

证券代码：000755

证券简称：山西高速

## 山西高速集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-01

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	通过网络方式参与公司“山西辖区上市公司 2026 年投资者网上集体接待日暨年报业绩说明会活动”的投资者
时间	2026 年 5 月 22 日（星期五）下午 14:00-17:00
地点	“全景路演”网站（ <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）
形式	网络远程方式
上市公司接待 人员姓名	公司董事长、总经理韩昱，财务总监李琼，董事会秘书赵婧楠，以及证券事务代表和相关部门负责人
交流内容及具 体问答记录	<p>公司在“山西辖区上市公司 2026 年投资者网上集体接待日暨年报业绩说明会活动”中，就投资者关心的问题进行了回复，主要内容如下：</p> <p><b>1. 受宏观出行、货运物流波动影响，公司如何对冲外部需求变化，保障经营业绩平稳运行？</b></p> <p><b>回复：</b>近年来，随着国民经济的高速发展、运输结构调整和路网结构完善，以及 AI、大数据等前沿技术对高速公路运营智慧化方向的推动，将对收费公路传统运营模式直接或间接带来一定的机遇和挑战。</p> <p>公司将密切关注宏观经济走势及区域经济对路产经营</p>

的影响，及时调整经营策略，不断提高运营管理、通行保畅和服务水平，大力开展降本增效，着力提升管理效能。深入开展“六最”高速公路创建，贯彻落实管理协同、服务提质、文化赋能综合引流理念，加大服务区提质升级和有效供给投入，提高智慧化运营水平，落实科学养护决策，强化路网运行监测调度，减少道路封闭拥堵，提高车辆通行效率，全面强化运营管理能力，为过往司乘提供安全、快速、便捷的服务，减少对通行费收入的不利影响。同时，积极挖掘路域经济和交通关联产业发展，优化提升服务区经营业态布局，着力构建农特产品销售长效机制，推动服务区商超等非能源业务持续增长，拓展新的利润增长点，减少因宏观经济波动对通行费收入的影响。

## **2. 省内交通基建持续推进，公司有无新增路段收购、路网拓展相关布局计划？**

**回复：**公司未来将坚持高速公路投资经营主业，聚焦高速公路关联资产和新业态，以‘打包建设、组团投资’方式，积极参与交通基础设施投资建设，加快扩大资产规模。同时，“十五五”期间也将重点围绕路域经济，聚焦高速公路服务区经营板块、新能源板块和基础设施数字化转型等关联产业和新业态谋篇布局。

## **3. 智慧交通、ETC 系统升级等数字化改造落地情况，智能化运营能否有效降低管理成本、提升通行效率？**

**回复：**公司立足高速公路运营管理实际，2026 年全面实施基础设施数字化转型，推进智慧站点、干线通道主动管控、基础设施监测预警等六大场景应用建设，实现数字技术与各业务板块深度融合。聚焦养护、收费、路网运行监测与应急指挥调度等核心业务，梳理流程痛点、堵点，

结合现有数字化平台基础，推动业务流程再造与数字化系统迭代升级，提升生产经营效率和服务质量，让数字化转型真正服务于运营效能提升和成本管控。

**4. 服务区商业、能源补给、广告等路衍业务发展进度如何，后续打算如何挖掘增量创收空间？**

**回复：**公司目前已建成加气站6座，开通运营4座；2025年完成了所辖云竹湖服务区提档升级改造主体工程，左权、和顺服务区通过2025年全国高速公路服务区服务质量二级评定；全线建成9个储能示范站，储放光伏电量60.03万千瓦时；沿线路域光伏装机容量14.65兆瓦，盘活利用闲置土地288亩。未来，公司将积极推动服务区经营提质升级和投资，持续提高服务区营收占营业总收入的比重，完善布局分布式光伏、储能建设和重卡充电，打造“源网荷储一体化”项目。

**5. 公司债务规模与财务结构整体平稳，后续偿债安排、融资成本优化方面有哪些统筹规划？**

**回复：**公司持续合理管控债务规模、优化财务结构，近几年通过资金集中管理、提前偿还银行贷款、下调贷款利率等措施，保证了资金安全及各项财务指标稳健。后续将继续秉持稳健财务策略，统筹做好偿债规划，科学匹配债务偿还期限与经营现金储备；同时依托自身优质信用评级，抢抓市场融资窗口，拓展多种融资渠道，适时通过低成本融资工具，置换存量银行贷款，持续压降综合融资成本，整体以资金安全、财务稳健为核心，提升经营效益，切实维护全体股东合法权益。

