执行规范，坚守合规底线，切实维护全体股东合法权益，推动市值与内在价值协同提升。

**5、近期商务部发布消息称美国会向商飞提供航空发动机，西飞提供的 C919 的零部件产量会不会爬坡？具体会为 C919 提供哪些零部件或者组装件？**

公司为 C919 飞机机体结构供应商之一，公司将按照中国商用飞机有限责任公司需求积极开展生产和交付，满足客户需要。公司承担了 C919 飞机外翼翼盒、中机身、襟翼、副翼、缝翼等部件的研制生产任务。

**6、成飞和西飞都参加陕西省上市企业路演，二者是不是有业务联系或者有可能联系起来？**

公司和中航成飞目前均为陕西辖区上市公司，且同为中国航空工业集团有限公司下属的核心航空制造企业。公司与中航成飞在科研攻关、供应链共享、民机产业协同等方面将积极开展合作。公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。

**7、一季报显示，中国证券金融股份有限公司大幅减持公司股票，请问从公司层面了解到是什么原因？**

股东持股变动属于投资者基于自身投资策略、资金安排、风险偏好、市场环境及资产配置等多方面因素做出的自主决策，不同机构对行业周期、股票估值及未来走势存在差异化判断。公司始终聚焦航空主业，坚守主责主业，持续深耕军机、民机及航空零部件制造领域，扎实推进生产经营、科技创新、产能建设与降本增效等各项工作，不断提升核心竞争力，以良好的经营业绩回报广大投资者。

**8、如果波音 200 架飞机相对应的零部件订单给到贵司，能增加多少营收？**

公司长期为波音公司供应机身核心结构件，承担了波音公司 B737 系列飞机垂尾、内襟翼等组件，上述订单落地后将直接带来配套订单增量，带动民机业务营业收入与利润稳步增长。

**9、贵公司自主开发安装的产品有哪些？**

公司从事的主要业务和产品情况请查阅巨潮资讯网上披露的《2025 年年度报告》。公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法規的规定及时履行信息披露义务。

**10、请问你们是否安排市值管理工作？大飞机项目目前进展如何，特别是发动机这块短板目前的状态怎样？**

公司高度关注市值管理工作，坚持以提升内在价值为核心的管理理念，通过聚焦主业发展、规范运作、切实履行信息披露义务、加强投资者关系管理等多种方式，积极向资本市场传递公司投资价值。C919 飞机是中国商用飞机有限责任公司产品，公司为机体供应商之一，有关 C919 飞机发动机相关情况请咨询中国商用飞机有限责任公司。

**11、中航西飞近期市值连续萎缩，请问公司有没有市值管理的预期方案？**

公司聚焦主责主业，努力提升经营效益，不断推动公司实现高质量发展，并从“价值创造、价值实现、价值经营”三个维度开展市值管理工作。公司将在科研生产、技术创新、管理优化等方面持续投入，不断提升核心竞争力，努力夯实公司业绩基础。同时，我们也在加强与投资者的沟通交流，积极参加各类投资者交流活动，主动传递公司发展战略、经营成果与未来规划，增进资本市场对公司的了解与认同。

**12、请问公司采取何种措施让众多散户有信心继续投资公司？**

公司高度关注市值管理工作，坚持以提升内在价值为核心的管理理念，通过聚焦主业发展、规范运作、切实履行信息披露义务、加强投资者关系管理等多种方式，积极向资本市场传递公司投资价值。针对市值表现不及预期的情况，公司将多措并举推进市值管理相关工作：一是坚持以价值创造为核心、规范运作为基石，持续深耕航空主业，加大科技创新投入，不断提升经营质量与核心竞争力，夯实市值发展根基；二是持续优化投资者关系管理与价值传播策略，通过召开业绩说明会、投资者接待日、接待现场调研等多种形式，深化与机构投资者、中小投资者及潜在投资者的深度沟通，充分传递公司发展规划与经营亮点，进一步增进投资者对公司的了解与认同；三是持续优化信息披露流程，提升信息披露质量，增强信息披露的针对性、有效性与一致性，切实维护全体股东合法权益。