**6. 路网养护、运维管理为日常核心支出，今年在道路维保、设施升级方面投入规划与成本管控思路是什么？**

**回复：**随着通车年限的增长，高速公路病害也将逐步显现。公司今年计划投入养护专项经费 1.3 亿元，结合路况衰变规律分析与专项检测数据，系统性开展病害处置，重点对 PQI 指数低于 90 的路面、病害集中的桥梁和隧道进行维修改造，有效保障道路本质安全水平。同时，公司制定印发了《成本管控八项具体举措》，通过优化养护管理机制，加大自主养护比例，加大集采集配比例，通过压减刚性支出、推进节能减排、盘活闲置资产、加大废旧材料回收利用等举措全面降低运营成本，努力提升成本竞争力。

**7. 通行费是核心收入来源，现阶段收费标准稳定，公司如何依托路网区位优势稳固主业营收基本盘？**

**回复：**公司所属平榆、榆和高速为东吕高速的重要组成部分，近年来货车流量占比达到 60%左右，对通行费收入贡献 90%左右。为有效保障通行费收入稳定增长，公司持续深入开展“六最”高速公路创建，组建了综合引流工作专班，深入研究周边路网分布、路网结构、通行条件，功能定位等基本要素，经常性开展路网实地踏勘与车流量同步调查，贯彻落实管理协同、服务提质、文化赋能综合引流理念，加大服务区提质升级和油、气、电、甲醇能源有效供给投入，提高智慧化运营水平，大力开展科学养护，强化路网运行监测调度，减少道路封闭拥堵，提高车辆通行效率，为过往司乘提供安全、便捷、高效的通行服务。2025 年实现通行费收入 15.83 亿元，有效保障了主业营收基本盘。

**8. 国企背景下，公司在保通保畅、应急交通保障等履职工作开展情况，对企业口碑与运营带来哪些影响？**

**回复：**近年来，公司持续优化路警企联席机制，深化

与高速交警、执法部门“一路三方”联勤联动，不断提高养护作业组织、交通事故处置、治安秩序管控的协同共治水平。建立极端天气应对机制，联合属地气象部门加强监测研判，建立重要时段保通机制，优化应急物资储备和机械设备布局，重点加强长大桥梁、隧道群、易滑坡路段、团雾多发区等点位的前置储备，增强风险防范和突发事件应对能力，2025年事故平均处置时长同比下降18.82%。

**9. 结合区域交通长远规划，未来几年公司主业深耕与多元化业务协同发展的整体战略方向是什么？**

**回复：**公司“十五五”期间将重点围绕路域经济相关板块，聚焦高速公路关联产业和新业态谋篇布局。

一是高速公路服务区经营板块。随着路网日益密集、公众出行消费需求升级，服务区已成为高速公路服务体验的重要窗口，服务区板块未来在营收和利润上对经营增长的贡献将逐步显现，公司将积极推动服务区经营提质升级和投资，持续提高服务区营收占营业总收入的比重。二是新能源板块，涵盖分布式光伏、储能建设和重卡充电的完善布局，核心是打造“源网荷储一体化”项目。公司正依托省科技厅重大科技专项进行技术研发和场景示范，通过提升储能消纳和充电服务达到稳流、引流增收目的，筑牢通行费收入根基。三是基础设施数字化转型方面，公司所辖平榆高速、榆和高速已纳入交通部第二批基础设施数字化转型试点，公司将以此为契机，积极构建以分布式光伏、储能为基础的“微电网”项目投资，探索数据资产增值并谋划数字化数智化和绿色转型发展新路径。

**10. 公司主营高速路网运营，目前所辖路段通行车流、货车客车通行结构现状如何，今年车流恢复增长预期怎**

	<p><b>样？</b></p> <p><b>回复：</b>公司所属高速公路资产主要包括平榆高速、榆和高速，榆和高速与平榆高速首尾相接，是我省汾阳至河北邢台高速公路重要组成部分，太佳黄河桥是连接晋陕两省的重要桥梁，两条高速公路和太佳黄河桥均属于主要运煤通道，车流量大，货车流量居多，通行费收入中货车与客车占比大致为9：1。通行费收入是公司主营业务收入的主要来源，车流量和通行车辆受区域经济、环保政策与能源结构等因素的影响而变化，根据公司2026年第一季度报告，公司营业收入3.4亿元，同比增长了0.46%。整体而言，公司每年车流量和通行车辆相对稳定，通行费收入变动幅度不大，通行费收入贡献的利润基本保持平稳。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不涉及</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>