**13、公司年报提及 2026 年实现营收 410 亿元，同比 2025 年有所降低，主要是什么原因？**

公司在《2025 年年度报告》中披露，2026 年计划实现营业收入 402 亿元，主要原因是公司全资子公司受产品结构转型阶段性调整影响，经营业绩出现一定波动，但科研生产任务整体受控，运行质量总体平稳。公司将严格按照生产运营计划组织投产及产品交付，经营业绩与产品交付进度匹配，全年维持稳定的发展态势，并为“十五五”期间实现快速增长奠定基础。

**14、中航西飞今年以来股价一直处于低位，请问公司对市值管理有哪些举措？**

公司聚焦主责主业，努力提升经营效益，不断推动公司实现高质量发展，并从“价值创造、价值实现、价值经营”三个维度开展市值管理工作。公司将在科研生产、技术创新、管理优化等方面持续投入，不断提升核心竞争力，努力夯实公司业绩基础。同时，我

们也在加强与投资者的沟通交流，积极参加各类投资者交流活动，主动传递公司发展战略、经营成果与未来规划，增进投资者对公司的了解与认同。

**15、听说贵公司未来波音及商飞的订单份额大部分被杭州西子抢走了属实吗？**

公司作为波音公司与中国商用飞机有限责任公司核心机体结构主力供应商，依托深厚技术积淀与成熟制造实力，深耕大尺寸航空结构件领域，行业分工清晰、业务布局有序，各类配套订单保持稳定，行业竞争优势明显。公司有关信息请以《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）等指定媒体刊登的信息为准。

**16、请问 C919 后续是用国产发动机为主还是海外购买？**

C919 飞机是中国商用飞机有限责任公司产品，公司为机体供应商之一，有关发动机相关情况请咨询中国商用飞机有限责任公司。公司如有应披露的信息，将严格按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。

**17、想了解一下公司应收回款进度？主要是民机还是军机回款压力大？**

公司严格按照销售合同组织推进各类业务回款，整体资金运营平稳正常，2026 年一季度，公司经营活动现金流入同比增加 10.4%。公司高度重视现金流管理，建立应收款项分类清收机制，开展账龄结构分析，紧盯客户回款情况，确保货款及时回收，不断提升现金流管控能力。

**18、公司近年来有哪些军工外贸单可以公布的吗？**

公司及子公司陕飞凭借在大中型飞机平台研制上的深厚积累，

所打造的空警系列预警机已成为我国空基指挥体系的核心装备。关于军贸订单具体情况涉及商业秘密和国家秘密，出于保密要求，公司不便具体回应，敬请谅解。

**19、请问 C919 的发动机是否仍是阻碍交付的核心原因？本轮中美会谈是否放宽了该限制？国产发动机的替代何时会有实质性的进展？**

C919 飞机是中国商用飞机有限责任公司产品，公司为机体供应商之一，有关发动机相关情况请咨询中国商用飞机有限责任公司。

**20、请问公司军贸业务有无提升空间，会采取哪些措施？**

公司军贸业务在国家相关部委统一领导下持续推进。近年来，通过中国航空工业集团有限公司飞机装备整体参展、演示等形式，公司及子公司陕飞研制的大型战略运输机、飞豹出口型战机、运-8/9 飞机等多种型号飞机多次亮相珠海、巴黎、阿布扎比等国内外航空展、防务展，不断提高公司产品知名度和曝光率，对标国内外标杆企业及同类型先进机型，全面部署推进“一型装备服务两个市场”，加速高端航空装备出口。后续有关工作公司将持续按照上级单位统一规划、统一安排推进。随着军贸产业的发展，将进一步拓宽公司重要产品的市场空间，为公司未来业绩增长作出积极贡献。

**21、请问公司 2025 年军品和民品营收占比是多少？哪些业务有增长？哪些业务增长不达标？**

按照国家保密管理的有关规定，公司民机业务与军机业务的营业收入须合并披露，无法单独拆分披露。2025 年，公司按期完成军机及民机型号交付任务，后续将持续聚焦航空主业，着力推动军用航空、民用航空和航空服务三大产业高质量发展，不断提升公司营业收入水平。公司如有应披露信息，将严格按照有关法律法规的要求及时履行信息披露义务。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	不涉及
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无